前言

感谢您选择了红旗 E-QM5 ！

中国一汽生产的所有车型均已通过国家强制性产品认证 (CCC 认证)。

红旗 E-QM5 搭载了多种豪华装备及先进技术，为了使您能在今后的用车生活中充分利用这些装备和技术，建议您仔细阅读本手册，以便快速全面地了解红旗 E-QM5 。

除了介绍车辆的使用方法，本手册还对安全行驶、车辆保养及紧急情况下的应对措施进行了详细说明，目的是能够使您安全、舒适地使用车辆，同时最大程度地使汽车保值。

本手册依据出版时产品的状况编写而成，后续产品变更将在再版时予以修正，修订内容恕不另行通知，请您谅解。

如果您对车辆还有其他疑问或认为本手册内容未尽其详，请您咨询中国一汽授权红旗经销商或致电中国一汽红旗服务热线 400-817-1717，我们将竭诚为您服务！

通过中国一汽红旗官网和微信公众号均可查看或下载最新版本 《使用说明书》和 《保养手册》，在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

官网网址 :https://hongqi.faw.cn

微信公众号二维码 :

衷心祝愿您用车愉快，一切顺利！

中国一汽

使用须知

用户须持有驾驶执照后方可在道路上驾驶本车。本手册专为此类用户撰写。

本手册作为通用手册，适用于 E-QM5 多款车型。手册中所描述的某些装备可能并未在您的车辆上安装。* 表示配置和功能可能因车型而异，具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

本手册中的图片仅为示意图，用来帮助您更直观的了解车辆，可能与您的车辆略有不同，使用时请以实车为准。

本手册中提供的所有规格到手册发布时为止均为最新资料。但是，鉴于中国一汽对车辆进行不断的改型和改进，后续车型的装备和性能将会有所变化，因此本手册所含内容会随时更新，恕不另行通知。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购车辆的装备和性能进行比较，并以两者的差别为依据提出补充装备的要求。如您对所购车辆和使用说明书有不明之处，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

目录

	图片索引	按照插图检索
1	驾驶前须知	务必通读安全须知
2	驾驶前准备	驾驶前的检查及准备
3	进出车辆	车门及行李箱的使用
4	舒适调节	驾驶前的调节及车内装备的使用
5	信息娱乐系统	操作信息娱乐系统
6	驾驶车辆	驾驶时的必要操作及建议
7	泊车辅助	泊车时的辅助功能
8	停驻车辆	停车时的安全操作
9	故障及应急处置	出现故障时或紧急情况下的应对措施
10	保养及规格	车辆维保步骤及规格的详细信息
	其他信息	列举本手册所包含的缩略语等信息

1 驾驶前须知

1-1. 安全使用须知

安全驾驶 22
座椅安全带 23
安全气囊 28
儿童安全信息 39
儿童约束系统 40
安装儿童约束系统 43
高压安全 46

1-2. 报警灯及指示灯

指示灯 48
报警灯 49

1-3. 防盗系统

停机系统 53
车身防盗系统 54

2 驾驶前准备

2-1. 车辆检查

驾驶前检查 56

2-2. 冬季驾驶

冬季驾驶要领 57

2-3. 远程控制

红旗智联 APP 59

2-4. 充电

打开充电口盖 62
充电方法及步骤 63
充电显示及设置 68
充电故障排除 69

3 进出车辆

3-1. 钥匙信息

钥匙 72

3-2. 打开、关闭和锁止车门及行李箱盖

车门 75
行李箱盖 78
智能启动系统 81

3-3. 装载

货物和行李 84

4 舒适调节

4-1. 座椅

前排座椅 86
头枕 88
驾驶员座椅通风 * 90

4-2. 方向盘及后视镜

方向盘 91

防眩目内后视镜 92
外后视镜 93

4-3. 车窗

电动车窗 95

4-4. 使用空调系统

全自动空调系统 97
后风窗加热 104

4-5. 车内电源

电源插座 105

4-6. 车内灯

使用车内灯 107

4-7. 储物装置

储物装置列表 108

4-8. 其他装备

使用其他装备 111

5 信息娱乐系统

5-1. 基本操作

多媒体显示屏 116
个人中心 120
USB 数据接口 121

5-2. 使用信息娱乐系统

设置 123
导航 * 130
扩展应用 134

5-3. 使用免提系统

免提系统 136

5-4. 使用语音识别

语音识别 * 139

6 驾驶车辆

6-1. 仪表信息

组合仪表 142
组合仪表多功能显示屏 ...143

6-2. 驾驶规范

驾驶车辆 146
车辆电源模式 152
换挡控制 154

6-3. 操作车灯和刮水器

前照灯开关 157
转向信号灯控制手柄 159
雾灯开关 160
前风窗玻璃刮水器和清洗器 161

6-4. 使用驾驶辅助系统

定速巡航控制 163
胎压监测系统 (TPMS) ... 165
前碰撞预警系统 (FCW) *..... 167
主动紧急制动系统 (AEB)*..... 169
驾驶辅助系统 172

7 泊车辅助

7-1. 泊车辅助

泊车雷达 * 176
倒车影像系统 180

8 停驻车辆

8-1. 驻车辅助

电子驻车制动系统 (EPB) 186
车辆自动驻车 (AUTO HOLD) 187

9 故障及应急处置

9-1. 重要信息

危险报警灯 190

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳 191
如果发现车辆异常 195
如果轮胎漏气 196
如果动力系统不能启动 ...197
如果钥匙丢失 198
如果钥匙不能正常工作 ...199
如果车门不能正常锁止 ...201
如果 12V(伏) 蓄电池电量不足 203
如果车辆过热 206
如果发生电气火灾 208
如果发生陷车 209
如果在积水路面行驶 210
如果发生爆胎 211
行李箱盖应急打开 212

10 保养及规格

10-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外饰 214
清洁和保护车辆内饰 216

10-2. 保养

保养须知 218

10-3. 自行保养

自行保养注意事项 220
机舱盖 222
机舱 223

轮胎 231
轮胎气压 234
车轮 236
空调滤清器 237
更换钥匙电池 239
检查和更换保险丝 241
动力电池 244

10-4. 规格

保养数据 247

其他信息

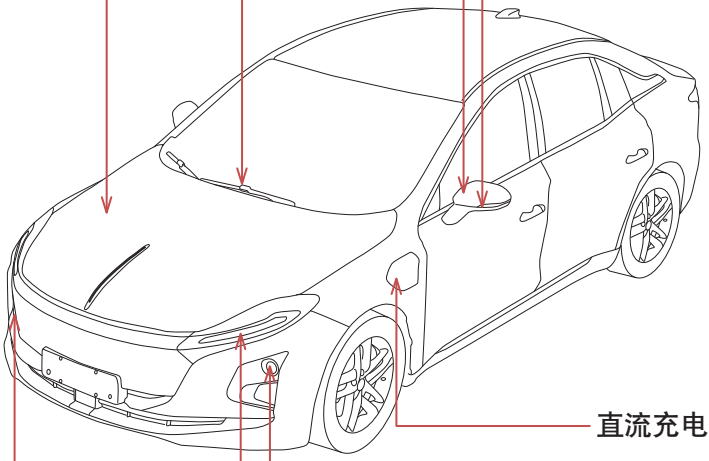
缩略语列表 258

隐私须知 260

事件数据记录仪 261

字母索引 267

车外



机舱盖 P.222

前风窗玻璃刮水器 P.161

外后视镜 P.93

侧转向灯 P.159

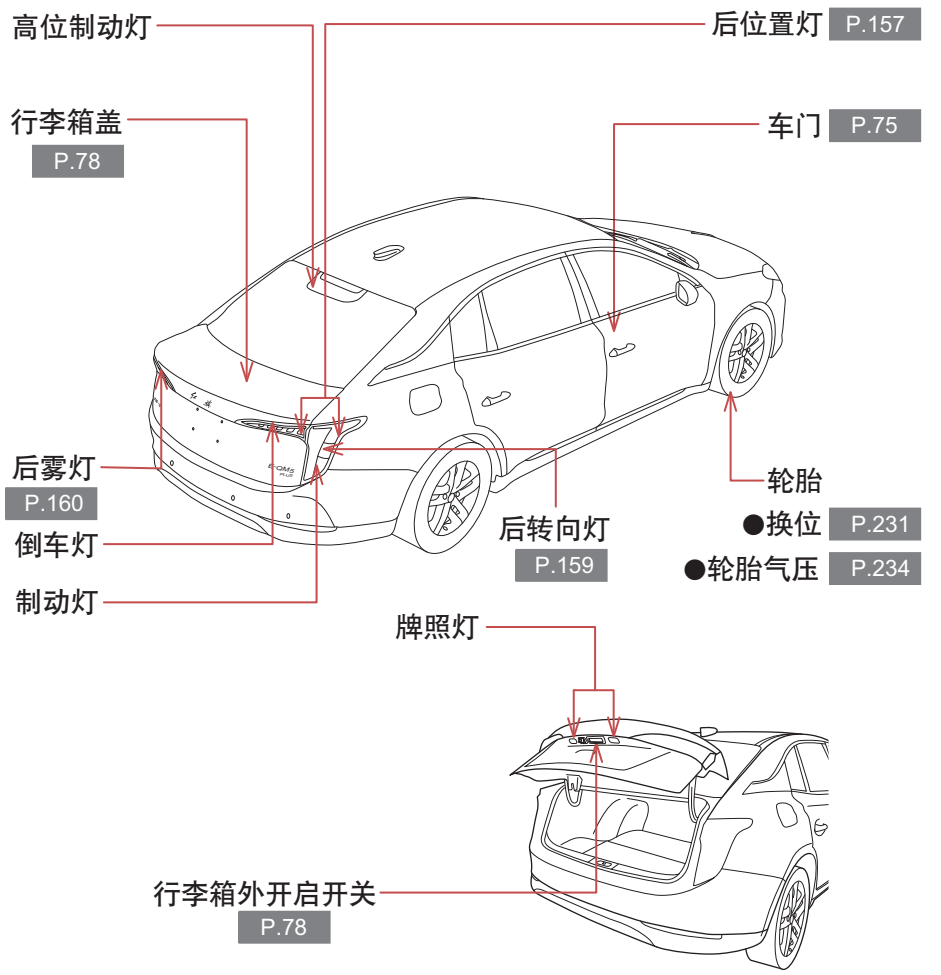
直流充电口盖 P.62

近光灯/远光灯 P.157

牵引环孔盖 P.193

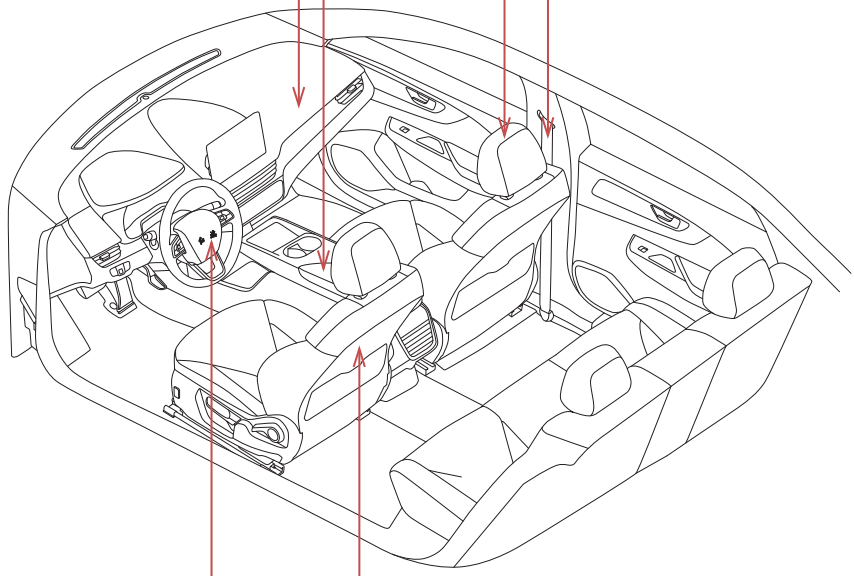
前转向灯 P.159

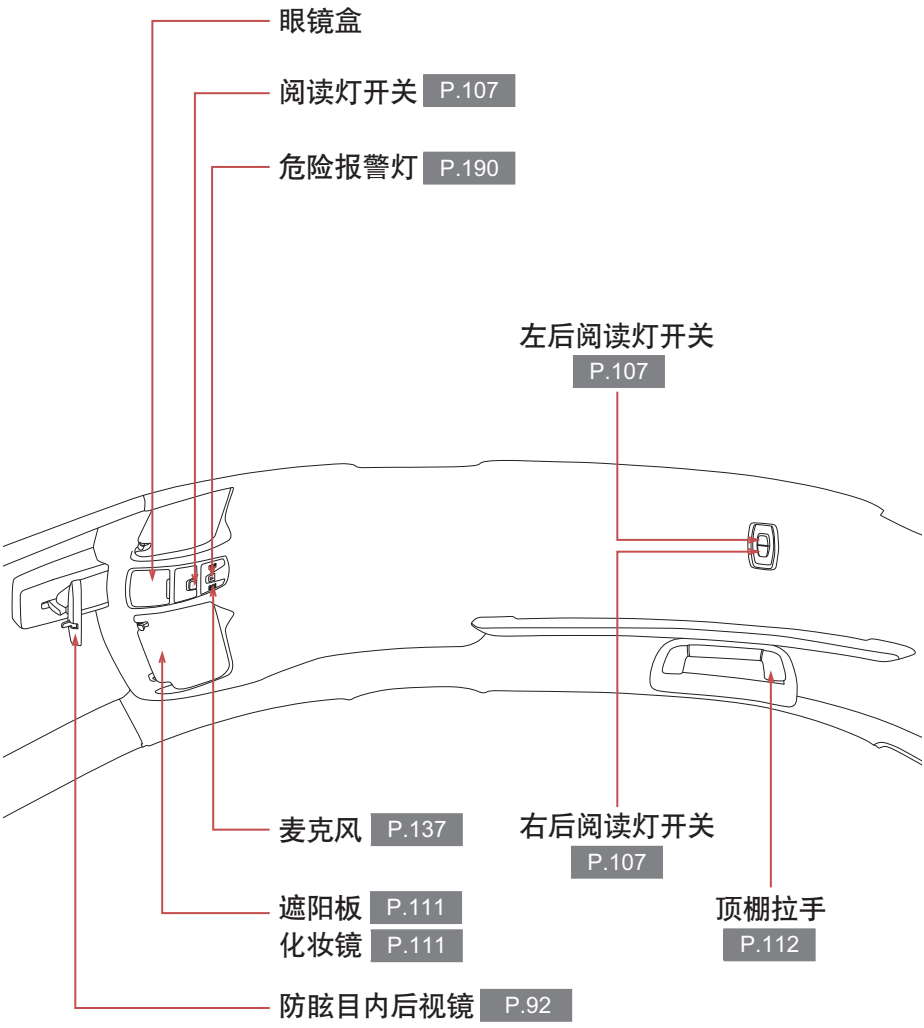
位置灯 P.157


高位制动灯
后位置灯 P.157
行李箱盖
P.78
车门 P.75
后雾灯
P.160
倒车灯
制动灯
后转向灯
P.159
轮胎
●换位 P.231
●轮胎气压 P.234
牌照灯
行李箱外开启开关
P.78

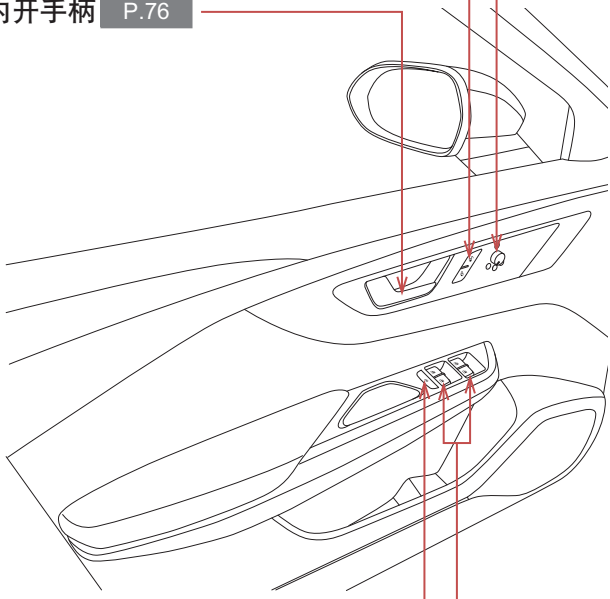
图片索引

车内


前排中央储物箱 P.109
头枕 P.88
副驾驶员安全气囊 P.28
座椅安全带 P.23
驾驶员安全气囊 P.28
前排座椅 P.86


眼镜盒
阅读灯开关 P.107
危险报警灯 P.190
左后阅读灯开关
P.107
麦克风 P.137
右后阅读灯开关
P.107
遮阳板 P.111
化妆镜 P.111
顶棚拉手
P.112
防眩目内后视镜 P.92

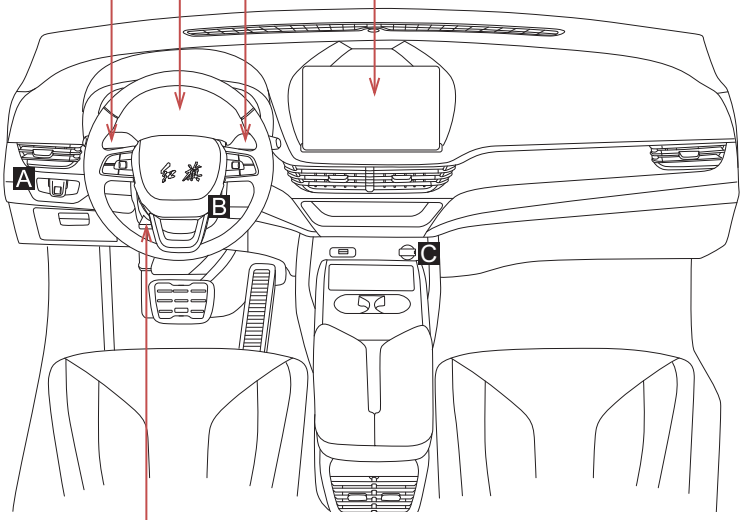
车内



仪表板

灯光控制手柄
前照灯 P.157
转向灯 P.159
雾灯 P.160

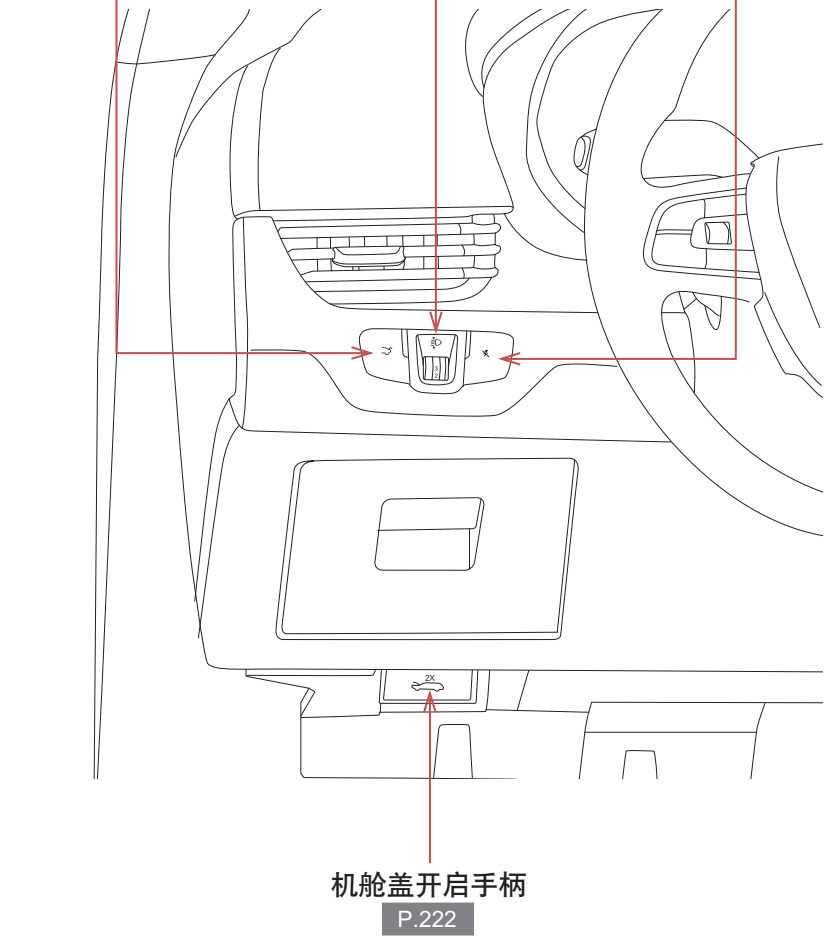
组合仪表显示屏 P.142
刮水器控制手柄 P.161
多媒体显示屏 P.116



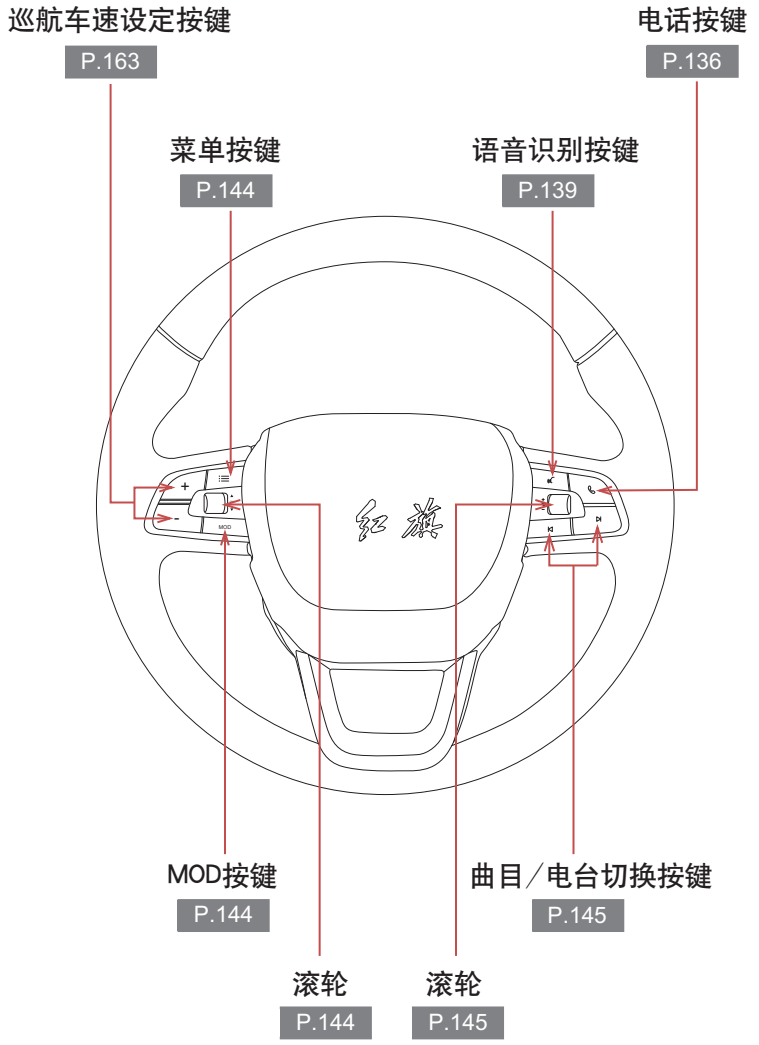
方向盘调节手柄 P.91

仪表板

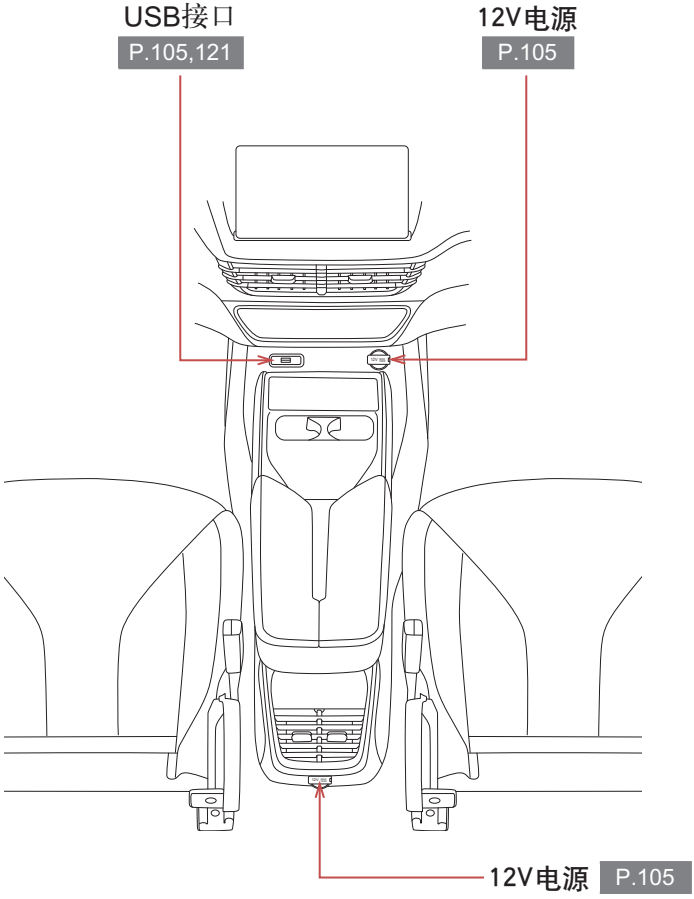
A



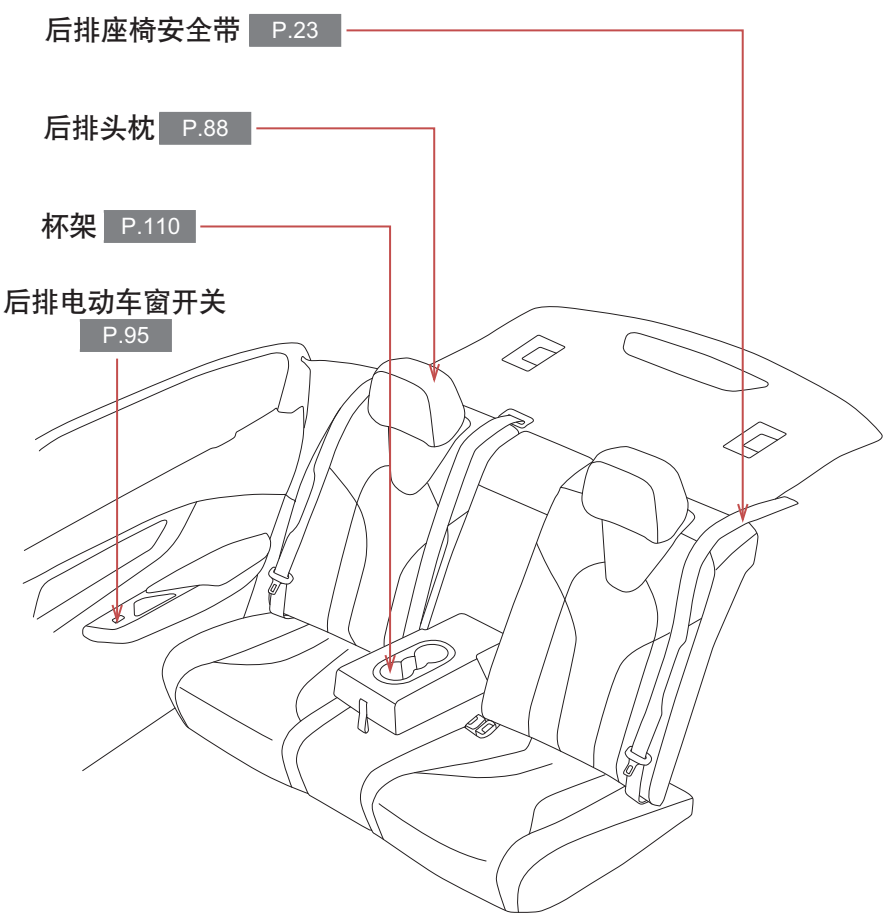
B


巡航车速设定按键
P.163
电话按键
P.136
菜单按键
P.144
语音识别按键
P.139
MOD按键
P.144
曲目／电台切换按键
P.145
滚轮
P.144
滚轮
P.145

C



车辆后部



参考信息

车辆的备件、附件和改装

中国一汽授权红旗经销商具有向您的车辆提供维修和服务所要求的先进工具、设备以及纯正备件。我们强烈建议您务必使用符合本车辆要求的中国一汽的纯正备件及附件。

对于任何非中国一汽纯正备件和附件，无论用于更换还是安装，中国一汽既不承担任何责任也不提供任何担保。此外，由于使用非中国一汽纯正备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在包修范围之内。

禁止使用非中国一汽授权的产品对车辆进行非法改装，否则会影响车辆的安全性、操控性和耐久性，甚至可能会触犯当地政府法规。此外，因改装引起的任何问题，均不在包修范围之内。

读取车辆识别代号

使用诊断仪连接车辆 OBD 端口，读取 HCU 信息时，可以读取车辆 VIN 码。读取工具可以从市场上购买，工具需符合 ISO14229、ISO15765、ISO15031、 ISO11898 标准。

安装射频发射机系统

安装射频发射机系统可能会影响车辆某些电子系统，例如：

- 制动防抱死系统
- 巡航控制系统
- 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

安装射频发射机系统前，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

车辆的报废

车辆中的安全气囊和座椅安全带预张紧器含有爆炸性化学物质，如果在未拆除安全气囊和座椅安全带预张紧器的状态下将车辆报废，则可能引起人员伤害、火灾等意外事故。报废车辆前，请务必联系有资质的企业或机构对安全气囊和座椅安全带预张紧器进行拆除和弃置，中国一汽授权红旗经销商熟悉相关法规，可为您提供咨询服务。

环境保护

使用过的零件和废油液：

- 正确处理使用过的零件和废油液。
- 处理不当会导致环境污染。
- 报废车辆时，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

车辆的运输

车辆运输时，提示您注意以下几点：

- 建议通过中国一汽授权红旗经销商等正规途径进行车辆运输。
- 车辆运输时，须按 GB/T31083 对车轮进行捆绑固定。
- 对于采用任何非中国一汽授权红旗经销商途径进行运输，导致车辆出现的任何故障，均不在保修范围之内。

车辆型号

本手册对 CA7000H0SEV、CA7000H0EVK、CA7000H0EVM 车型进行了说明。

⚠ 警告

■驾驶注意事项

驾驶员务必做到清醒驾驶、谨慎驾驶和专注驾驶。

- 清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后驾驶车辆。酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能导致严重伤害甚至死亡。
- 谨慎驾驶：驾驶时务必谨慎。随时注意其他车辆以及行人的动向以便及时做出判断，防止发生意外事故。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按键、打电话或阅读等都可能引发碰撞事故并导致严重伤害甚至死亡。

■有关儿童安全的注意事项

- 切勿将儿童单独留在车内。
- 切勿让儿童携带或使用钥匙，儿童可能会启动车辆或操作换挡杆造成安全隐患。
- 切勿让儿童玩弄车门、车窗或其他车辆装备，否则可能会伤害到儿童。
- 确保车内温度适宜，温度过高或过低可能会对儿童造成致命伤害。

阅读本手册

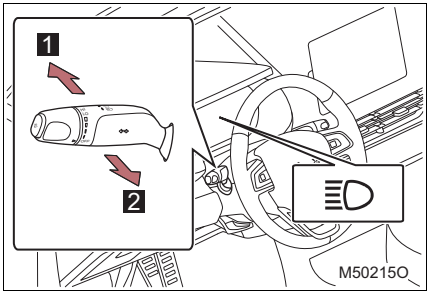
⚠ 警告

介绍警告事项，若不遵守，则可能导致人员受到严重伤害甚至死亡。

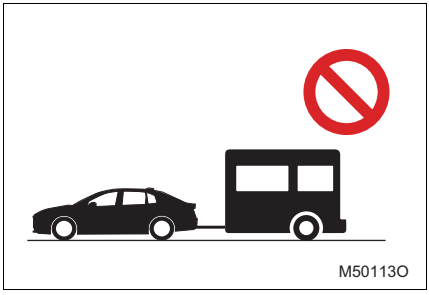
⚠ 注意

介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆损坏或出现故障。

步骤 1 表示操作或作业步骤，按照数字顺序进行操作。



➡ 指示用于操作开关和其他设备的动作（推动、转动、按下等）。



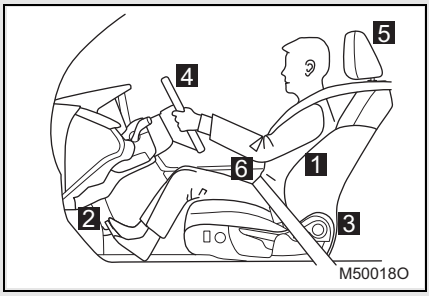
⊘ 表示 “请勿”、“请勿这样做”或 “请勿发生此种情况”。

驾驶前须知 1

1-1. 安全使用须知
安全驾驶 22
座椅安全带 23
安全气囊 28
儿童安全信息 39
儿童约束系统 40
安装儿童约束系统 43
高压安全 46
1-2. 报警灯及指示灯
指示灯 48
报警灯 49
1-3. 防盗系统
停机系统 53
车身防盗系统 54

驾驶前，将座椅、方向盘和后视镜调节至适当位置以确保安全驾驶。

■ 正确的驾驶姿势



1 坐直且靠好座椅靠背。
2 前后调节座椅位置，确保能自如地将踏板踩至所需位置。
3 调节座椅靠背，以便能轻松地操作各种开关。
4 调节方向盘的倾斜角度，使安全气囊正对驾驶员胸部。
5 调节并锁定头枕，使其中心与耳朵上部齐平。
6 正确系好座椅安全带。

■ 正确使用座椅安全带

驾驶车辆前，应确保驾驶员及所有乘员均已正确佩戴座椅安全带。

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

■ 调节后视镜

调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方情况。

⚠ 警告

■ 驾驶时的注意事项

- 驾驶过程中切勿调节驾驶员座椅位置，否则可能会导致车辆失控。
- 切勿在身体和座椅靠背之间放置靠垫，否则不利于保持正确坐姿，降低座椅安全带和头枕的效用。
- 切勿在前排座椅下放置物品，否则可能导致物品夹在座椅导轨之间。
- 长途驾驶过程中容易疲劳，要适当休息。
  如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶而应立即休息。

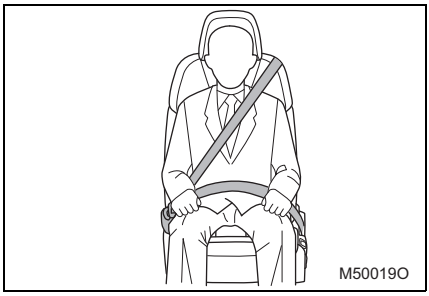
■ 调整座椅位置

- 调整座椅位置应该小心，确保座椅移动时不会伤及其他乘员。
- 调整座椅时切勿将手放在座椅下面或移动部件附近，否则手指可能被座椅调整装置夹伤。

座椅安全带

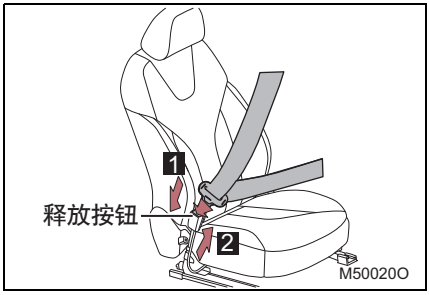
车辆行驶前，应确保驾驶员及车内所有乘员均已系好座椅安全带。

座椅安全带的正确使用方法



- 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部安全带尽可能低的横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置，坐直并靠好座椅靠背。
- 请勿扭曲座椅安全带。

扣紧和松开座椅安全带



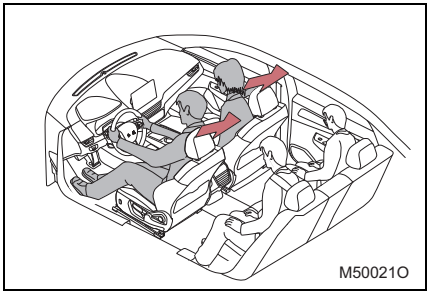
1 扣紧安全带
将锁舌插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声。

2 松开安全带
按下释放按钮。

⚠ 注意

如果驾乘人员未系座椅安全带，则在驾驶车辆达到一定速度时，组合仪表会有报警提示。

座椅安全带预张紧器（仅前排）



车辆受到某些严重的正面碰撞时，预张紧器会激活，收紧座椅安全带，快速约束乘员身体，更好的保护驾乘人员。

但在轻微的正面碰撞、侧面碰撞或追尾时，预张紧器不会激活。

■ 紧急锁止卷收器 (ELR)

在紧急制动或发生碰撞时，卷收器会锁止安全带。如果您前倾太快，它也会锁止。缓慢、平稳地移动可使安全带拉长，使您能活动自如。

■ 儿童座椅安全带的使用

车辆上的座椅安全带主要是根据成人体型设计的。

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，除非他们长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 儿童长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵照成人的座椅安全带使用说明。（参见 P.23）

■ 在预张紧器激活后更换安全带

- 安全带预张紧器仅可激活一次，如果车辆发生多次碰撞，安全带预张紧器激活一次后将不会再次激活。
- 当发生碰撞座椅安全带预张紧器被激活后，请您联系中国一汽授权红旗经销商及时更换座椅安全带。

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所在国家或地区有座椅安全带的相关法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系中国一汽授权红旗经销商。

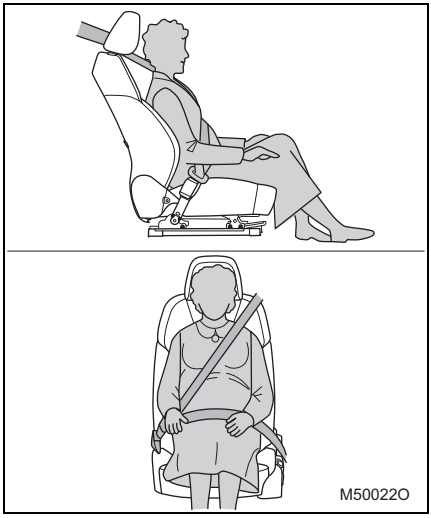
⚠ 警告

为降低紧急制动、紧急转向或发生事故时人员受伤的风险，请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ **系好座椅安全带**

- 确保驾驶员及所有乘员均已系好座椅安全带。
- 务必时刻正确佩戴座椅安全带。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才会发挥最大保护作用。
- 系肩部安全带时，切勿将安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

■ **孕妇**



- 请遵医嘱正确系好座椅安全带。
- 孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。肩部安全带应沿肩部斜向拉伸并跨过胸部。应避免安全带触及隆起的腹部。
- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。

■ **病人**

请遵医嘱并正确系好座椅安全带。

■ **儿童在车内时**

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他导致死亡的严重伤害。
如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。

⚠ 警告

■ 正确佩戴座椅安全带

- 驾驶员乘坐姿势不正确或佩戴安全带的方式不正确是非常危险的。由于安全带的佩戴位置不正确，预张紧器和限力系统无法提供足够的保护，这可能导致严重的人身伤害。
- 未系好座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，未系好座椅安全带的乘员可能会碰撞到车内的其他人或物品，甚至可能会被甩到车外，从而导致严重伤害甚至死亡。在同样的碰撞中，系好安全带的乘客将会更加安全。

■ 请勿佩戴扭曲的座椅安全带

扭曲的座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，安全带将无法充分利用整个宽度来吸收冲击作用力，从而使更多的作用力施加在安全带下的骨骼上，因此可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿多名乘员同时共用一条座椅安全带

多名乘员（包括儿童）共用一条座椅安全带是非常危险的。因为座椅安全带无法适当地分散碰撞力，乘员会撞到一起从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿过度倾斜座椅

不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥更大保护作用。

■ 不得在座椅安全带已损坏的情况下驾驶车辆

使用已损坏的座椅安全带是非常危险的。发生事故可能造成座椅安全带损坏。损坏的座椅安全带在碰撞中无法提供充分的保护。发生事故后再次使用安全带前，需由中国一汽授权红旗经销商彻底检查所有的座椅安全带系统。

■ 座椅安全带预张紧器

发生任何碰撞后，请立即联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅安全带预张紧器及安全气囊。与安全气囊一样，座椅安全带预张紧器仅能使用一次，碰撞展开后务必进行更换。如果未更换，则再次发生碰撞时会增加乘员受到严重伤害的风险。

⚠ 警告

■ 座椅安全带的损坏和磨损

- 不要让车门夹住座椅安全带或锁舌，否则可能损坏安全带。
- 须定期检查座椅安全带装置。检查座椅安全带是否有切口、磨损和松动。安全带损坏后切勿使用，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员的作用，从而可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 确保安全带锁舌和锁扣已紧锁且安全带未扭曲。
  如果座椅安全带不能正常工作，请您立即联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 切勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请您联系中国一汽授权红旗经销商进行必要的处理。

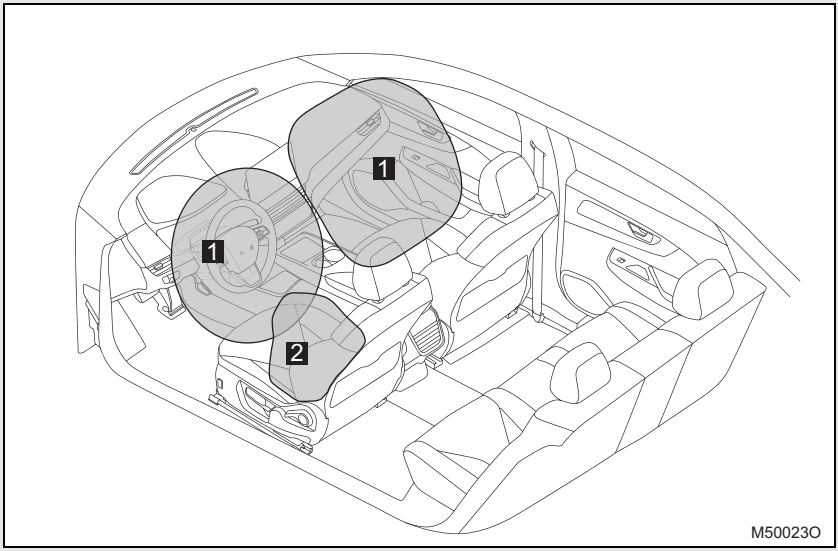
⚠ 注意

■ 保持安全带清洁

如果安全带脏污，安全带可能会很难回缩。因此，请保持安全带清洁。
(参见 P.216)

安全气囊

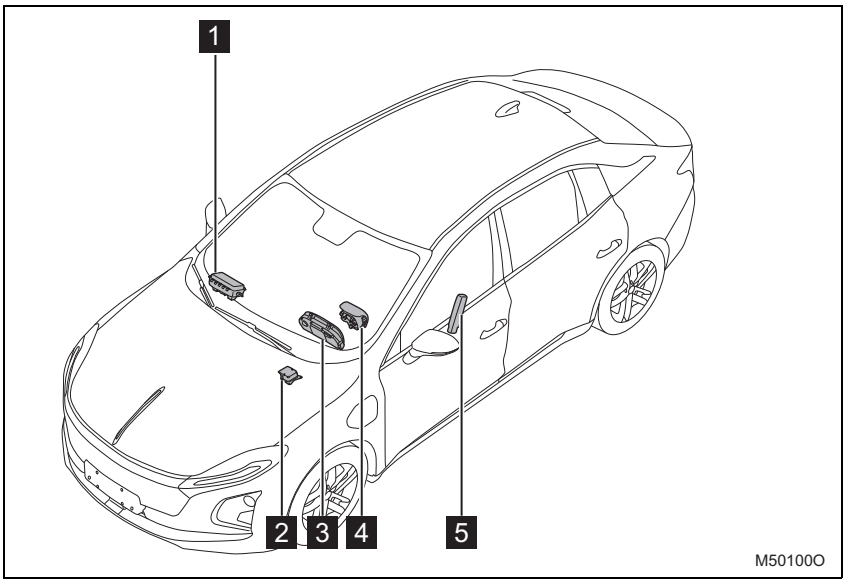
安全气囊是为减缓或避免驾乘人员受到伤害所配备的被动安全保护装置，当车辆遭受某些可能导致驾乘员重伤的严重撞击时，安全气囊会展开。整车配备了多个安全气囊，安全气囊与座椅安全带配合使用，以降低车内乘员严重伤害甚至死亡的风险。(安全气囊展开形状仅供参考)



1 驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊
有助于保护驾驶员和副驾驶员的头部和胸部免受车内部件的撞击。

2 驾驶员座椅安全气囊 *
有助于保护驾驶员和副驾驶员的躯干部位。

安全气囊系统部件



1 副驾驶员安全气囊
2 安全气囊控制单元
3 安全气囊故障报警灯
4 驾驶员安全气囊
5 驾驶员座椅安全气囊 *

以上所示为安全气囊系统的主要部件。

在发生某些严重的正面或侧面撞击时，安全气囊系统会触发安全气囊气体发生器。气体发生器中的化学反应使安全气囊内迅速充满无毒气体，以避免驾乘人员与车内部件发生碰撞而受到伤害。

⚠ 警告

■ 安全气囊的注意事项

应遵守下列与安全气囊有关的注意事项，否则可能导致严重的人身伤害甚至死亡。

- 驾驶员和车内所有乘员都必须正确系好座椅安全带。
  安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助装置。
- 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 驾驶员安全气囊展开时，前 0 - 100 mm (毫米) 展开范围属高危区域。距离驾驶员安全气囊至少 300 mm (毫米) 的距离，该距离是指从方向盘中央到驾驶员胸骨的距离。如果您就坐后的间距小于 300 mm (毫米)，可以使用下列方法来调节驾驶位置：
  - 将座椅尽量后移，但仍以能轻松地踩到各个踏板为准。
  - 将座椅靠背略微后倾。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可升高座椅或使用硬质防滑座垫垫高身体。
  - 调整方向盘，尽量将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对驾驶员的胸部而非头和颈部。

  按照上述建议调节驾驶员座椅时，应保持踏板、方向盘处在驾驶员的控制范围内，且仪表板控制开关也应保持在驾驶员视野内。
- 在对车辆或安全气囊系统和预张紧安全带各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。

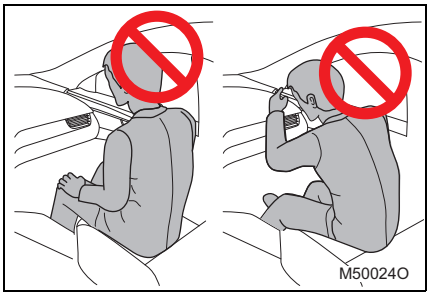
■ 请务必系好座椅安全带

驾驶装备安全气囊的车辆时必须系好座椅安全带。在事故中仅依赖安全气囊保护是非常危险的。只依靠安全气囊可能无法避免严重的伤害。因此，乘车时务必系好座椅安全带。

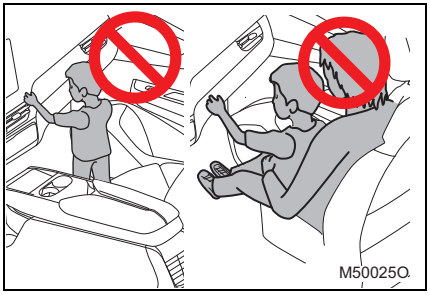
⚠ 警告

■ 安全气囊的注意事项

- 副驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果副驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。副驾驶员座椅应尽量远离安全气囊，并调节座椅靠背使副驾驶员坐直。
- 坐姿不当 / 保护不当的婴幼儿可能会由于安全气囊的展开而导致严重的人员伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童约束系统对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴幼儿放置在儿童座椅中并将儿童座椅安置在车辆后排座椅上。对于婴幼儿，后排座椅比副驾驶员座椅更安全。



- 请不要靠在仪表板、A 柱、车顶侧梁、车门部位或座椅边缘，否则，副驾驶员安全气囊展开时，可能会造成头部强烈冲击，从而导致严重的人员伤害甚至死亡 (当儿童乘车时，更应注意)。



- 请勿让儿童站在副驾驶员安全气囊装置前面。
- 请勿在副驾驶员腿上放置物品或让儿童坐在副驾驶员腿上。



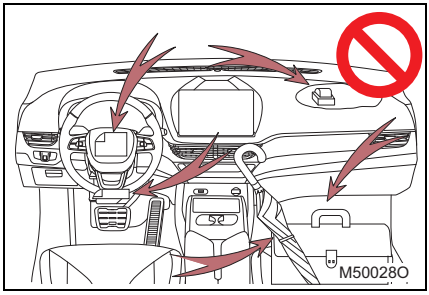
- 切勿斜靠在车门、车顶侧梁、A 柱和 B 柱上。

⚠ 警告

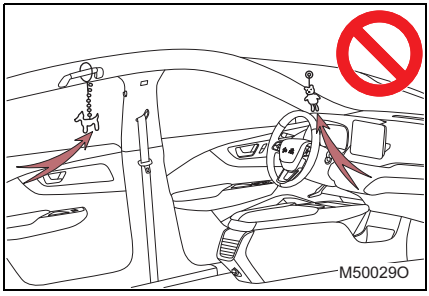
■ 安全气囊的注意事项



● 请勿面朝车门跪在乘员座椅上或将头、手伸出车外。



● 请勿将任何物品粘贴或斜靠在仪表板或驾驶员安全气囊罩盖等部位。因为驾驶员安全气囊或副驾驶员安全气囊展开时，这些物品可能会被弹出。



● 切勿将任何物品拴缚在车门、风窗玻璃、车窗玻璃、A 柱、B 柱、车顶侧梁或顶棚拉手等部位。

⚠ 警告

■ 安全气囊的注意事项

- 请勿使用可能会盖住座椅安全气囊展开部位的座椅附件，因为它们可能会妨碍安全气囊展开。
- 请勿击打安全气囊部件所在的区域，或对其施加过大的力，否则可能导致安全气囊发生故障。
- 请勿在安全气囊展开（充气）后立即触摸相关部件，因为它们可能会很烫。
- 如果安全气囊展开后感觉呼吸困难，请打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果安全气囊所在部位（如驾驶员安全气囊盖板和仪表板）已损坏或破裂，请联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

■ 车辆发生碰撞安全气囊展开后

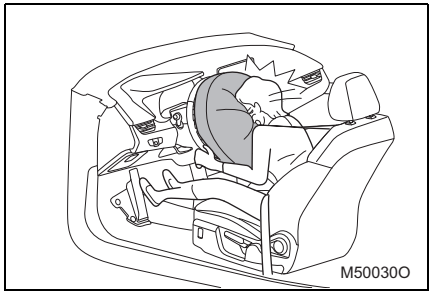
安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。在车辆发生碰撞安全气囊展开后，需到中国一汽授权红旗经销商进行安全气囊、安全气囊控制单元及相关部件的更换，原件不允许继续使用。

■ 安全气囊系统部件的改装和报废

请务必联系有资质的企业或机构对安全气囊进行报废。
未咨询中国一汽授权红旗经销商前，请勿进行下列改装。否则，安全气囊可能发生故障或意外展开（充气），从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 安全气囊的安装、拆卸、拆解和修理。
- 方向盘、仪表板、座椅或座椅饰件的修理、改装、拆卸或更换。
- 前翼子板、前保险杠或车厢两侧的修理或改装。
- 在前格栅上加装除雪犁、绞盘等工具。
- 车辆悬架系统的改装。
- 安装移动式双向对讲机。

■ **如果安全气囊展开 (充气)**



- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果离安全气囊过近，则可能导致严重伤亡。
- 安全气囊展开时，会伴随着安全气囊引爆声，出现烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该气体，则可能会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，则打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
- 安全气囊以极高速度展开时，可能导致轻微擦伤、烫伤、淤血等。
- 安全气囊充气展开时的残留物 (气体等) 溅入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- 安全气囊模块部件 (安全气囊盖和气体发生器等) 以及方向盘、仪表板、座椅部件在几分钟内可能会很烫，安全气囊本身也可能很烫。
- 前风窗玻璃可能会破裂。

■ **安全气囊触发的因素**

- 安全气囊在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，车辆所碰撞物体的性质 (软硬程度)、碰撞角度及车辆速度等，都是安全气囊触发的重要因素。
- 安全气囊触发的决定性因素是碰撞时所产生的减速度曲线和压力曲线。车辆上安装的传感器与电子控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性的及时触发安全气囊。如果碰撞时产生并被测量到的车辆减速度值或压力值低于控制单元内预先设定的参考值，则尽管车辆可能已在事故中发生了一定程度的变形，安全气囊也不会展开。

■ **工作条件 (驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊)**

- 在发生较严重的正面碰撞事故时，碰撞程度超出了设定的临界值，驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊会展开。

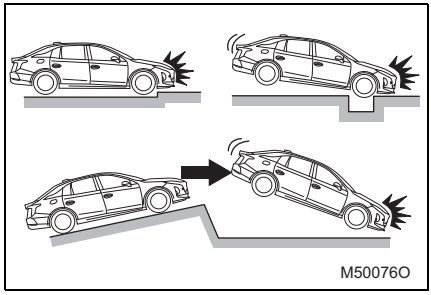
  但是，如果车辆撞到可移动或易变形的物体 (如停放的车辆或信号柱) 或者发生 “钻撞” (如车辆前部 “钻入” 卡车货厢下方的碰撞等)，则此时可能无法引爆安全气囊。
- 在某些碰撞中，车辆前向减速度非常接近设计的临界值，但正面安全气囊和座椅安全带预张紧器可能不会激活。

■ **工作条件 (座椅安全气囊)**

- 在发生剧烈侧面碰撞的情况下，碰撞程度超出了设定的临界值，碰撞侧的座椅安全气囊会展开。
- 在发生某些特殊事故时，座椅安全气囊可能与驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊一起展开。

■ **安全气囊可能展开的其他情况 (除碰撞外)**

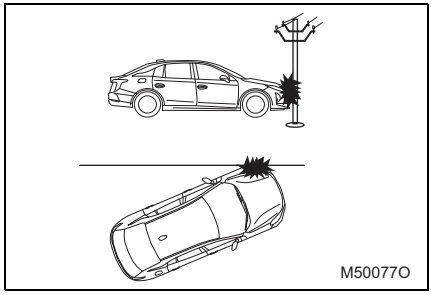
如果车辆底部受到严重撞击，则驾驶员安全气囊和副驾驶员安全气囊也可能展开。



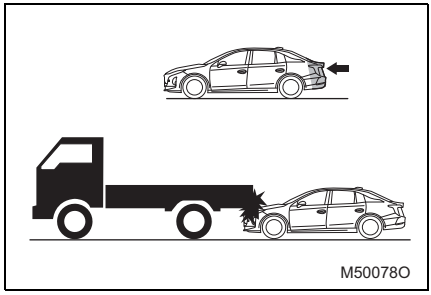
- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跨越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落

■ **安全气囊 (驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊) 可能不会展开的情况**

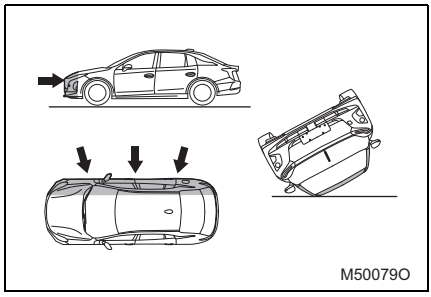
车辆撞上电线杆、树木等圆柱物体，非正面撞上墙壁、高速公路护栏，遭受追尾、追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部，低速正面碰撞、侧面碰撞、翻车时，驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊可能不会展开。但是，不管何种类型的碰撞，只要使车辆产生足够的前向减速度，其可能会展开。



- 撞上电线杆、树木等圆柱物体
- 非正面撞上墙壁、高速公路护栏



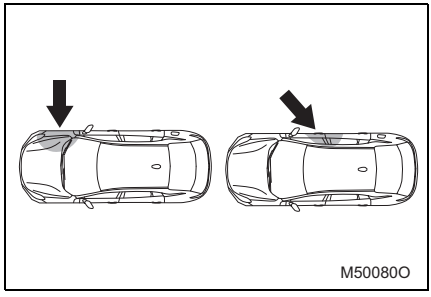
- 追尾
- 追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部



- 低速正面碰撞
- 侧面碰撞
- 翻车

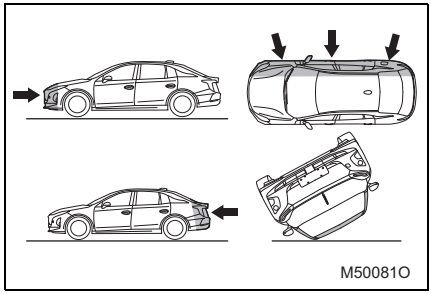
■ 安全气囊（座椅安全气囊）可能不会展开的情况

如果车辆遭受非乘员车厢部位的侧面碰撞，或与车身成一定夹角的侧面碰撞，则座椅安全气囊可能不会展开。



- 非乘员车厢部位的侧面碰撞
- 与车身成一定夹角的侧面碰撞

车辆遭受低速正面碰撞、低速侧面碰撞、追尾或翻车时，座椅安全气囊一般不会展开。

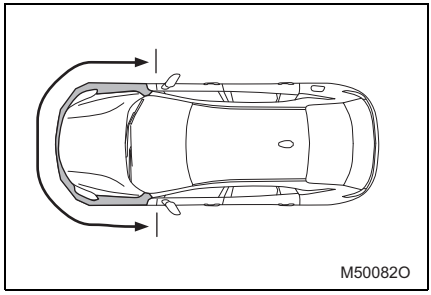


- 低速正面碰撞
- 低速侧面碰撞
- 追尾
- 翻车

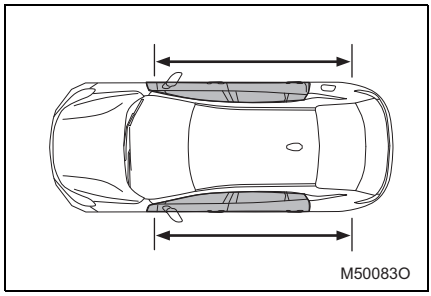
■ 何时应联系中国一汽授权红旗经销商

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或修理。请尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

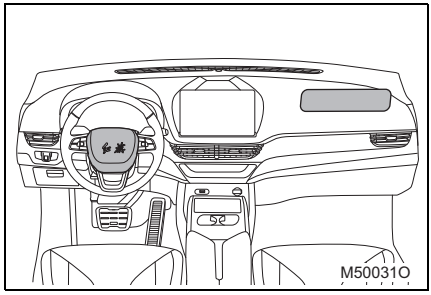
- 任一安全气囊已展开。



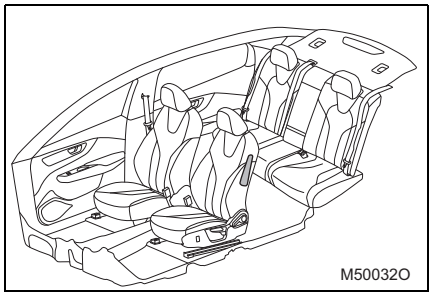
- 车辆前部损坏或变形，或发生过未使安全气囊展开的碰撞事故。



- 车门部分或车门周围区域损坏或变形，或发生过未使座椅安全气囊展开的碰撞事故。



- 驾驶员安全气囊罩盖或副驾驶员安全气囊附近的仪表板有划痕、裂纹或其他损坏。



- 装备座椅安全气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。

儿童安全信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。
儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换挡杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用车窗锁止开关和后门儿童安全锁，以防儿童打开车门和意外操作电动车窗。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备 (如电动车窗、机舱盖、行李箱盖、座椅等)。

⚠ 警告

■ **请勿让儿童携带车辆钥匙或单独在车内玩耍**

切勿将儿童单独留在车内。切勿让儿童携带或使用钥匙。
儿童可能会启动车辆或操作换挡杆。儿童在玩弄车窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

■ **务必锁好车辆并将钥匙妥善保管在儿童触及不到的地方**

下车时未锁好车辆或将钥匙放在儿童能够触及的地方都是非常危险的。通过打开的行李箱进入行李箱的儿童会被意外锁在行李箱中。特别是在夏天，可能导致儿童中暑虚脱，从而造成脑损伤甚至死亡。无论您是否有孩童，都请务必锁好车门和行李箱。

儿童约束系统

中国一汽强烈建议您使用儿童约束系统。

需谨记的事项

研究显示，将儿童约束系统安装在后排座椅上比安装在副驾驶员座椅上更安全。

- 请根据儿童的体重和体型选择合适的儿童约束系统。
- 有关安装细节，请参照儿童约束系统随附的说明书。
  本手册提供了通用的安装说明。
- 中国一汽建议您使用符合 GB 27887-2011 法规的儿童约束系统。

儿童约束系统的类型

根据 GB 27887-2011 法规，可将儿童约束系统分为以下 5 组：

0 组：< 10 kg(公斤)

0+ 组：< 13 kg(公斤)

I 组：9 - 18 kg(公斤)

II 组：15 - 25 kg(公斤)

III 组：22 - 36 kg(公斤)

不同乘坐位置对座椅安全带固定儿童约束系统的适应性信息

质量组	乘坐位置 (或其它位置)	
	副驾驶员座椅	后排外侧座椅
0 组：< 10 kg (公斤)	X	X
0+ 组：< 13 kg (公斤)	X	X
I 组：9 - 18 kg (公斤)	X	X
II 组：15 - 25 kg (公斤)	X	X
III 组：22 - 36 kg (公斤)	X	X

上表中字母代表的含义：

X： 本座椅位置不适用本质量组儿童约束系统。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 固定儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上的 ISOFIX 位置	
			后排左侧座椅	后排右侧座椅
便携床	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
0 组：< 10 kg（公斤）	E	ISO/R1	IL	IL
0+ 组：< 13 kg（公斤）	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
I 组：9 - 18 kg（公斤）	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

上表中字母代表的含义：

IUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL： 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X： ISOFIX 的位置不适合用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

■ **选择一套合适的儿童约束系统**

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，除非他们的体型长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 如果儿童体型太大而不能使用儿童约束系统，应让儿童坐在后排座椅上并使用车辆的座椅安全带。

⚠ 警告

■ **儿童约束系统的制造商说明**

在选择、安装和使用儿童约束系统时要注意制造商的说明，否则可能无法获得理想的保护效果。

■ **儿童在车内时**

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。

如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。

■ **不使用儿童约束系统时**

- 即使不使用儿童约束系统，也要将其正确固定在座椅上。
  请勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童约束系统。
- 如果必须拆卸儿童约束系统，则将其从车辆上拆下并放入行李箱固定好。如果安装儿童约束系统时升高了头枕，则驾驶前务必调整至合适的位置。这样可防止在紧急制动或发生事故时导致乘员受伤。

■ **使用儿童约束系统**

如果使用不适合本车的儿童约束系统，则可能无法正确保护婴儿或儿童。这可能导致严重伤亡 (在紧急制动或发生事故时)。

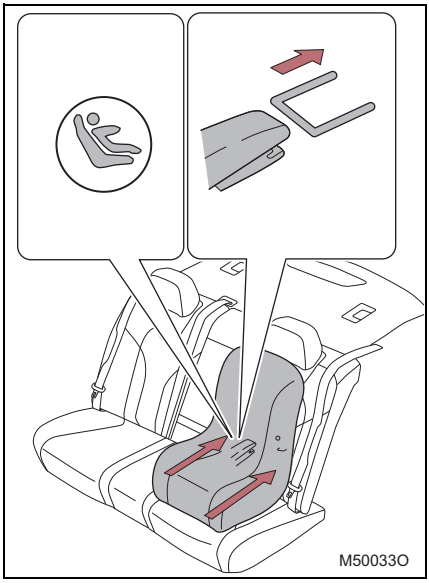
■ **儿童约束系统的注意事项**

- 必须根据儿童的体重和体型大小使用座椅安全带或儿童约束系统来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急制动时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童约束系统所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 我们强烈建议您根据儿童的体型来选用合适的儿童约束系统，并将其安装在后排座椅上。严禁在副驾驶员座椅上安装儿童约束系统。
- 带座椅安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童约束系统中，也不要让他 / 她将头部或身体的任何部位靠在车门、座椅上 (座椅安全气囊展开部位)。否则，座椅安全气囊展开时会非常危险，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 务必遵循制造商提供的说明并始终确保儿童约束系统牢固固定。
  未牢固固定的儿童约束系统是非常危险的。紧急制动或发生碰撞时，儿童约束系统会移动，从而导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

安装儿童约束系统

请遵照儿童约束系统制造商提供的说明书。用 ISOFIX 刚性固定锚将儿童约束系统牢固固定在座椅上。安装配备顶部拉带的儿童约束系统时应将顶部拉带固定。

用 ISOFIX 刚性固定锚安装



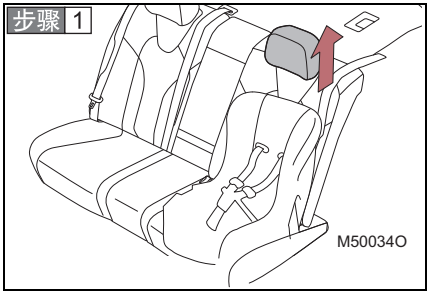
步骤 1 稍微加大座垫与座椅靠背之间的间隙。

步骤 2 将儿童座椅锁扣插配到ISOFIX刚性固定锚上，确保锁扣锁紧。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则升高头枕后安装儿童约束系统。

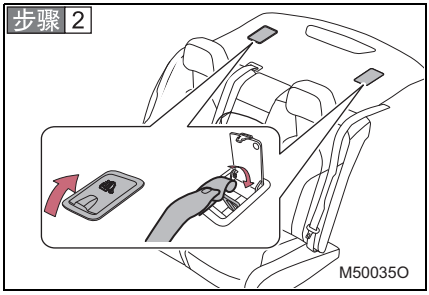
如果儿童约束系统配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到固定锚支座。

配备顶部拉带的儿童约束系统



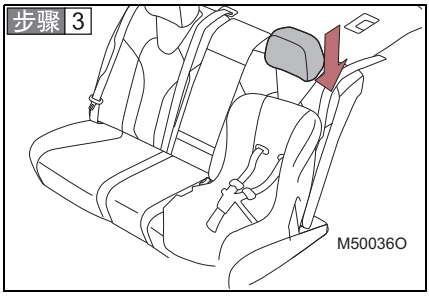
用ISOFIX刚性固定锚固定儿童约束系统。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则升高头枕后安装儿童约束系统。



将卡钩牢固紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带。

确保将顶部拉带扣牢。



恢复头枕到正确位置。

⚠ 警告

■ 安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤亡。

- 牢固拴缚顶部拉带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部拉带拴缚到固定锚支架以外的其他物体上。
- 向不同方向推拉儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 安装儿童约束系统后，切勿调节座椅。如果调节了座椅，应再次确认儿童约束系统的安全性。
- 请遵照儿童约束系统制造厂提供的安装说明。



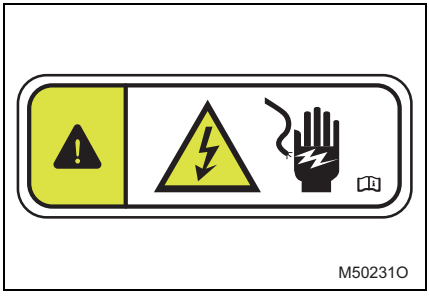
- 副驾驶员侧遮阳板内外贴有标签，提醒您不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向式儿童约束系统。有关标签的详情，如图所示。

■ 将儿童约束系统正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童约束系统后面。

高压安全

电动车具有 B 级电压范围的高压系统，如果车辆使用不当，可能会给驾乘人员和操作人员带来触电危险或火灾。



高压线束及高压连接器颜色均为橙色。非线束类的高压部件均贴有高压标识。

■ 高压标识含义

	触电危险		注意
	阅读操作说明书		触电

■ 高压系统主动放电

将车辆电源置于 OFF 模式后，高压继电器断开，高压系统主动放电，释放高压部件剩余的电压至安全电压，避免乘员接触高压发生危险。

■ 车辆发生碰撞后

- 高压继电器断开。
- 高压回路迅速进入不带电状态，避免人员触电。
- 高压部件进行主动放电。
- 禁止车辆再次启动或充电。

■ 车辆触电自身防护措施

- 冷静思考，保护好自己，切勿让自己也处于触电危险。
- 切勿直接触碰触电的人员。
- 如有可能，立即切断电力设备的电源 (高压下电或断开低压维修开关)。
- 使用不导电的工具 (木板、扫帚柄等)，将伤者与电流导体或电源分开。

■ **车辆触电医疗防护措施（触电者不能说话）**

- 现场救护，当触电者脱离电源后，应立即确认其生命机能，如脉搏和呼吸。
- 立即呼救并联系急救医生。
- 在医生到达之前进行人工呼吸和胸外按压。
- 如果触电者呼吸停止，在有条件的情况下对其使用除颤器。

■ **车辆触电医疗防护措施（触电者尚能说话）**

- 冷却灼伤伤口，并使用消毒过的毛巾覆盖伤口。
- 为避免迟发型后遗症，立即将伤者交由医生救助。

■ **电气火灾救助**

- 自我保护，勿吸入烟气。
- 向消防部门报警。
- 扑灭电力设备上的火灾时，应使用二氧化碳灭火器或泡沫灭火器。
- 不可使用二氧化碳灭火器为身上着火的人灭火，有窒息危险。
- 灭火器放置于方便取用的范围内，并安排人员定期检查。

⚠ 警告

■ **关于高压系统的注意事项**

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 应尽量避免接触所有高压部件，在高压系统发生绝缘故障情况下高压部件的外壳可能带有高压电。
- 如果发现高压部件外壳或者高压线束破损，切勿直接触碰，应立即联系中国一汽授权红旗经销商。用手或可导电物体接触破损部位可能导致触电事故。
- 禁止擅自拆卸与维修具有高压安全标识的部件及高压线缆，如需拆卸与维修高压系统部件，请联系中国一汽授权红旗经销商。
- 请勿用高压清洗装置直接喷淋高压部件。
- 对高压导电部件附件进行检修工作时，必须先让高压系统下电。
- 请勿接触从动力电池中流出的液体和排出的气体，可能有毒或易燃。
- 损坏的车辆或动力电池可能导致有毒气体立即或延迟逸出，极易引起火灾。发生损坏时务必打开车窗，以便能够将逸出的气体从车内排出，切勿吸入此类气体。
- 发生火灾时应离开危险区域并拨打火警电话，并告知救援人员本车是一辆电动汽车。

指示灯

指示灯提示车辆各系统的当前工作状态。


左转向指示灯


右转向指示灯


远光灯开启指示灯


位置灯开启指示灯


近光灯开启指示灯


后雾灯开启指示灯


ESC 系统工作指示灯（闪烁）



ESC 系统关闭指示灯



“READY”指示灯


AEB 系统报警指示灯


保养提示指示灯


车门未关指示灯


FCW 系统报警指示灯


定速巡航工作指示灯


EPB 工作指示灯


AUTO HOLD 工作指示灯



FCW 系统关闭指示灯


AEB 系统关闭指示灯


不能识别钥匙指示灯


换电落锁显示指示灯


驱动功率限制指示灯



限速警告工作指示灯


充电连接指示灯

报警灯

如果有报警灯点亮或闪烁，请保持冷静并执行以下措施。如果报警灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表示系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

报警灯列表

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**低电荷状态报警灯** • 表示动力电池电量低。 → **请充电或联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**动力电池系统故障报警灯** • 表示动力电池系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**12V(伏) 蓄电池充电故障报警灯** • 若报警灯持续点亮，则表示 12V(伏) 蓄电池充电系统故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**灯具故障报警灯** • 表示车辆外部灯具存在故障。 → **检查外部灯具及线束连接器是否存在故障或立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**安全气囊系统故障报警灯** • 表示安全气囊系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**安全带未系报警灯** • 表示驾驶员或乘员座椅安全带未系好。 → **系好驾驶员和乘员座椅安全带。**
	**电子换挡系统故障报警灯** • 表示电子换挡系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**电子转向柱锁故障报警灯** • 表示电子转向柱锁存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**智能启动系统故障报警灯** • 表示智能启动系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**防盗系统故障报警灯** • 表示防盗系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**钥匙电量不足报警灯** • 表示钥匙电量不足。 → **更换钥匙电池。**
	**动力系统故障报警灯** • 表示动力系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**电子雨刮系统故障报警灯** • 表示电子雨刮系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**高压系统故障报警灯** • 表示车辆高压系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**制动系统故障报警灯** • 表示制动系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。**
	**制动降级报警灯** • 表示制动系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。**
	**EPS 系统故障报警灯** • 表示 EPS 存在故障。 → **请谨慎驾驶并联系中国一汽授权红旗经销商。**

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**EPS 系统严重故障报警灯** • 表示 EPS 存在严重故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**ABS 系统故障报警灯** • 表示 ABS 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**制动摩擦片磨损过度报警灯** • 表示制动摩擦片磨损过度。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商检查更换制动摩擦片。**
	**EPB 系统故障报警灯** • 表示 EPB 系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**冷却液液位过低报警灯** • 表示冷却液液位过低。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**电机冷却液高温报警灯** • 表示冷却液温度过高。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**电机系统故障报警灯** • 表示电机系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**轮胎气压异常 / TPMS 系统故障报警灯** • 表示 TPMS 系统存在故障或轮胎气压异常。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**FCW/AEB 系统故障报警灯** • 表示 FCW/AEB 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**定速巡航系统故障报警灯** • 表示定速巡航系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**ESC 系统故障报警灯 (常亮)** • 表示 ESC 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**

注：冷却液高温报警等指示灯点亮时，报警扬声器鸣响。

停机系统

为防止车辆被盗，智能钥匙内置有密码芯片，如果钥匙没有预先登记到防盗系统中，则该钥匙无法启动动力系统。不同的车辆登记在钥匙中的信息不同。

离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

本系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆的绝对安全。

携带已登记的钥匙，踩下制动踏板，防盗系统解除。

■ 可能导致系统故障的情况

- 钥匙受到强烈冲击
- 钥匙进水
- 将钥匙放置在高温处（如经阳光暴晒的仪表板上）
- 使用带有磁性的钥匙链
- 使用超声波清洗器清洗钥匙
- 钥匙接近或接触其他车辆的钥匙（带内置转发器芯片的钥匙）

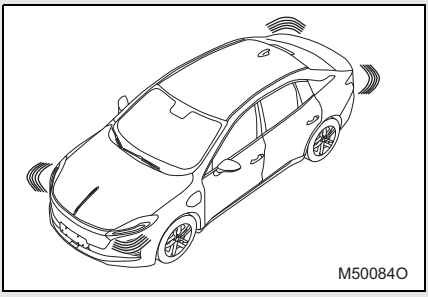
■ 如果使用正确的方法无法启动动力系统，则停机系统可能出现故障，请您联系中国一汽授权红旗经销商为您检查车辆。

⚠ 注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸停机系统。如果擅自进行改装或拆卸，将无法保证系统正常工作。

车身防盗系统主要监测四个车门、机舱盖及行李箱盖的状态，当系统检测到有人强行进入时，就会发出警报并使转向灯持续闪烁。



车身防盗系统工作。

所有驾乘人员下车后，应关闭车门、行李箱盖和机舱盖并锁止所有车门。

解除或停止警报

执行以下任一操作：

- 使用遥控钥匙解锁车门或行李箱盖。
- 启动动力系统。

■ 锁止车辆前应检查的项目

为防止意外触发警报，在锁止车辆前，应确认车内无人、没有任何贵重物品和其他私人物件且所有车窗均已关闭。

■ 12V(伏) 蓄电池断开时

务必解除警报系统。

如果在解除警报前断开了蓄电池，则将其重新连接后，可能会触发警报。

⚠ 注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸防盗系统。如果擅自进行改装或拆卸，将无法保证系统正常工作。

驾驶前准备 2

2-1. 车辆检查
驾驶前检查 56
2-2. 冬季驾驶
冬季驾驶要领 57
2-3. 远程控制
红旗智联 APP 59
2-4. 充电
打开充电口盖 62
充电方法及步骤 63
充电显示及设置 68
充电故障排除 69

驾驶前检查

在行车前，建议您检查以下几点：

- 轮胎
- 灯光
- 车辆周围是否有障碍物
- 车辆底部是否有液体 (空调使用后滴水属正常现象)

请遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

冬季驾驶要领

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶。

■ 冬季驾驶准备

- 使用适合于室外温度的油液。
  - 冷却液
  - 清洗液
- 保证蓄电池性能良好。
- 如有必要，给车辆安装四个雪地轮胎或安装一套用于驱动轮的轮胎防滑链。
  确保所有轮胎的型号和品牌相同，并且防滑链与轮胎尺寸相匹配。

■ 驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下措施：

- 请勿强行打开冻住的车窗或移动冻住的刮水器，应用温水浇冻结部位使冰融化，并立即将水擦净以防结冰。
- 为确保风扇的正常运行，清除进气格栅的积雪。
- 清除聚积在车辆底盘上的冰。
- 定期检查并清除可能聚积在车轮罩或制动器上的冰雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

■ 驾驶过程中

缓慢加速并根据路况适当放慢行驶速度。

轮胎防滑链的选择

安装轮胎防滑链时要采用正确的轮胎防滑链尺寸。
防滑链尺寸应根据各轮胎尺寸进行调节。

有关使用轮胎防滑链的法规

根据道路位置和类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链之前，务必查询当地的法规。

■ **轮胎防滑链**

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项。

- 在安全的地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 在行驶 0.5 - 1.0 km(公里) 后重新拉紧防滑链。
- 将防滑链安装在驱动轮胎上。
- 按照轮胎防滑链随附手册中提供的指导说明进行安装。

⚠ 警告

■ **装有雪地轮胎时行驶车辆**

为避免导致车辆失控并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 使用规定型号的轮胎。
- 保持推荐的气压值。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 应给所有车轮安装雪地轮胎。

■ **装有轮胎防滑链时行驶车辆**

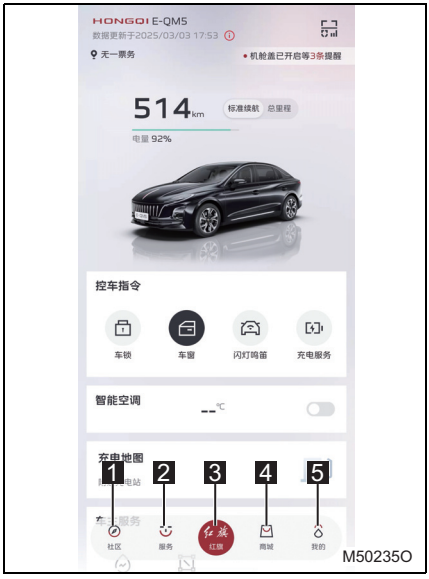
为避免导致车辆无法安全行驶并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速。
- 避免在不平路面或多坑路面上驾驶。
- 避免急转弯或紧急制动。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。

红旗智联 APP

通过手机 APP 可远程控制和操作车辆。

■ 打开已登录的红旗智联 APP，进入 APP 主页。
（造型以实车为准，手册示意图片仅供参考）



1 社区
可查看资讯、参与车友圈互动等。

2 服务
可进行用车服务、在线咨询、服务网点查询等。

3 红旗
信息查看：可查看标准续航、剩余电量、车辆位置等。
远程控制：在主界面可对上锁、解锁、空调、车窗等进行快捷操作。
充电地图：可查询充电桩地图信息。

4 商城
可进行查看商品、加入购物车及下单购买等操作。

5 我的
在我的界面可对用户信息、订单、卡包、会员权益、意见反馈等功能进行操作和查看，同时可添加授权使用人。
触按界面左上角设置按钮，进入设置页面，可进行服务安全密码管理、修改密码、设置紧急联络人、我的地址、清除缓存和退出账号等操作。

登录



可通过手机号登录 APP。

APP 下载

关于手机 APP 的下载与安装，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

登录信息

用户将个人身份信息提交给经销商进行实名认证，实名认证后请注意接收系统反馈的用于 APP 登录的信息以及用于车辆控制的服务安全密码信息，详细情况请联系中国一汽授权红旗经销商。

软件版本

由于软件版本不断更新，实际操作界面可能与示意图有所差异，请以最新版本为准。

⚠ 警告

手机丢失时

如果手机丢失，会增大车辆被盗风险。请妥善保管，必要时请联系中国一汽授权红旗经销商。

网络连接质量

网络连接质量会因天线位置的不断变动、信号强度的差异以及附近物体（如火车、发射台）等影响而有所变化，难以保持完美的接收质量。

⚠ 注意

■ **使用权限**

使用 APP 时部分功能需要赋予相应权限，并确保第三方工具未禁止 APP 的网络权限，否则系统可能会工作不正常。

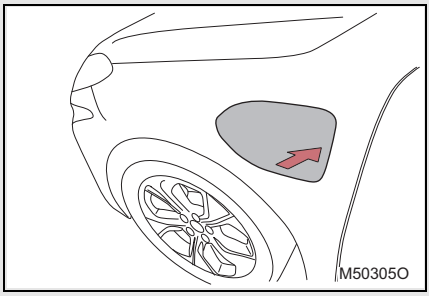
■ **出现故障时**

如果故障无法排除，请联系中国一汽授权红旗经销商。

打开充电口盖

执行以下步骤以打开或关闭充电口盖。

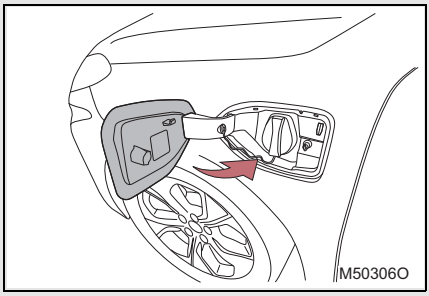
■ 打开充电口盖



按下充电口盖并打开。

只有全车锁处于解锁状态时，才能打开充电口盖。

■ 关闭充电口盖



按压充电口盖后侧，听到“咔哒”声后即表示充电口盖已关闭。

■ **充电口盖开启失效时**

如果因蓄电池电量不足或其他原因而导致充电口盖开启失效时，请联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ **注意**

■ **充电口盖开启 / 关闭时的注意事项**

- 充电口盖开关过程中，请勿用力推拉，以免损坏充电口盖。
- 当遇到冻雨、化雪或洗车后导致充电口盖周围结冰，充电口盖打不开的情况时，建议将车辆移动到温暖的环境中，进行解冻后开启，如无法解决请联系中国一汽授权红旗经销商。

充电方法及步骤

直流充电

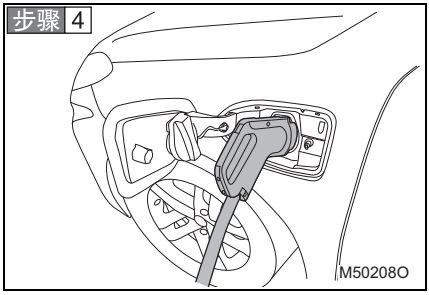
■ 开始充电

步骤 1 将车辆停在可直流充电区域，踩下制动踏板，将挡位置于 P 挡，施加驻车制动。

步骤 2 打开直流充电口盖。(参见 P.62)

步骤 3 拔下充电口防尘塞并挂靠在充电口盖内侧挂钩上，检查并确认充电插头及充电插座干净无污物。

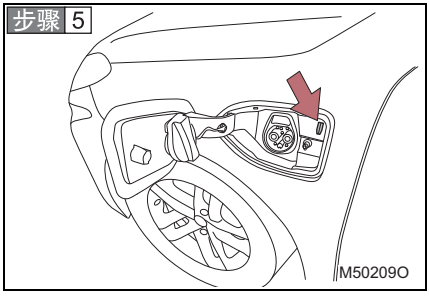
步骤 4



按压释放按键，将充电插头连接至充电插座上，直到听到“咔嗒”声表明充电插头锁定。直流充电口充电指示灯 (蓝色) 点亮。

此时组合仪表充电连接指示灯 点亮。

步骤 5



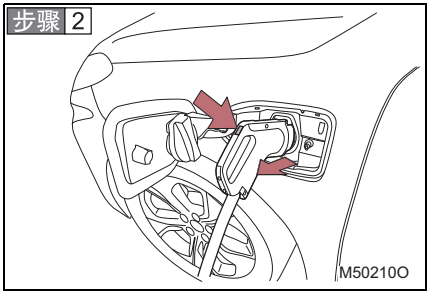
按照直流充电设备说明书进行充电，若充电已启动，直流充电口充电指示灯 (绿色) 闪烁，组合仪表提示充电中。

充电完成后直流充电口充电状态指示灯 (绿色) 常亮，组合仪表提示车辆已完成充电。

注：车辆电源置于 ON/OFF 模式时均可对车辆进行充电。

■ 停止充电

步骤 1 按照直流充电设备说明书停止充电，并确保直流充电电子锁处于解锁状态。



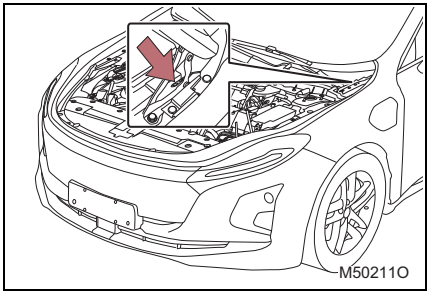
按压释放按键，拔下车辆端的充电插头。

此时组合仪表充电连接指示灯 熄灭。

步骤 3 安装直流充电口防尘塞，确保防尘塞安装到位，关闭直流充电口盖。(参见 P.62)

充电口盖应急解锁

如果因蓄电池电量不足或其他原因而导致充电口盖开启失效时，可通过充电口盖应急解锁拉线解锁并打开充电口盖。



打开机舱盖。(参见 P.222)

向前拉动充电口盖应急解锁拉线解锁充电口盖。

拉至解锁位置即可，请勿过度拉动，否则可能导致应急解锁机构损坏。

■ 充电时间

- 实际充电时间与环境等因素有关，请参考组合仪表多功能显示屏上的充电时间提醒。
- 剩余充电时间是车辆根据当前环境温度及充电速率等参数计算预估而来，具体时间请以车辆实际情况为准，请合理安排充电时间。

■ 直流充电口充电指示灯

直流充电口充电指示灯用于提示用户直流充电插头连接状态与充电状态。

- 当直流充电插头正确连接至直流充电口时，充电口蓝色指示灯点亮。
- 当充电进行时，充电口绿色指示灯闪烁；电量充满后，充电口绿色指示灯常亮一段时间后熄灭。
- 当充电进行时，充电口绿色指示灯闪烁；如电量未充满情况下，充电设备或电源插座停止供电时，充电口指示灯变为蓝色后常亮一段时间后熄灭。
- 当车辆发生故障无法继续充电时，充电口红色指示灯点亮。

- 如果连接直流充电插头后，在一段时间内没有操作直流充电设备启动充电，蓝色指示灯会熄灭。

■ 车辆充电

车型代码为 CA7000H0EVK、 CA7000H0EVM 的车辆，每周至少对车辆进行一次满充操作，充电至组合仪表显示电量已满。

⚠ 警告

■ 充电注意事项

- 请勿用潮湿的手或站在水中、液体中或雪地中插入或拔出插头。否则可能引起电击，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 请勿触摸充电口、充电插头处的金属触点。
- 发生闪电时，请勿触摸车辆或充电设备，雷击可能会传至充电设备导致设备损坏并可能造成人身伤害或死亡。
- 请勿拆解或修改充电口，否则可能导致起火。
- 请确保充电插头、充电插座处没有水或异物，且它们没有被损坏或腐蚀。如果不满足这些条件，禁止对车辆进行充电，否则会导致短路、电击并引发火灾，从而导致严重的人身伤害或死亡。
- 不要拉扯、扭曲或拖曳充电线缆。
- 请勿将充电设备置于高温物体附近。
- 在无人监管时不得有未许可人员(例如，玩耍的儿童)接触充电系统或汽车。
- 不要使用加长线缆、线缆卷筒、复式插座和旅行适配器。
- 如果任何零件出现破损、磨损、破裂、裂开或其他受损迹象，切勿使用。
- 使用充电线缆时应小心轻放，避免掉落，请勿用力拉扯电线或电缆。
- 电源插座和供电电路必须接地，并采用专用的电路断路器或保险丝加以保护，避免发生危险。
- 如果对电源插座和供电电路有任何疑问，请向合格的技术人员进行咨询。
- 请确保供电插座或充电设备正确可靠接地，严禁安装接地屏蔽设备 (如接地宝) 。

⚠ 警告

■ **充电注意事项**

- 请遵照充电系统制造厂提供的安装说明。



- 直流充电口盖内侧贴有标签，提醒您正确连接充电枪和盖好充电口盖，确保充电口无污物。
  有关标签的详情，如图所示。

■ **充电时可能触电的情况**

- 充电用的插座未接地。
- 雨天进行充电。

■ **直流充电连接装置使用注意事项**

- 由于直流充电插头较重，如果充电插头意外跌落可能导致车辆损坏、充电插头损坏或人员受伤，请确保小心拔出充电插头。
- 充电完成后，请正确安装直流充电口防尘塞，确保防尘塞安装到位，以防充电口进尘进水导致短路、电击并引发火灾，从而导致严重的人身伤害或死亡。

⚠ 注意

■ **直流充电时**

- 出于安全考虑，当充电插头与车辆连接时，试图启动车辆，车辆不会进入“READY”状态。如果需要启动车辆，请拔出充电插头。
- 当环境温度较低时启动充电，充电时间相比正常时会延长，车辆会自动预热电池后再进行充电，如果充电时间过短，电池可能处于预热过程而未被充电。
- 如果有异物进入充电插头和充电口导致二者无法正常连接，请勿试图强行连接，强行连接充电插头可能损坏充电设备和车辆。建议您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **防止损坏充电设备**

- 若充电口防尘塞未关闭，请勿关闭充电口盖。
- 不要拉扯、扭曲或拖曳充电线缆。
- 请勿在温度超过 50 ℃的地方存储或使用充电设备。
- 请勿将充电设备放置在高温物体附近。

■ **当车辆充电时请勿试图跨接启动，这可能会损坏车辆或充电设备并导致人身伤害。**

■ **车辆发生碰撞后**

禁止再次启动车辆或进行充电。

■ **动力电池注意事项**

- 环境温度过高或过低时可能会导致充电时间延长，长期在过高或过低温度下充电可能会影响电池寿命。
- 电池在接近充满状态下，为保证最大整车续航里程及安全，系统会降低充电速度，没有长距离行驶需求的情况下，不建议进行该段充电，以降低充电时间。如果需要进行该段充电，建议关闭空调系统。
- 当电池温度过低时，车辆连接充电插头后会先启动电池加热，因此充电开始的时间会有所延迟，加热时组合仪表会提示充电加热的信息。

充电显示及设置

充电显示

■ 组合仪表充电显示



充电过程中，组合仪表多功能显示屏可对充电剩余时间等相关参数进行显示。

低电量提醒

车辆出厂默认自定义低电量提示值为 20%。



在信息娱乐系统的车辆设置界面可对低电量提示值进行设置。

设置范围为 15%-40%，设定间隔为 5%。

当电量低于用户设置的低电量提示值时，仪表点亮低电荷状态报警灯 同时提示动力电池电量低，此时请及时充电。

充电故障排除

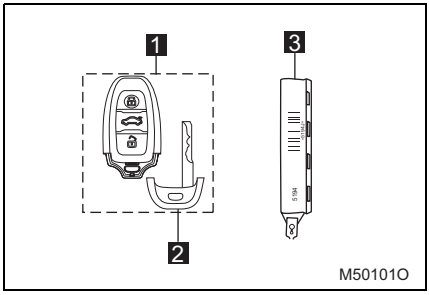
故障现象	可能原因	解决方式
不能启动充电	动力电池电量充足	动力电池电量充足时充电不可启动。
	12 V(伏) 蓄电池电量不足	12 V(伏) 蓄电池电量不足时，车辆控制系统不能启动，请联系中国一汽授权红旗经销商。
	车辆故障	车辆发生故障时，充电不可启动，确认组合仪表上是否有提示信息，若组合仪表出现相应提示信息，请立即停止充电并联系中国一汽授权红旗经销商。
	充电枪未可靠连接	确保充电枪与直流充电插座可靠连接。确认组合仪表上的充电连接指示灯点亮。
	直流充电设备与车辆充电参数不匹配	若组合仪表提示直流充电设备与车辆不匹配，请更换其他直流充电桩进行充电。
	直流充电设备未供电	确认直流充电设备供电状态。 确认按照直流充电设备说明书启动充电。（参见直流充电设备说明书）
直流充电过程中充电停止	直流充电设备与车辆通信故障	若组合仪表提示直流充电设备与车辆通信故障，请重新连接充电插头再次启动充电，若多次出现该通信故障，请更换其他充电桩进行充电。
	直流充电设备停止供电	直流充电设备供电中断，充电将停止。当直流充电设备恢复供电时，需重新启动充电。
	车辆故障	车辆发生故障时，充电将中断，确认组合仪表上是否有提示信息，若组合仪表出现相应提示信息，请立即停止充电并联系中国一汽授权红旗经销商。

进出车辆 3

3-1. 钥匙信息
钥匙 72
3-2. 打开、关闭和锁止车门及行李箱盖
车门 75
行李箱盖 78
智能启动系统 81
3-3. 装载
货物和行李 84

钥匙

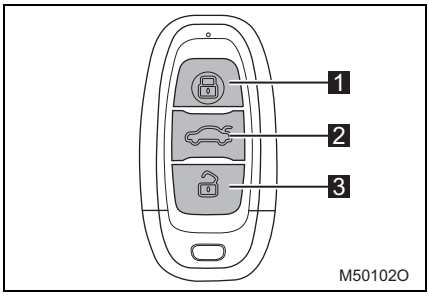
本车随车附带如下钥匙。



1 智能钥匙
- 操作智能启动系统 (参见 P.81)
- 操作无线遥控功能

2 机械钥匙
3 钥匙号码牌

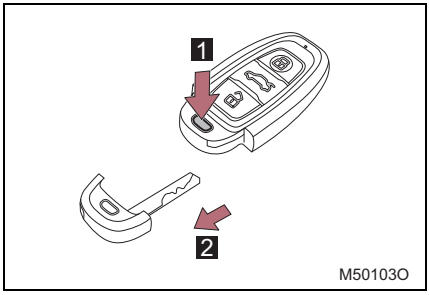
无线遥控



1 短按锁止车门，长按关闭所有车窗 *1
在整车闭锁状态下，连续按下两次按键，则触发寻车功能，转向灯闪烁 3 次的同时喇叭鸣响 3 次。
2 长按解锁并打开行李箱盖
3 短按解锁车门，长按打开所有车窗 *1

*1：长按可触发升 / 降窗功能。

使用机械钥匙



1 按下解锁按键脱开钥匙端盖
2 取出机械钥匙
使用机械钥匙后，将其存放于智能钥匙内。将机械钥匙和智能钥匙一起携带。如果智能钥匙电池电量耗尽不能正常工作，则需使用机械钥匙。 (参见 P.199)

■ **当您需要泊车服务时**

务必将机械钥匙随身保管，而仅将智能钥匙交给泊车服务人员。

■ **乘坐飞机时**

携带智能钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下智能钥匙上的任何按键。如果将钥匙置于包内，则确保不会意外按下钥匙上的任何按键，否则钥匙会发射无线电波，从而可能干扰飞机飞行。

■ **钥匙电池电量**

- 标准电池寿命为 1 至 2 年。
- 即使钥匙闲置，电池电量也会耗尽。下列症状表示钥匙电池电量低或可能已耗尽。必要时，请更换电池。(参见 P.239)
  - 智能启动系统或无线遥控功能不起作用。
  - 检测区域变小。
  - 组合仪表显示钥匙电量不足报警灯。
- 为避免钥匙性能严重下降，请勿将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m (米) 的范围内：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 移动电话、无绳电话和电池充电器
  - 正在充电的移动电话或无绳电话
  - 台灯
  - 电磁炉

■ **更换电池**

(参见 P.239)

注意

■ **防止钥匙损坏**

- 切勿使钥匙受到猛烈碰撞或将其置于高温（如阳光直射的地方）及潮湿环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗。
- 请勿将钥匙浸入水中。
- 请勿在钥匙上附加金属或磁性物质，或将钥匙放置在靠近此类物质的地方。
- 请勿拆解智能钥匙。
- 请勿在钥匙表面粘贴标签或其他物品。
- 请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）等。

■ **随身携带智能钥匙**

携带钥匙时，要距离打开的电气设备 10cm（厘米）或更远。距离钥匙 10cm（厘米）以内的电气设备所发射的无线电波可能干扰钥匙，造成钥匙不能正常工作。

■ **智能启动系统出现故障或存在与钥匙相关的其他故障时**

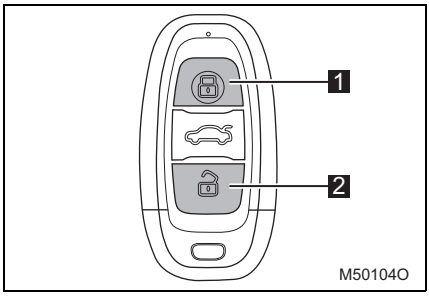
请将车辆送至中国一汽授权红旗经销商，并携带随车配备的所有钥匙。

■ **钥匙丢失时**

如果钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增大。立即携带随车配备的所有其他钥匙前往中国一汽授权红旗经销商重新匹配。

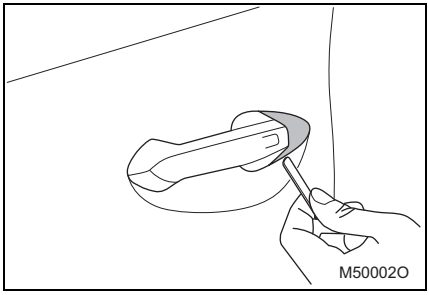
从车外解锁和锁止车门

■ 无线遥控

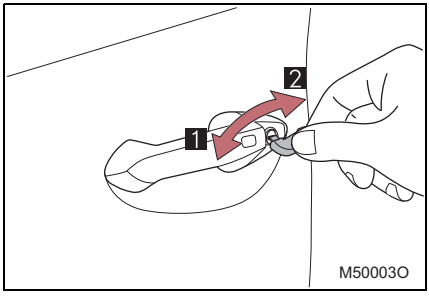


1 锁止所有车门
2 解锁所有车门

■ 机械钥匙



使用机械钥匙脱开车门钥匙孔护盖。



使用机械钥匙可锁止和解锁车门。
1 锁止车门
2 解锁车门

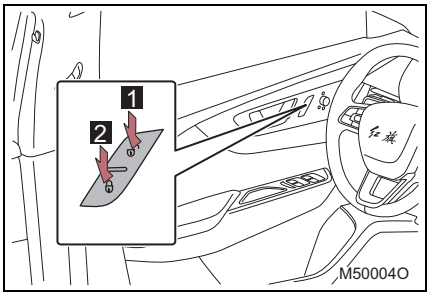
■ **操作信号**
所有转向灯闪烁，表示车门已锁止 / 解锁。(锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次)

■ **钥匙电量耗尽**
如果钥匙电池电量耗尽，请更换新电池。 (参见 P.239)

从车内解锁和锁止车门

可通过驾驶员侧车门上的中控门锁开关解锁和锁止车门。

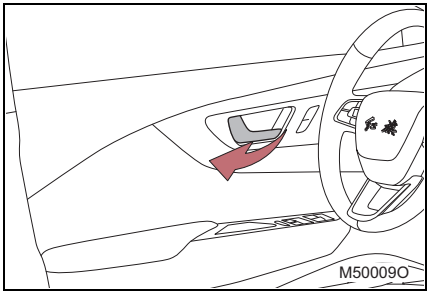
■ 中控门锁开关



1 解锁所有车门
2 锁止所有车门

注：当有车门未关闭时，中控门锁开关只可解锁，无法闭锁。

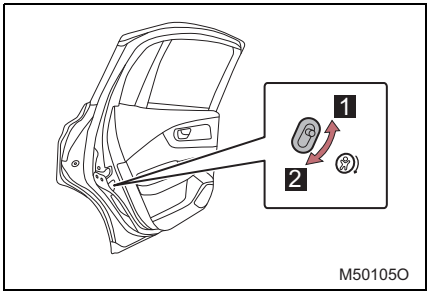
■ 车门内开手柄



拉动车门内开手柄可以打开车门。

车门锁止后，拉动内开手柄一次解锁车门，再次拉动打开车门。

后门儿童安全锁



设定安全锁后，无法从车内打开车门。

1 解锁

2 锁止

设定安全锁可防止儿童在车内打开后门。

■ **随速闭锁功能**

- 当所有车门均已关闭但未全部锁止时，车辆运行且车速超过约 15km/h（公里 / 小时），激活随速闭锁功能，锁止车门。

⚠ 警告

■ **防止发生意外事故**

驾驶车辆过程中应遵守下列注意事项。

否则车内乘员可能会因车门意外打开而被甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 务必系好座椅安全带。
- 确保所有车门正确关闭。
- 务必锁止所有车门。
- 驾驶过程中不要拉车门内开手柄。

  否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 如果后排座椅坐有儿童，请务必设定后门儿童安全锁。
- 离开车辆且车中无人时，请随身携带钥匙、关闭所有车窗并锁止所有车门，以免他人进入或车辆被盗。
- 切勿将儿童单独留在车内。
- 切勿让儿童携带或使用钥匙，儿童可能会启动车辆或操作换挡杆造成安全隐患。
- 切勿让儿童触玩车窗或车辆其他设备，否则可能会伤害到儿童。
- 确保车内温度适宜，温度过高或过低将会对儿童造成致命伤害。
- 打开车门前务必确认车辆周围是否安全。

  突然打开车门十分危险，可能会撞到经过的车辆或行人而导致事故。
- 关闭车门后，务必确认其是否关紧。

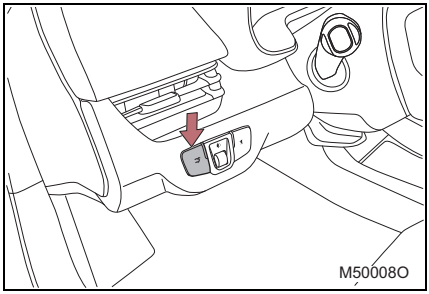
  未关紧车门是很危险的，如果在车门未关紧的情况下驾驶车辆，则车门可能会意外打开，从而引发事故。

行李箱盖

使用行李箱盖开启按键或无线遥控功能均可打开行李箱盖。

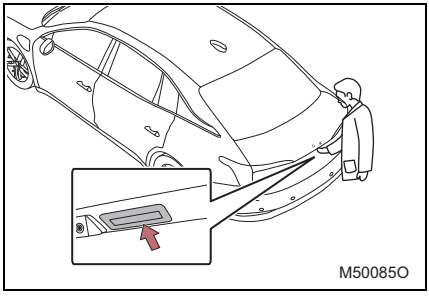
打开行李箱盖

■ 从车内打开行李箱盖



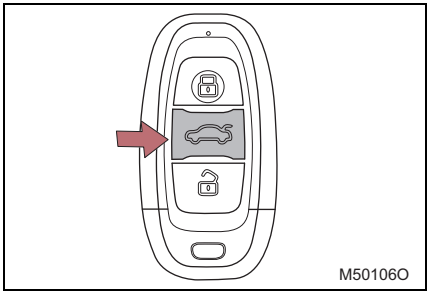
车辆静止时，按下行李箱盖内开启按键，解锁行李箱盖。

■ 从车外打开行李箱盖



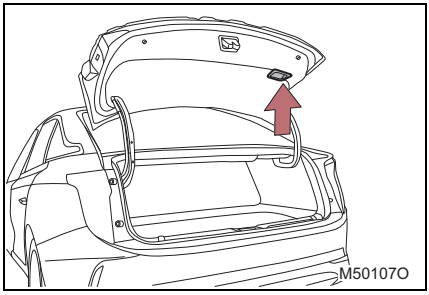
当车辆处于全车解锁状态下，按下行李箱盖外开启按键，解锁并打开行李箱盖。

■ 无线遥控



当行李箱盖关闭时，长按解锁行李箱盖。

关闭行李箱盖



向下拉动行李箱盖拉手并按压行李箱盖可将其关闭。

■ **行李箱灯**

打开行李箱盖时，行李箱灯点亮。

■ **钥匙遗落提醒**

当车辆电源置于 OFF 模式并锁止车辆，在外部单独开关行李箱盖，此时如果智能钥匙遗落在行李箱，会触发钥匙遗落提醒功能（自动弹开行李箱盖）。

⚠ 警告

■ **在开启和关闭行李箱盖时，要小心操作以免被行李箱盖夹伤。**

■ **驾驶前**

- 确保行李箱盖完全关闭。如果行李箱盖未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李箱内的行李可能会意外甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李箱内玩耍。如果将儿童意外锁在行李箱内，则可能导致中暑、窒息或其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭行李箱盖。否则可能导致行李箱盖意外开启或导致正在关闭的行李箱盖夹住儿童的手部、头部或颈部。

■ **驾驶过程中的注意事项**

务必保持行李箱盖关闭，防止物品被甩出。

■ **儿童在车内或车周围时**

请勿让儿童在无人监管的车内和车周围玩耍，尤其在行李箱盖已打开时，儿童可能进入并困在行李箱内，若此时车内温度过高或过低则可能导致严重的伤害或死亡。

■ **驾驶时的要点**

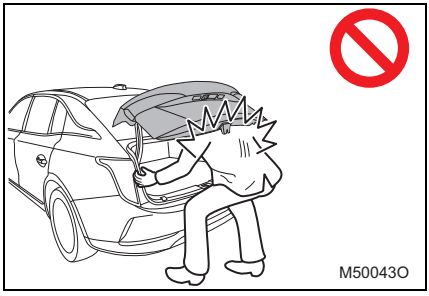
切勿让任何人坐在行李箱内。否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

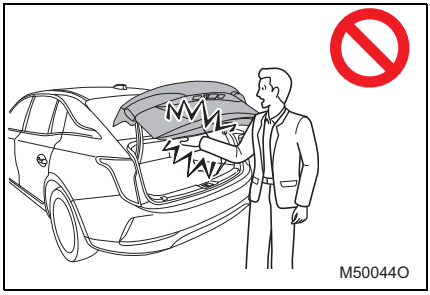
■ 使用行李箱

请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体某部位，造成严重伤害。

- 打开行李箱盖前，应先清除行李箱盖上的重荷，如积雪和积冰。否则可能导致行李箱盖打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭行李箱盖时，请彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保他们的安全并告知其行李箱盖即将打开或关闭。
- 在刮风的天气打开或关闭行李箱盖时应小心谨慎，因为行李箱盖在强风中可能会突然移动。
- 切勿在行李箱盖上安装任何附件。否则行李箱盖上额外的重量可能会使行李箱盖打开后再次突然关闭。



- 在坡道上打开或关闭行李箱盖比在水平路面上困难得多，所以要谨防行李箱盖在打开过程中意外关闭，或在关闭过程中意外打开。使用行李箱前，确保行李箱盖完全打开并固定。

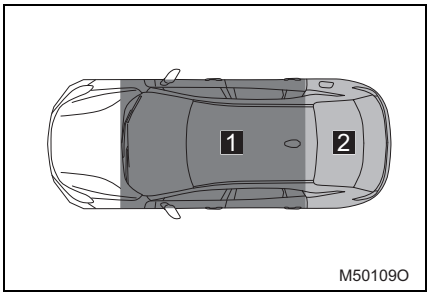


- 关闭行李箱盖时，应特别小心以免夹到手指等部位。

智能启动系统

只要随身携带智能钥匙，例如放在衣袋内，即可启动 / 停止动力系统或切换车辆电源模式。（驾驶员务必随身携带钥匙）

■ 有效范围（可检测到钥匙的区域）



1 启动动力系统或切换车辆电源模式时
如果钥匙在车内感应区域时，可以启动动力系统或切换车辆电源模式。（参见 P.152）

2 钥匙遗落行李箱时
如果钥匙在行李箱内感应区域时关闭行李箱盖，若满足条件则激活钥匙遗落提醒功能。（参见 P.79）

■ 警报和提示功能

通过组合仪表及报警扬声器、危险报警灯，实现系统报警与提示功能。

●任一报警灯点亮时

根据点亮的报警灯采取相应的措施。（参见 P.49）

●显示报警信息时

根据组合仪表显示的报警信息采取相应的措施。

■ 影响操作的情况

智能启动系统使用的无线电波较弱。下列情况，钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而使智能启动系统及无线遥控功能无法正常工作。

●钥匙电池电量不足时。

●钥匙电池电量耗尽时。

●靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时。

●携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。

●钥匙与金属物体接触或被其盖住时。

●多把智能钥匙同时处于车辆附近时。

●将钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带或使用时。

- 其他车辆的智能钥匙
- 发射无线电波的无线遥控钥匙

- 个人电脑

●后风窗上粘附有金属成分的遮阳膜或金属物质时。

●以下金属物体接触或覆盖钥匙时。

- 附有铝箔的卡片
- 内侧附有铝箔的香烟盒
- 金属质地的钱夹或包
- 硬币
- 金属材料暖手器
- CD 和 DVD 等介质

●钥匙处于电池充电器或电子设备附近时。

■ **安全功能**

●使用遥控解锁，如果车门或行李箱盖未被打开，则一段时间后将自动锁止车辆。

■ **长时间停放车辆时**

●车辆长时间停放时，必须锁止车辆。否则蓄电池电量可能耗尽。

■ **如果智能启动系统不能正常工作**

●使用备份启动方式启动动力系统。(参见 P.200)

⚠ 警告

■ **与电子设备干扰有关的注意事项**

使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能启动系统的天线保持适当距离。

- 无线电波可能影响此类设备的正常工作。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。然后向医生咨询是否可以正常使用。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
- 无线电波可能会对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。
- 有关智能启动功能的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 注意

根据钥匙的具体位置和握持方法，可能检测不到钥匙信号，致使系统无法正常工作。

存放货物和行李时，请注意下列有关事项。

- 尽可能将货物和行李存放在行李箱中。
- 确保所有物品固定牢靠。
- 注意使车辆保持水平。尽可能将重物往前放以保持车辆平衡。
- 为提高续航里程，请勿携带不必要的重物。

⚠ 警告

■ 行李箱内禁止存放的物品

下列物品装在行李箱中可能引起火灾。

- 装有汽油的容器。
- 气溶胶罐。
- 其他易燃易爆物品。

■ 存放注意事项

为避免造成严重的人员伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项：

- 不要将货物或行李放在下列位置，否则物品可能因卡住制动踏板或加速踏板而使其无法正常工作，并可能会阻挡驾驶员视线或碰到驾乘人员，从而引发事故。
  - 驾驶员脚部
  - 副驾驶员座椅或后排座椅（堆放物品时）
  - 仪表板
- 将车厢内的所有物品存放好，否则在事故中或紧急制动时物品会移动并造成人身伤害。
- 禁止将密封不良液体容器存放在行李箱内。

■ 负载和分布

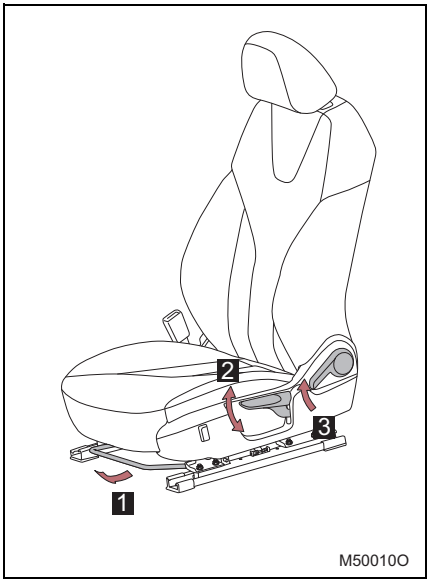
- 请勿使车辆超载。
- 务必将货物放置均匀。
  放置不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 请勿将重物长时间放置在行李箱内。
  将重物长时间放置在行李箱内可能影响悬架系统性能。

舒适调节 4

4-1. 座椅
前排座椅 86
头枕 88
驾驶员座椅通风 * 90
4-2. 方向盘及后视镜
方向盘 91
防眩目内后视镜 92
外后视镜 93
4-3. 车窗
电动车窗 95
4-4. 使用空调系统
全自动空调系统 97
后风窗加热 104
4-5. 车内电源
电源插座 105
4-6. 车内灯
使用车内灯 107
4-7. 储物装置
储物装置列表 108
4-8. 其他装备
使用其他装备 111

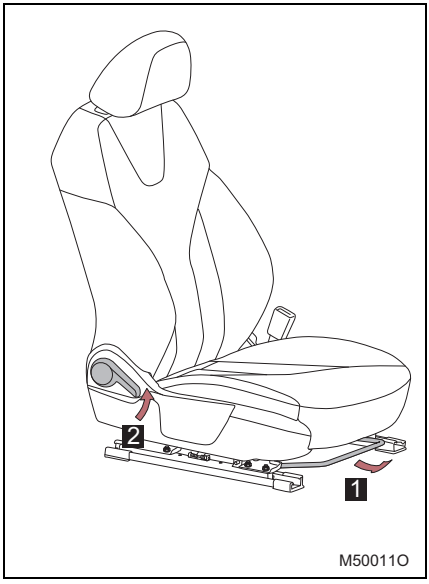
前排座椅调节

▶ 驾驶员座椅



1 座椅前后位置调节杆
2 座椅高度调节手柄
3 座椅靠背倾角调节手柄

▶ 副驾驶员座椅



1 座椅前后位置调节杆
2 座椅靠背倾角调节手柄

⚠ 警告

■ **座椅调整**

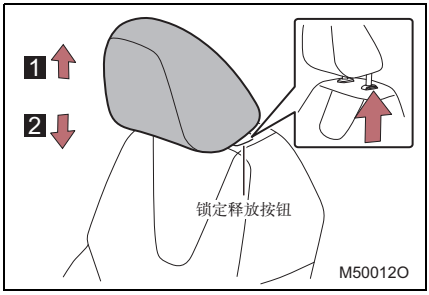
- 车辆行驶过程中，切勿过度倾斜座椅，以免身体从腰部安全带滑出。如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或使肩部安全带触及颈部，一旦发生事故就会增大人员严重伤害甚至死亡的可能性。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近，否则座椅机构可能会夹住手。
- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 请勿让儿童调节座椅。
  让儿童调节座椅是非常危险的。一旦卡住儿童的手或脚，则可能造成严重伤害。
- 务必先停放好车辆然后再调节驾驶员座椅。
  在车辆行驶时调节驾驶员座椅是非常危险的。驾驶员可能对车辆失控，从而引发事故。

■ **座椅改装**

- 改装或更换前排座椅有可能损坏座椅中的安全气囊组件，当发生碰撞时安全气囊将无法正常展开。
- 如果需要拆除或更换座椅，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

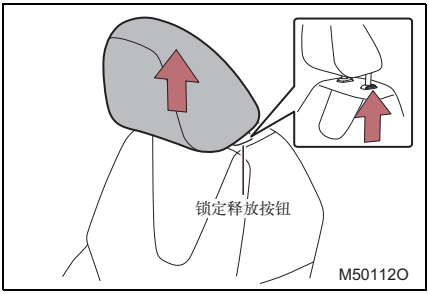
■ **座椅损坏时**

- 如果座椅已经损坏，此时驾驶车辆是非常危险的。
- 发生碰撞后，即使座椅安全气囊没有展开，座椅也有可能损坏。因此，在发生碰撞后，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅、安全气囊和座椅安全带相关部件。



1 向上
2 向下
按住锁定释放按钮的同时向下推头枕。

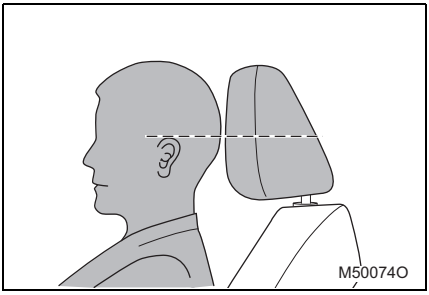
■ 拆卸头枕



按下锁定释放按钮的同时向上拉头枕。

如果顶棚妨碍头枕的拆卸，可倾斜座椅靠背角度，以便拆卸头枕。

■ 调节头枕的高度



调节头枕时，应确保其中心与耳朵上部齐平。

⚠ 警告

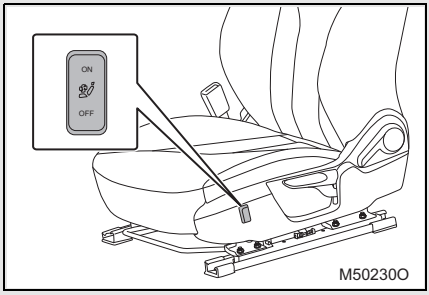
■ **头枕的注意事项**

请遵守下列有关头枕的注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 务必将头枕调节至适合的使用位置。
- 头枕拆下后，请勿驾驶车辆。
  无论何时驾驶车辆，均应安装好头枕并将其调节至合适位置。在头枕位置过低或未安装的情况下驾驶车辆是非常危险的。发生碰撞时，头部没有支撑可能会对颈部造成严重伤害。

■ **头枕可减弱后撞时的鞭甩效应，降低驾乘人员颈部的伤害程度。**

驾驶员座椅通风 *



操作驾驶员座椅坐垫左侧饰板的通风开关，开启 / 关闭驾驶员座椅通风功能。

■ 工作条件

车辆电源置于 ON 模式。

⚠ 警告

■ 使用座椅通风功能时，请务必遵守以下事项

- 如无必要，请不要开启座椅通风功能。否则可能会使驾驶员感觉过凉，影响驾驶员驾驶车辆的安全性。

⚠ 注意

■ 防止座椅通风系统损坏

切勿将表面不均匀的重物放在座椅上，也不要将锋利的物品 (针、钉子等) 扎在座椅上。

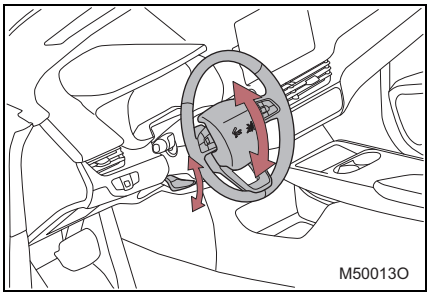
■ 清洁座椅时

在清洁座椅时，不要使用苯、汽油等有机物。容易损伤座椅蒙皮。

方向盘

方向盘调节

可将方向盘调节至舒适位置。

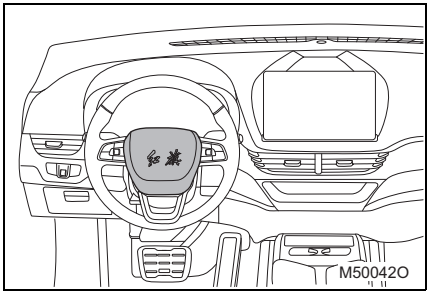


步骤 1 松开方向盘调节手柄。

步骤 2 将方向盘上下调节至舒适位置。

步骤 3 锁止方向盘调节手柄。

喇叭



按下喇叭标志或周围部位即可鸣响喇叭。

⚠ 警告

■ **驾驶过程中的注意事项**

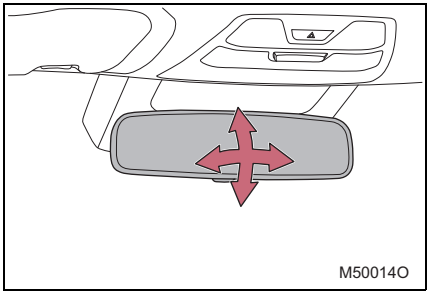
- 驾驶过程中切勿调节方向盘，否则可能致使驾驶员操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 行驶时，驾驶员的双手应握在方向盘轮缘外侧3点钟和9点钟位置。双手切勿握在方向盘 12 点钟的位置，或以其它姿势把握方向盘，否则，驾驶员安全气囊展开时可能导致驾驶员手臂或头部受到伤害。

■ **调节方向盘时**

应使驾驶员胸部与方向盘之间至少保持 300mm(毫米) 的距离；切勿将方向盘调至正对驾驶员的脸部位置，否则发生事故时驾驶员安全气囊将不能提供有效保护。

防眩目内后视镜

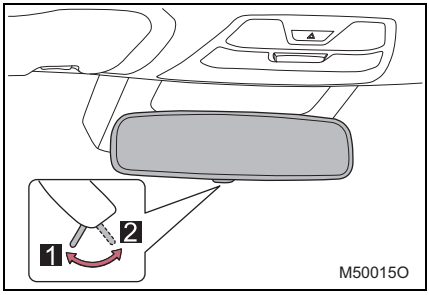
调节内后视镜



根据驾驶姿势，可以上 / 下 / 左 / 右调节内后视镜。

驾驶员必须将内后视镜调整至合适位置，以便通过后风窗看清车后状况。

防眩目功能



根据需要，可通过调节手柄打开或关闭防眩目功能。

1 关闭防眩目功能
2 打开防眩目功能

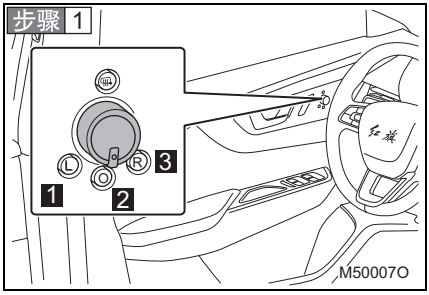
⚠ 警告

■ **驾驶过程中**

- 驾驶过程中切勿调节后视镜的位置，否则可能因操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 放在后排座椅的物品堆放高度超出座椅靠背时，将会阻碍您在后视镜中的视线，从而导致交通事故。因此，请勿使物品的堆放高度超出座椅靠背的高度。

调节外后视镜

将车辆电源置于 ON 模式时，可调节外后视镜角度。

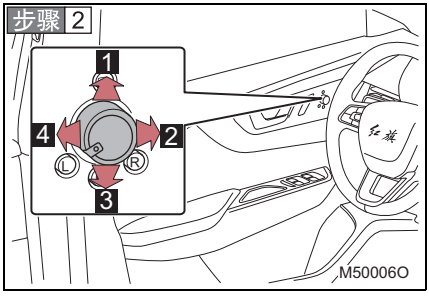


通过调节旋钮选择待调节的后视镜。

1 左

2 关闭调节功能

3 右



调节后视镜。

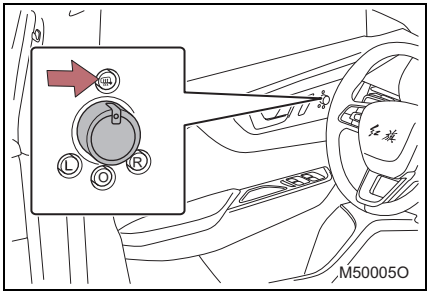
1 上移

2 右移

3 下移

4 左移

外后视镜加热



后视镜起雾时，将调节旋钮旋转至后视镜加热标识处可对外后视镜进行加热。

■ **外后视镜角度调节的工作条件**

车辆电源置于 ON 模式且车辆处于驻车状态。

■ **外后视镜加热开关的工作条件**

车辆电源置于 ON 模式。

⚠ 警告

■ **驾驶时**

驾驶过程中请遵守下列注意事项。否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 在变换车道前一定要环顾四周。
  变换车道时不考虑外后视镜中车辆的实际距离是很危险的。由于物体的实际距离比您在外后视镜中看到的更近，可能导致严重的事故。
- 请勿在外后视镜折叠的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，确保将外后视镜恢复至打开位置。

■ **外后视镜调节时**

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要让运动中的后视镜夹住手。

■ **操作外后视镜加热器时**

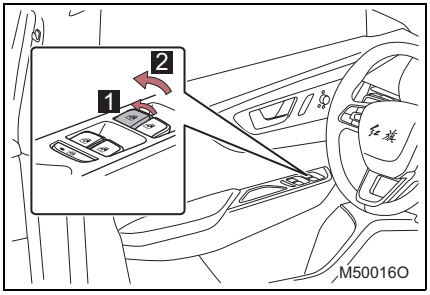
- 请勿触摸外后视镜的镜面，因为镜面会变得很烫并可能导致烫伤。
- 无需加热时，请关闭外后视镜加热功能。

■ **驾驶时的注意事项**

驾驶时应遵守下列注意事项：

- 驾驶过程中切勿调节后视镜。
- 驾驶前必须将两侧后视镜展开并做适当调节。

打开和关闭电动车窗



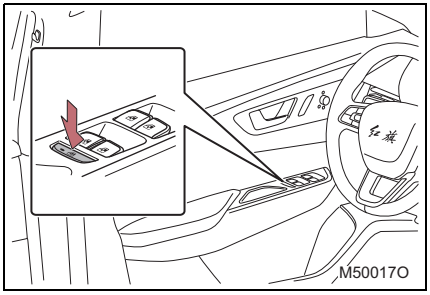
1 手动升降
上拉 / 下按相应车窗升降开关 1 挡（保持上拉 / 下按），车窗玻璃手动上升 / 下降。

2 自动升降
上拉 / 下按相应车窗升降开关 2 挡（上拉 / 下按后松开），车窗玻璃自动上升 / 下降。

驾驶员侧电动车窗开关可控制其他车窗升降。

副驾驶员侧及后排乘员侧打开和关闭电动车窗的操作方法与驾驶员侧车门相同。

电动车窗锁止开关



按下此开关，后排乘员侧电动车窗开关将失效。

前排电动车窗开关不受锁止开关控制。

■ **电动车窗的工作条件**

车辆电源置于 ON 模式。

■ **车辆电源置于 OFF 模式后操作电动车窗**

车辆电源置于 OFF 模式一段时间内，仍可操作电动车窗。

■ **初始化操作**

车窗自动升降功能失效后，需要对车窗进行初始化设定，初始化方法如下：

- 车窗玻璃在防夹有效区的任意位置(距窗框顶部4mm(毫米)以外)，持续上拉需初始化车窗的开关使车窗完全关闭，并保持该动作约 2s(秒) 以上，然后将电动车窗完全打开、关闭一次，初始化操作完成。

必要时请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **防夹功能**

电动车窗在自动关闭过程中若遇到障碍物，则电动车窗可以自动返回至某一安全位置。

■ **遥控升窗**

当所有车门、机舱盖及行李箱盖均关闭，且车辆电源置于 OFF 模式时，在有效区域内，长按智能钥匙上的锁止按键，可以关闭所有车窗。

⚠ 警告

■ **为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：**

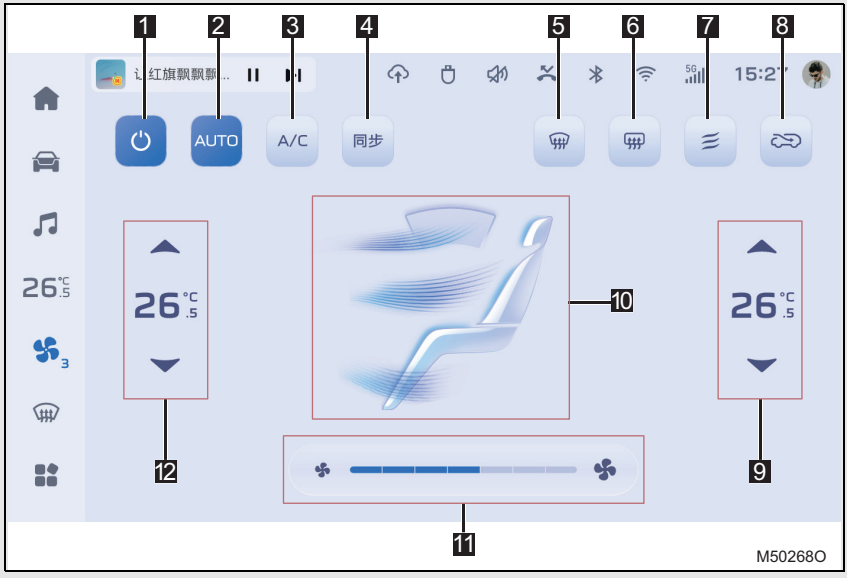
- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作电动车窗。

■ **防夹功能**

- 切勿尝试故意以卡住身体任何部位的方法来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭 (4 mm(毫米)) 时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果车窗自动升降功能或防夹功能失效，则需要进行初始化。

全自动空调系统

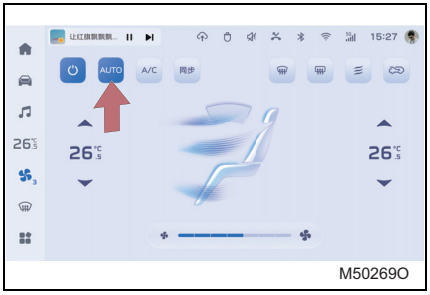
本车配备双温区空调系统，可根据车内乘员的设定温度，结合当前的车内温度、环境温度、阳光强度、车速、水温等环境参量，通过自动调节出风温度、风量、出风模式、进风模式，为乘员提供所需的驾乘环境。



1 OFF 按键
2 AUTO 按键
3 A/C 按键
4 同步按键
5 前风窗强制除霜 / 除雾按键
6 后风窗加热按键
7 自然通风按键
8 内 / 外循环按键
9 副驾驶员侧温度设定按键
10 出风模式按键
11 风量设定按键
12 驾驶员侧温度设定按键

触按信息娱乐系统温度按键，进入空调界面。

使用自动空调系统



M50269O

触按显示屏【AUTO】按键，工作指示灯点亮，进入自动空调模式。

自动空调模式下，您可根据个人需求，通过触按温度设定按键设定温度，显示屏同时会对设定温度进行显示。

■ **【AUTO】按键指示灯**

如果操作风量设定或出风模式，则 【AUTO】按键指示灯熄灭。

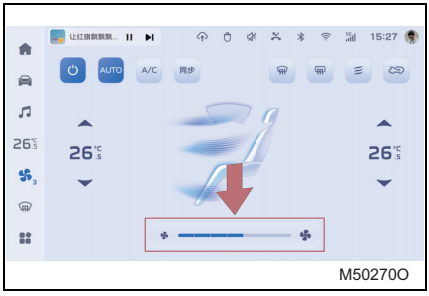
■ **使用自动模式**

风量根据温度设置和环境状况自动进行调节，因此可能发生下列情况。

- 在夏季，选择低温设置时，系统将自动切换到内循环模式。
- 按下开关后，鼓风机可能会以低风量运行一段时间，直到暖气或冷气已准备妥当才会进行正常送风操作。

手动调节设定

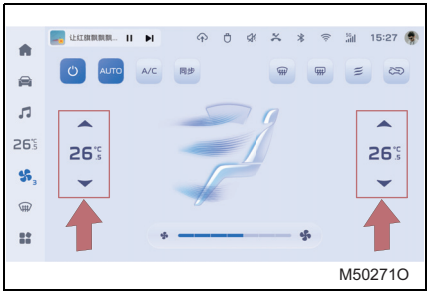
■ 调节风量



M50270O

操作显示屏风量设定按键或拖动风量设定条，实现整车空调系统 1-7 级风量调节。

■ 调节温度



触按显示屏温度设定按键 ▲（升高温度）或 ▼（降低温度）进行温度设定，也可上下滑动温度显示值进行温度设定。

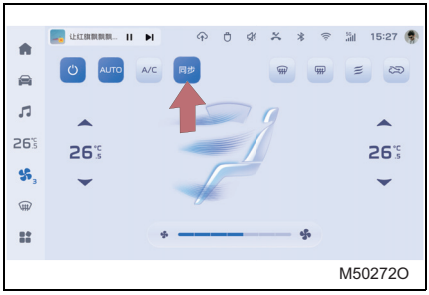
可单独调节驾驶员侧、副驾驶侧温度。

如果显示屏上【A/C】按键未点亮或【A/C】按键点亮但空调压缩机未运行，系统将向车内吹入常温空气或热风。

■ 关闭空调

触按显示屏 ⏻ 按键关闭空调系统。

■ 切换温区控制模式

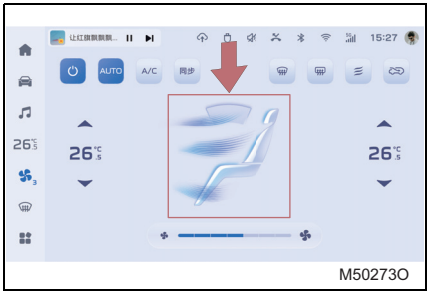


触按显示屏【同步】按键，指示灯点亮，进入单温区控制模式，副驾驶员侧同步到驾驶员侧设定的温度。

再次触按【同步】按键，指示灯熄灭，进入双温区控制模式，可独立设定驾驶员侧与副驾驶员侧的温度。

在单温区控制模式下，单独设定副驾驶员侧温度，则进入双温区控制模式。

■ 切换出风模式



触按风向指示可选择相应的出风模式，再次触按可取消该出风模式，出风模式可进行组合选择。

■ A/C 开关

触按显示屏【A/C】按键，按键指示灯点亮，打开空调制冷；再次触按 【A/C】按键，指示灯熄灭，关闭空调制冷。

在环境温度低于 0 ℃（摄氏度）时触按 【A/C】按键，指示灯点亮，但此时压缩机无法工作。

■ 内 / 外循环模式切换

触按内 / 外循环按键，可切换循环模式，显示 为内循环模式，显示 为外循环模式。

自动空调模式时，空调系统自动切换循环模式。

⚠ 警告

■ **不要在寒冷或阴雨天气使用内循环模式**

在寒冷或阴雨天气使用内循环模式会导致车窗起雾，您的视线会因此受阻，可能导致严重事故。

■ **使用内循环模式时**

如果长时间采用内循环模式，则车窗可能容易起雾。

■ **在空调 AUTO 模式下清洗车窗时，如系统处于外循环模式，此时为避免清洗液气味进入车内，系统将自动切换为内循环模式，几秒后恢复外循环模式。**

空调系统快捷操作

通过信息娱乐系统导航栏可快捷操作空调系统。



M50298O

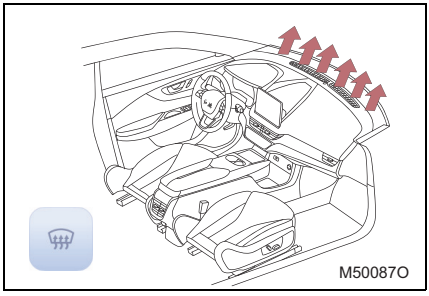
1 短按温度按键，可进入空调操作界面；长按温度按键，弹出温度设定浮窗，可快捷设置驾驶员侧空调温度。

2 短按风量按键，可开启 / 关闭空调系统；长按风量按键，弹出风量设定浮窗，可快捷设置空调风量。

3 短按前风窗强制除霜 / 除雾按键，可开启 / 关闭前风窗强制除霜 / 除雾功能。

其他功能

■ 前风窗强制除霜 / 除雾


M50087O

触按 按键，指示灯点亮，开启前风窗强制除霜 / 除雾功能。

若当前为内循环，系统会自动切换至外循环模式。

风量增大，以尽快实现前 / 侧风窗玻璃除霜 / 除雾。

⚠ 注意

■ 以下情况车窗可能起雾，请注意驾驶安全

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。
- 在雨天，车窗可能会起雾。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

⚠ 警告

■ 防止风窗玻璃起雾

- 天气极为潮湿时，不要在制冷操作期间使用前风窗强制除霜 / 除雾模式。车外空气与风窗玻璃的温差可能会使风窗玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上，否则可能阻挡气流，从而妨碍前风窗除雾。

■ 自然通风功能

触按 ≋ 按键，进入自然通风模式，进气模式切换为外循环，此时压缩机停止工作，从而起到节能作用。

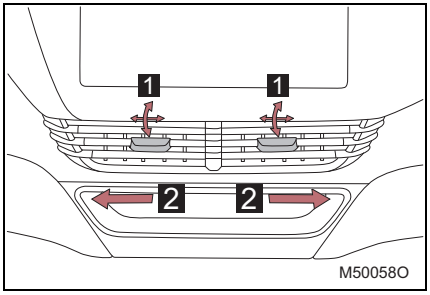
■ 空调制热 / 制冷功能（车辆充电过程中）

对车辆进行充电时，无需启动车辆即可操作空调进行制热 / 制冷；在该模式下，空调系统性能有可能受到限制。

■ 电池冷却 / 加热功能 *

若电池需要冷却 / 加热，车辆会自动对电池进行冷却 / 加热，冷却 / 加热功能开启后，车内空调舒适性可能会不佳。

调节出风口方向以及打开和关闭出风口



1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
2 拨动至极限位置时关闭出风口。

以上仅以前中央出风口调节为例，其他出风口调节方式相同。

■ **空调系统远程操作**

- 可以通过手机 APP 实现全车自动空调开启和关闭，设置空调温度等操作。（参见 P.59）

■ **内 / 外循环模式**

- 在多尘路面 (如隧道) 或交通拥挤的道路上行驶时，请切换至内循环模式。这样可有效防止外界空气进入车内。
- 制冷时切换至内循环模式可以更快达到设定的温度。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

■ **风窗除霜器**

- 除霜 / 除雾功能运行时风量可能会有所提升，增大风量可尽快给前风窗玻璃除霜 / 除雾。

■ **空调气味**

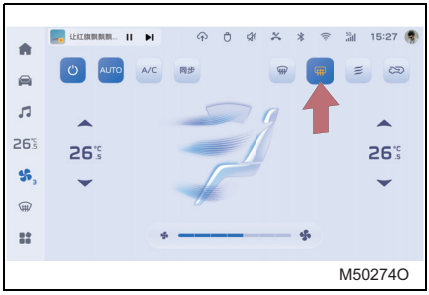
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致出风口散发出气味。

⚠ 注意

■ **空调功率受限**

- 车辆进入节能模式或电池电量较低时，空调系统功率将受到限制，此时制冷 / 制热效果将有所下降。

后风窗加热



触按显示屏 按键，指示灯点亮，开始对后风窗进行加热。

再次触按 按键，指示灯熄灭，系统停止工作。

注：系统运行一段时间后自动关闭，指示灯熄灭。

警告

■ **后风窗加热时**

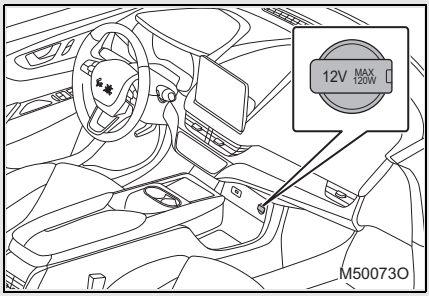
请勿触摸加热区域，因为其可能会变得很烫并导致烫伤。

电源插座

■ 12V 电源

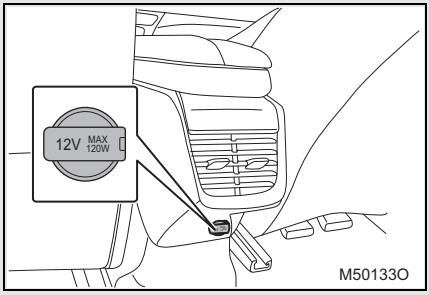
电源插座可供工作电流小于 10 A 的 12 V 附件使用。

► 前排



位于副仪表板下方。

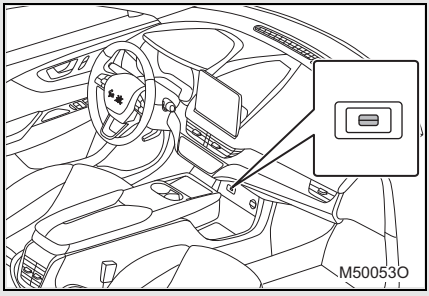
► 后排 *



位于后中央出风口下端。

■ 5V USB 电源

电源插座可供工作电流小于 2.4 A 的 5 V 附件使用。



位于副仪表板下方。

■ **电源插座使用条件**

车辆电源置于 ON 模式。

⚠ 注意

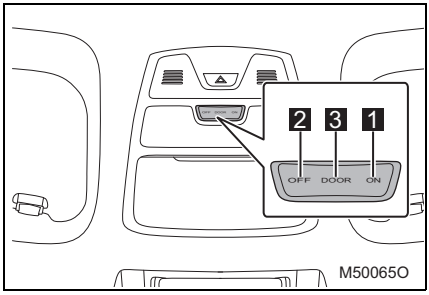
■ **防止电源插座损坏**

不使用电源插座时，应关闭电源插座盖，否则会使电源插座内进入异物或液体而造成短路。

■ **防止保险丝烧断**

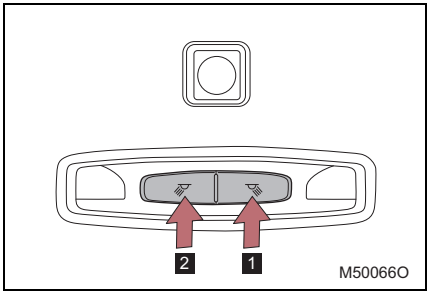
切勿使用超过额定电压 / 电流的附件。

前阅读灯



1 触按车门联动开关至ON位置，打开前排阅读灯。
2 触按车门联动开关至 OFF 位置，关闭前排阅读灯。
3 保持车门联动开关至 DOOR 位置开启车门联动功能，触按车门联动开关至任一非 DOOR 位置，关闭车门联动功能。

后阅读灯



1 触按 按键，打开右侧后阅读灯，再次触按，关闭阅读灯。
2 触按 按键，打开左侧后阅读灯，再次触按，关闭阅读灯。

■ 节能控制

车门联动开关置于 DOOR 位置，如果车门开启，阅读灯点亮一段时间后熄灭；关闭车辆电源和各车门，阅读灯延时熄灭。

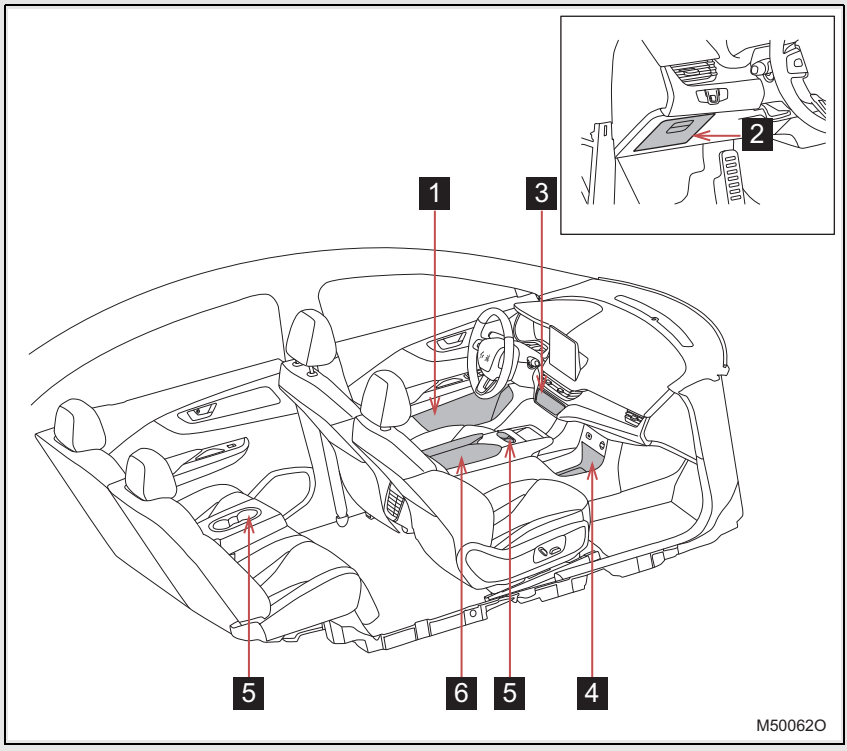
⚠ 注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

如果无需使用车内灯，则请将其关闭。

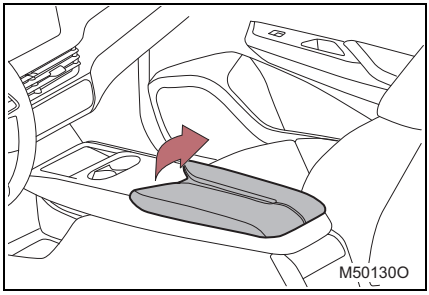
请勿长时间打开车门。因为其打开时，相应车内灯会点亮，从而可能会使蓄电池电量耗尽。

储物装置列表



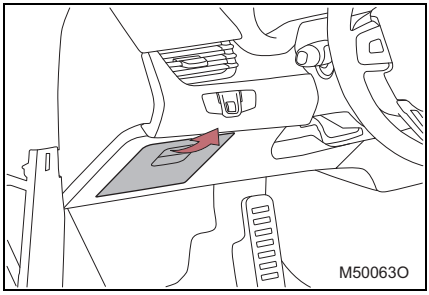
1 瓶架及杂物斗
2 左下护板杂物盒
3 仪表板上杂物盒
4 仪表板下杂物盒
5 杯架
6 前排中央储物箱

前排中央储物箱



掀开储物箱盖即可打开前排中央储物箱。

左下护板杂物盒

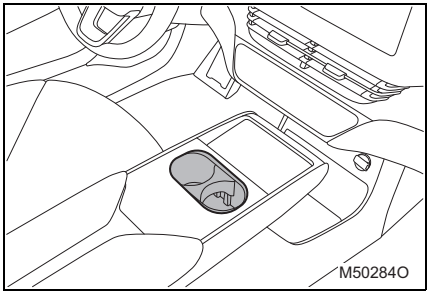


拉动开启手柄，打开杂物盒。

关闭杂物盒盖时，发出“咔嗒”声表明牢固锁止。

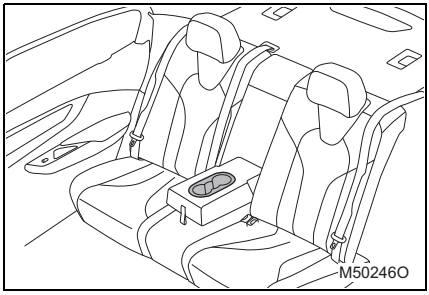
杯架

▶ 前排



前排杯架位于前排中央扶手上。

▶ 后排 *



后排杯架位于后排中央扶手上。

■ 使用杯架存放杯子时

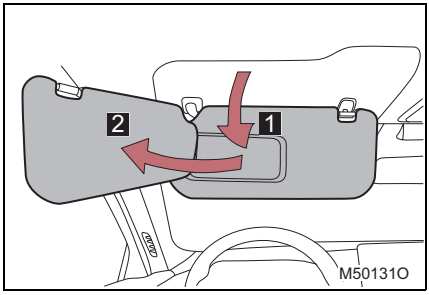
- 请拧紧杯盖。
- 杯子可能因其尺寸或形状而无法存放。

⚠ 警告

■ 使用杯架时

- 请勿在杯架中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品，否则在发生事故或紧急制动的情况下，此类物品可能会从杯架中甩出而导致人员受伤。
- 使用杯架放置盛有滚烫液体的杯子等是很危险的。如果杯内液体溅出，则可能导致烫伤。
- 注意不要使液体等异物接触到杯架周围电气部件，否则可能造成短路或触电危险。

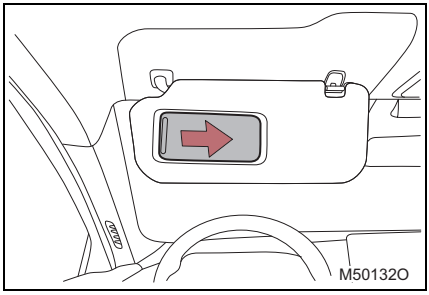
遮阳板



1 翻下遮阳板即可将其置于正前位置。

2 翻下遮阳板、脱开挂钩，然后转至侧面即可将遮阳板置于侧面位置。

化妆镜



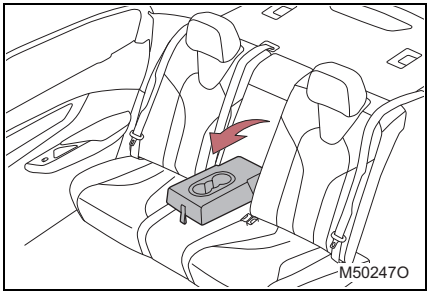
翻下遮阳板，滑动化妆镜盖将化妆镜打开。

注意

■ **不使用时**

使化妆镜保持关闭。

后排中央扶手 *



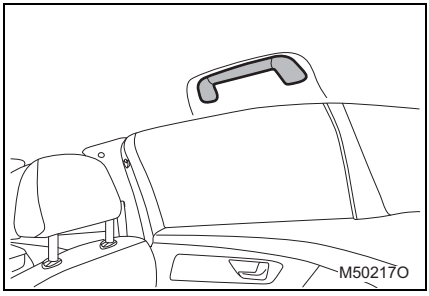
拉下扶手即可使用。

⚠ 注意

■ **防止扶手损坏**

不要用力压住扶手。

顶棚拉手



顶棚拉手位于后部车顶侧梁处。

坐在座椅上时，可用顶棚拉手支撑身体。

⚠ 警告

■ **顶棚拉手**

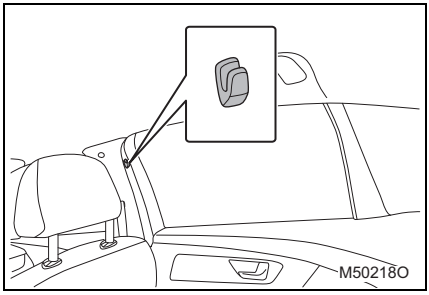
上下车或从座椅上起身时，请勿使用顶棚拉手。

⚠ 注意

■ **防止损坏顶棚拉手**

请勿在顶棚拉手上悬挂任何重物或施加重荷，以防止损坏顶棚拉手。

衣帽钩



使用时将衣物挂在衣帽钩上即可。

⚠ 警告

■ **防止损坏衣帽钩**

请勿在衣帽钩上悬挂任何重物或施加重荷，以防止损坏衣帽钩。

信息娱乐系统 5

5-1. 基本操作
多媒体显示屏 116
个人中心 120
USB 数据接口 121
5-2. 使用信息娱乐系统
设置 123
导航 * 130
扩展应用 134
5-3. 使用免提系统
免提系统 136
5-4. 使用语音识别
语音识别 * 139

多媒体显示屏

用户可通过多媒体显示屏对车辆设置、电话、音乐、视频、图片等功能进行操作。



序号	名称	功能
1	功能显示界面	当开启各功能时，显示相应界面。
2	状态栏	触按状态栏图标可进行相应功能快捷操作。
3	主页	进入默认 【导航】界面或屏保界面。
4	DOCK 栏	长按快捷图标可替换为设置红旗电台、收音机、蓝牙音乐等快捷按钮。
5	空调设置栏	进入 【空调】界面。 可对空调系统进行设置及查看。
6	扩展应用	触按进入 【扩展应用】功能界面；可对商城、维修保养等功能进行 查看及操作。

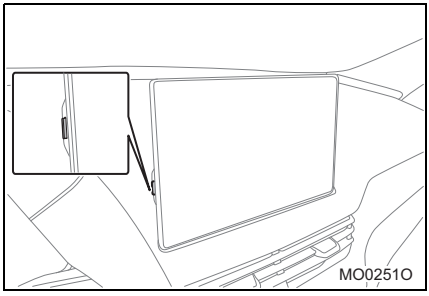
■ 多媒体显示屏快捷菜单



M50267O

系统开启状态下，在显示屏上方向下滑动可拉出快捷菜单，可对个人中心、消息中心等部分功能进行快捷操作查看。

■ 开启 / 关闭多媒体显示屏



MO0251O

信息娱乐系统开启状态下，触按多媒体显示屏开关可熄灭 / 点亮显示屏。

■ **为防止损坏多媒体显示屏**

- 操作时用手轻轻触按多媒体显示屏即可，如果多媒体显示屏上显示的内容无法调出，则说明该内容当前可能无法调用，切勿过度用力按压屏幕按键，以免损坏设备。
- 请勿使用尖锐或有棱角的硬质物件触划多媒体显示屏，否则可能会损坏多媒体显示屏。
- 请勿直接喷洒液体到多媒体显示屏上，如果有液体泄漏到设备内部，则会损坏电子元器件。
- 清洁多媒体显示屏表面时，请将车辆电源置于 OFF 模式，并使用柔软的干布擦拭。粗的抹布、化学抹布或有机试剂（酒精、苯、消毒液等）会使面板受损或发生变质，请勿使用。

■ **使用多媒体显示屏时**

- 如果多媒体显示屏温度较低，则显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看显示屏可能发暗或难以看清楚，请改变看多媒体显示屏的角度或摘下太阳镜。
- 请勿使多媒体显示屏长期在阳光下暴晒。
- 请勿使多媒体显示屏遭受湿气、灰尘、油烟等污染。

⚠ 警告

■ **使用信息娱乐系统时**

- 驾驶过程中，请尽可能避免操作本系统。
- 驾驶过程中，音量应调节到可以听到车外的状况。如果声音调节到无法听到车外状况，有可能会导致发生交通事故。
- 请勿在不显示画面或不发出声音的故障状态下使用，这可能会导致发生交通事故、火灾、触电或发生致命伤害等。
- 操作系统时，请勿在禁止停车的区域操作，这可能会导致发生交通事故。
- 为安全起见，请勿因使用该功能而分散注意力和妨碍安全驾驶。忽视道路和交通状况会导致发生交通事故。

■ **请勿私自拆开本产品或进行改造，该行为可能会导致发生交通事故、火灾、触电等。**

■ **如果系统进入异物或浸水而发生异常情况，请立即停止使用，并联系中国一汽授权红旗经销商。如果仍继续使用，可能导致故障的发生。**

⚠ 注意

■ **信息娱乐系统产生噪音**

- 由于本系统灵敏度较高，当接近电视塔、广播电台、发电厂或其他发射强无线电波或电噪干扰的地方，可能会产生干扰噪音。
- 信息娱乐系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，可能会产生干扰噪音。

■ **防止信息娱乐系统损坏**

小心不要将饮料或其他液体溅到信息娱乐系统上。如果有液体或其他物体进入本机时，请立即断开电源，并联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **兼容性**

部分设备因自身兼容性问题，可能无法正常使用。

■ **出现故障时**

可通过长按多媒体显示屏开关重启信息娱乐系统，如果故障仍无法排除，请联系中国一汽授权红旗经销商。

在快捷菜单界面 (参见 P.117) 触按账号信息进入个人中心功能界面。



1 登录

可通过绑定的红旗智联 APP 或手机号进行登录。

2 流量

可购买流量和查看车辆剩余流量。

3 第三方账号

可绑定第三方账户实现一键登录。

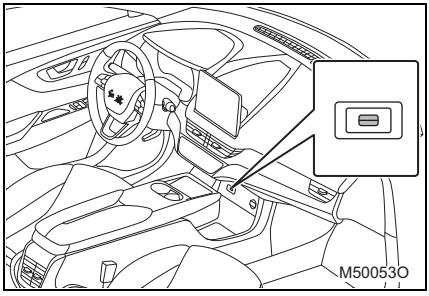
4 订单

可查看已登录用户的全部订单信息。

USB 数据接口

将 USB 设备连接至 USB 数据接口后即可通过信息娱乐系统进行操作。

使用 USB 数据接口



位于副仪表板下方。

■ **USB 存储器**

连接 USB 存储器设备。

如果 USB 存储器设备未启动，则将其电源打开。

⚠ 警告

■ **驾驶过程中**

请勿连接设备或操作其控制按键，以防引发意外事故。

⚠ 注意

■ **防止损坏 USB 设备或其端子**

- 务必使接口处保持清洁。如果异物或液体进入接口，可能引起信息娱乐系统故障。
- 请勿插入除 U 盘和手机以外的大电流 USB 设备，如：移动硬盘、移动电源等。
- 不要将 USB 设备留在车内，车内的温度可能会升高导致 USB 设备损坏。
- USB 设备处于连接状态时，不要按压或向其施加不必要的压力。
- 不要将异物插入接口。

■ **兼容性**

部分设备因自身兼容性问题，可能无法正常使用。

■ **确保系统正常识别**

质量较差的 USB 设备将导致系统无法识别，建议使用质量较好的 USB 设备。

■ **下车时**

不要将移动电话等物品存放在车内。车内温度可能升高，从而损坏移动电话。

■ **手机数据线**

建议使用手机自带的 USB 数据线进行连接，以保证连接的稳定性。

在主菜单界面触按屏幕按键 进入设置功能界面。

驾驶设置



1 驾驶模式

可设置标准或节能两种驾驶模式。

标准：动力响应及时，续航相对缩短。

节能：动力响应平缓，特定情况限制空调功率，续航延长。

2 限速提醒

设置限速提醒功能的开启 / 关闭，功能开启后，可设置提醒车速。

3 能量回收强度

可设置舒适、中度、高效 3 种回收强度。

4 自动驻车 (Auto Hold)

设置 Auto Hold 车辆自动驻车功能的开启 / 关闭。

5 下电自动驻车

设置下电时是否自动驻车。

6 车身电子稳定系统

设置电子稳定控制系统的开启 / 关闭。

7 前方碰撞预警

设置前方碰撞预警的开启 / 关闭，功能开启后，可设置预警模式为仅报警 (FCW) 或报警 + 制动 (AEB)；同时可设置预警灵敏度。

8 电子驻车

踩下制动踏板，触按电子驻车按键，施加 / 解除电子驻车制动。

车辆设置



1 换电模式 *

可设置换电模式的开启 / 关闭。

只有在换电情况下方可开启换电模式，请勿在非换电情况下对其进行操作。

2 低电量提醒

可根据需求设置低电量提醒范围。

3 照明

- 灯光档位：可根据需求设置前照灯模式。
- 登离车照明：设置登车照明和离车照明的开启 / 关闭及照明时间。

4 门窗调节

- 下雨自动关窗：设置雨天自动关闭车窗及天窗功能的开启 / 关闭。
- 随车速落锁：设置随速闭锁功能的开启 / 关闭。

5 后排安全带未系提示

设置后排乘员安全带未系提示的开启 / 关闭。

6 车辆拖动提醒

设置车辆拖动提醒的开启 / 关闭。

当功能开启时，在车辆锁止的情况下，如果车辆被移动，将通过红旗智联 APP 提醒车主。

7 雨刮维修位置

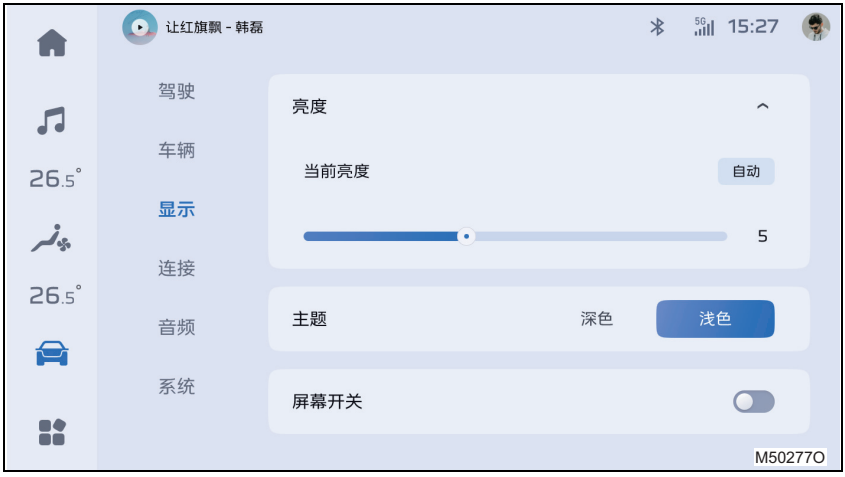
设置雨刮维修位置的开启 / 关闭。

打开雨刮维修位置功能时，在条件允许情况下将雨刮器置于维修位置。

8 间接式胎压监测

正确调整完胎压后可对间接式胎压监测进行复位。

显示设置



1 亮度

可设置为自动、非自动 2 种显示模式。

自动模式下，可在位置灯关闭时设置日间显示亮度，在位置灯开启时设置夜间显示亮度，设置完成后在开启 / 关闭位置灯时，将自动调节显示亮度。

2 主题

可设置主题为深色或浅色 2 种主题

3 屏幕开关

可设置多媒体显示屏的开启 / 关闭。

连接设置



1 蓝牙

可开启或关闭蓝牙，当开启蓝牙时，可对已保存设备和可用设备进行查看、连接和删除，同时可设置蓝牙名称。

2 数据网络

可开启或关闭移动数据网络。

3 热点

可开启或关闭热点，当开启热点时，可对当前连接设备进行查看及管理，同时可设置热点名称、密码和频段。

4 Wi-Fi

可开启或关闭 Wi-Fi，当开启 Wi-Fi 时，可对我的网络和可用网络 进行查看和连接。

音频设置



1 音量

可调节多媒体、导航、语音、电话、雷达等功能的音量。

2 音色

可调节高音、中音、低音的音值。

3 声场平衡

通过拖动圆形光标可选择最佳声场位置，同时可恢复默认重置。

4 按键音

设置屏幕按键音的开启 / 关闭。

5 行人警示音

设置行人警示音的开启 / 关闭。

6 音量随速调节

可设置音量随速调节等级为关闭、低、中、高。

■ **语音设置**

触按音频设置界面下 【语音设置】可进入语音识别设置界面。



❶用 “嗨，红旗”唤醒

可设置用唤醒词唤醒语音识别的开启 / 关闭。。

❷自定义唤醒词

可选择使用系统唤醒词或添加自定义唤醒词。

❸连续交互

可设置连续交互的开启 / 关闭。

❹主动提醒

可设置智能播报行车过程中推荐内容的开启 / 关闭。

❺声音选择

可设置为女声、男声、童声。

❻免唤醒

可设置免唤醒的开启 / 关闭 , 开启后可在任意界面说特定指令进行语音控制。

系统设置



1 时间

- 24 小时制：开启时为 24 小时制；关闭时为 12 小时制。

2 隐私设置

- 位置服务：可设置开启 365 天、仅本次驾驶开启或永久关闭。
- 语音服务：可设置开启 365 天、仅本次驾驶开启或永久关闭。
- 隐私协议：查看隐私协议。
- 服务协议：查看服务协议。

3 关于本机

可查看系统信息。

4 恢复出厂设置

可对系统进行恢复出厂设置。

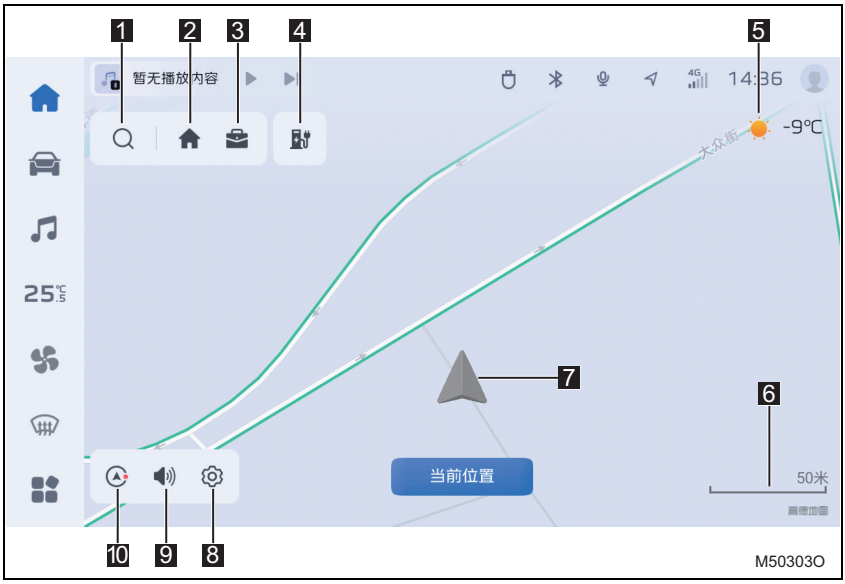
5 系统升级

可对车辆相关系统进行升级，具体操作请联系中国一汽授权红旗经销商。

导航功能界面为多媒体显示屏默认界面，触按屏幕按键 即进入导航功能界面。

导航地图界面

■ 地图模式界面



1 搜索

触按可对目的地进行搜索。

2 回家

触按可实现快捷导航回家。

3 去公司

触按可实现快捷导航去公司。

4 充电站

触按可显示附近充电站，实现快捷导航。

5 天气

触按弹出所在地天气信息。

6 比例尺

显示当前地图比例尺大小。

7 当前位置

显示车辆现在所处的位置。

8 设置

触按进入设置界面，可对导航功能进行设置。

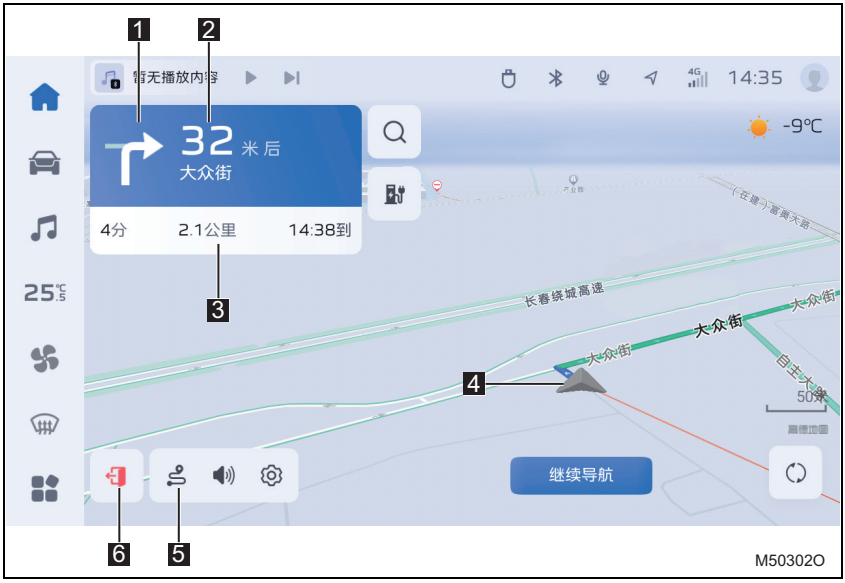
9 声音开关

可开启 / 关闭导航播报声音。

10 地图模式

可切换 2D 车头向上、 3D 车头向上、 2D 北向上三种地图模式。

■ **导航模式界面**



1 转向箭头

显示下一路口行进方向。

2 下个路口距离和道路名称

显示到达下一路口的剩余距离及道路名称。

3 剩余里程和时间

显示距离目的地的剩余里程、剩余时间及预计到达时间。

4 当前位置

显示车辆现在所处的位置。

5 路况概览

显示当前导航进程或显示全程导航路线图。

6 退出导航

触按退出当前导航进程。

导航设置

在导航界面触按屏幕按键 ⚙ 进入设置界面。



1 导航

可对导航进程中的路线偏好、导航播报、巡航播报等功能进行设置。

2 地图

可对地图显示的地图模式等功能进行设置。

3 离线

可下载或更新全国各地离线地图包。

4 其他

可进行清理缓存等操作。

⚠ 警告

■ **驾驶过程中**

- 通过导航系统进行路径导航时，请根据实际交通规则驾驶。如果只按照导航系统的路径导航行驶，有时可能会违反交通规则，导致交通事故的发生。
- 在行驶过程中，驾驶员请勿进行地址搜索等操作，必须停车后进行操作。不注意观察前方情况，可能会导致交通事故发生。

⚠ 注意

■ **当前所有的车辆导航系统都有一定的局限性，卫星状况、道路结构、车辆状况等因素都有可能影响车辆定位的精确度，由此会影响系统功能的正常发挥。如有问题请您联系中国一汽授权红旗经销商。**

■ **网络连接质量**

网络连接质量会因天线位置的不断变动、信号强度的差异以及附近物体（如火车、发射台）等影响而有所变化，难以保持完美的接收质量。

■ **由于导航版本不断更新，实际操作界面可能与示意图有所差异，请以最新版本为准。**

扩展应用

在主菜单界面触按屏幕按键 进入扩展应用功能界面。



1 酷我音乐

可查看、播放酷我音乐。

2 红旗电台

可查看、播放红旗电台。

3 喜马拉雅

可查看、播放喜马拉雅电台。。

4 收音机

可进行 FM 电台、AM 电台播 放及搜索。

5 本地音乐

可查看、播放本地音乐。

6 蓝牙音乐

可查看、播放蓝牙音乐。

7 蓝牙电话

连接蓝牙后可使用车载蓝牙电话。

8 商城

可在商城购买商品。

9 维修保养

可查看预约记录和维保记录并进行维保服务预约。

10 升级服务

当有系统升级推送时可对信息娱乐系统及整车系统进行在线升级。

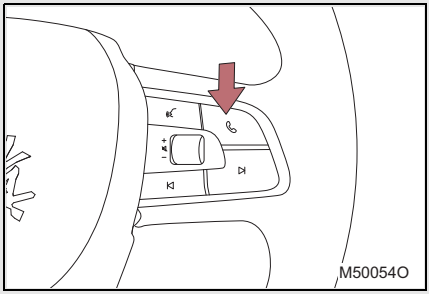
11 消息中心

可查看车辆及系统相关提示消息。

免提系统具备无需接触移动电话即可使用电话的功能。

该系统支持Bluetooth®(蓝牙) 移动电话。Bluetooth®(蓝牙) 是一种无线数据系统，可使移动电话与免提系统无线连接。

■ 电话按键



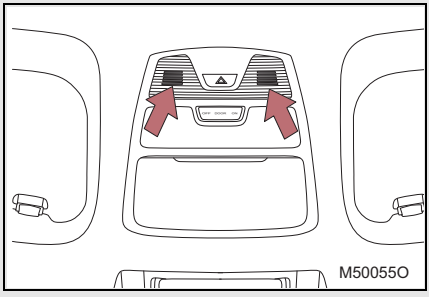
电话按键位于图示位置。

具体功能见下表：

信息说明	功能
短按	来电状态下：接听当前来电； 通话 / 拨出状态下：挂断当前通话； 无来电状态下：显示通话记录，再按拨出最后一次通话记录。
长按	来电状态下：挂断当前通话。

使用免提系统前，必须绑定蓝牙电话。

■ 前排麦克风



位于车辆顶棚前室内灯附近。

根据车型配置不同，麦克风数量可能有所不同，图片仅为示例。

- 如果接收音量过大，则可能会听到回音。

- 通话时尽量对着麦克风。
- 下列情况下，对方可能难以听到声音：
  - 手机信号差。
  - 在未铺砌的路面上行驶。
  - 高速行驶。
  - 车窗打开。
  - 空调出风口正对着麦克风。
  - 空调鼓风机风量过大。

■ **下列情况下，系统将无法工作：**

- 如果所用移动电话不支持 Bluetooth®(蓝牙)。
- 如果移动电话关闭或处于飞行模式。
- 如果当前位置在服务区外。
- 如果移动电话未连接。
- 如果移动电话的电池电量低。

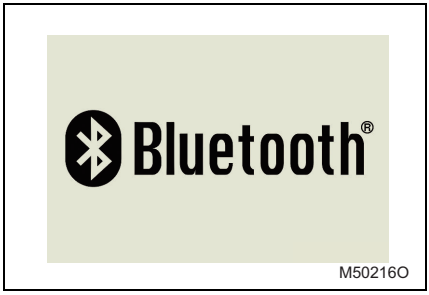
■ **Bluetooth® (蓝牙) 天线**

如果移动电话放在储物箱内，或与金属材料接触或被其遮盖，则连接状态可能变差。

■ **电池电量 / 信号状态**

该显示可能与移动电话不完全一致。

■ 关于 Bluetooth®(蓝牙)



Bluetooth®(蓝牙) 是 Bluetooth SIG, Inc 的商标。

■ 兼容类型

蓝牙免提系统仅兼容通过蓝牙认证 (SIG) 的、正规渠道销售的、主流品牌的蓝牙手机。

⚠ 注意

■ 下车时

不要将移动电话等物品存放在车内。车内温度可能升高，从而损坏移动电话。

语音识别 *

用户可以通过语音识别功能实现对系统的语音控制。
控制的功能主要包括：娱乐、蓝牙电话、导航等。

语音识别触发

方法一：按下方向盘按键 触发语音识别系统。

方法二：说出唤醒口令触发语音识别系统。

可在信息娱乐系统的语音设置中设置语音识别主唤醒词。

(参见 P.128)

方法三：直接说出语音指令触发语音识别系统并执行语音指令。

可在信息娱乐系统的语音设置中设置免唤醒的开启 / 关闭。

(参见 P.128)

语音识别退出

方法一：触发语音识别系统后，如无可识别指令，系统会自动退出语音识别。

方法二：语音命令正常执行完成后退出语音识别。

方法三：触按方向盘按键 退出语音识别。

方法四：说出退出指令退出语音识别。

语音设置

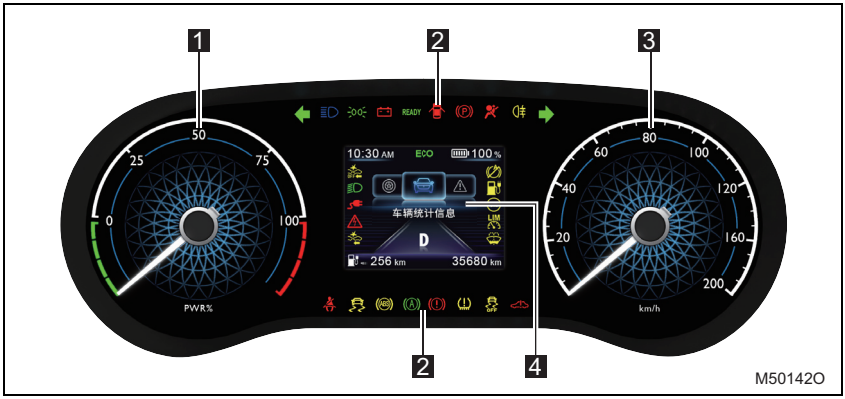
在音频设置界面下选择【语音设置】可进行语音识别相关设置。(参见 P.128)

⚠ 注意

- **语音识别结果仅供参考。**
- **请使用标准、清晰的普通话，同时避免在环境嘈杂时使用，以免识别结果不正确。**
- **驾驶时尽量避免使用语音识别功能，如果使用语音识别，请注意观察路况，以防发生危险。**

6-1. 仪表信息
组合仪表 142
组合仪表多功能显示屏 143
6-2. 驾驶规范
驾驶车辆 146
车辆电源模式 152
换挡控制 154
6-3. 操作车灯和刮水器
前照灯开关 157
转向信号灯控制手柄 159
雾灯开关 160
前风窗玻璃刮水器和清洗器 161
6-4. 使用驾驶辅助系统
定速巡航控制 163
胎压监测系统 (TPMS) 165
前碰撞预警系统 (FCW) * 167
主动紧急制动系统 (AEB)* 169
驾驶辅助系统 172

组合仪表



由于车型配置不同，具体显示的内容也会有所不同。

1 功率表

显示动力系统输出或再生水平。

2 指示灯 / 报警灯显示区

显示车辆指示灯、报警灯等信息。

3 车速表

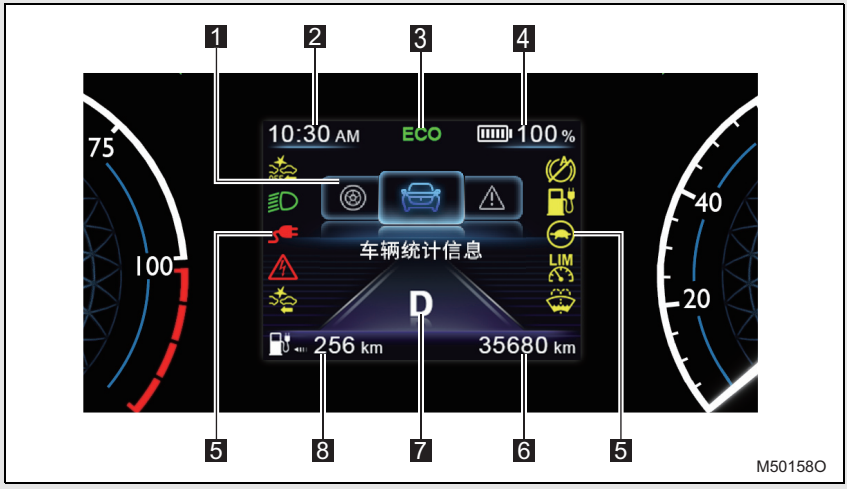
显示车速。

4 组合仪表多功能显示屏

显示自启动、自充电、自复位、充电信息、时间、电量、续航里程、总里程、挡位以及各种报警和提示信息等。

组合仪表多功能显示屏

驾驶员可通过组合仪表多功能显示屏查看各种与行驶有关的信息，包括里程、车辆状态信息、挡位信息等。



1 多功能显示区

可操作查看车辆统计信息、报警信息、胎压监测等。

2 时间显示区

显示时钟信息。

3 驾驶模式显示区

当选择车辆驾驶模式为节能状态时，显示 ECO 模式信息。

4 电量显示区

显示当前电量。

5 提示 / 报警图标显示区

显示车辆指示灯、报警灯等信息。

6 总里程显示区

显示总行驶里程信息。

7 挡位显示区

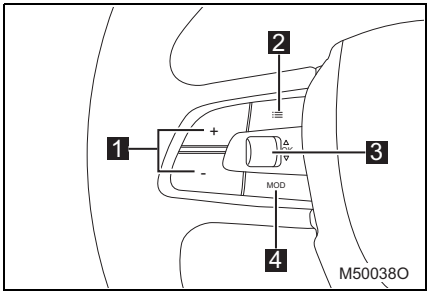
显示车辆当前所处的挡位。

8 续航里程显示区

显示当前电量下的续航里程。

方向盘按键

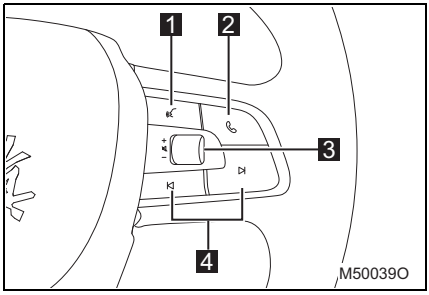
■ 方向盘左侧按键



1 巡航车速设定按键
2 菜单按键
3 滚轮
4 MOD 按键

序号	功能
1	短按：巡航状态下，提高 / 降低巡航车速 5km/h(公里 / 小时)。 长按：巡航状态下，将以 1km/h(公里 / 小时) 连续提高 / 降低巡航车速。
2	短按：切换组合仪表功能界面。
3	滚动：上下切换选择条目。 短按：确定选择。
4	短按：切换多媒体音源。

■ 方向盘右侧按键



1 语言识别按键
2 电话按键
3 滚轮
4 曲目 / 电台切换按键

序号	功能
1	短按：触发 / 退出语音识别功能。
2	短按：来电状态下，接听当前来电； 通话 / 拨出状态下，挂断当前通话； 无来电状态下，显示最后一个通话信息，再按拨出。 长按：来电状态下，挂断当前通话。
3	滚动：增大 / 减小音量，若在静音状态下会解除静音。 短按：静音 / 解除静音。
4	短按：上一曲目 (电台) / 下一曲目 (电台)。 长按：快进 / 快退当前音频文件播放进度。

⚠ 警告

■ 驾驶过程中

操作方向盘按键时须格外小心，以防引发意外事故。

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶。

■ 驾驶

步骤 1 就座于驾驶员座椅并牢牢踩下制动踏板。

步骤 2 将换挡杆切换至 D 挡。
组合仪表 “READY”指示灯点亮。

步骤 3 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

■ 停车

步骤 1 挡位置于 D 挡时，踩下制动踏板。

步骤 2 必要时，施加电子驻车制动。
当长时间停车时，务必将挡位切换至 P 或 N 挡。

■ 驻车

步骤 1 挡位置于 D 挡时，踩下制动踏板。

步骤 2 按下 P 挡按键，将挡位置于 P 挡，电子驻车制动自动施加。

步骤 3 长按一键下电按键 5s(秒) 使车辆下电。

步骤 4 锁止车辆，确保随身携带钥匙。

注：也可通过解开安全带，使用遥控钥匙锁止车辆的方式使车辆下电。

在陡坡上起步

步骤 1 驾驶员系好安全带，关好车门，牢牢踩住制动踏板并将换挡杆切换至 D 挡。

确保挡位指示灯显示 D。

步骤 2 手动施加电子驻车制动。

步骤 3 松开制动踏板，轻轻踩下加速踏板。

■ 上坡起步时

坡路起步辅助系统 (HHC) 将自动被激活，防止车辆溜车。(参见 P.172)

■ HAZ 紧急制动提醒功能

车辆行驶过程中，驾驶员如遇紧急情况，急踩制动踏板，使车辆进入紧急制动状态时，紧急制动信号灯将点亮，提醒后方车辆，降低发生追尾事故的几率。

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低、车窗易起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■ 磨合新车

为了延长车辆寿命，建议您遵守以下注意事项：

- 最初 1,000km(公里) 内：
  - 请勿紧急停车。
  - 请勿以极高车速驾驶。
  - 请勿突然加速。
  - 请勿持续低速行驶。
  - 请勿长时间定速行驶。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守所在国家或地区的法规。

⚠ 警告

■ 启动车辆时

车辆处于 “READY” 状态且停止时，脚要始终踩住制动踏板。这样可以防止车辆意外移动。

■ 驾驶时注意事项

- 如果您对制动踏板和加速踏板位置不熟悉，则请勿驾驶，以免踩错踏板。
  - 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能导致严重的事故。
  - 尽管车辆装备有影像系统，倒车时也请谨慎驾驶。
  - 倒车时，可能因扭动身体而不便于操作踏板。请确保正确操作踏板。
  - 即使稍稍移动车辆，也要保持正确的驾姿，以便准确地踩下制动踏板和加速踏板。
  - 请用右脚踩制动踏板。紧急情况下，如果用左脚踩制动踏板，则可能延迟响应，从而导致事故发生。
- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
  如果附近有任何易燃物，则可能引起火灾。
- 请勿在挡位置于D挡或P挡时将车辆向后移动或挡位置于R挡或P挡时向前移动，否则可能引发事故或损坏车辆。
- 请勿在行驶过程中触按一键下电按键。
  如果车辆电源置于 OFF 模式，则制动助力器等将无法正常工作。
- 下陡坡时，应减速行驶。
  需注意持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。
- 车辆停在倾斜路面上时，请确认此坡度适宜使用EPB功能，否则请踩下制动踏板并施加电子驻车制动以防车辆向前或向后移动并引发事故。
- 请勿在行驶过程中调节方向盘、座椅、内或外后视镜的位置。否则可能导致事故发生。
- 请务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有探出车外，否则可能会导致严重的人员伤害。

⚠ 警告

■ 在较滑路面行驶时

- 紧急制动、加速和转向可能会导致车轮打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。
- 车辆经过水坑后，请轻踩制动踏板确认制动功能正常。湿的制动摩擦片不能正常制动。即使仅一侧制动摩擦片变湿，也会影响到车辆操控。

■ 操作换挡杆时

注意不要在踩下加速踏板时换挡。

否则可能使车辆突然意外加速，从而引发事故。

■ 车辆停止时

- 请勿使车辆处于 “READY” 状态。
  如果车辆处于 P 或 N 挡以外的挡位，则车辆可能会突然意外加速，从而引发事故。
- 车辆处于 “READY” 状态时，脚要始终踩住制动踏板，并在必要时施加驻车制动，以防因车辆移动而引发事故。
- 如果车辆停放在斜坡上，为防止车辆向前或向后移动而引发事故，务必踩住制动踏板，并根据需要牢固施加驻车制动。

■ 车辆停驻后

- 在高温地点时，不要将眼镜、打火机、喷雾器或软饮料罐留在车内，否则可能导致发生以下意外情况。
  - 气体从打火机或喷雾器中泄露并引发火灾。
  - 车内温度可能使眼镜的镜片和其它塑料部件变形或破裂。
  - 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。
- 务必施加电子驻车制动，将挡位换至 P 挡，且车辆电源置于OFF模式并锁好车辆。
- 车辆处于 “READY” 状态时不要离开车辆。
- 接通车辆电源时或刚刚关闭车辆电源后，切勿触摸机舱内部高压部件，否则可能导致触电或烫伤。

⚠ 警告

■ **在车内小睡时**

请务必将车辆电源置于 OFF 模式。否则，有可能会意外移动换挡杆或踩下加速踏板，从而引发事故。

■ **施加制动时**

- 制动器潮湿时更应小心驾驶。
  制动器潮湿时制动距离将增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同，驻车制动也有可能无法牢牢固定车辆。
- 如果制动辅助功能异常，则请勿近距离紧随其他车辆，而且应避免下长坡或急转弯。
  在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时用更大的力，制动距离也可能增加。

⚠ 注意

■ **驾驶过程中**

请勿使用加速踏板或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■ **驻车时**

长时间驻车时，务必施加电子驻车制动并将挡位置于 P 挡。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ **驾驶性能**

- 当环境温度过高或过低时，车辆可以正常启动驾驶，但是车辆性能可能有所减弱。
- 对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯（如频繁加减速）、路况（如上大长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，车辆的续航里程会有所波动。

■ **避免损坏车辆零部件**

- 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间，否则会损坏转向助力系统。
- 在颠簸路面上行驶时，应尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。

■ **驾驶时如果轮胎漏气**

轮胎漏气或损坏可能导致发生以下情况。请您紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板降低车速：

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音。
- 车辆行驶异常。

用新轮胎更换漏气的轮胎。

■ **遇到积水路面时**

请不要在积水较深的路面上行驶，否则可能导致车辆受到下列严重损坏。

- 电气部件短路。
- 由于浸水而导致动力系统损坏。

在积水路面行驶且车辆进水后，请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查下列项目。

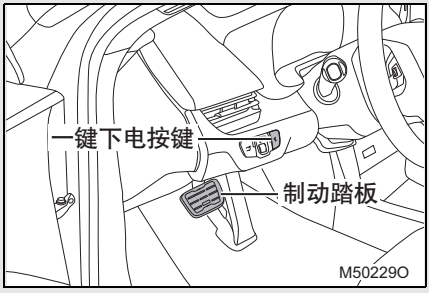
- 制动功能是否正常。
- 减速器油等液位和质量是否改变。
- 轴承和悬架连接处（可能部位）的润滑状况，以及所有连接部位、轴承等的功能是否正常。

车辆电源模式

随身携带智能钥匙可切换车辆电源模式。

■ 切换车辆电源模式 (整车上电 / 下电)

踩下制动踏板，可将电源模式从 OFF 切换到 ON，长按一键下电按键 5s(秒) 可将电源模式从 ON 切换到 OFF。



OFF 模式 *1

停止动力系统，可以使用位置灯和危险报警灯。

ON 模式

启动动力系统，可以使用所有电气部件。

*1：关闭车辆电源前，需将挡位置于 P 挡。

注：也可通过解开安全带，使用遥控钥匙锁止车辆的方式使车辆下电。

■ **车辆自动下电**

挡位置于 P 挡时，如果驾驶员已解开安全带，且钥匙不在车内，车辆约 20min（分钟）自动下电。

■ **如果无法启动车辆**

车辆防盗系统可能尚未解除。(参见 P.54)

⚠ 警告

■ **驾驶过程中的注意事项**

驾驶车辆时，如果要在紧急情况下停止动力系统，请在 2s(秒) 内连续短按一键下电按键 3 次。

除非在紧急情况下，否则不要在驾驶过程中触按一键下电按键。驾驶车辆时，如果动力系统关闭，则可能导致意外事故。

⚠ 注意

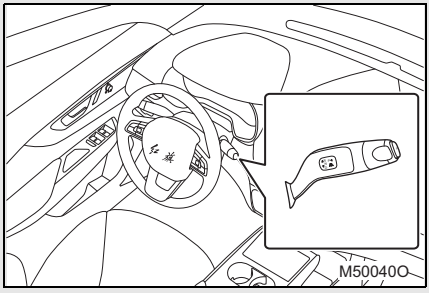
■ 防止 12V(伏) 蓄电池电量不足

- 驾驶员离开车辆时，应锁止车辆并随身携带钥匙。请勿将钥匙留在车厢内，以防止智能启动系统持续工作，从而导致 12V(伏) 蓄电池电量不足。

■ “READY”指示灯不亮时

- 执行正确的车辆启动程序后，“READY”指示灯仍不亮时，请立即联系中国一汽授权红旗经销商。

选择一个适合驾驶条件的挡位。



轻轻操作换挡杆并确保换挡操作正确。
每次换挡操作后都要松开换挡杆使其复位。

■ 挡位切换

车辆电源置于 ON 模式时，按如下操作进行换挡。

- P 切换至 D：踩下制动踏板，向下操作换挡杆至第二段行程。
- P 切换至 N：踩下制动踏板，向上操作换挡杆至第一段行程或向下操作换挡杆第一段行程。
- P 切换至 R：踩下制动踏板且不踩加速踏板，向上操作换挡杆至第二段行程。
- N 切换至 D：车辆静止时，向下操作换挡杆至第二段行程。
- N 切换至 R：车辆静止且不踩加速踏板，向上操作换挡杆至第二段行程。
- D 切换至 N：向上操作换挡杆至第一段行程。
- D 切换至 R：踩下制动踏板且不踩加速踏板至车辆静止，向上操作换挡杆至第二段行程。
- R 切换至 N：向下操作换挡杆至第一段行程。
- R 切换至 D：踩下制动踏板至车辆静止，向下操作换挡杆至第二段行程。
- N/D/R 切换至 P：踩下制动踏板至车辆静止，按下 P 挡按键。

选择挡位时，确保组合仪表上的挡位显示为所需挡位。

■ 挡位功能

挡位	功能
P	驻车
R	倒车
N	空挡
D	前进

挡位说明

▶ P (驻车) 挡
P 挡防止车轮转动。

▶ R (倒车) 挡
处于 R 挡时，车辆仅可向后移动。换至 R 挡或从 R 挡换出前，车辆必须完全停止。

▶ N (空) 挡
处于 N 挡时，电机驱动系统将处于随动状态，车轮和传动系统未锁定。在较缓坡道上停车时要踩住制动踏板或施加驻车制动，否则车辆会自由滑行。

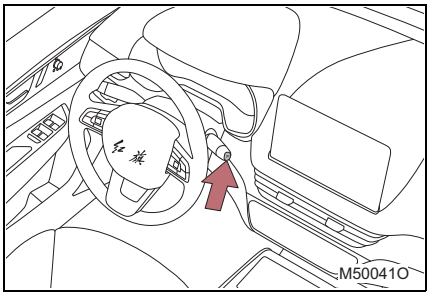
▶ D (前进) 挡
D 挡是行驶时通常使用的挡位，控制车辆向前行驶 .

⚠ 警告

■ 初次操作换挡杆
该车采用电子换挡机构，需要根据组合仪表挡位信息和以上挡位操作说明进行操作，不可凭感觉意识操作，避免产生危险。

P 挡按键

■ 切换至 P 挡时



可通过使用 P 挡按键将挡位切换至 P 挡。

车辆静止时，按下 P 挡按键。

切换至 P 挡时，组合仪表挡位信息显示为 P 。

如果车速高于 3km/h(公里 / 小时)，将无法换入 P 挡。

■ 从 P 挡切换至其他挡位时

- 用力踩下制动踏板，操作换挡杆。如果在未踩下制动踏板的情况下操作换挡杆，则禁止换挡操作。
- 切换挡位时，确保组合仪表挡位信息显示为所需挡位。

■ 在下列情况下，车辆自动换至 P 挡

- 将车辆电源置于 OFF 模式后，车辆自动换至 P 挡。
- 车速低于 3 km/h (公里 / 小时)时，如果驾驶员解开安全带，松开制动踏板并打开车门，则车辆换至 P 挡。
- 车辆充电时，车辆自动换至 P 挡，并不响应驾驶员的任何换挡操作。

■ 行人警示系统

驾驶员将挡位置于 D 或 R 挡，且车速在 0-30km/h(公里 / 小时) 范围内，行人警示系统发出警示声音。 D 挡时，声音大小随车速变化而变化； R 挡时，警示声音不会发生变化。

可在信息娱乐系统的音频设置中设置行人警示的开启与关闭。 (参见 P.127)

⚠ 警告

■ 在光滑路面行驶时

突然加速和减速时要小心，否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

前照灯开关



M50265O

可在信息娱乐系统的车辆设置或快捷菜单中设置前照灯的开启 / 关闭。

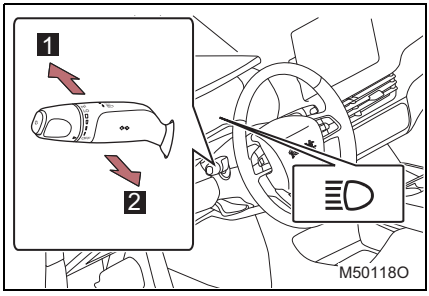
【位置灯】：位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮。

【近光灯】：前照灯 (近光)、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮。

【自动】 / 【AUTO】：前照灯 (近光)、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯自动点亮和熄灭。

【关闭】 / 【OFF】：前照灯关闭。

打开远光灯

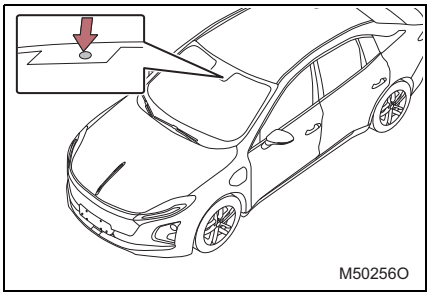


M50118O

1 在前照灯 (近光) 打开时，将灯光控制手柄向前推则打开远光灯；将手柄拉回原位置则关闭远光灯。

2 向后拉灯光控制手柄则开启远光灯； 松开灯光控制手柄则关闭远光灯。

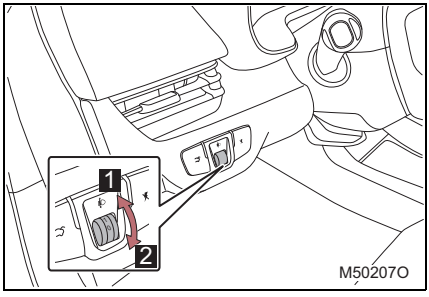
■ 光线雨量传感器



如果有物体置于传感器上或风窗玻璃上有附着物遮挡了传感器，则传感器可能工作失常。
上述情况会影响传感器对环境光照强度的检测，从而可能引起自动前照灯和自动刮水器无法正常工作。

■ 前照灯光束高度调节系统

打开前照灯后，可根据乘员人数、车辆的载重状况调整前照灯光束高度 （0 - 4 级）。



1 调高前照灯光束
2 调低前照灯光束

登离车照明系统

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置登离车照明的开启与关闭及照明时间。 (参见 P.124)

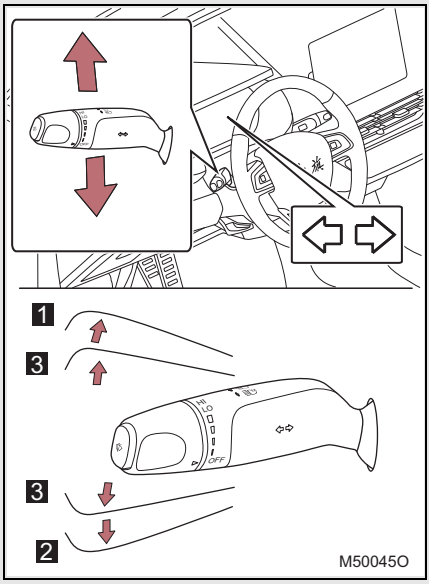
■ 离车照明

车辆电源置于 ON 模式且近光灯处于点亮状态，此时切换车辆电源置于 OFF 模式后打开车门，灯光继续点亮一段时间，然后自动熄灭。

■ 登车照明

灯光开关处于自动灯光位置时解锁车辆，若此时满足自动灯光点亮条件，灯光点亮一段时间后自动熄灭。

转向信号灯控制手柄



1 右转向

2 左转向

3 舒适闪烁

拨动控制手柄到非自锁位置1 次时，左 / 右侧转向灯闪烁 3 次；持续拨动控制手柄到非自锁位置时，左 / 右侧转向灯将持续闪烁直至释放控制手柄。

■ **转向信号灯的工作条件**

车辆电源置于 ON 模式。

■ **转向灯和危险报警灯控制**

转向灯开启状态下，按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯同时闪烁；再次按下危险报警灯开关，返回转向灯工作状态。

危险报警灯开启状态下，车辆电源置于 ON 模式时，开启转向灯，转向灯工作，危险报警灯停止工作；关闭转向灯，返回危险报警灯工作状态。

雾灯开关

雾灯提高了在不利的驾驶条件下，如雨天或起雾时的能见度。



M50266O

可在信息娱乐系统的车辆设置或快捷菜单中设置后雾灯的开启 / 关闭。

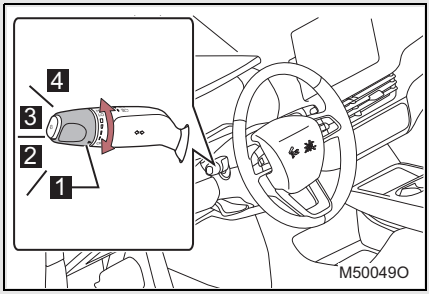
在近光灯开启状态下，触按雾灯开关，打开后雾灯，再次触按开关，关闭后雾灯。

■ 雾灯的工作条件

车辆电源置于 ON 模式且近光灯开启。

前风窗玻璃刮水器和清洗器

■ 操作刮水器控制手柄

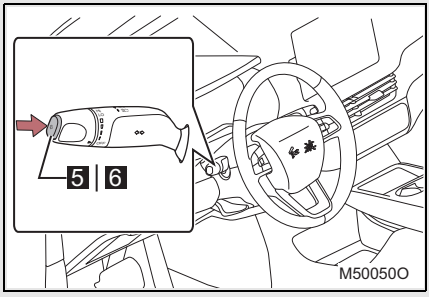


1 OFF 挡 — 雨刷关闭。

2 刮水 AUTO 挡 — 根据雨量自动调节刮水速度。
AUTO 挡有四个调节挡位。

3 刮水 LO 挡 — 低速刮水。

4 刮水 HI 挡 — 高速刮水。



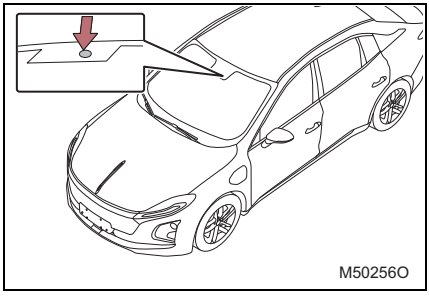
5 刮水 MIST 挡 — 低速刮水 1 个循环。
按下刮水控制手柄清洗按钮至第一段行程，可以低速刮水 1 个循环。

6 清洗 / 刮水操作。
按下刮水控制手柄清洗按钮至第二段行程，可以清洗前风窗玻璃。

■ 前风窗玻璃刮水器和清洗器的工作条件

车辆电源置于 ON 模式且机舱盖处于关闭状态。

■ 光线雨量传感器



光线雨量传感器判断雨量大小。

■ 如果风窗玻璃清洗液不能喷出

检查风窗玻璃清洗液罐内是否有清洗液。

检查并确认清洗器喷嘴未堵塞。

■ **如果前风窗玻璃刮水器刮片需要更换时**

- 可在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器设置至维修位置。（参见 P.125）
- 车辆电源置于OFF模式，并在10s(秒)内将刮水器控制手柄切换至MIST 挡，可将刮水器设置至维修位置。
- 刮水器在维修位置时，将车辆电源置于 ON 模式，操作刮水器控制手柄至MIST 挡或在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器维修位置关闭，可以离开维修位置。

⚠ 警告

■ **在 AUTO 模式下使用前风窗玻璃刮水器的警告**

在 AUTO 模式下，如果触碰传感器、用力掰动内后视镜或前风窗玻璃受到强烈震动（例如：用力敲打前风窗玻璃），前风窗玻璃刮水器可能会意外工作。小心您的手指或其他任何东西不要被前风窗玻璃刮水器夹住。

■ **有关使用清洗液的注意事项**

天气寒冷时，前风窗玻璃变暖前请勿使用清洗液。清洗液可能会在前风窗玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ **清洗液储液罐中只能使用风窗玻璃清洗液**

将发动机冷却液用作清洗液是很危险的。如果将其喷在风窗玻璃上，则会弄脏风窗玻璃，妨碍您的视线并可能会引发事故。

■ **冰冻天气下，应使用混有防冻保护剂的风窗玻璃清洗液**

冰冻天气下，使用不含防冻保护剂的风窗玻璃清洗液是非常危险的。因为其可能会在风窗玻璃上冻结，妨碍您的视线，从而引发事故。此外，喷射清洗液前，确保使用除霜器对风窗玻璃进行充分加热。

■ **应及时更换刮水片**

使用磨损或脏污的刮水片将大大降低前方视野的清晰度，影响行车安全。因此，必须及时更换损坏或磨损的和不能正常清洁风窗玻璃的刮水片。

⚠ 注意

■ **前风窗玻璃处于干燥状态时**

请勿使用刮水器，否则可能损坏刮水器刮片。

■ **喷嘴不能喷出清洗液时**

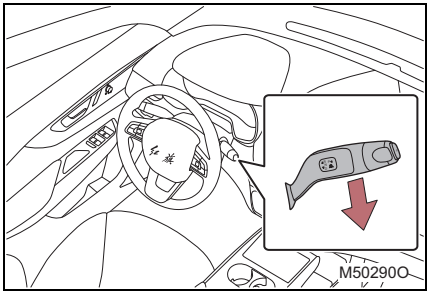
如果长时间将刮水控制手柄向后拉并保持住，则可能导致清洗液泵损坏。

■ **喷嘴堵塞时**

请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴。

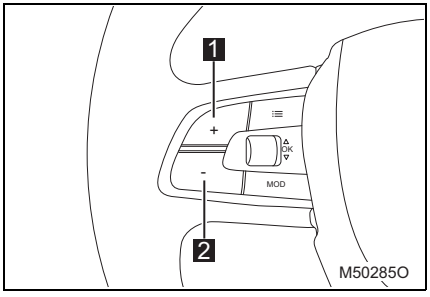
定速巡航后，无需使用加速踏板即可使车辆维持在设定的速度，设定的车速建议不超过实际行驶道路限定车速。

定速巡航设定



行驶过程中车速≥ 30km/h(公里 / 小时)，向下拨动一次换挡杆然后松开手柄以激活巡航控制，组合仪表定速巡航工作指示灯点亮，可以将当前车速设定为巡航车速。

■ 调节车速



1 提高车速
短按：拨动 1 次提高车速 5km/h (公里 / 小时)；
长按：持续提高车速，松开手柄时组合仪表多功能显示屏显示的车速即为目标车速。

2 降低车速
短按：拨动 1 次降低车速 5km/h (公里 / 小时)；
长按：持续降低车速，松开手柄时组合仪表多功能显示屏显示的车速即为目标车速。

注：短按时如果当前设定的车速不满足 5 的倍数，则调节时首先自动变为 5 的倍数。

取消定速巡航控制

执行以下任一操作取消巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 向上操作换挡杆一次。
- 持续踩下加速踏板超过当前设定巡航车速 1min(分钟)。

■ 巡航控制的设定条件

- 挡位处于 D 挡。
- 车速≥ 30 km/h(公里 / 小时)。

⚠ 警告

■ 设定巡航车速时，为保证行驶安全，建议不要超过 130km/h(公里 / 小时)，车辆高速行驶时使用巡航功能十分危险，建议驾驶员主动驾驶。

■ 防止意外激活巡航控制

不使用该功能时，将巡航控制功能关闭。

■ 调节车速时

通过长按巡航控制手柄调节车速时，应谨慎驾驶。

■ 不宜使用巡航控制的情形

为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用定速巡航控制：

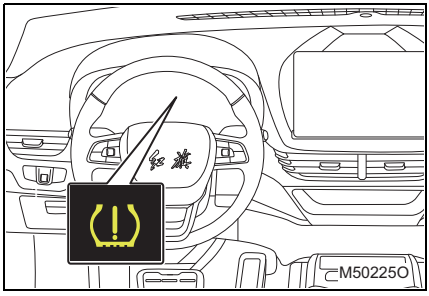
- 交通拥挤时
- 急转弯时
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑路面 (如积雨或冰雪路面) 上
- 在陡峭的山坡上，如下陡坡使用定速巡航，车速很有可能会超出定速巡航目标车速。

■ 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于定速巡航系统。即车辆处于定速巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板时，车辆的控制权将会交给驾驶员，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

■ 定速巡航系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，必要时请谨慎驾驶。

胎压监测系统 (TPMS)

胎压监测系统通过ABS传感器监测所有车轮的滚动半径及旋转速度，间接测量轮胎气压，如某个或多个车轮的轮胎气压发生变化，胎压监测系统将会发出报警。



当系统判断胎压异常或系统不工作时，组合仪表将显示轮胎气压异常 / 系统故障报警灯。

系统工作情况

车辆状态	报警
轮胎气压异常时	系统故障报警灯点亮
胎压监测系统不工作时	系统故障报警灯点亮，同时以文字形式提示胎压监测功能失效

■ 胎压匹配

正确调整完四个车轮的胎压后，须在信息娱乐系统的车辆设置中对间接式胎压监测系统进行复位。(参见 P.125)

胎压值可参考驾驶员侧 B 柱锁销下方的轮胎气压标签。

⚠ 警告

■ **胎压监测 (TPMS) 系统注意事项**

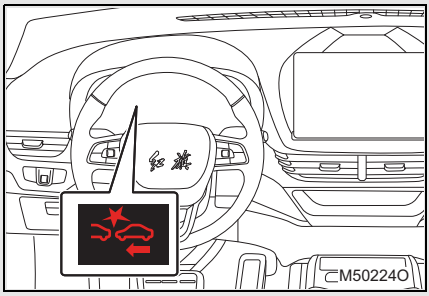
- 该系统不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是在监测到轮胎压力值异常时给予报警。
- 在冬季时，应及时调整轮胎压力。因为冬季气温下降，轮胎压力值可能会降低导致系统报警。

■ **以下情况胎压监测 (TPMS) 系统可能无法正常工作**

- 四个轮胎非同一尺寸、同一厂家、同一品牌及同一花纹，或安装磨损程度有明显差异的轮胎时 (冬季轮胎同样)。
- 使用应急轮胎、雪地轮胎及安装轮胎防滑链时。
- 安装气压明显高于指定气压的轮胎，或因爆胎 (破裂) 造成气压急速下降时。

前碰撞预警系统 (FCW)*

FCW 前碰撞预警系统能够在车速位于 30-120km/h(公里 / 小时) 时，通过本车与目标车辆的相对距离、相对速度、相对加速度，自动判断碰撞风险等级，如果满足条件，系统将发出警报。

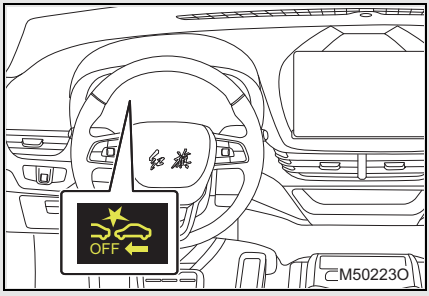


当系统判断可能发生碰撞时，仪表显示报警信息，并发出警报音。

针对危险目标，当碰撞风险升级，系统会发出类似于点刹效果的制动警告提示。

■ FCW 前碰撞预警系统设置

可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置前碰撞预警系统的开启与关闭及预警灵敏度。 (参见 P.123)



当系统关闭时，组合仪表将显示前碰撞预警系统关闭指示灯。

■ **调整或校准 FCW 系统**

下列情况下请调整或校准 FCW，否则 FCW 可能无法正常工作：

- 拆装前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

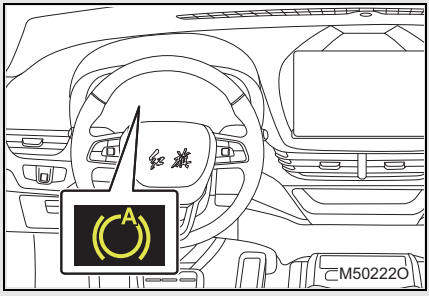
- **为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带！**
- **FCW 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖 FCW，驾驶员必须谨慎驾驶。**
- **FCW 仅对碰撞危险给出预警，驾驶员必须自行操控制动踏板或方向盘以防碰撞。**
- **FCW 可能无法识别外观特殊装饰过的车辆。**
- **FCW 系统不会对逆向来车做出报警提示。**
- **在复杂交通情况下，可能导致 FCW 对车辆的识别不及时，造成报警的滞后。**
- **在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。**
- **FCW 系统是一个报警系统，但可能无法检测到以下危险目标。例如：行人或自行车等窄小物体、骑行者、突然近距离切入本车正前方的目标车辆、突然横穿的车辆等目标。**
- **雨、雪、冰或泥土挡住传感器时，可能导致系统性能下降或失效，驾驶员必须谨慎驾驶。**
- **较长时间处于空旷或受雨雪天气影响，雷达接收到的有效回波较弱，雷达的功能可能会受到影响，并警告雷达被遮挡。**
- **切勿使用未正确校准的 FCW 系统。**
- **如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。**
- **前保险杠不得涂漆，不得改装或被任何辅助设备遮挡，否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效！**
- **严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用 FCW 系统。**
- **前向毫米波雷达传感器因碰撞而移位，则可能导致 FCW 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。**

⚠ 注意

- **在下列情况下， FCW 将不会报警：**
  - 车速小于 30km/h(公里 / 小时) 或高于 120km/h(公里 / 小时)。
  - 前一次预警后 20s(秒) 内。
  - 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
  - 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。
  - 驾驶员主动制动。

主动紧急制动系统 (AEB) *

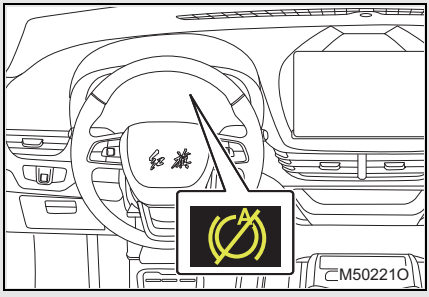
AEB 主动紧急制动系统的工作范围为 8km/h(公里 / 小时)~80km/h (公里 / 小时)，当车辆遇到紧急情况可能与前方危险目标发生碰撞时，如果驾驶员没有及时进行紧急制动或紧急转向避险等操作，系统将辅助驾驶员对车辆施加制动力以避免或减轻碰撞的伤害。



当 AEB 功能起作用时，仪表显示报警信息，并发出警报音。

■ AEB 主动紧急制动系统设置

可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置主动紧急制动系统的开启与关闭。 (参见 P.123)



当系统关闭时，组合仪表将显示主动紧急制动系统关闭指示灯。

■ **调整或校准 AEB 系统**

下列情况下请调整或校准 AEB，否则 AEB 可能无法正常工作：

- 拆装前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

- 为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带。
- AEB 可能无法识别外观特殊装饰过的车辆。
- 在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 电子稳定控制系统处于关闭或故障状态时，AEB 系统的制动功能不会被激活。
- 在湿滑路面上，制动距离加长，这会削弱 AEB 的防碰撞性能。
- 如果牵引另一辆车或拖车，请关闭AEB系统。在牵引条件下控制制动器时，车辆的安全性会恶化。
- 如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。
- 切勿使用未正确校准的 AEB 系统。
- AEB 系统不会对逆向来车做出报警提示。
- AEB 系统是一个辅助系统，但可能无法检测到以下危险目标。例如：行人或自行车等窄小物体、骑行者、突然近距离切入本车正前方的目标车辆、突然横穿的车辆等目标。
- 车辆行驶在弯道中时，AEB 可能无法准确判断本车行驶方向内静止物体的状态，因此系统可能不会进行主动紧急制动辅助。
- AEB 系统是一个主动辅助安全系统，但不能完全保证在任何情况下与前方车辆避撞。驾驶员需要对如何驾驶以及如何避免危险情况发生负责。在紧急情况发生时，驾驶员应尽可能及时地进行制动。
- 若 AEB 系统激活，当刹停车辆后，驾驶员需及时接管车辆，以免车辆再次起步，造成溜车。
- 雨、雪、冰或泥土挡住传感器时，可能导致系统性能下降或失效，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 前保险杠不得涂漆，不得改装或被任何辅助设备遮挡，否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效！
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用 AEB 系统。
- 较长时间处于空旷或受雨雪天气影响，雷达接收到的有效回波较弱，雷达的功能可能会受到影响，并警告雷达被遮挡。
- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而移位，则可能导致 AEB 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。

⚠ 注意

■ **AEB 起作用时，若满足以下任一条件， AEB 将终止动作：**
- 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
- 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。
- 速度降低超过阈值 45km/h(公里 / 小时)。

■ **在满足以下任一条件时， AEB 系统将不会被触发，意在让驾驶员自己控制车辆，不去打扰驾驶员：**
- ESC/TCS/ABS 功能激活。
- 挡位处于 R 挡。
- 任意车门未关闭。
- 机舱盖未关闭。
- 驾驶员解开安全带。
- 前一次预警后 20s(秒) 内。
- 车速小于约 8km/h(公里 / 小时) 或高于 80km/h(公里 / 小时)。
- 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
- 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。

■ **在以下场景行驶时，即使不可能发生碰撞，系统也可能会发出警告或制动：**
- 弯曲道路、山坡道路、急转弯、安全岛。
- 在嵌有诸如铁轨等金属物体或地面有铁板、金属凸起的道路上行驶。
- 驶近路边物体时，例如，护栏、电线杆、树木或墙壁等。

驾驶辅助系统

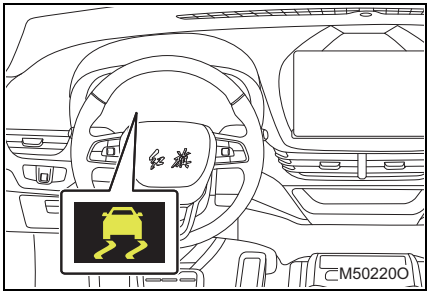
ESC 电子稳定控制系统集成的相关功能，根据车型不同功能略有不同。为提高车辆的行驶安全性和性能，以下各功能将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些功能仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应过分依赖。

- 防抱死制动系统 (ABS)
  当行驶在湿滑路面或在紧急制动时，防止车轮抱死而产生侧滑或跑偏。
- 电子制动力分配 (EBD)
  根据车辆载荷、路况以及制动力的变化，实行动态的前后轮制动力比例分配，改善车辆制动稳定性和操控性。
- 牵引力控制系统 (TCS)
  车辆起步或在光滑道路上加速时，防止驱动轮打滑，保证车辆加速性能。
- 液压制动辅助 (HBA)
  当探测到驾驶员有紧急制动趋势时，ESC 主动增压，可有效的增加制动力。
- 液压制动助力 (HBB)
  当电子助力器助力不足时，进行制动力补偿，可有效增加制动力。
- 坡路起步辅助 (HHC)
  车辆在坡路上起车时，驾驶员将脚从制动踏板移动到加速踏板的一段时间内，该功能会适当保持驾驶员所施加的制动压力，防止车辆溜车。
- 电子稳定控制系统 (ESC)
  在突然转向或在易滑路面上转向时，帮助驾驶员控制侧滑，保证车辆正确的行驶轨迹。
- 驻车制动减速 (CDP)
  车辆行驶过程中，长时间拉起 EPB 开关，车辆主动进入减速状态。
- 自动驻车 (AUTO HOLD)
  当车辆静止时通过液压系统施加驻车并短暂维持驻车，之后由电子驻车系统执行驻车的一种功能。
- 主动预制动 (ABP)
  ESC 系统根据相关控制器的请求主动进行制动系统的预充压，提高制动的响应速度。

EPS 电动助力转向系统

使用电动机来减小转动方向盘所需的力。

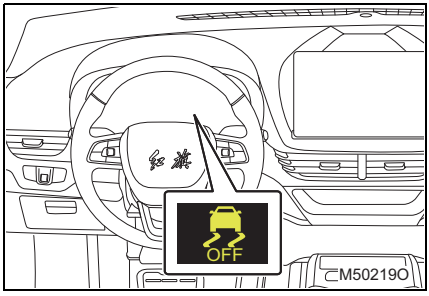
TCS/ESC 工作时



如果车辆发生打滑或驱动轮空转，指示灯闪烁，表示 TCS/ESC 已经工作。

禁用 ESC

如果车辆陷入积雪或淤泥中，则 ESC 可能降低动力系统输出到车轮的功率。关闭系统有助于车辆前后移动脱离困陷。



可在信息娱乐系统的车辆设置中进行车身电子稳定系统的开启与关闭，当功能关闭时，组合仪表 ESC 系统关闭指示灯点亮。

■ ESC 自动响应

关闭 ESC/TCS 后再重新启动车辆或车速超过 70km/h(公里 / 小时)，系统将自动再次激活。

■ 由 ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/HBB 产生的声音和振动

- 将车辆上电时或车辆刚起步后，可能听到机舱中发出声音。这种声音并不表示这些系统发生了故障。
- 上述系统工作时可能出现下列某种正常状况，这些状况并不表示有故障发生。
  - 通过车身和方向盘可能感觉到振动。
  - 车辆停止时可能听到电机声。

⚠ 警告

■ **车轮和悬架的处理**

使用任何有问题的车轮或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

■ **下列情况下，ABS 不能有效工作**

- 超出轮胎抓地性能的极限。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

■ **在特殊路面上 ABS 工作的制动距离**

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计，在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。

■ **下列情况下，TCS 可能无法有效工作**

在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求，请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

■ **ESC 激活时**

如果指示灯闪烁，一定要小心驾驶，否则容易导致事故。

■ **ESC 关闭时**

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶， ESC 能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■ **更换车轮**

确保所有车轮具有相同的规格、品牌、胎面花纹和负载能力。另外，确保轮胎气压满足轮胎气压标签的要求。如果车辆混装了不同的车轮，则 ABS 和 EPS 系统将无法正常工作。有关更换轮胎或车轮的详情，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

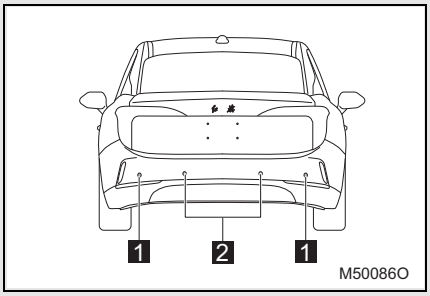
泊车辅助 7

7-1. 泊车辅助
泊车雷达 * 176
倒车影像系统 180

泊车雷达 *

泊车雷达系统由控制器和超声波传感器组成，超声波传感器可测量车辆与障碍物之间的距离，根据进入探测区域障碍物的距离变化，扬声器以不同频率鸣响，同时多媒体显示屏会显示障碍物的距离和方位信息。在使用该系统时，务必留意周围区域。

■ 传感器类型



1 后部侧边雷达传感器
2 后部中央雷达传感器

■ 开启和关闭泊车雷达

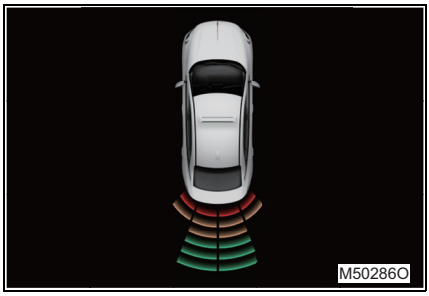
挡位置于R挡，激活雷达系统；挡位置于非R挡时退出雷达系统，或当车速高于 15 km/h(公里 / 小时) 时，雷达系统退出工作，当车速低于 12km/h(公里 / 小时) 时，雷达系统再次工作。

雷达设置

可在信息娱乐系统的音频设置中设置雷达报警音音量。(参见 P.127)

显示

■ 检测到有障碍物时



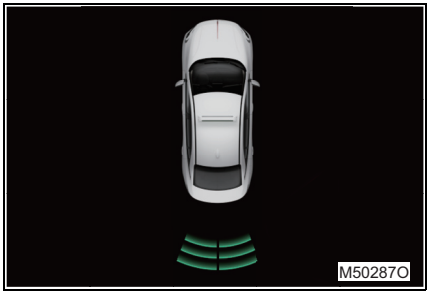
当雷达传感器检测到障碍物时，根据障碍物的位置和距障碍物的距离，多媒体显示屏画面上显示图像。

缓行区、警示区和危险区分别采用绿色、黄色和红色显示。

障碍物距离检测

检测到障碍物时，传感器所对应的色块将持续点亮。

■ 泊车缓行区信息显示

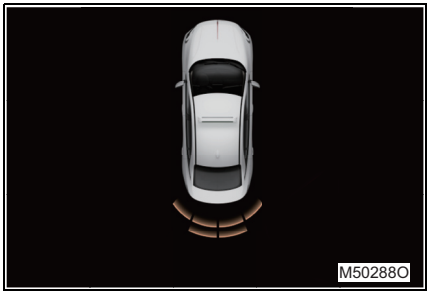


中央雷达传感器

障碍物的距离 80~150cm(厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示绿色指示条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 泊车警示区信息显示



侧边雷达传感器

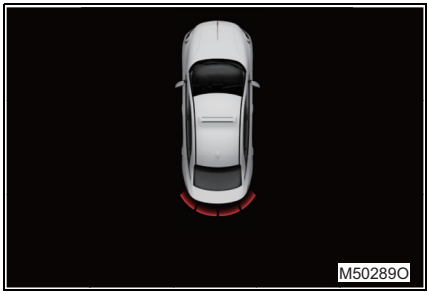
障碍物的距离 40~60cm (厘米)

中央雷达传感器

障碍物的距离 40~80cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示黄色指示条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 泊车危险区信息显示

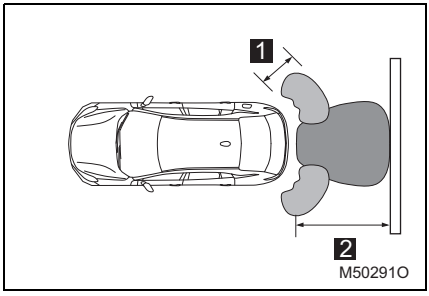


中央 / 侧边雷达传感器

障碍物的距离 1~40cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示红色指示条且扬声器长鸣，警示驾驶员。

传感器检测的最远距离



1 约 60cm(厘米)

2 约 150cm(厘米)

图中显示了雷达传感器检测的最远距离。(注意，雷达传感器检测不到离车辆极其近的障碍物。)

根据障碍物形状的不同，雷达传感器的检测范围可能会有变化。

■ **传感器检测信息**

● 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。如：

- 传感器上有污垢、积雪或结冰。
- 传感器被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气制动声或其他会产生超声波的强烈噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一装备泊车辅助传感器的车辆，并且该车的传感器正在工作。
- 车辆装备了翼子板天线杆或无线天线。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。

除上列情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因被传感器判断为比其实际距离更近。

● 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测，尤其要注意以下障碍物。
- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

⚠ 警告

■ 使用前后泊车雷达的警告

为避免引发事故，请遵守下列注意事项：

● 在传感器工作范围以内，请勿加装任何物品。

● 泊车雷达系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，请谨慎驾驶。必要时，应主动干预车辆，以免发生危险。

● 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

● 当车速过快时，系统会退出工作，驾驶员应谨慎驾驶。

⚠ 注意

■ 洗车时请注意

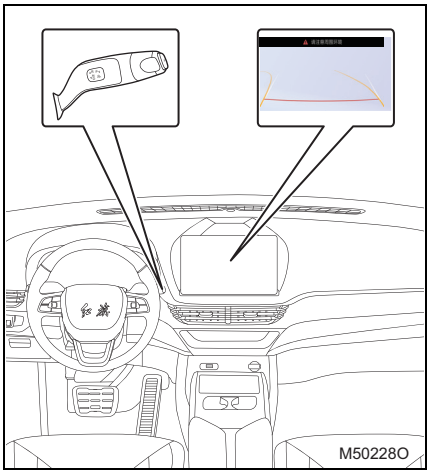
请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

倒车影像系统

倒车影像通过多媒体显示屏显示，便于驾驶员清楚查看并了解车辆后部状况，同时对障碍物的相对方位和距离做出判断，实现安全轻松泊车。

激活和解除倒车影像系统

■ 激活



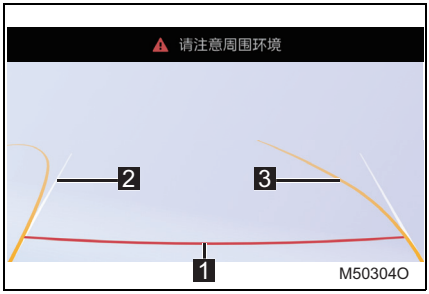
挡位置于 R 挡，激活倒车影像系统。

■ 解除

将挡位置于非 R 挡位，退出倒车影像系统。

倒车信息显示

通过画面显示辅助驾驶员完成泊车，根据车辆角度不同，动态调整泊车导向线。



1 距离导向线

表示距保险杠后沿 50cm(厘米) 的距离线 。

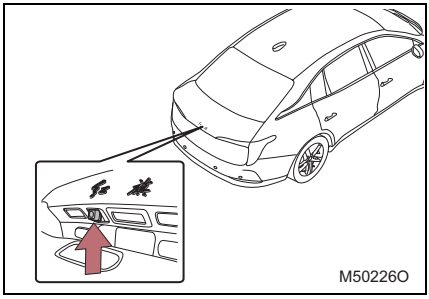
2 车辆宽度导向线

表示车辆宽度的范围线。

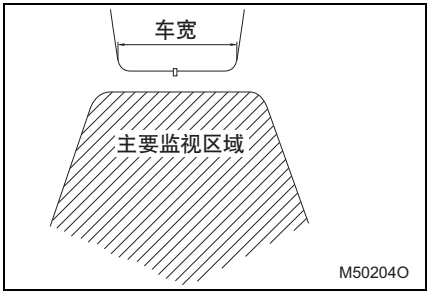
3 泊车导向线

表示随方向盘转动的预计车辆轨迹线。

倒车摄像头

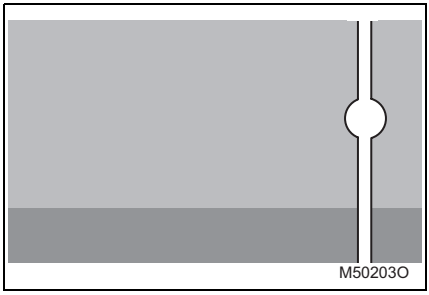


倒车摄像头位于图示位置。



摄像头可监视的区域有限。画面上不显示保险杠下方或拐角附近的物体。

画面上显示的区域可能会随车辆方向或路况变化。



如果摄像头接受到强光 (例如：车身所反射的阳光)，则可能会产生摄像头所特有的拖影效应 *1。

*1：用摄像头传送图像时，光源看似有一道上下延伸的垂直条纹。

⚠ 警告

■ **倒车影像系统仅是驾驶辅助系统，请不要过分依赖其作用。**

请务必小心驾驶并目视确认车辆后方及周围的情况。仅通过观察显示屏进行倒车是非常危险的，这可能会导致发生事故或碰撞到物体。倒车影像系统仅是一种倒车可视辅助系统。显示屏上的影像可能与实际情况有所不同。

■ **使用倒车影像系统时**

请遵守下列注意事项以避免导致严重的人员伤害甚至死亡事故。

- 倒车时切勿仅依靠倒车影像系统。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。
- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 行李箱盖未完全关闭时，请勿使用本系统。
- 摄像头无法正常工作时，请勿使用本系统。

■ **影响倒车影像系统的情况**

- 如果车辆后部受到碰撞，则摄像头位置和安装角度可能改变。请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。
- 如果温度急剧变化，例如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则可能导致此系统不能正常工作。
- 如果摄像头变脏，则不能传送清晰图像。用水冲洗并用软布擦净。如果摄像头非常脏，则用中性清洁剂清洗并擦净。
- 系统温度较低时，显示的图像可能会变暗，移动的图像可能会轻微失真。
- 雨、雪、雾及低照度情况下，摄像头成像可能不清晰。
- 不宜使用倒车影像系统的情况
  - 在结冰、光滑或积雪的路面上。
  - 使用轮胎防滑链或应急备胎时。
  - 在不平坦或不平直的道路上，例如在拐弯处或斜坡上。
- 如果更换轮胎，则显示屏上显示的引导线位置可能有偏差。更换轮胎时，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 根据车辆情况 (乘员人数、行李数量等), 显示屏上显示的引导线位置可能会有变化。操作前，请务必目视检查车辆后面和周围情况。

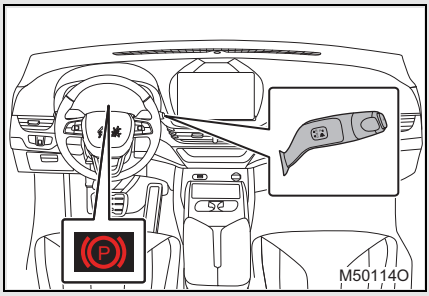
停驻车辆 8

8-1. 驻车辅助

电子驻车制动系统 (EPB)..... 186

车辆自动驻车 (AUTO HOLD)..... 187

电子驻车制动系统 (EPB)



自动施加 / 解除电子驻车制动。

踩下制动踏板，将挡位置于 P 挡，电子驻车制动自动施加；将挡位置于 D/R 挡时，电子驻车制动自动解除。



手动施加 / 解除电子驻车制动。

踩下制动踏板，可在信息娱乐系统驾驶设置中手动施加 / 解除电子驻车制动功能。(参见 P.124)

■ EPB 的其他功能

- 坡路起步辅助功能：驾驶员系好安全带，关好车门，在车辆起步前，手动施加电子驻车制动，系统会根据扭矩平衡原则自动解除 EPB，使得车辆不会溜坡，平稳起步。
- 驻车制动减速(CDP)：车辆运行状态下，长按P挡按键，车辆会制动直到停车。

■ 下电自动驻车

- 当驾驶员停稳车辆，将车辆电源置于 OFF 模式，EPB 自动施加。可在信息娱乐系统驾驶设置中设置下电自动驻车功能的开启与关闭。(参见 P.123)
- 下电自动驻车功能默认开启。

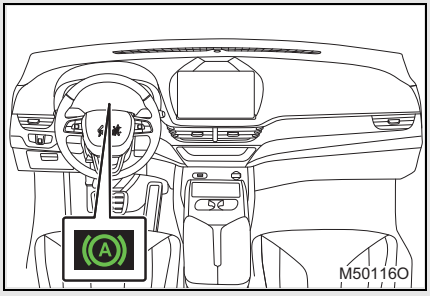
⚠ 注意

■ 驾驶前的注意事项

- 行驶前完全解除电子驻车制动。在发生故障的情况下(例如电气故障), EPB 电子驻车制动锁止的后制动盘只能用机械方法解锁，建议您联系中国一汽授权红旗经销商进行操作。
- 在 EPB 电子驻车制动未解除时，红色指示灯 Ⓟ 点亮，此时驾驶车辆，将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器的磨损。

车辆自动驻车 (AUTO HOLD)

在 AUTO HOLD 车辆自动驻车功能预备状态时，当车辆刹停后，再次深踩制动踏板，或直接深踩制动踏板至车辆刹停，将激活自动驻车功能，此时松开制动踏板，车辆将保持制动。挡位在 D/R 挡时，踩下制动踏板或加速踏板，系统将解除自动驻车功能。



车辆自动驻车激活时，组合仪表车辆自动驻车指示灯点亮。

■ AUTO HOLD 车辆自动驻车功能的开启与关闭
可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置车辆自动驻车功能的开启与关闭。(参见 P.123)

■ **AUTO HOLD 车辆自动驻车功能**

- AUTO HOLD 车辆自动驻车具有起步辅助功能，但在较陡的坡路上时，车辆自动驻车功能可能不会使车辆停止。在这种情况下，有必要人为施加制动。
- 车辆自动驻车激活一段时间后，EPB 电子驻车制动将接管 AUTO HOLD 起作用。

■ **AUTO HOLD 车辆自动驻车工作条件**

- 关闭驾驶员侧车门。
- 驾驶员系好安全带。
- 信息娱乐系统中车辆自动驻车功能设置为开启。
- 踩下制动踏板停车后再次深踩制动踏板；或者直接深踩制动踏板将车辆刹停。

⚠ 警告

■ 在较滑路面停车时

如果超出轮胎的抓地力，则 AUTO HOLD 车辆自动驻车功能不能停止车辆。在较滑的路面不要使用此系统。

⚠ 注意

■ 驻车时

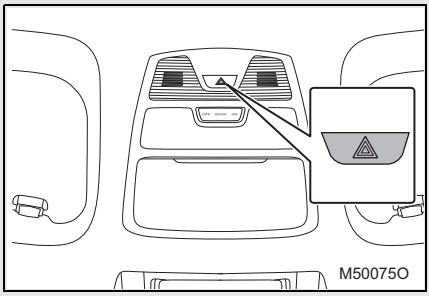
AUTO HOLD 车辆自动驻车功能不能用来长时间驻车。如需长时间驻车，请施加 EPB 电子驻车制动。

故障及应急处置 9

9-1. 重要信息
危险报警灯 190
9-2. 紧急情况下应采取的措施
如果车辆需要拖曳 ... 191
如果发现车辆异常 ... 195
如果轮胎漏气 196
如果动力系统不能启动 197
如果钥匙丢失 198
如果钥匙不能正常工作 199
如果车门不能正常锁止 201
如果 12V(伏) 蓄电池电量不足 203
如果车辆过热 206
如果发生电气火灾 ... 208
如果发生陷车 209
如果在积水路面行驶 210
如果发生爆胎 211
行李箱盖应急打开 ... 212

危险报警灯

车辆发生故障时，使用危险报警灯的同时请靠路边停车；车辆因故障无法移动时，请在开启危险报警灯的同时在车辆后方放置三角警示牌。必要时，请穿上反光背心。



按下危险报警灯开关，所有转向信号灯将闪烁；再次按下可关闭危险报警灯。

⚠ 注意

■ **防止 12V(伏) 蓄电池电量不足**

车辆电源未置于 ON 模式时，如果无需使用危险报警灯，则将其关闭。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要拖曳，中国一汽建议使用平台式载货拖车，并由中国一汽授权红旗经销商或专业救援公司进行拖曳，严禁在 P 挡时进行拖曳车辆。

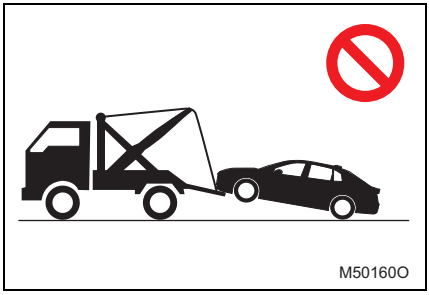
所有的拖曳都要使用安全链装置，并遵守所在国家或地区的所有法规。

拖曳前

如果出现以下情况，则表明传动系统可能有故障。拖曳车辆前请您联系中国一汽授权红旗经销商。

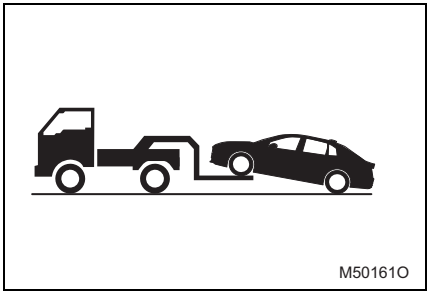
- 动力系统正常运转，但车辆不能移动。
- 车辆有异响或震动。

严禁使用吊起式载货拖车进行拖曳



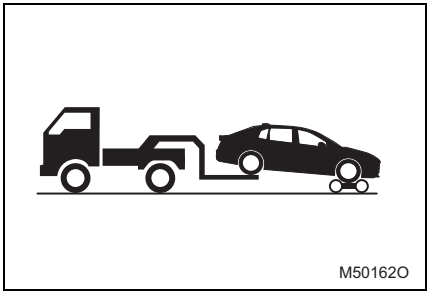
请勿使用吊起式载货拖车进行拖曳以防损坏车身。

使用车轮提起式载货拖车从前部进行拖曳



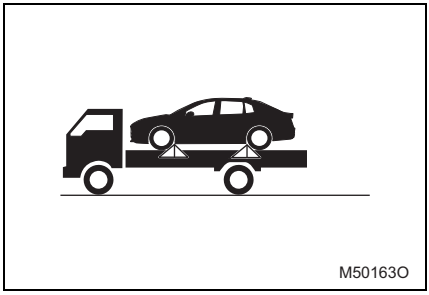
解除驻车制动。

使用车轮提起式载货拖车从后部进行拖曳



将拖曳台车置于前轮下。

使用平台式载货拖车



施加电子驻车制动。

在 4 个车轮下使用挡块以防止车辆移动。

如图所示，将轮胎拴缚到拖车的底板上固定车辆。

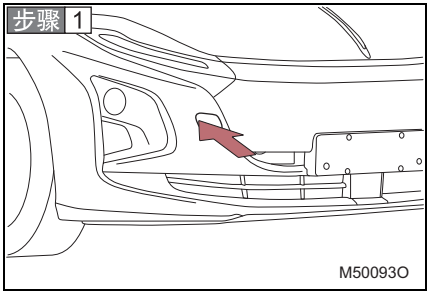
紧急拖曳

如果在紧急情况下无法找到载货拖车，则可将拖车线缆或拖车链紧固在牵引环内，将挡位挂入 N 挡，临时拖曳车辆。这种方法只能在硬质铺装路面上低速短距离拖曳。

驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

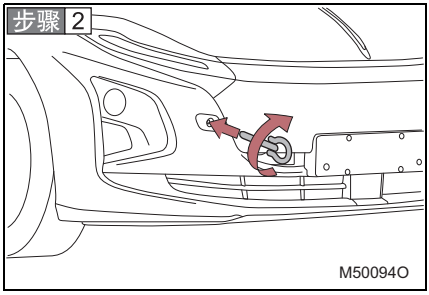
紧急拖曳步骤

步骤 1



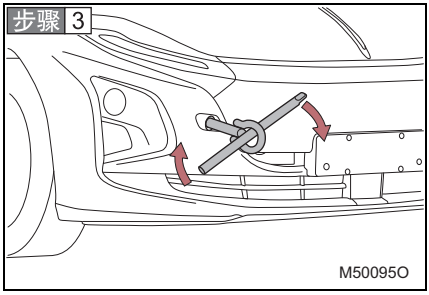
按压牵引环孔盖左侧，脱开牵引环孔盖。

步骤 2



将牵引环插入孔中，用手将其稍微紧固。

步骤 3



使用辅助工具紧固牵引环。

步骤 4 将拖车线缆或拖车链牢固固定在牵引环上。
小心不要损坏车身。

步骤 5 进入正在拖曳的车辆并启动车辆。

步骤 6 解除电子驻车制动并将挡位挂入 N 挡。

■ **牵引环**

牵引环存放在随车工具盒内。

⚠ 警告

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ **在车辆无法挂入 N 挡时**

严禁在车轮接触地面时对车辆进行拖曳。

■ **拖曳车辆时**

务必在驱动轮升高或四个车轮全部离地的情况下运输车辆。

如果驱动轮接触地面时拖曳车辆，则传动系统和相关零件可能损坏。

■ **拖曳时**

- 使用绳索拖曳时，避免突然启动等，否则会对牵引环和绳索产生过大的拉力。

  牵引环或绳索可能损坏，破碎的碎片可能打中人并导致严重伤害。

■ **将牵引环安装到车辆上**

确保牵引环牢固安装。

否则，牵引环在拖曳过程中可能会松动。从而可能引发事故。

⚠ 注意

■ **使用车轮提起式载货拖车进行拖曳时，防止损坏车辆**

提起车辆时，确保车辆着地端有足够的离地间隙以便拖曳。否则，在拖曳的过程中可能损坏车辆。

■ **防止在使用吊起式载货拖车进行拖曳时损坏车辆**

不得使用吊起式载货拖车对车辆进行拖曳。

■ **使用平台式载货拖车时，防止损坏车辆**

- 请勿驶过挡块，否则可能损坏轮胎。
- 请勿将车辆拴缚在除轮胎外的其他零件 (例如悬架) 上。

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 可看见的症状

- 车辆下面有液体泄漏。
  （空调在使用后滴水为正常现象）
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀。
- 冷却液温度持续异常偏高。

■ 可听见的症状

- 转弯时轮胎噪音过大。
- 与悬架系统有关的异常噪音。
- 与动力系统有关的噪音。

■ 操作性症状

- 功率明显降低。
- 制动时车辆严重跑偏。
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- 制动失灵、制动踏板绵软或踏板几乎触及地板。

如果轮胎漏气

行驶时如发现车辆轮胎漏气，请立即降低车速，将车辆停靠在不妨碍交通的地方；配备轮胎修理包的车辆，使用随车工具中的轮胎修理包进行修理，具体操作方法请参见轮胎修理包内的使用说明。

■ 当轮胎漏气时，须按如下步骤安全停靠车辆：

- 将车辆停放在坚硬的平坦路面上。
- 将挡位切换至 P 挡，确保施加电子驻车制动。
- 将车辆电源置于 OFF 模式。
- 打开危险报警灯并放置三角警示牌。
- 如有需要，请联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 请勿驾驶轮胎已漏气的车辆

- 轮胎漏气时请勿继续驾驶车辆。
- 如果继续驾驶，即使行驶很短的距离也可能使轮胎和车辆损坏，从而导致无法修理，甚至引发交通事故。

⚠ 注意

■ 停靠车辆时注意观察周围环境，避免发生事故。必要时，请穿上反光背心。

如果动力系统不能启动

如果动力系统不能启动，则请考虑以下原因。

■ 即使遵循了正确的启动步骤，动力系统仍不能启动
故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆动力电池电量不足。
- 钥匙可能无法正常工作。
- 挡位控制系统可能存在故障。
- 电气故障 (如钥匙电池电量耗尽或保险丝熔断) 可能会导致动力系统出现故障。但可根据故障类型采取应急措施启动。
- 停机系统可能存在故障。 (参见 P.53)

■ 室内灯和前照灯光线暗淡或喇叭不能鸣响或鸣响音量过低
故障原因可能是下列情况之一：

- 12V(伏) 蓄电池电量不足或已耗尽。 (参见 P.203)
- 12V(伏) 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。

■ 室内灯和前照灯不亮或喇叭不能鸣响
故障原因可能是下列情况之一：

- 12V(伏) 蓄电池端子可能已断开。
- 12V(伏) 蓄电池电量可能已耗尽。

如果无法排除故障或不清楚维修步骤，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

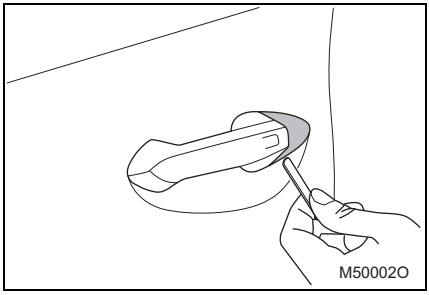
如果钥匙丢失

如果智能钥匙遗失或被盗，则请您尽快将剩余的钥匙提供给中国一汽授权红旗经销商。重新匹配钥匙后，遗失或被盗的钥匙将失效。未经授权而进行非法改装，或使用非正规备件可能导致系统操作失效。

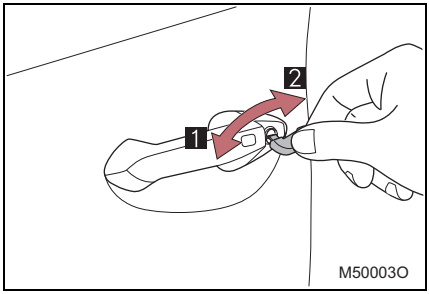
如果钥匙不能正常工作

如果钥匙和车辆间的通信被中断 (参见 P.81) 或因电池电量不足而不能使用钥匙，则无线遥控功能将不能使用。此时，可用以下步骤打开车门或启动动力系统。

锁止和解锁车门



使用机械钥匙脱开车门钥匙孔护盖。



使用机械钥匙可锁止和解锁车辆。

1 锁止车门

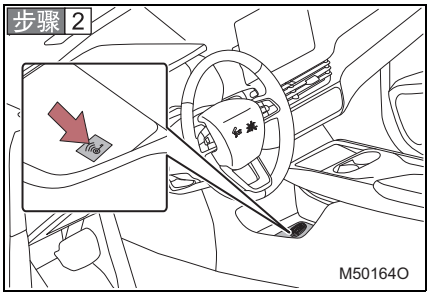
2 解锁车门

备份启动模式

当钥匙电量不足时，需采用备份启动模式。

步骤 1 踩下制动踏板。

此时组合仪表多功能显示屏提示不能识别钥匙。



将智能钥匙放在储物箱带有识别符号位置。

步骤 3 踩下制动踏板即可启动动力系统。

如果仍无法启动动力系统，则请您联系中国一汽授权红旗经销商。

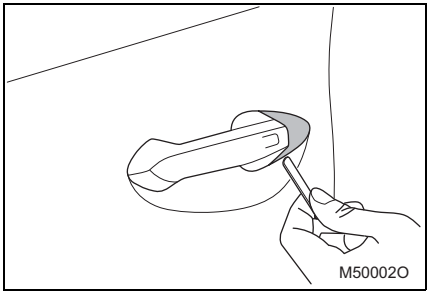
■ 更换钥匙电池

如果钥匙电量不足时，应及时更换钥匙电池。(参见 P.239)

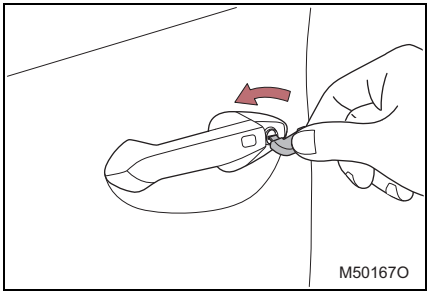
如果车门不能正常锁止

如果因蓄电池电量不足而无法通过无线遥控功能锁止车门。此时，可用以下步骤锁止各车门。

锁止驾驶员侧车门

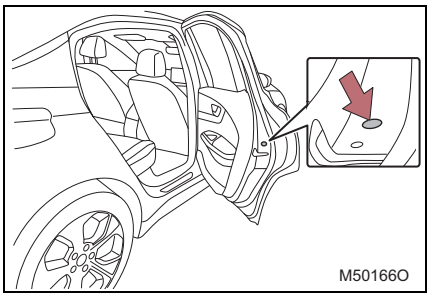


使用机械钥匙脱开车门钥匙孔护盖。

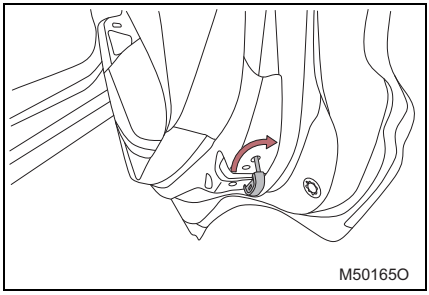


使用机械钥匙锁止车门。

锁止副驾驶员侧和后排乘员侧车门



脱开相应侧车门机械锁止开关护罩。



使用机械钥匙旋转开关后关闭车门。

副驾驶员侧及右后侧车门：顺时针旋转开关；

左后侧车门：逆时针旋转开关。

如果 12V(伏) 蓄电池电量不足

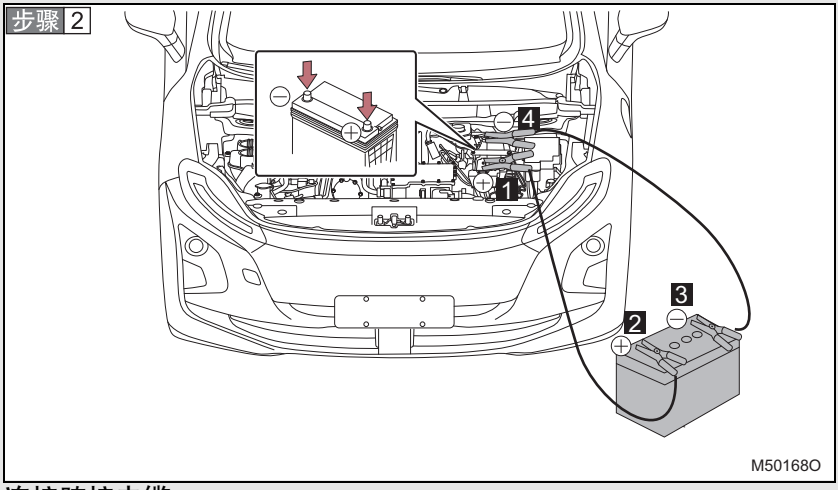
如果蓄电池电量不足，则可以采用下列措施启动动力系统。

您可以联系中国一汽授权红旗经销商或专业的维修店。

如果您有一套跨接电缆 (或辅助电缆) 和另一辆带 12V(伏) 蓄电池的车辆，则可以通过以下步骤跨接启动您的车辆。

步骤 1 取下 12V(伏) 蓄电池极柱盖板。

步骤 2



连接跨接电缆。

1 连接您车辆上的 12V(伏) 蓄电池正极 (+) 端子。

2 连接另一车辆上的 12V(伏) 蓄电池正极 (+) 端子。

3 连接另一车辆上的 12V(伏) 蓄电池负极 (-) 端子。

4 连接您车辆上的 12V(伏) 蓄电池负极 (-) 端子。

步骤 3 启动另一车辆的发动机。稍微升高发动机转速并使该转速保持约 5min(分钟)，以便对您车辆的 12V(伏) 蓄电池再充电。

步骤 4 保持另一车辆的发动机运转，然后将您车辆的车辆电源切换至 ON 模式。

步骤 5 车辆一旦成功启动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，请您尽快驾驶车辆至中国一汽授权红旗经销商进行检查。

■ **对 12V(伏) 蓄电池充电**

由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，12V(伏) 蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置，则 12V(伏) 蓄电池电量可能耗尽且车辆可能无法启动。(车辆启动后，自动对 12V(伏) 蓄电池充电)

■ **更换 12V(伏) 蓄电池时**

使用符合原厂标准的 12V(伏) 蓄电池。

⚠ 注意

■ **操作跨接电缆时**

- 仅能使用一个 12 V(伏) 的辅助蓄电池。
- 连接或断开跨接电缆时，请注意不要让电缆与冷却风扇缠在一起。

⚠ 警告

■ **拆卸 12V(伏) 蓄电池端子时**

- 务必先拆下负极 (-) 端子。如果拆下正极 (+) 端子时接触了周围区域的任何金属，则可能产生火花从而引发火灾，还可能造成电击，从而造成严重伤害甚至死亡。

■ **避免 12V(伏) 蓄电池起火或爆炸**

12V(伏) 蓄电池可能会释放出易燃气体，为避免意外引燃可燃气体，请务必遵守下列注意事项：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿使连接至 “+” 端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。
- 请勿使跨接电缆的 “+” 卡夹和 “-” 卡夹互相接触。
- 切勿在 12V(伏) 蓄电池附近点燃任何明火、抽烟或使用火柴、打火机。
- 将负极电缆连接到车辆时请注意。
  连接跨接电缆时可能会产生火花。火花可能使蓄电池附近的气体爆炸，并导致人身伤害。

⚠ 警告

■ **跨接启动车辆后，请您尽快将车辆开至中国一汽授权红旗经销商进行检查。**

■ **12V(伏) 蓄电池注意事项**

12V(伏) 蓄电池中含有有毒性和腐蚀性的酸性电解液。因此，处理 12V(伏) 蓄电池时请务必遵守下列注意事项：

- 处理12V(伏)蓄电池时，务必戴上安全护目镜并小心不能让12V(伏)蓄电池电解液接触到皮肤、衣服或车身。
- 切勿俯身于 12V(伏) 蓄电池上。
- 如果 12V(伏)蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗并到医院就诊。在就诊之前，应用湿海绵或布盖住接触部位。
- 在处理12V(伏)蓄电池支架、端子及其他与12V(伏)蓄电池相关的零部件后，请务必清洗双手。
- 切勿让儿童接近 12V(伏) 蓄电池。
- 布置跨接电缆时应远离运动部件。
  将跨接电缆连接到运动部件 (如冷却风扇) 或其周围都是很危险的。车辆启动时，电缆可能会被卡住，从而导致严重的人身伤害。
- 如果蓄电池老化，继续使用可能会导致蓄电池发出恶臭气体，这可能危害乘员身体健康。请尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查蓄电池。

如果车辆过热

以下情况可能表示车辆过热。

- 冷却液高温报警或感觉到功率下降。
- 从机舱盖下方冒出蒸汽。

■ 应对措施

步骤 1 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统，然后停止动力系统。

步骤 2 检查机舱盖下方是否冒出蒸汽。

如果冒出蒸汽：
在蒸汽消散后小心地掀起机舱盖。

如果未冒出蒸汽：
小心地掀起机舱盖。

步骤 3 启动动力系统，检查冷却风扇是否运转。

如果风扇运转：
等待至冷却液温度开始下降，然后关闭动力系统。

如果风扇未运转：
关闭动力系统，然后请您联系中国一汽授权红旗经销商。

步骤 4 待系统充分冷却后，检查冷却液液位，然后检查冷却系统是否泄漏。

步骤 5 必要时添加冷却液。(参见 P.224)
紧急情况下如果没有冷却液，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 检查时的注意事项

打开车辆机舱盖进行检查时，务必遵守以下注意事项，以免发生意外或造成人员受伤。

- 如果看到蒸汽从机舱盖下面冒出来，在蒸汽消散以前不要打开机舱盖。车辆可能会非常烫，从而导致烫伤等严重伤害。
- 车辆上电时，切勿靠近风扇。
- 动力系统和散热器较热时，切勿松开冷却液盖。否则，滚烫的冷却液和蒸汽可能在压力作用下释放出来，从而导致严重的烫伤等事故。

⚠ 注意

■ 添加冷却液时

动力系统充分冷却后缓慢添加冷却液。在动力系统很热的状态下过快地添加冷的冷却液会损坏动力系统。

■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液中混入异物（如沙土或灰尘等）。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

如果发生电气火灾

如果发生电气火灾，请遵守下列操作并尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

- 自我保护，勿吸入烟气。
- 拨打求救电话。
- 扑灭电力设备上的火灾时，应使用二氧化碳灭火器或泡沫灭火器。
- 不可使用二氧化碳灭火器为身上着火的人灭火，有窒息危险。

如果发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入污泥或雪地中，请执行下列操作。

步骤 1 将挡位切换至P挡并施加电子驻车制动，然后关闭动力系统。

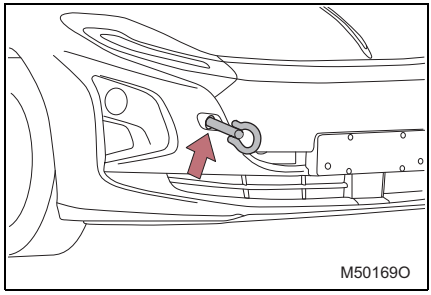
步骤 2 去除受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。

步骤 3 在各个轮胎下面放置木块、石头或其他材料以增大轮胎抓地力。

步骤 4 启动动力系统。

步骤 5 将挡位切换至 D 挡或 R 挡，并小心地踩下加速踏板以使车辆脱离困陷。

■ 紧急拖曳



- 车辆受陷或无法移动时，在紧急情况下可使用牵引环将拖车线缆或拖车链拴缚到其他车辆上来拖曳本车。
- 有关拖曳详情，请参考本章的 “如果车辆需要拖曳”。 (参见 P.191)
- 不建议您用本车拖曳其他车辆。

⚠ 警告

■ 设法摆脱陷车状况时

如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲，应格外小心。

■ 操作换挡杆时

换挡时请不要误踩加速踏板，否则可能使车辆突然加速，从而导致严重事故。

⚠ 注意

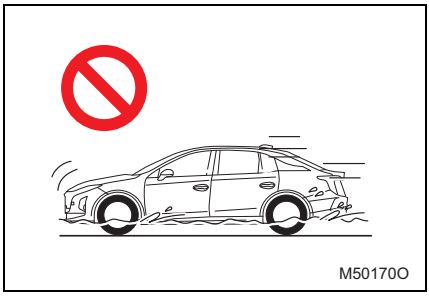
■ 避免部件损坏

- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车状况，则需要拖车救援。

如果在积水路面行驶

万一不慎在积水路面行驶并进水，请您联系中国一汽授权红旗经销商对以下各项进行检查：

- 检查制动器的制动效能。
- 检查减速器油量和油质情况（润滑油白浊时说明混入了水，应更换）。
- 驱动轴、各个轴承、各接头等部位的润滑情况。



如果在积水路面上行驶，容易引启动力系统故障，电气元件短路、进水。动力系统停机后请不要试图重新启动动力系统，否则可能导致动力系统严重损坏。

⚠ 警告

切勿在含盐的积水路段行驶！与盐水接触过的所有车辆部件必须用清水彻底冲洗。

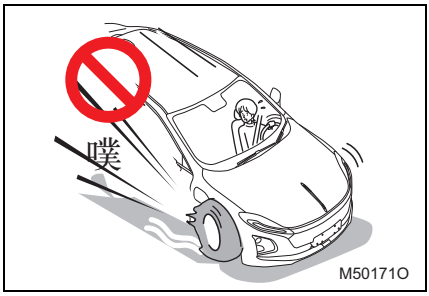
如果发生爆胎

行车中爆胎或轮胎破裂时，请沉着应对。

握紧方向盘，缓慢踩下制动踏板使车辆减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

出现以下情况时，请判断是否为轮胎爆胎或轮胎破裂所导致：

- 方向盘发抖时。
- 车辆异常振动时。
- 车辆异常倾斜时。

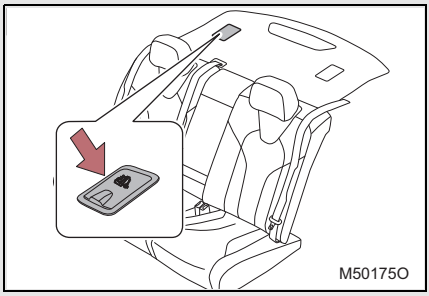


请不要在爆胎状态下行车。

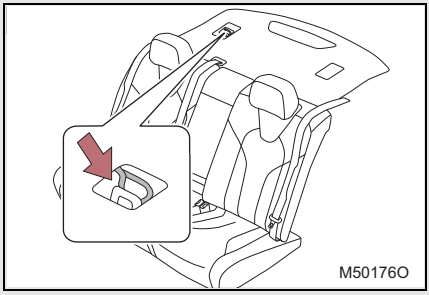
在爆胎状态下继续行车将非常危险，容易引发意外事故。另外，会给轮胎、轮辋、悬架和车身带来损伤，此时请立即更换轮胎或联系中国一汽授权红旗经销商。

行李箱盖应急打开

以下步骤可作为应急措施，以确保能够打开行李箱盖。



拆卸后排座椅右侧顶部固定锚护盖。



拉动行李箱盖解锁拉线，打开行李箱盖。

⚠ 警告

■ **应急手动打开或关闭行李箱盖时务必谨慎，谨防受伤。**

- 切勿让儿童或需要帮助人员单独操作车辆，发生紧急情况时儿童和需要帮助人员可能被困在车内，无法自行安全撤离或自救。
- 随季节变化，闭锁车辆内的温度可能很高或很低，车内人员极易受伤和患病，甚至死亡，尤其对幼儿的影响尤为严重。
- 打开或关闭行李箱盖时务必谨慎，确保无人处在行李箱盖与车身之间。

⚠ 注意

■ **防止车辆损坏**

应急打开或关闭行李箱盖时，拆装部件务必小心，避免损坏车辆。

保养及规格 10

10-1. 保养和维护
清洁和保护车辆外饰 214
清洁和保护车辆内饰 216
10-2. 保养
保养须知 218
10-3. 自行保养
自行保养注意事项 ... 220
机舱盖 222
机舱 223
轮胎 231
轮胎气压 234
车轮 236
空调滤清器 237
更换钥匙电池 239
检查和更换保险丝 ... 241
动力电池 244
10-4. 规格
保养数据 247

清洁和保护车辆外饰

遵守下列操作有助于保护车辆外饰并使其保持最佳状态：

- 用大量的水从上到下冲洗车身、车轮罩和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。

  请等待车辆表面清洁无水珠并且车身冷却后再给车身打蜡。

■ **自动洗车**

- 洗车前应折叠外后视镜。从车辆前部开始冲洗。驾驶前确保将外后视镜展开。
- 自动洗车站用的刷子可能划伤车辆表面并损伤车漆。

■ **高压洗车**

- 请勿让洗车用的喷嘴距车窗太近。
- 洗车前，检查并确认车辆的充电口盖已正确关闭。

■ **铝制车轮**

- 粘附污物后应立即使用中性洗涤剂将其除去。切勿使用硬刷或含有磨料的清洁剂。切勿使用高腐蚀性或烈性化学清洁剂。
- 车轮很热时（例如在炎热天气下长距离行驶后），请勿使用洗涤剂清洗车轮。
- 用洗涤剂清洗车轮后，应立即冲洗干净。

■ **保险杠**

切勿使用研磨性清洁剂擦洗。

⚠ 警告

■ **清洗车辆时**

请勿用水冲洗机舱内部。否则可能导致电气部件短路，从而可能引发火灾。

⚠ 注意

■ **防止车身老化和车身油漆老化、车身和部件（铝制车轮等）腐蚀**

- 发生下列情形后应立即清洗车辆：
  - 在海边行驶后
  - 在盐碱路面上行驶后
  - 如果漆面附有煤焦油或树脂
  - 如果漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
  - 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
  - 车辆严重积尘或积泥时
  - 苯和汽油之类的液体溅到漆面上时
- 如果车漆剥落或划伤，请立即进行修理。
- 存放车轮时，为防止车轮腐蚀，去除污物并存放于湿度较低处。

■ **清洗旗标时**

请使用清水或中性清洗剂对机舱盖上的旗标进行擦拭，禁止使用酒精或含酒精类液体、苯酚、苯甲醚等有机溶剂进行清洗，否则易产生裂纹。

■ **清洁车灯时**

- 清洗时应小心。请勿使用有机清洁剂或硬刷进行清洗，否则可能损坏车灯表面。
- 请勿在车灯表面打蜡，车蜡可能损伤灯罩。

■ **高压洗车时**

请勿使洗车用的喷嘴靠近防尘套（橡胶或树脂材质护盖）、连接器或下列零件。如果它们接触到高压水流，则零件可能损坏。

- 牵引相关零件
- 转向零件
- 悬架零件
- 制动零件

清洁和保护车辆内饰

遵守下列操作有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态：

■ 保护车辆内饰

使用真空吸尘器清除污物和灰尘。将布用温水浸湿后擦洗脏污的表面。

■ 清洁皮革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的洗涤剂浸湿后擦去残留的污物和灰尘。请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛洗涤剂水溶液。
- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂。
- 用干的软布擦去表面残留的水分，然后使皮革在阴凉通风处晾干。

■ 清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除浮尘。
- 使用海绵或软布蘸以中性清洁剂涂抹在人造革上。
- 让皂液浸润几分钟，然后用干净的湿布擦净污垢和皂液。

■ **皮革部位的养护**

建议您每年至少清洁车辆内饰 2 次以保持内饰的品质。

■ **清洗地毯**

使用合适的市售泡沫清洁剂来清洗地毯。使用海绵或刷子涂抹泡沫，以重叠画圈的方式擦洗，请勿加水，尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

■ **座椅安全带**

用布或海绵蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洁。并定期检查安全带是否过度磨损、磨破或是否有划伤。

⚠ 警告

■ **车内防水**

- 请勿将液体溅洒到车内，否则可能导致电气部件等发生故障或起火。
- 请勿使车内的安全气囊部件或导线受潮。

  电气故障可能导致气囊意外展开或功能失常，从而造成严重的人员伤害甚至死亡。

■ **清洁内饰（尤其是仪表板）**

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。仪表板可能会反光到风窗玻璃上，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

⚠ 注意

■ **清洁剂**

- 请勿使用以下类型的清洁剂，否则可能使车辆内饰褪色或导致漆面产生斑纹或损坏：

  苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂。
- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂，否则可能损坏仪表板或其他车内零件的漆面。

■ **防止皮革表面损坏**

为防止皮革表面损坏和老化，请遵守如下注意事项：

- 及时擦除皮革表面的尘垢。
- 车辆不应长时间直接暴露在阳光下。请将其停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上，因为当车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。
- 座椅表面若残留有过多水分，会造成皮革硬化、收缩、变形等。

■ **地板防水**

请勿用水清洗车辆地板。
如果车辆地板下面的电气部件接触到水，则可能损坏电气系统，还可能导致车身生锈。

■ **清洁后风窗内侧**

- 请勿使用玻璃清洁剂来清洁后风窗，否则可能导致后风窗除霜器电热丝损坏。将布用温水浸湿，沿着与电热丝平行的方向轻轻擦拭。
- 小心不要划伤或损坏电热丝。

保养须知

为确保驾驶的安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。
中国一汽建议您采取如下保养措施：

■ 定期保养

● 请根据保养计划表，对车辆进行定期保养。

保养间隔可根据计划表中的里程或时间而定，以先达到者为准。

对于已超出最后间隔时间的保养项目，也建议您在同样的间隔时间内进行保养。

● 到哪里进行维修保养？

到中国一汽授权红旗经销商进行保养最为理想。

中国一汽授权红旗经销商具有向您的车辆提供维修和服务所要求的先进维修工具、设备以及纯正备件，且所有售后服务人员都接受过专业化管理与技术培训，保证快速、高效地完成车辆的保养、维修工作，确保您的车辆始终拥有良好的技术性能。

中国一汽授权红旗经销商在专用工具和保养设备方面投入了大量的资金。这有助于为您提供更优质的服务。

中国一汽授权红旗经销商信守高效、合理、超值的服务理念，全力履行车辆的所有保养项目。

橡胶软管 (用于冷却和加热系统、制动系统) 应严格按照保养计划表由专业人员进行检查。

橡胶软管随着时间而劣化，从而造成膨胀、磨损或破裂。因此，如果软管出现任何的劣化或损坏迹象，请您务必立即联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

■ 自行保养须知

是否可以自行保养？

如果您有丰富的车辆构造和检查保养等方面的基础知识并备有一些基本的工具，则可由您自己进行日常检查和保养。有关如何自行保养的简单说明，在本节中有所介绍。

需要提醒的是，某些保养工作需要专用的维修设备和专业技能，因此最好由合格的技术人员来完成。即使您是一名有经验的专业技师，我们仍建议您到中国一汽授权红旗经销商进行规范的维修和保养，他们会记录您爱车的保养信息，有助于您申请保修服务。

■ **您的车辆是否需要修理**

警惕车辆性能和声音的变化，以及其他提示车辆需要维修的可视性警告。以下是一些重要的迹象：

- 功率明显降低。
- 电机异响。
- 车辆底部有液体泄漏。（空调使用后滴水属正常现象）
- 轮胎变瘪、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀。
- 在平坦路面直线行驶时车辆向一侧跑偏。
- 与悬架部件有关的异响。
- 制动失灵；制动踏板踩动时有松软感；踏板几乎触及地板；制动时车辆跑偏。
- 冷却液温度持续偏高。

如果发现上述任何迹象，请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商，车辆可能需要调节或维修。

⚠ 警告

■ **如果车辆保养不当**

可能对车辆造成严重损坏，并导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ **处理蓄电池时的注意事项**

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损害。操作之后一定要洗手。

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照以下所述的正确步骤进行。

项目	部件和工具
蓄电池状况 (参见 P.227)	• 温水 • 小苏打 • 润滑脂 • 常规扳手 (用于接线柱、端子螺栓)
冷却液液位 (参见 P.224)	• 车用长效冷却液 • 漏斗 (仅用于添加冷却液)
制动液液位 (参见 P.226)	• 中国一汽纯正制动液 • 抹布或纸巾、漏斗 (仅用于添加制动液)
保险丝 (参见 P.241)	• 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
散热器和冷凝器 (参见 P.225)	—
轮胎气压 (参见 P.234)	• 胎压表 • 压缩空气源
清洗液 (参见 P.230)	• 含防冻剂的清洗液 (冬季使用) • 漏斗

⚠ 警告

机舱内有大量机械装置可能突然转动、变烫或开始通电。为避免发生严重的人员伤害，请注意以下事项。

■ **处理机舱部件时**

- 小心不要在驾驶后马上触摸电机、散热器等，因为它们可能很烫。
- 打开机舱盖前务必将车辆电源置于OFF模式，施加电子驻车制动，并随身携带钥匙，待电机冷却。
- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇。
- 切勿在机舱内留下任何物品。
  完成在机舱内的检查或维护后，切勿将工具或布等物品遗留在其内，否则可能会起火，从而导致事故。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在机舱线缆或蓄电池附近。
- 处理蓄电池时要特别小心。蓄电池中含有有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的手或眼睛并损伤漆面。
  如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用大量清水冲洗被液体溅到的部位。
  如果仍感不适，应立即就医。

■ **在电动风扇或散热器格栅附近时**

确保车辆电源已置于 OFF 模式。

车辆电源处于 ON 模式时，如果空调打开或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能会自动运行。

■ **安全护目镜**

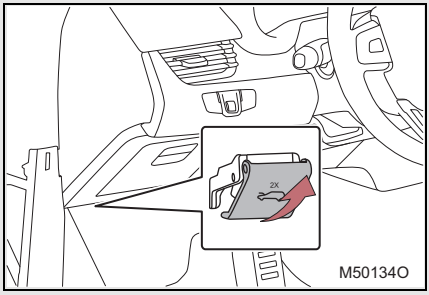
戴上安全护目镜以防物体飞入或液体溅入眼睛。

⚠ 注意

■ **如果制动液液位过低或过高**

制动摩擦片磨损或制动液罐中液位较高时，制动液液位略微下降，这是正常现象。如果制动液罐中需要频繁加制动液，则表示可能有严重故障，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

从车内解锁以打开机舱盖。



拉动车内机舱盖开启手柄 2 次可以打开机舱盖。

⚠ 警告

■ **驾驶前的检查**

检查并确认机舱盖已完全关闭并锁定。

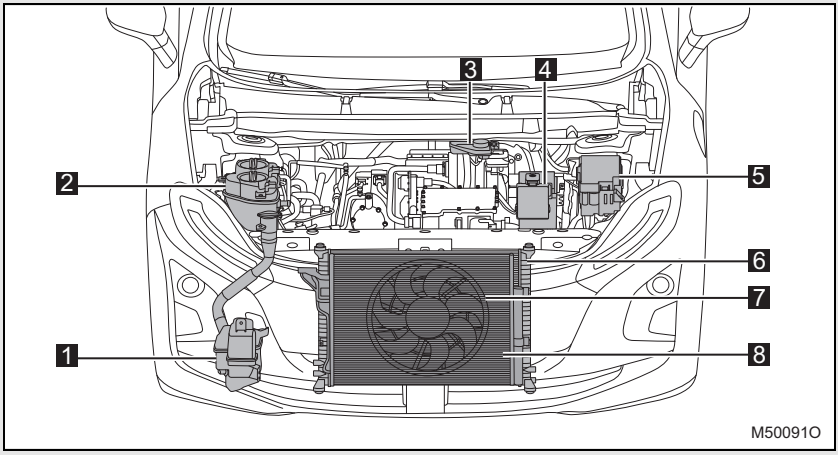
如果机舱盖未正确锁定，则可能在车辆行驶途中打开而引起事故，从而导致严重的人员伤害。

⚠ 注意

■ **关闭机舱盖时**

- 请勿施加过大的力，否则可能导致机舱盖损坏。
- 关闭机舱盖前，请务必确定机舱无遗留的工具、物品等。

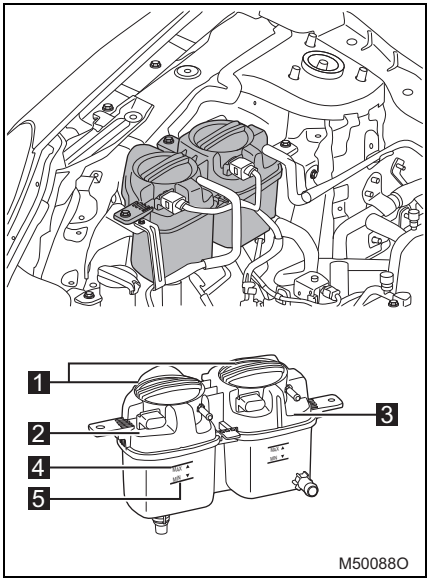
图片因车型配置差异而有所不同，仅为示例。



1 清洗液罐
2 冷却液储液罐
3 制动液罐
4 12V(伏) 蓄电池
5 保险丝盒
6 散热器
7 冷却风扇
8 冷凝器

冷却液

如果冷却液储液罐中的冷却液液位在 “MAX”（高）和 “MIN”（低）标志线之间，则液位正常。



1 储液罐盖
2 电机、电池冷却液储液罐
3 暖风冷却液储液罐
4 “MAX”（高）
5 “MIN”（低）
如果液位低于 “MIN”标志线，则添加冷却液至正常液位。

■ 如果冷却液液位在补充冷却液后不久就降下来

须目视检查散热器、储液罐、冷却管路等部件。
如果没有发现泄漏，则请您联系中国一汽授权红旗经销商检查冷却系统。

■ 冷却液的选择

全年使用车用长效冷却液。
有关冷却液的更多细节，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 冷却液温度很高时

- 请勿拆下冷却液储液罐盖。
  冷却系统内部可能存在压力，拆下冷却液储液罐盖后可能喷出滚烫的冷却液，从而导致烫伤或其他伤害。

⚠ 注意

■ **添加冷却液时**

必须添加中国一汽指定型号的冷却液，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请您阅读冷却液的标签说明。

■ **如果不慎将冷却液溅出**

请务必用水清洗以防损坏部件或车漆。

散热器和冷凝器

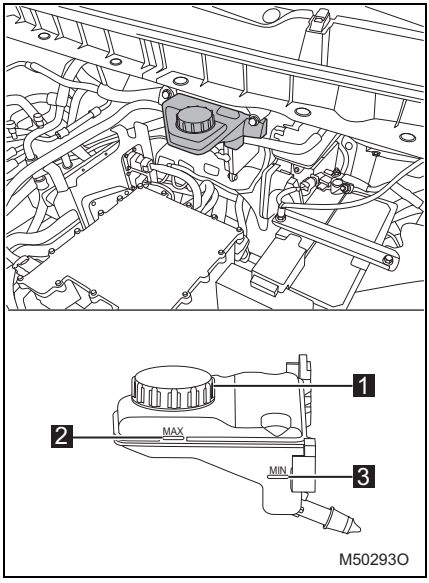
检查散热器和冷凝器，并清除所有异物。
如果散热器或冷凝器特别脏或异常时，则请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

⚠ 警告

■ **散热器和冷凝器很热时**

请勿触摸散热器或冷凝器，否则可能导致烫伤。

制动液



1 制动液盖
2 “MAX”（高）
3 “MIN”（低）
如果液位低于“MIN”标志线，则添加制动液至正常液位。

⚠ 警告

■ 添加制动液时的注意事项

- 喷射出的制动液非常危险。如果制动液进入眼睛，请立即用大量清水冲洗并尽快就医。
- 请勿使制动液喷射到身上或机舱电气部件上，否则可能造成人身伤害或引发火灾。

■ 制动液的液位过低

- 制动液的液位过低是非常危险的。液位过低表明制动器衬片磨损或制动系统泄漏。制动器可能会失灵，从而造成严重的事故。如果发现液位过低，请检查制动器。
- 如果液位过低，请添加制动液，直到液位上升到 “MAX”位置。在添加制动液前，请彻底清洁储液罐盖周围部位。

⚠ 注意

- 制动液会损坏油漆表面。如不慎溅到油漆表面，请立即擦拭干净。
- 使用非指定的制动液会损坏系统。不同的制动液混合使用也会对系统造成损坏。
- 如果需要添加或更换新的制动液，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 请勿将制动液滴落到逆变器上，否则可能会使逆变器造成故障。

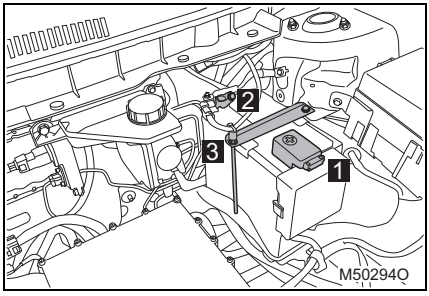
12V(伏) 蓄电池

■ 低压电源管理系统

- 蓄电池 / 动力电池电量不足或车辆处于节能模式时，为保证车辆的续航里程，系统会限制或关闭部分舒适功能，如空调、屏幕亮度等，将可能不会按照用户设定的工作状态进行工作。当车辆切换到标准模式且电量处于安全范围内，被限制的舒适功能会恢复响应。
  低压电源管理系统可以实时获得蓄电池状态信息，控制最佳的充电电压，以确保整车低压电源网络状态正常。
- 当车辆电源处于OFF模式时，如系统监测到蓄电池亏电，组合仪表提示将车辆电源置于 ON 模式，此时需要将车辆电源置于 ON 模式对蓄电池进行补电，若一段时间内未将车辆电源置于 ON 模式，则车辆将自动控制高压输出，为蓄电池进行补电，此时组合仪表提示蓄电池正在进行补电。

■ 检查蓄电池外部

确保蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、外部无裂纹且固定卡夹未松动。



1 正极端子
2 负极端子
3 固定卡夹

■ **安装时**

- 蓄电池接线时要防止端子线缆接反，否则可能会损坏车内的用电设备。

- 蓄电池在存放、搬运、安装过程中要防止正负端子接触，如接线的金属扳手容易同时碰到正负端子，这种情况下可能因电池短路而导致直接失效。
- 蓄电池在存放、搬运、安装过程中不要侧放或倒放，防止漏液。
- 更换蓄电池时，要更换与原车型号相同的蓄电池。
- 更换蓄电池时，如果接线夹子有氧化或脏污现象，必须用砂纸等除去氧化层或脏污，再给接线夹子和电池端子涂抹凡士林后才能接线。
- 安装时应先接正极端子再接负极端子，拆卸时应先拆负极端子再拆正极端子，避免短路危险。

■ 充电前

充电前应注意以下事项：

- 如果对安装在车上的蓄电池充电，则务必要将车辆电源置于 OFF 模式且断开搭铁线。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。

■ 使用时

- 防止蓄电池排气口堵塞，注意清洁排气口。
- 遇到以下情况，需对电池充电：
  - 车辆很久不使用的情况下。
  - 停车后忘记关闭车灯。
  - 停车时车门没有关严。
- 若车辆存放超过 30 天，为保持蓄电池正常的充电技术状态，应做到：
  - 断开蓄电池负极搭铁线，以防止由于附加电流泄放引起蓄电池放电。
  - 每 20-45 天给蓄电池充一次电。

⚠ 警告

■ 蓄电池中的化学物质

蓄电池中含有有毒的腐蚀性硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重人员伤害的可能性，处理蓄电池或在其附近工作时，要遵守如下注意事项：

- 不要使工具接触蓄电池端子以免产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或明火。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤或衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

■ 蓄电池充电的安全场所

应在开阔场所进行充电。切勿在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。

⚠ 警告

■ **处理电解液的应急措施**

- 如果电解液不慎溅入眼内
  用清水冲洗您的眼睛至少 15min(分钟)，并立即就医。如果可能，则在就医途中继续用吸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
  彻底清洗该部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
  它可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
  饮用大量水或牛奶，然后服用氧化镁乳液、搅碎的生鸡蛋或植物油，并立即就医。

■ **请勿断开车身侧的负极 (-) 端子**

断开的负极 (-) 端子可能与正极 (+) 端子接触，从而造成短路并导致严重伤害甚至死亡。

■ **长时间停放车辆可能使蓄电池亏电，此时系统会自动对其进行补电，但出现下列情况时可能无法自动对蓄电池进行补电：**

- 电池传感器自学习未完成。
- 系统静电流异常。
- 机舱盖未关闭。
- 蓄电池老化。

⚠ 注意

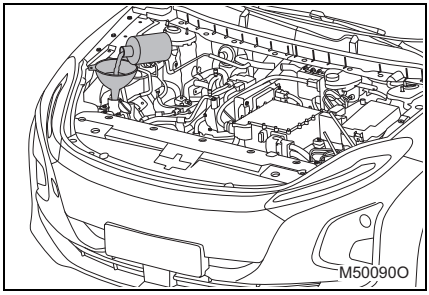
■ **蓄电池充电时的注意事项**

切勿在车辆启动时对蓄电池充电。务必关闭所有附件。

■ **车辆补电时的注意事项**

切勿在车辆补电时用手触摸高压系统相关部件，防止发生触电危险。

清洗液



如有任何清洗器不工作，则清洗液储液罐可能已经变空，请及时添加清洗液。

⚠ 警告

■ **添加清洗液时**

动力系统很热或工作时，不要添加清洗液。否则，如果将清洗液溅到电机上，将可能因清洗液中的酒精而引起火灾。

⚠ 注意

■ **请勿使用清洗液之外的液体**

请勿使用肥皂水或冷却液来代替清洗液，否则可能导致车辆漆面出现流挂现象。

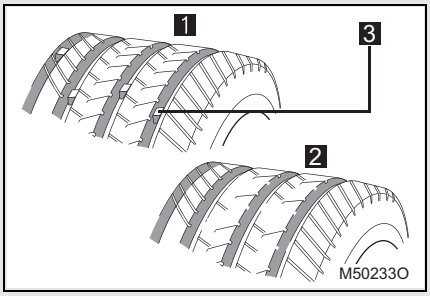
■ **稀释清洗液**

必要时，用水稀释清洗液。

请参考清洗液储液瓶标签上标明的冻结温度。

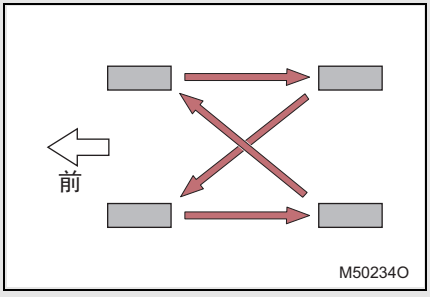
根据轮胎胎面的磨损状况，更换轮胎或进行轮胎换位。

■ 检查轮胎



1 新胎面
2 磨损胎面
3 胎面磨损标记
当磨损到胎面磨损标记时，需更换轮胎 (图片仅为示意图)。

■ 轮胎换位



按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎均匀磨损并延长其使用寿命，建议您在每行驶约 8,000 ~ 10,000 km (公里) 后进行轮胎换位。

提示：

车轮换位后需要对胎压监测系统进行配置，必要时请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **车轮故障预防措施**

- 汽车驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 注意勿使轮胎与油脂、燃油接触。
- 定期检查轮胎损伤状态 (例如：割胎、开裂或鼓包等损伤)，清除嵌在轮胎花纹里的杂物。

■ **轮胎储藏须知**

- 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。
- 拆下的车轮和轮胎应储存在阴凉干燥处，最好存放在无阳光照射的暗处。

■ **隐蔽性损伤**

- 轮胎和轮辋的损伤往往不易发现，行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，表明某个车轮存在故障，遇此情况，应尽快到中国一汽授权红旗经销商检查车轮。

■ **何时更换轮胎**

下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现鼓包时。
- 轮胎经常漏气或由于其他损伤而无法修复时。

■ **轮胎寿命**

尽可能避免使用胎龄超过六年的旧轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。

■ **雪地行驶须知**

如果雪地轮胎胎面磨损达 4mm(毫米) 或以上，则雪地轮胎防滑性能将明显降低。

⚠ 警告

■ 检查或更换轮胎时的注意事项

为避免传动部件损伤而影响车辆的操控性能，应遵守下列注意事项：

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 请勿使用非中国一汽推荐的轮胎。
- 请勿混用子午线、带束斜交或斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。

⚠ 注意

■ 在凹凸不平的路面上行驶

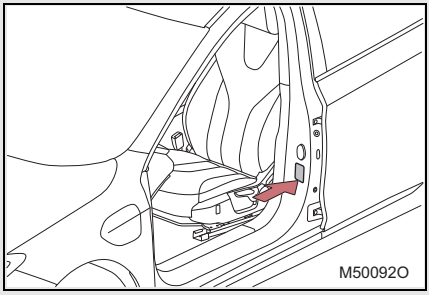
在松软路面或有坑洼的路面上行驶时，应格外小心。

此类路面会导致轮胎受冲击而出现鼓包现象，最终引起轮胎损坏。

■ 如果轮胎气压在行驶中变低

请勿继续驾驶，否则可能会使轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

务必保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。



在驾驶员侧 B 柱锁销下方贴有轮胎气压标签。

■ **轮胎气压不正确的后果**

轮胎气压过低：

- 滚动阻力变大，电耗增加。
- 导致整车操控性和稳定性降低。
- 可能引起破坏和高温，导致爆胎。
- 胎压严重不足时，可能引起轮胎脱离轮辋，安全性降低。
- 引起轮胎两侧偏磨损。

轮胎气压过高：

- 导致整车舒适性降低。
- 引起轮胎中间部位过度磨损。
- 轮胎气压过大，在轮胎受到冲击时，容易产生内裂和爆胎。

■ **轮胎气压检查指南**

即使您的车辆装备胎压监测系统，能及时提醒您轮胎气压状况，也请您适时检查轮胎气压。

检查轮胎气压时请遵守以下事项：

- 轮胎冷却后方可进行检查。

  如果车辆已经停放了至少 3 h(小时)，或行驶未超过 1.5 km (公里)，此时检查能得到准确的轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。

  轮胎外观有时可能会起误导作用。另外，即使轮胎气压稍低也可能会降低行驶平顺性和操控性能。
- 行驶之后，轮胎气压增高是正常现象。请勿给轮胎放气或降压。
- 车辆切勿过载。

  驾乘人员和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

⚠ 警告

■ **正确充气是保护轮胎的关键**

务必保持适当的轮胎气压，否则可能出现下列情况：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性变差
- 轮胎过热后爆胎
- 胎边密封性减弱
- 车轮变形或轮胎与车轮脱离
- 轮胎因路况不良而更容易损坏

■ **不得在轮胎气压不当的情况下驾驶车辆**

在轮胎气压不当时驾驶车辆是很危险的。轮胎气压不当可能会影响操控性能，并导致发生事故。

⚠ 注意

■ **检查和调节轮胎气压时的注意事项**

务必重新装回轮胎气门嘴盖。
如果没有气门嘴盖，则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。
如果气门嘴盖丢失，则请尽快安装新气门嘴盖。

如果轮辋弯曲、开裂或严重腐蚀，则应进行更换。
否则，轮胎可能与轮辋分离或导致车辆失控。

■ 车轮的选择

更换车轮时，须注意保证更换的车轮具有和原车轮相同的承载能力、直径、轮辋宽度和偏置距。
中国一汽授权红旗经销商可提供替换的车轮。

中国一汽建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮。
- 旧车轮。
- 被校直过的弯曲车轮。

■ 铝制车轮注意事项

- 务必使用该铝制车轮专用的车轮螺栓和扳手。
- 在对车轮进行换位、维修或更换时，检查并确认车轮螺栓紧固状况。
- 在使用轮胎防滑链时，注意不要损坏铝制轮辋。
- 平衡车轮时，只能使用中国一汽指定的平衡块或同等产品。

⚠ 警告

■ **更换车轮时**

请勿使用与本车型号不同的车轮，否则可能导致车辆失控。

■ **安装车轮螺栓时**

- 紧固车轮螺栓直至球面部位与轮辋的车轮螺栓座接触。
- 切勿在车轮螺栓上涂抹机油或润滑脂。

  机油和润滑脂可能使车轮螺栓过于紧固，从而导致螺栓或辐板式车轮损坏。此外，机油或润滑脂可能导致车轮螺栓松动而使车轮脱落，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。请去除车轮螺栓上的所有机油或润滑脂。

■ **禁止使用有缺陷的车轮**

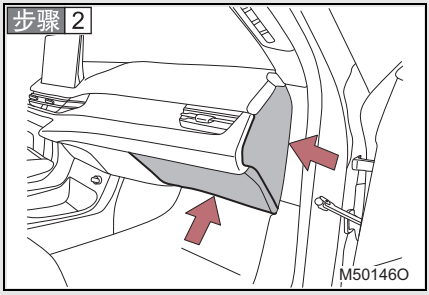
请勿使用破裂或变形的车轮。
否则可能导致行驶时轮胎漏气，从而引发事故。

必须定期更换空调滤清器以保持空调效能。

■ 更换空调滤清器

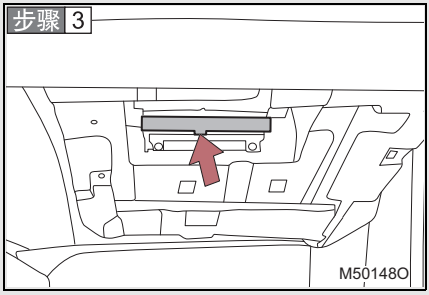
步骤 1 将车辆电源置于 OFF 模式。

步骤 2



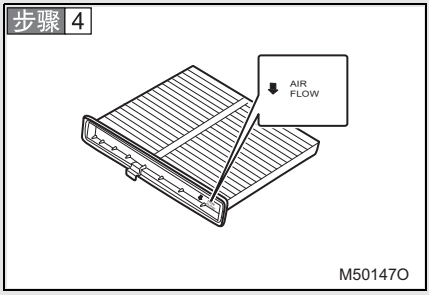
拆下仪表板右侧盖板及右下护板。

步骤 3



拆下空调滤清器。

步骤 4



安装时注意滤清器和滤清器壳上安装方向指示箭头。

■ **空调滤清器的更换间隔时间**

在灰尘较大或交通繁忙的地区，更换间隔可能需要缩短。

■ **如果通风口的气流明显减弱**

滤清器可能堵塞。检查滤清器，并在必要时更换。

■ **空调滤清器**

如需要更换滤清器，请联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 注意

■ **在使用空调系统时**

确保滤清器已安装。

使用未安装滤清器的空调系统可能导致该系统损坏。

■ **拆卸滤清器时**

禁止在鼓风机工作状态下更换空调滤清器，否则可能造成伤害。

更换钥匙电池

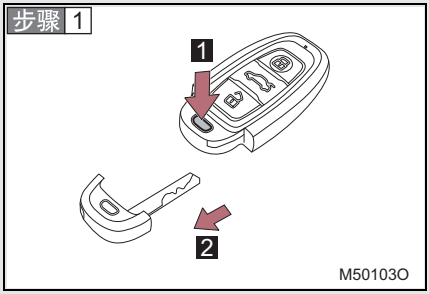
如果智能钥匙电池电量不足，则请更换新电池。

■ 需要下列物品：

- 锂电池

■ 更换智能钥匙电池

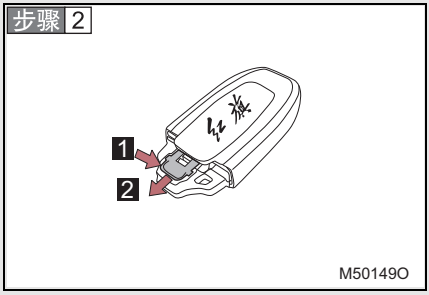
步骤 1



1 按下解锁按键脱开钥匙端盖。

2 取出机械钥匙。

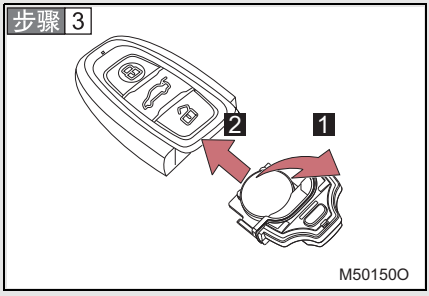
步骤 2



1 按住按钮。

2 拔出电池仓。

步骤 3



1 取出旧电池。

嵌入新电池，使 + 极朝下。

2 将电池仓装回智能钥匙内。

■ **如果智能钥匙电池电量不足会出现如下状况**

- 无线遥控功能会失常。
- 有效作用范围变小。
- 智能启动功能失常。

■ **使用 CR2032 锂电池**

- 建议使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品进行更换。
- 须根据当地的法规处理旧电池。

⚠ 警告

■ **换下的电池和其他零件**

放置在儿童触及不到的地方。
这些零件很小，如不慎被儿童吞入，则可能导致窒息。

⚠ 注意

■ **为确保更换电池后智能钥匙能正常工作，应遵守下列注意事项**

- 操作时，须将双手擦干，否则可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动智能钥匙内的其他任何部件。
- 请勿弯曲电池端子。

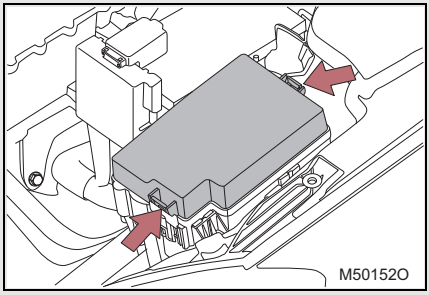
检查和更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。此时，需进行检查并在必要时更换保险丝。

步骤 1 车辆电源置于 OFF 模式。

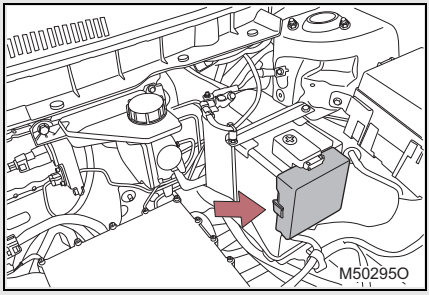
步骤 2 保险丝位于以下位置。按照以下说明检查保险丝。

■ **机舱 (A 型)**



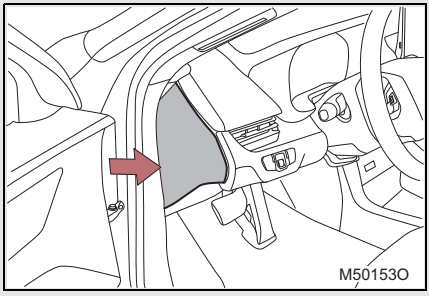
按压固定卡，然后打开盒盖。

■ **机舱 (B 型)**



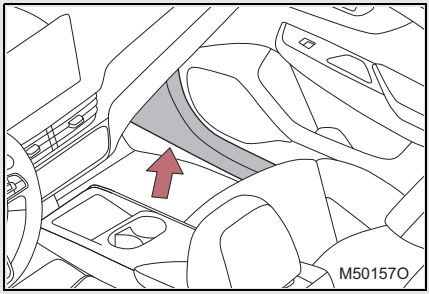
按压固定卡，然后打开盒盖。

■ **驾驶员侧仪表板**



拆下仪表板左侧盖板。

■ **右前门槛装饰板**

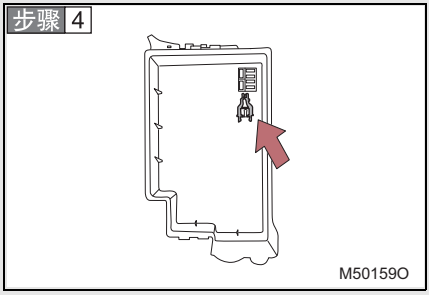


拆下右前门槛装饰板。

更换此处保险丝时，建议联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

步骤 3 发生系统故障后，联系中国一汽授权红旗经销商，以具体了解要检查哪些保险丝。

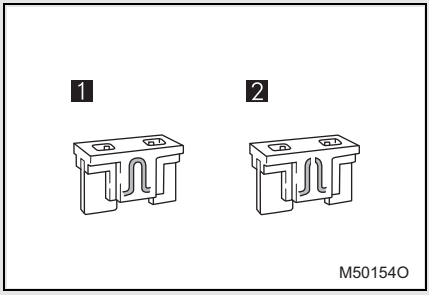
步骤 4



用拔出辅助工具拆下保险丝。

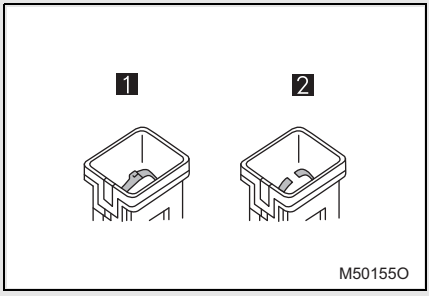
步骤 5 检查保险丝是否已熔断。

▶ A 型



1 正常保险丝
2 熔断保险丝

▶ B 型



1 正常保险丝
2 熔断保险丝
用中国一汽认可允许的额定安培值的保险丝更换。

■ **保险丝的分布和额定安培值**

保险丝的分布和额定安培值请您联系中国一汽授权红旗经销商进行确认。

■ **更换保险丝后**

- 如果更换保险丝后电气功能仍然不能正常工作，则可能需要进一步检查。请您联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果更换的保险丝再次熔断，请您联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

■ **如果电路过载**

保险丝会熔断，也可能损坏整个线束。

⚠ 警告

■ **防止系统出现故障和车辆起火**

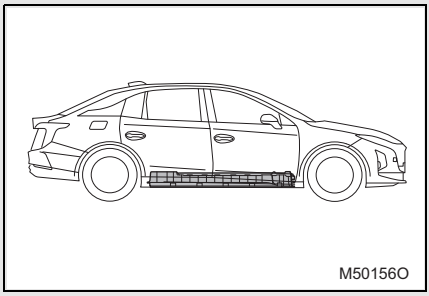
请遵守下列注意事项，否则可能导致车辆损坏、起火或人员伤害。

- 切勿使用高于或低于额定安培值的保险丝。
- 务必使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品。
  绝对不要用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许，否则可能导致车辆严重损坏甚至起火。
- 不要改装保险丝或保险丝盒。

⚠ 注意

■ **更换保险丝前**

请您联系中国一汽授权红旗经销商确定电气负载过大的原因并进行修理。



动力电池布置在车辆地板下方。

■ **车辆应尽量停放在干燥、阴凉、通风的位置，尽量避免阳光下长时间暴晒。**

■ **电池在不使用时会有缓慢的自放电，导致电量降低，续航里程下降，因此，不建议长时间停放，若长时间静置不用，请按照预估静置时间对放电量进行评估，并按下述方法进行维护：**

- 采取适当方式(车辆行驶或高压器件耗电)对车辆进行放电，至仪表提示动力电池电量低。
- 车型代码为 CA7000H0EVK、CA7000H0EVM 的车辆，每周至少对车辆进行一次满充操作，充电至组合仪表显示电量已满，长时间不满充会导致车辆续航和动力性降低。

■ **换电版车型基于锂离子电池基本特性，在低温或低电量状态下，动力电池放电功率受限，可能导致车辆动力性能减弱，最高车速降低，这种性能变化可随温度或电量的上升恢复，使用时建议遵循以下说明：**

- 尽量避免车辆在低于0℃低温环境下搁置超过12小时，若必须在低温环境下搁置，建议电池电量高于 50%。
- 做好行程规划，尽量避免车辆在电池电量低于 15% 状态下激烈驾驶，及时给车辆充电 / 换电。
- 低温或低电量用车时避免急加速、长时间高速行驶，合理安排空调暖风的使用。

■ **动力电池回收**

动力电池为工业危险品，不规范的处置会对环境产生严重的污染。按照动力电池回收有关国家政策要求，应由具备资质的回收服务网点负责动力电池的回收，回收服务网点信息可咨询中国一汽授权红旗经销商。

切勿出售、转让或私自拆卸、拆解、改装动力电池。当动力电池无法继续使用或需要进行回收时，应将车辆送至指定的服务网点，并按规定流程，从车辆上拆下动力电池，以防发生安全事故。依据相关法律法规，若因用户不规范处置废旧动力电池，引发安全事故或对环境造成污染等，由用户承担责任。

⚠ 警告

■ **如果未妥善回收，则可能发生以下情况，造成一定的人身伤害：**

- 非法报废或弃置动力电池，对环境造成危害，或有人可能因触摸高压零件而遭受电击。
- 动力电池专用于电动车辆。如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，则可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。
- 未通过中国一汽授权红旗经销商出售或转让车辆时，由于购买者不了解这些危险，因此发生事故的可能性极高。

■ **当车辆碰撞后电池发生漏液或车内有刺鼻芳香气味或车外有明显液体流出、电池包内部出现冒烟时：**

- 请将车辆电源切换至 OFF 模式，并在条件允许下断开 12V(伏) 蓄电池。
- 立即拨打中国一汽授权红旗经销商的服务电话请求救援，切勿对车辆进行其他操作。

■ **动力电池高压电非常危险，严禁非专业人员拆卸或维修动力电池。**

■ **如果报废车辆时未拆下动力电池，则触碰高压零件、电缆及其连接器时，会有受到严重电击的危险。如果必须报废车辆，须由中国一汽授权红旗经销商或专业机构处理动力电池。如果动力电池处理不当，则可能造成电击，从而导致严重伤害甚至死亡。**

⚠ 注意

- 根据车辆配置不同，动力电池总成内部可能配有热管理系统，但仍建议用户尽量避免在极端高温和低温环境中激烈驾驶。
- 车辆不要停放在有易燃易爆物品、各种危化品、高温热源或火源附近，以免发生火灾。
- 车辆不要停放在含有强腐蚀性的气 / 液体的条件下，以免电池结构和性能发生破坏。
- 动力电池应存储在干燥和通风的环境下，动力电池 (车辆) 可存储温度范围是 -40°C~60°C，为保证电池性能，请避免整车在低于 -30 ℃或高于 45 ℃的环境中暴露超过 24h(小时)，否则会降低电池系统使用寿命。存放时间超过 1 周建议在 5°C~30°C 范围内贮存。
- 避免将动力电池长时间置于炽热或潮湿环境中 (如在烤漆时)，在 70°C 温度下不要超过 30 min(分钟) 或在 80°C 温度下不要超过 20min(分钟)，建议在烤漆时，拆卸动力电池总成。
- 尽量避免整车在超过底盘高度的水中行驶，否则可能造成动力电池总成的永久性损坏。如车辆涉水后，应尽快转移至干燥区域停放。
- 车辆不要停放在潮湿、积水的位置，避免动力电池长时间浸泡在水中，以免发生火灾。
- 超过 6 个月未对电池进行维护，可能会对电池造成损坏。
- 为了保护电池性能，不宜将电量放得过低，否则可能对电池性能造成永久性损坏。
- 动力电池容量明显衰减（ 车辆续航里程明显减少 ）或动力电池出现严重故障（车辆无法正常行驶，仪表提示动力系统故障）时，请联系中国一汽授权红旗经销商对动力电池进行检测和维护，必要时更换动力电池总成。

尺寸

总长		5,040 mm (毫米)
总宽		1,910 mm (毫米)
总高		1,569 mm (毫米)
前悬		960 mm (毫米)
后悬		1,090 mm (毫米)
轴距		2,990 mm (毫米)
轮距	前	1,653 mm (毫米)
	后	1,655 mm (毫米)
接近角		14°
离去角		18°

乘坐人数

乘坐人数	5

驱动方式

驱动方式	前轮驱动

整车质量

■车型代码：CA7000H0SEV

整备质量		1,750 kg (公斤)
最大允许总质量		2,200 kg (公斤)
满载轴荷	前	1,062 kg (公斤)
	后	1,138 kg (公斤)

■车型代码：CA7000H0EVK

整备质量		1,760 kg (公斤)
最大允许总质量		2,210 kg (公斤)
满载轴荷	前	1,066 kg (公斤)
	后	1,144 kg (公斤)

■车型代码：CA7000H0EVM

整备质量		1,805 kg (公斤)
最大允许总质量		2,255 kg (公斤)
满载轴荷	前	1,086 kg (公斤)
	后	1,169 kg (公斤)

整车动力性

最大爬坡度	27%
最高车速	130 km/h (公里 / 小时)

电机

型号	CAM190PT4
电机类型	永磁同步电机
峰值功率	110 kW (千瓦)
额定功率	60 kW (千瓦)
峰值转速	14,000 rpm(转 / 分钟)
额定转速	5,847 rpm(转 / 分钟)
峰值转矩	205 N·m (牛 · 米)
额定转矩	98 N·m (牛 · 米)

动力电池

■车型代码：CA7000H0SEV

型号	CAB165EL1
电池类型	磷酸铁锂离子电池
标称电压	341.3 V (伏)
总能量	56.3 kWh (千瓦时)
重量	389 kg (公斤)
冷却方式	自然冷却
工作温度	放电：-35 ~ 60 ˚C 充电：-20 ~ 55 ˚C

■车型代码：CA7000H0EVK

型号	CAB173EL1
电池类型	磷酸铁锂离子电池
标称电压	347.7 V (伏)
总能量	60.16 kWh (千瓦时)
重量	425 kg (公斤)
冷却方式	液冷
工作温度	-30 ˚C ~ 55 ˚C

■车型代码：CA7000H0EVM

型号	CAB207EL3
电池类型	磷酸铁锂离子电池
标称电压	347.7 V (伏)
总能量	72 kWh (千瓦时)
重量	485 kg (公斤)
冷却方式	液冷
工作温度	-30 ˚C ~ 55 ˚C

前轮定位 (空载)

前轮外倾角	-23′ ± 30′
主销后倾角	6°47′ ± 30′
主销内倾角	14° ± 45′
前轮前束	β=8′ ± 5′ 2β=16′ ± 10′

后轮定位 (空载)

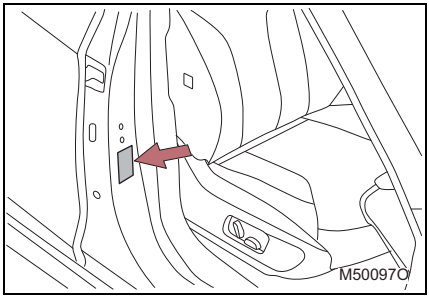
后轮外倾角	-1°18′ ± 45′
后轮前束	β=10.4′ ± 5′ 2β=20.8′ ± 10′

悬架

前悬架	类型		麦弗逊独立悬架
	弹簧类型		普通螺旋弹簧
	减振器类型		普通减振器
	稳定杆	类型	实心稳定杆
		直径	φ24.9mm (毫米)
后悬架	类型		E 型多连杆独立悬架
	弹簧类型		普通螺旋弹簧
	减振器类型		普通减振器
	稳定杆	类型	实心稳定杆
		直径	φ18mm(毫米)

车辆识别

■ 制造厂铭牌



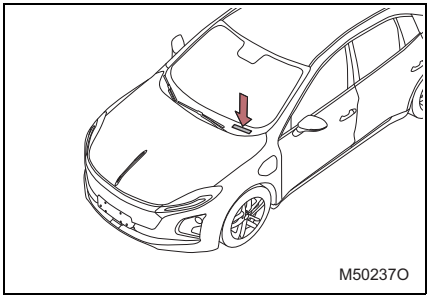
如图所示，制造厂铭牌位于右侧 B 柱上。

制造厂铭牌内容包括以下几项：制造国、生产厂名、车辆识别代号、品牌、整车型号、乘坐人数、最大允许总质量、驱动电机型号、驱动电机峰值功率、动力电池系统额定电压、动力电池系统额定容量及制造年月。

■ 车辆识别代号

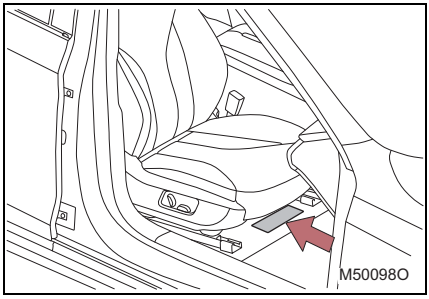
车辆识别代号 (VIN)是车辆的法定识别标识。这是车辆的主要识别代码，用于车主登记。

▶ 仪表板左上方



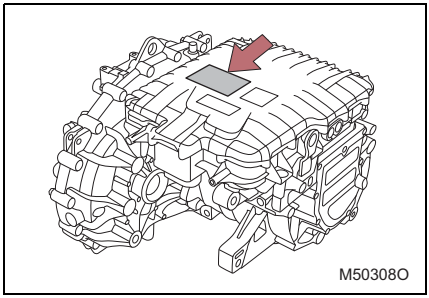
粘贴在仪表板左上方的前风窗玻璃下。

▶ 副驾驶座椅下方



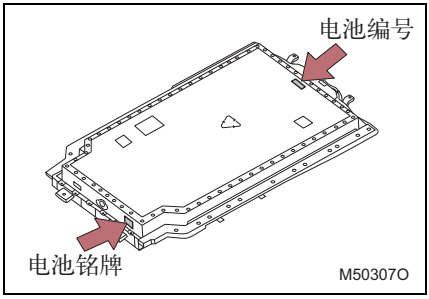
打刻在副驾驶座椅下方。

■ 电机编号 (CAM190PT4)



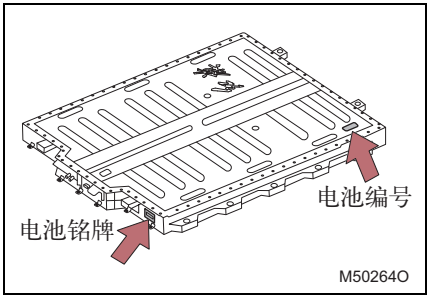
如图所示，电机编号和电机铭牌位于电机机体上。

■ 动力电池编号 (CAB165EL1)



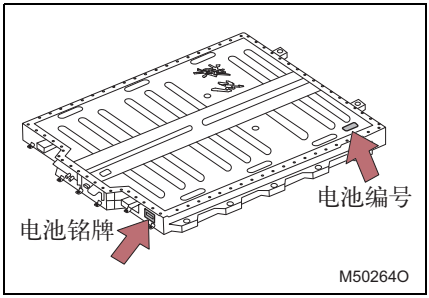
如图所示，电池编号和电池铭牌位于电池壳体上。

■ 动力电池编号 (CAB173EL1)



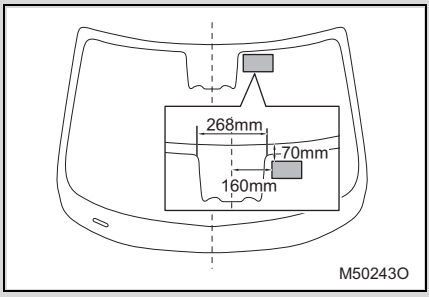
如图所示，电池编号和电池铭牌位于电池壳体上。

■ 动力电池编号 (CAB207EL3)



如图所示，电池编号和电池铭牌位于电池壳体上。

微波窗口

微波窗口建议位置 (图示为驾驶室内视角)	

冷却系统

■车型代码：CA7000H0SEV

电机电池系统冷却液容量	7 L (升)
暖风系统冷却液容量	3 L (升)
冷却液类型	全年使用车用长效冷却液 (G30-91)

■车型代码：CA7000H0EVK、 CA7000H0EVM

电机电池系统冷却液容量	8.66 L (升)
暖风系统冷却液容量	3.55 L (升)
冷却液类型	全年使用车用长效冷却液 (G30-91)

减速器

减速器油容量	1 ± 0.1 L (升)
减速器油类型	Mobil ATF 660

电气系统

12V(伏) 蓄电池	45 Ah 免维护蓄电池

空调制冷剂

空调制冷剂容量	605 ± 25 g (克)
空调制冷剂规格	R134a

制动器

制动踏板自由行程	⩽ 12 mm (毫米)
制动踏板行程	172 mm (毫米)
制动液容量	0.83 ± 0.01L (升)
制动液类型 (符合 GB 12981-2012)	BASF hydraulan 404 （DOT4)

制动摩擦副的合理使用范围

▶ 前

衬块厚度	标准厚度	总厚度 19mm (毫米)	摩擦材料厚度 11.5mm (毫米)
	最小厚度	总厚度 9.5mm (毫米)	摩擦材料厚度 2mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	28mm (毫米)	
	最小厚度	26mm (毫米)	

▶ 后

衬块厚度	标准厚度	总厚度 17.64mm (毫米)	摩擦材料厚度 11mm (毫米)
	最小厚度	总厚度 8.64mm (毫米)	摩擦材料厚度 2mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	12mm (毫米)	
	最小厚度	10mm (毫米)	

⚠ 注意

制动衬块磨损至最小厚度时，会有声音报警提示，此时需尽快更换制动衬块。

轮胎和车轮

轮胎规格	225/55 R17			
车轮尺寸	17×7J			
轮胎气压 kPa (bar)		3 人	ECO	满载
	前	250(2.5)	290(2.9)	270(2.7)
	后	250(2.5)	290(2.9)	270(2.7)
车轮螺栓扭矩	130 N·m(牛 · 米)			
车轮动平衡要求	剩余不平衡量：⩽ 8g(克)			

座椅 (坐垫深时)

前排座椅	前后位置 (从滑轨后端极限位置向前)	240mm (毫米)
	靠背角度	25° ± 2°
后排座椅	前后位置	不可调
	靠背角度	25° ± 2°

座椅靠背的正常使用状态：靠背设计的可调节行程内的任何位置都是正常使用状态。

其他信息

缩略语列表 258
隐私须知 260
事件数据记录仪 261
字母索引 267

缩略语列表

缩略语	含义
ABP	Automatic Brake Prefill(主动预制动)
ABS	Antilock Brake System(防抱死制动系统)
ADS	Auto Defrost System(自动除雾系统)
AEB	Autonomous Emergency Braking(主动紧急制动)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (驻车制动减速)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution(电子制动力分配)
EDR	Event Data Recorder(汽车事件数据记录系统)
ELR	Emergency Locking Retractor(紧急锁止卷收器)
EPB	Electrical Parking Brake(电子驻车制动)
EPS	Electric Power Steering(电动助力转向)
ESC	Electronic Stability Control(电子稳定控制系统)
ESS	Emergency Stop Signal(紧急制动提醒)
FCW	Forward Collision Warning(前碰撞预警)
HBA	Hydraulic Brake Assist(液压制动辅助)
HBB	Hydraulic Brake Boost(液压制动助力)
HCU	Hybrid Control Unit(整车控制单元)
HHC	Hill Hold Control(坡路起步辅助)
MAX	Maximum(最大值)
MIN	Minimize(最小值)
OBD	On-Board Diagnostic(车载诊断系统)

TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System(胎压监测系统)
USB	Universal Serial Bus(通用串行总线)
VIN	Vehicle Identification Number(车辆识别代号)

隐私须知

我们深知个人信息对您的重要性，将遵守国家个人信息相关法律法规要求，并会按照业界成熟的安全标准，采取相应的安全保护措施来保护您的个人信息，在使用我们的产品（或服务）前，请仔细阅读并了解《隐私政策》。

获取隐私政策

请通过以下方式获取《隐私政策》。

- 方式一：车机端信息娱乐系统获取路径：
  多媒体显示屏 → 系统设置 → 隐私协议
- 方式二：红旗智联 APP 获取路径：
  红旗智联 APP→ 登录界面 → 隐私政策

联系我们

如果您对《隐私政策》有任何疑问、意见或建议，通过以下方式与我们联系：

公司名称	中国第一汽车股份有限公司
联系地址	吉林省长春市汽车经济技术开发区新红旗大街 1 号
客服热线	400-8171-717

事件数据记录仪

本车配备了事件数据记录系统 （EDR）。EDR 的主要作用是在发生某些碰撞或险发碰撞的情况下 （如气囊展开或撞到路障）记录数据，从而帮助了解车辆系统的操作情况。EDR 专门用于记录短时间内与车辆动态控制和安全系统相关的数据。但是，根据碰撞的严重程度和类型的不同，可能不会记录数据。

本车 EDR 记录的数据内容，数据来源及用途如下图所示：

序号	数据名称	内容	来源
1	纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化	安全气囊控制器
2	最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值	安全气囊控制器
3	达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向 ,EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间	安全气囊控制器
4	削波标志	表示 EDR 采集加速度 (横向、纵向) 首次达到传感器量程的时间点	安全气囊控制器
5	车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度	集成式制动控制器
6	行车制动 , 开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板	集成式制动控制器
7	驾驶员安全带状态	驾驶员安全带带扣开关的状态	安全气囊控制器
8	加速踏板位置	加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比	整车控制器
9	事件中上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来 , 到事件发生时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数	安全气囊控制器

序号	数据名称	内容	来源
10	读取时上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数	安全气囊控制器
11	事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识	安全气囊控制器
12	本次事件距离上次事件的时间间隔	如果 5s 内发生两个事件，该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始经过的时间	安全气囊控制器
13	车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号 (VIN)	安全气囊控制器
14	记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	安全气囊控制器
15	记录 EDR 数据的 ECU 序列号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	安全气囊控制器
16	记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	安全气囊控制器
17	纵向加速度	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量	安全气囊控制器
18	横向加速度	车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量	安全气囊控制器
19	横向 delta-V	车辆横向速度的变化。横向 delta-V 仅为总 delta-V 的在 Y 轴方向上的分量	安全气囊控制器
20	最大记录横向 delta-V	EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值，该数据应与 " 达到最大记录横向 delta-V 时间 " 结合使用	安全气囊控制器
21	最大记录合量 delta-V 的平方	EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta-V 的平方和的最大值	安全气囊控制器

序号	数据名称	内容	来源
22	达到最大记录横向 delta-V 时间	沿 Y 轴方向 ,EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间 , 该数据应与 " 最大记录横向 delta-V" 结合使用	安全气囊控制器
23	达到最大记录合量 delta-V 平方的时间	从时间零点到最大记录合量 delta-V 平方出现所用的时间 , 该数据应与 " 最大记录合量 delta-V 的平方 " 结合使用	安全气囊控制器
24	横摆角速度	事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的变化 , 顺时针为正 , 适用于具有电子稳定性控制系统的车辆	安全气囊控制器
25	转向角度	转向盘的角坐标 , 该坐标上零值 (0°) 表示转向盘处于中间位置 (直线行驶时), 正值表示转向盘逆时针方向转动 (向左) 适用于具备采集转向角度传感器的车辆	转向助力控制器
26	T end	碰撞事件终点 , 如果直至记录周期的终点 , 该条件还未满足 ,T end 可被定义为最后记录的数据点的时刻	安全气囊控制器
27	年	事件发生的年份	车载通信终端
28	月	事件发生的月份	车载通信终端
29	日	事件发生的日期	车载通信终端
30	时	事件发生当天的时间 (时)	车载通信终端
31	分	事件发生当天的时间 (分)	车载通信终端
32	秒	事件发生当天的时间 (秒)	车载通信终端

序号	数据名称	内容	来源
33	挡位	实际挡位，适用于该信号上总线的车辆	整车控制器
34	制动踏板位置	制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间。可在 EDR 读取报告中说明，当制动踏板位置小于 100% 时车辆的制动系统可能实现 100% 制动，适用于具有制动踏板位置传感器的车辆	集成式制动控制器
35	驻车系统状态	用来探测驻车制动是否激活的状态，适用于驻车系统状态上总线的车辆	集成式制动控制器
36	转向信号开关状态	用来表示车辆转向或变换车道意图的开关的状态，适用于转向信号上总线的车辆	车身控制器
37	驾驶员安全带预紧装置展开时间	从事件起点 (T0) 到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间	安全气囊控制器
38	驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）	从事件起点 (T0) 到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间	安全气囊控制器
39	驾驶员侧面气囊展开时间	从事件起点 (T0) 到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间	安全气囊控制器
40	前排乘客安全带状态	前排乘客安全带带扣开关的状态，适用于具有安全带提醒装置的车辆	安全气囊控制器
41	前排乘客安全带预紧装置展开时间	从事件起点 (T0) 到前排乘客安全带预紧装置展开指令所经过的时间	安全气囊控制器
42	前排乘客正面气囊抑制状态	前排乘客正面气囊显示的抑制状态，适用于具有正面气囊抑制开关的车辆	安全气囊控制器
43	前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）	从事件起点 (T0) 到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间	安全气囊控制器
44	乘员保护系统报警状态	乘员保护系统故障状态，适用于乘员保护系统报警状态上总线的车辆	安全气囊控制器

序号	数据名称	内容	来源
45	轮胎压力监测系统报警状态	当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时的报警状态，适用于该报警状态上总线的车辆	车身控制器
46	制动系统报警状态	制动系统故障状态，适用于该报警状态上总线的车辆	集成式制动控制器
47	定速巡航系统状态	定速巡航系统的操作状态	整车控制器
48	防抱制动系统状态	防抱制动系统的操作状态，适用于防抱制动系统状态上总线的车辆	集成式制动控制器
49	自动紧急制动系统状态	自动紧急制动系统的操作状态	智能前视摄像头控制器
50	电子稳定性控制系统状态	电子稳定性控制系统的操作状态	集成式制动控制器
51	牵引力控制系统状态	牵引力控制系统的操作状态	集成式制动控制器
52	事件前同步计时时间	T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间，适用于具有事件前同步计时功能的车辆。用于不同数据在时间上对齐	安全气囊控制器

这些数据有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况。

注：车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录 EDR 数据；正常驾驶时 EDR 不会记录数据且不会记录个人数据 （如：姓名、性别、年龄和碰撞地点） 。锁定事件可以覆盖非锁定事件，锁定事件不能覆盖锁定事件。要读取 EDR 记录的数据，需要使用车辆制造商专用设备和访问车辆 EDR 的权限。除车辆制造商外，有专用设备的第三方 （如执法部门）拥有访问车辆或 EDR 的权限也可以读取信息。

基于有关产品监测的法定义务，本公司可将数据用于环境监测以及研究目的和车辆安全系统的质量改进，基于研究需要，本公司可将匿名形式的数据提供给相关方，数据中不涉及个人车辆、车主或承租人信息。

字母索引

A

安全驾驶 22
安全气囊 28
安装儿童约束系统 43

B

保养数据 247
保养须知 218
报警灯 49
泊车雷达 * 176

C

车辆电源模式 152
车辆自动驻车 (AUTO HOLD) 187
车轮 236
车门 75
车身防盗系统 54
充电方法及步骤 63
充电故障排除 69
充电显示及设置 68
储物装置列表 108

D

打开充电口盖 62
导航 * 130
倒车影像系统 180
电动车窗 95
电源插座 105
电子驻车制动系统 (EPB) ...186
定速巡航控制 163
冬季驾驶要领 57
动力电池 244
多媒体显示屏 116

E

儿童安全信息 39
儿童约束系统 40

F

方向盘 91
防眩目内后视镜 92

G

高压安全 46
个人中心 120
更换钥匙电池 239

H

红旗智联 APP 59
后风窗加热 104
换挡控制 154
货物和行李 84

J

机舱 223
机舱盖 222
驾驶车辆 146
驾驶辅助系统 172
驾驶前检查 56
驾驶员座椅通风 * 90
检查和更换保险丝 241

K

空调滤清器 237
扩展应用 134

L

轮胎 231
轮胎气压 234

M

免提系统 136

Q

前风窗玻璃刮水器和清洗器 161
前排座椅 86
前碰撞预警系统 (FCW)* ...167
前照灯开关 157
清洁和保护车辆内饰 216
清洁和保护车辆外饰 214
全自动空调系统 97

R

如果 12V(伏) 蓄电池电量不足 203
如果车辆过热 206
如果车辆需要拖曳 191
如果车门不能正常锁止 201
如果动力系统不能启动 197
如果发生爆胎 211
如果发生电气火灾 208
如果发生陷车 209
如果发现车辆异常 195
如果轮胎漏气 196
如果钥匙不能正常工作 199
如果钥匙丢失 198
如果在积水路面行驶 210

S

设置 123
使用车内灯 107
使用其他装备 111
事件数据记录仪 261
缩略语列表 258

T

胎压监测系统 (TPMS) 165
停机系统 53
头枕 88

U

USB 数据接口 121

W

外后视镜 93
危险报警灯 190
雾灯开关 160

X

行李箱盖 78
行李箱盖应急打开 212

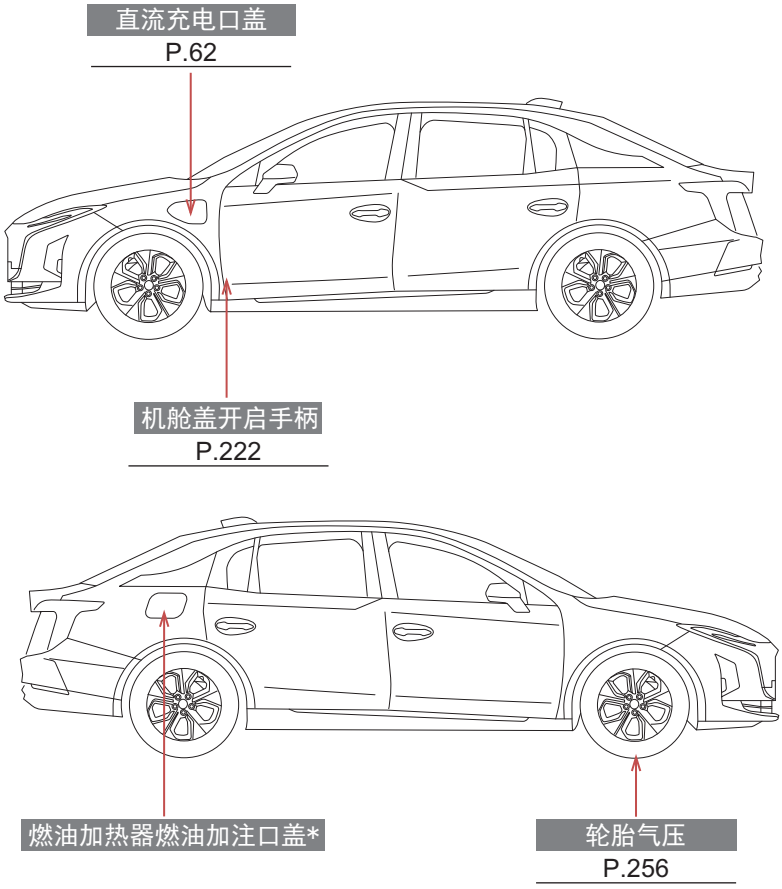
Y

钥匙 72
隐私须知 260
语音识别 * 139

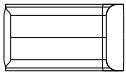
Z

指示灯 48
智能启动系统 81
主动紧急制动系统 (AEB)* ..169
转向信号灯控制手柄 159
自行保养注意事项 220
组合仪表 142
组合仪表多功能显示屏 143
座椅安全带 23

充电站 / 加油站参考资料



随车工具清单

图示	名称	数量
	三角警示牌	1
	牵引环	1
	反光背心总成	1
	轮胎修理包 *	1