前言

感谢您选择了红旗 HS5！

中国一汽生产的所有车型均已通过国家强制性产品认证 (CCC 认证)。

红旗 HS5 搭载了多种豪华装备及先进技术，为了使您能在今后的用车生活中充分利用这些装备和技术，建议您仔细阅读本手册，以便快速全面地了解红旗 HS5。

除了介绍车辆的使用方法，本手册还对安全行驶、车辆保养及紧急情况下的应对措施进行了详细说明，目的是能够使您安全、舒适地使用车辆，同时最大程度地使汽车保值。

除《使用说明书》外，随车文件中还包括《保养手册》，这些资料包含了红旗 HS5 保养的重要信息，建议您将随车文件一直存放于车中，便于随时查询。

本手册依据出版时产品的状况编写而成，后续产品变更将在再版时予以修正，修订内容恕不另行通知，请您谅解。

如果您对车辆还有其他疑问或认为随车文件内容未尽其详，请您咨询中国一汽授权红旗经销商或致电中国一汽红旗服务热线 400-817-1717，我们将竭诚为您服务！

通过中国一汽红旗官网和微信公众号均可查看或下载最新版本使用说明书，在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

官网网址 :https://hongqi.faw.cn

微信公众号二维码 :



衷心祝愿您用车愉快，一切顺利！

中国一汽

使用须知

用户须持有驾驶执照后方可在道路上驾驶本车。本手册专为此类用户撰写。

本手册作为通用手册，适用于 HS5 多款车型。手册中所描述的某些装备可能并未在您的车辆上安装。* 表示配置和功能可能因车型而异，具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

本手册中的图片仅为示意图，用来帮助您更直观的了解车辆，可能与您的车辆略有不同，使用时请以实车为准。

本手册中提供的所有规格到手册交付印刷时为止均为最新资料。但是，鉴于中国一汽对车辆进行不断的改型和改进，后续车型的装备和性能将会有所变化，因此本手册所含内容会随时更新，恕不另行通知。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购车辆的装备和性能进行比较，并以两者的差别为依据提出补充装备的要求。如您对所购车辆和使用说明书有不明之处，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

目录

	图片索引	按照插图检索
1	驾驶前须知	务必通读安全须知
2	驾驶前准备	驾驶前的检查及准备
3	进出车辆	车门及行李箱的使用
4	舒适调节	驾驶前的调节及车内装备的使用
5	信息娱乐系统	操作信息娱乐系统
6	驾驶车辆	驾驶时的必要操作及建议
7	泊车辅助	泊车时的辅助功能
8	停驻车辆	停车时的安全操作
9	故障及应急处置	出现故障时或紧急情况下的应对措施
10	保养及规格	车辆维保步骤及规格的详细信息
	其他信息	列举本手册所包含的缩略语等信息

1 驾驶前须知

1-1. 安全使用须知

安全驾驶 22
座椅安全带 23
安全气囊 29
儿童安全信息 40
儿童约束系统 41
安装儿童约束系统 46
废气注意事项 50

1-2. 报警灯及指示灯

指示灯 51
报警灯 53

1-3. 防盗系统

发动机防盗系统 58
车身防盗系统 59

2 驾驶前准备

2-1. 车辆检查

驾驶前检查 62

2-2. 冬季驾驶

冬季驾驶要领 63

2-3. 远程控制

红旗智联 APP 65

2-4. 加注燃油

打开燃油箱盖 68

3 进出车辆

3-1. 钥匙信息

钥匙 72

3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门

车门 75
后背门 79
智能进入和起动系统 84

3-3. 装载

货物和行李 89

4 舒适调节

4-1. 座椅

前排座椅 92
后排座椅 94
头枕 96
座椅记忆 * 98
座椅通风加热功能 * 100

4-2. 方向盘及后视镜

方向盘 102
内后视镜 104

外后视镜 105

4-3. 车窗及天窗

电动车窗 108
全景天窗 110

4-4. 空调系统

全自动空调系统 113
后风窗加热 121

4-5. 车内电源

车载无线充电 * 122
USB 电源插座 124
12V(伏) 后备电源 125

4-6. 车内灯

使用车内灯 126

4-7. 储物装置

使用储物装置 129

4-8. 其他装备

使用其他装备 135

5 信息娱乐系统

5-1. 基本操作

多媒体显示屏 140
个人中心 143
数据接口 144

5-2. 使用信息娱乐系统

设置 146
导航 154
娱乐 158
扩展应用 159

5-3. 使用免提系统

免提系统 161

5-4. 使用语音识别

语音识别 164

6 驾驶车辆

6-1. 仪表信息

组合仪表 168
组合仪表信息显示 170
抬头显示屏 * 173

6-2. 驾驶规范

驾驶车辆 175
发动机 (起动) 开关 181
换挡控制 183
驾驶模式 188

6-3. 操作车灯和刮水器

前照灯开关 191
转向信号灯控制手柄 194
智能远光控制系统 (IHC)* 195

雾灯开关 197
前风窗玻璃刮水器和清洗器 198
后风窗玻璃刮水器和清洗器 201

6-4. 使用驾驶辅助系统

定速巡航控制 * 202
自适应巡航功能 (ACC)* 205
高级巡航功能 (SACC)* 212
胎压监测系统 (TPMS) ... 219
车道保持辅助系统 (LDW / LKA)* 221
前碰撞预警系统 (FCW)* 224
主动紧急制动系统 (AEB) * 227
盲区探测系统 (BSD)* 230
道路交通标志识别系统 (TSR)* 234
怠速起停系统 236
驾驶辅助系统 240

7 泊车辅助

7-1. 泊车控制

前后泊车雷达 244
倒车影像系统 * 249
全景影像系统 * 252
自动泊车系统 (APA)* 257

8 停驻车辆

8-1. 驻车辅助

电子驻车制动系统 (EPB) 264
车辆自动驻车 (AUTO HOLD) 265

8-2. 下车时

开门提醒 * 267

9 故障及应急处置

9-1. 重要信息

危险报警灯 270
SOS 报警 271

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳 272
如果发现车辆异常 277
如果轮胎漏气 278
如果发动机不能起动 286
如果钥匙丢失 287
如果钥匙不能正常工作 ...288
如果车门不能正常锁止 ...290
如果蓄电池电量不足 292
如果车辆过热 295

如果发生陷车 297
如果在积水路面行驶 298
如果发生爆胎 299
如果发生事故 300
后背门应急打开 301

10 保养及规格

10-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外饰 304
清洁和保护车辆内饰 306

10-2. 保养

保养须知 308

10-3. 自行保养

自行保养注意事项 310
颗粒捕集器 312
机舱盖 313
机舱 314
轮胎 325
轮胎气压 328
车轮 330
空调滤清器 331
更换钥匙电池 333
检查和更换保险丝 335

10-4. 规格

保养数据 339
燃油信息 349

其他信息

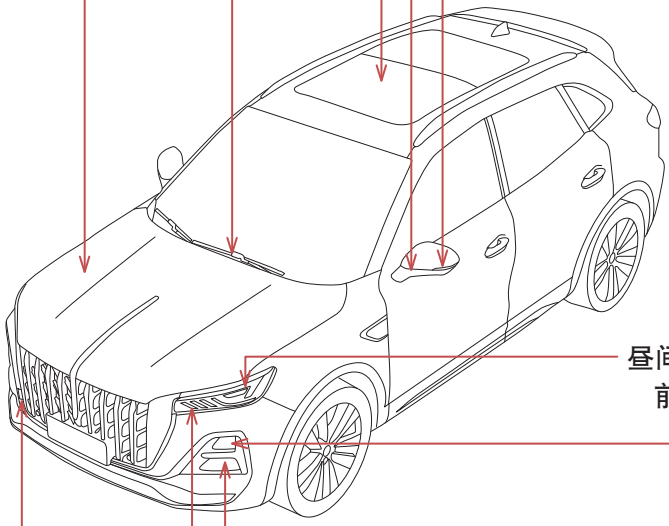
缩略语列表 352

隐私须知 354

事件数据记录仪 355

字母索引 358

车外



机舱盖 P.313

前风窗玻璃刮水器 P.198

天窗 P.110

外后视镜 P.105

侧转向灯 P.194

昼间行车灯 P.191

前位置灯 P.191

近光灯 P.191

远光灯 P.191

前雾灯 P.197

转角灯 P.192

前转向灯 P.194

牵引环孔盖 P.274

制动灯

高位制动灯

后风窗玻璃
刮水器 P.201

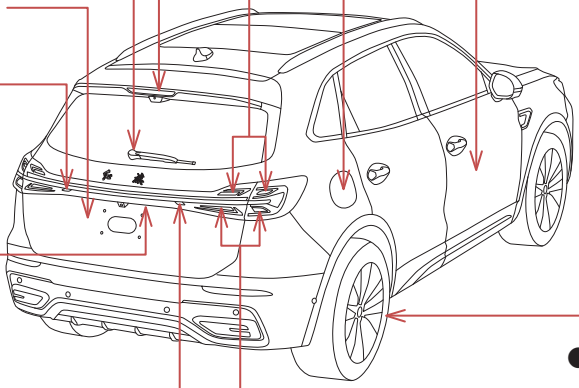
后背门 P.79

后雾灯
P.197

牌照灯

加油口盖 P.68

车门 P.75



轮胎

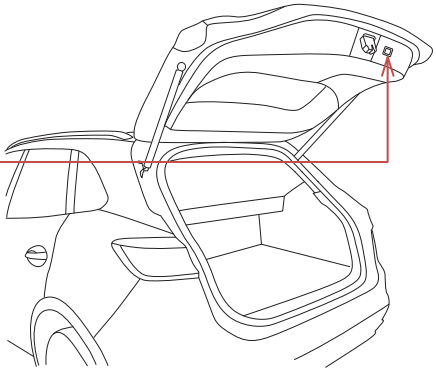
●换位 P.325

●更换 P.278

●轮胎气压 P.328

倒车灯

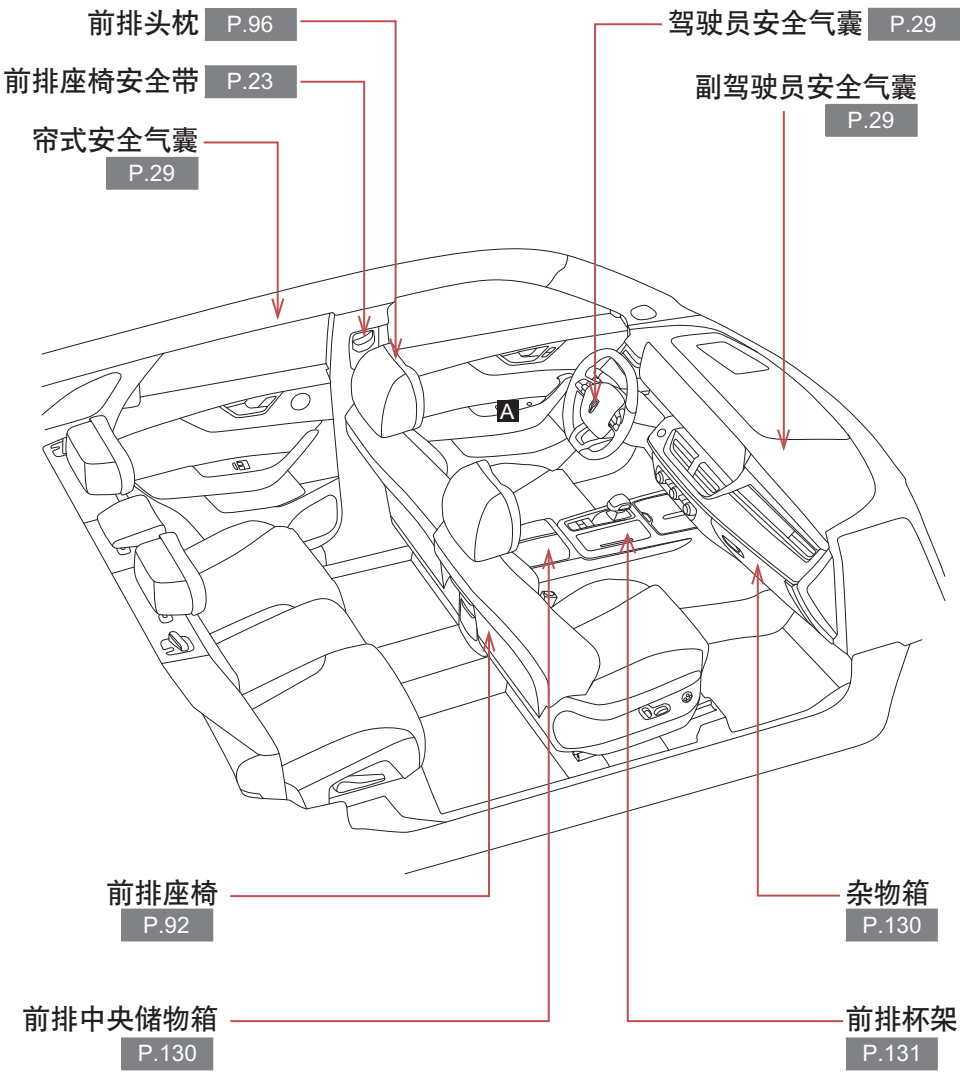
后转向灯
P.194



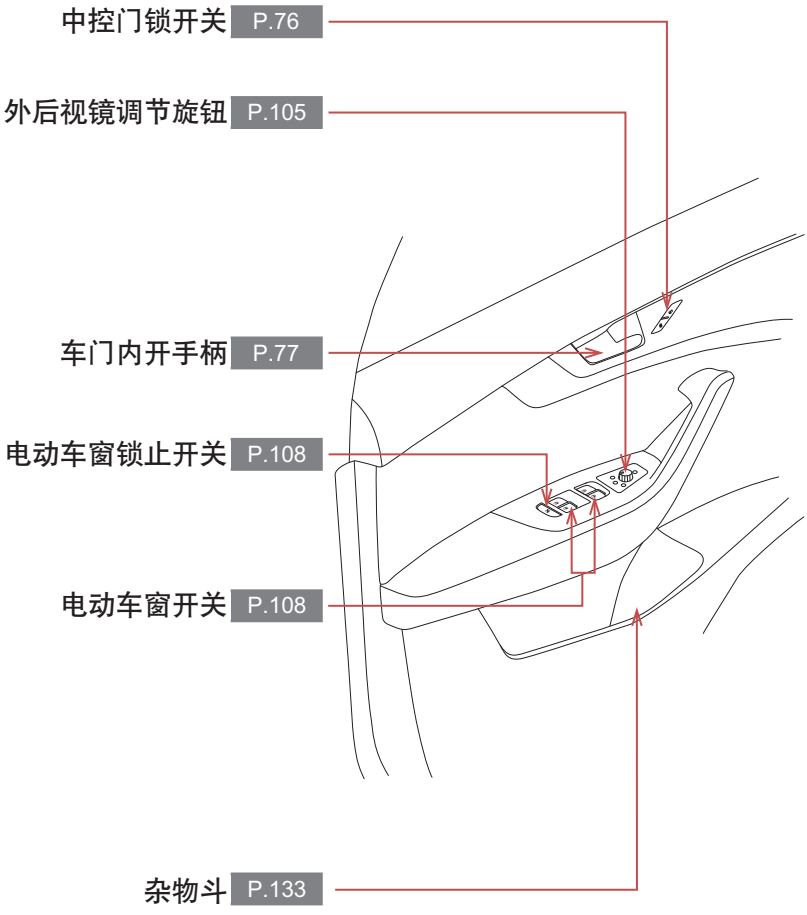
后背门
关闭按键
P.80

图片索引

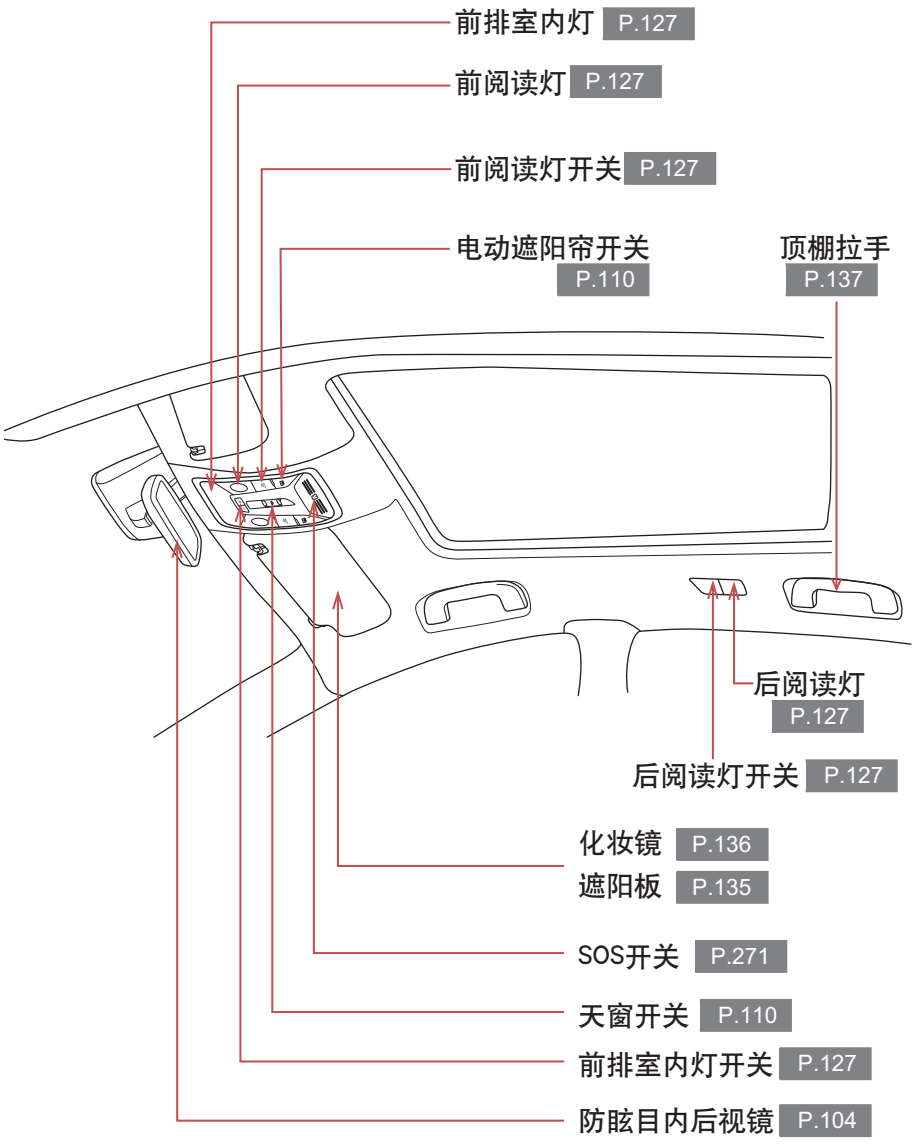
车内


前排头枕 P.96
前排座椅安全带 P.23
帘式安全气囊 P.29
驾驶员安全气囊 P.29
副驾驶员安全气囊 P.29
A
前排座椅 P.92
前排中央储物箱 P.130
杂物箱 P.130
前排杯架 P.131

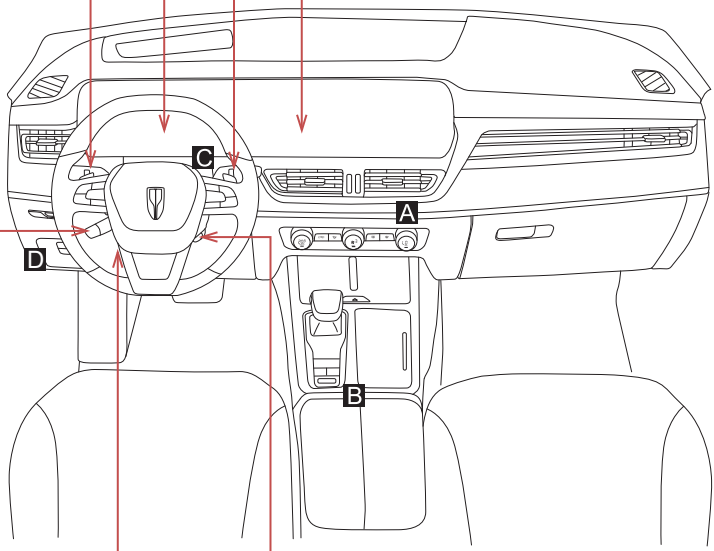
A


中控门锁开关 P.76
外后视镜调节旋钮 P.105
车门内开手柄 P.77
电动车窗锁止开关 P.108
电动车窗开关 P.108
杂物斗 P.133

车内


前排室内灯 P.127
前阅读灯 P.127
前阅读灯开关 P.127
电动遮阳帘开关 P.110
顶棚拉手 P.137
后阅读灯 P.127
后阅读灯开关 P.127
化妆镜 P.136
遮阳板 P.135
SOS开关 P.271
天窗开关 P.110
前排室内灯开关 P.127
防眩目内后视镜 P.104

仪表板



组合仪表显示屏 P.168

灯光控制手柄
前照灯 P.191
转向灯 P.194
雾灯 P.197

刮水控制手柄 P.198,201

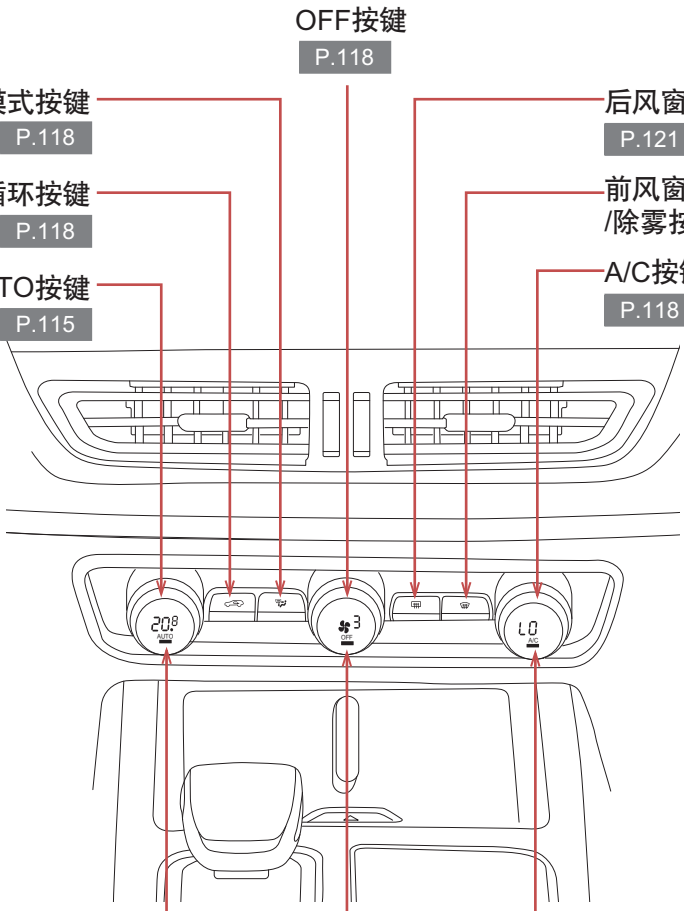
多媒体显示屏 P.140

方向盘
调节手柄
P.102

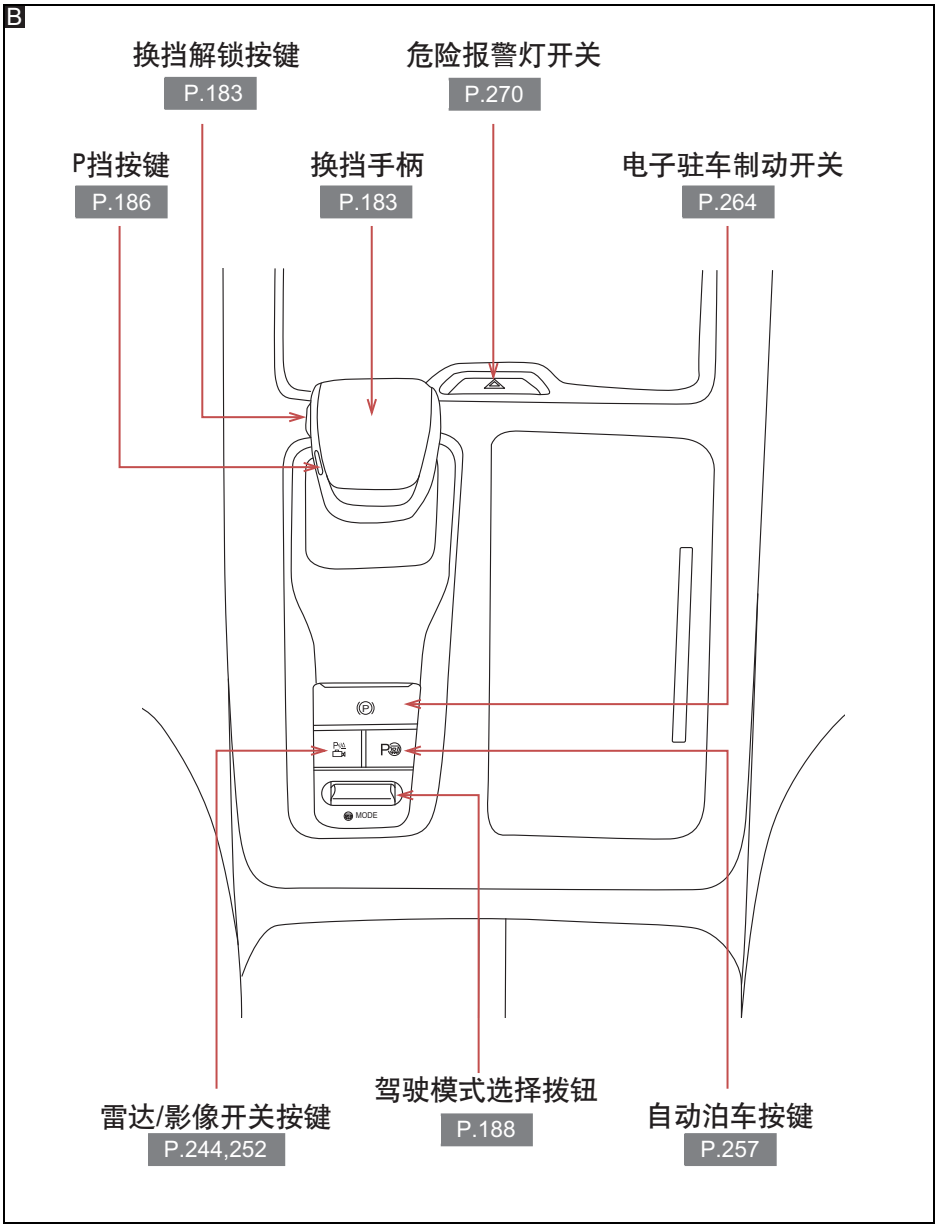
方向盘电动
调节按钮
P.102

巡航控制手柄
定速巡航 P.202
自适应巡航 P.205
高级巡航 P.212

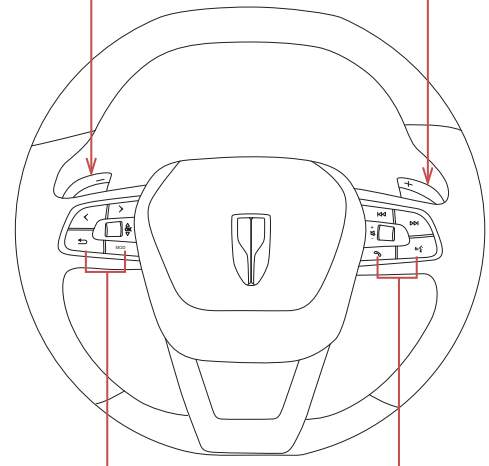
A


OFF按键
P.118
出风模式按键
P.118
后风窗加热按键
P.121
内/外循环按键
P.118
前风窗强制除霜
/除雾按键 P.119
AUTO按键
P.115
A/C按键
P.118
驾驶员侧
温度设定旋钮
P.117
风量设定旋钮
P.116
副驾驶员侧
温度设定旋钮
P.117

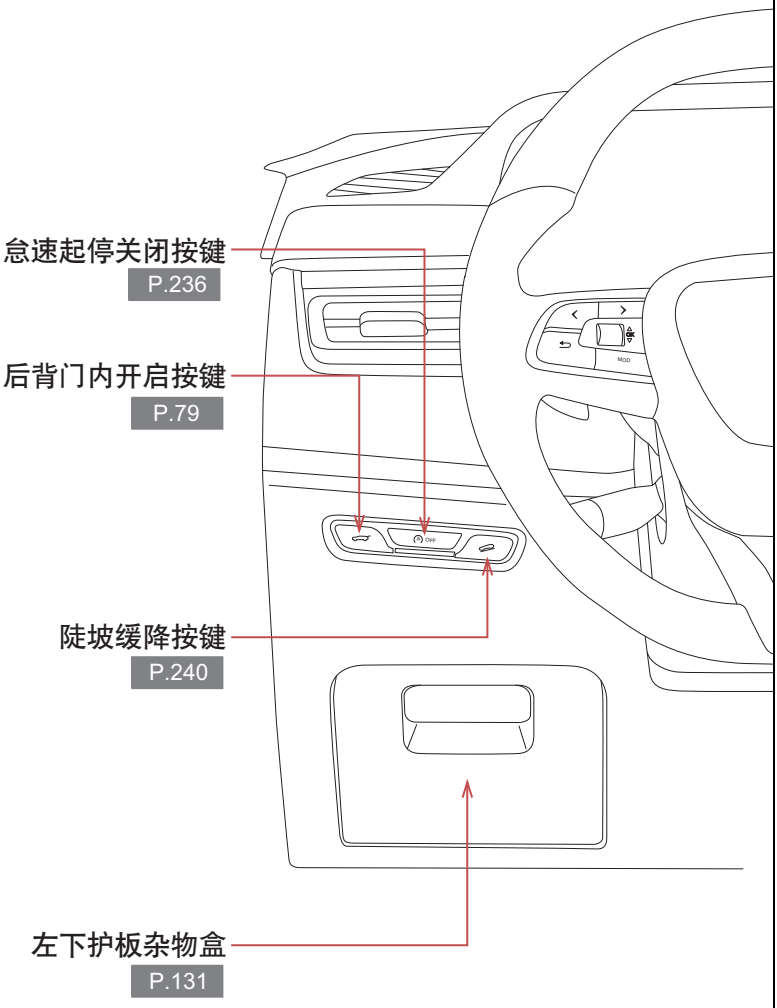
B


换挡解锁按键
P.183
危险报警灯开关
P.270
P挡按键
P.186
换挡手柄
P.183
电子驻车制动开关
P.264
MODE
雷达/影像开关按键
P.244,252
驾驶模式选择拨钮
P.188
自动泊车按键
P.257

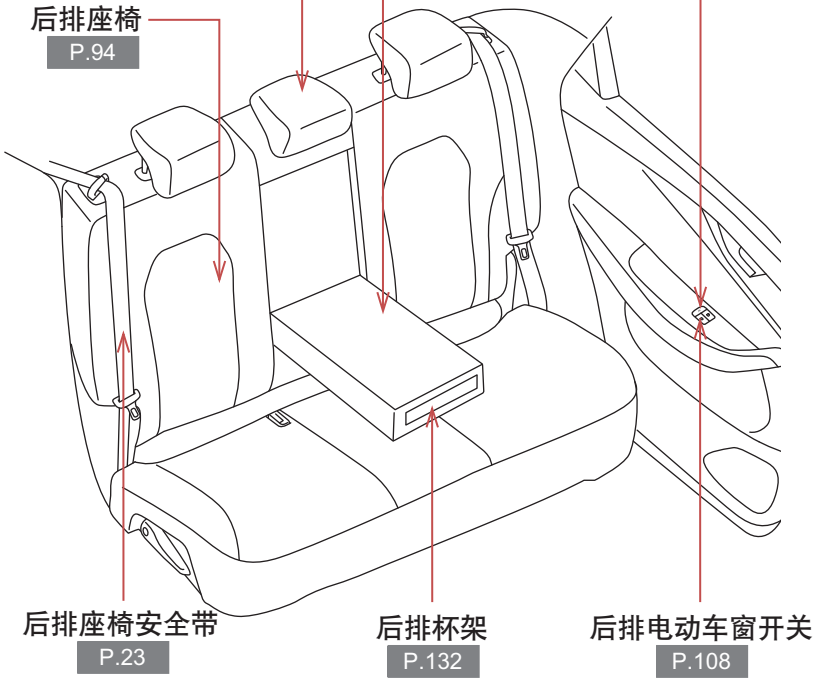
C



D



车辆后部


后排中央扶手
P.136
后排头枕
P.96
后排座椅
P.94
后排座椅加热按键
P.100
后排座椅安全带
P.23
后排杯架
P.132
后排电动车窗开关
P.108

参考信息

车辆的附件、备件和改装

中国一汽授权红旗经销商具有向您的车辆提供维修和服务所要求的先进工具、设备以及纯正备件。我们强烈建议您务必使用符合本车辆要求的中国一汽的纯正备件及附件。

对于任何非中国一汽纯正备件和附件，无论用于更换还是安装，中国一汽既不承担任何责任也不提供任何担保。此外，由于使用非中国一汽纯正备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在包修范围之内。

禁止使用非中国一汽授权的产品对车辆进行非法改装，否则会影响车辆的安全性、操控性和耐久性，甚至可能会触犯当地政府法规。此外，因改装引起的任何问题，均不在包修范围之内。

读取车辆识别代号

使用诊断仪连接车辆 OBD 端口，读取 ECU 信息时，可以读取车辆 VIN 码。读取工具可以从市场上购买，工具需符合 ISO14229、ISO15765、ISO15031、 ISO11898 标准。

安装射频发射机系统

安装射频发射机系统可能会影响车辆某些电子系统，例如：

- 制动防抱死系统
- 巡航控制系统
- 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

安装射频发射机系统前，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

车辆的报废

车辆中的安全气囊和座椅安全带预张紧器含有爆炸性化学物质，如果在未拆除安全气囊和座椅安全带预张紧器的状态下将车辆报废，则可能引起人员伤害、火灾等意外事故。报废车辆前，请务必联系有资质的企业或机构对安全气囊和座椅安全带预张紧器进行拆除和弃置，中国一汽授权红旗经销商熟悉相关法规，可为您提供咨询服务。

环境保护

使用过的零件和废油液：

- 正确处理使用过的零件和废油液。
- 处理不当会导致环境污染。
- 报废车辆时，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

关爱环境的经济性驾驶：

- 避免不必要的怠速和大油门加速，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

车辆型号

本手册对 CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD 车型进行了说明。

⚠ 警告

■驾驶注意事项

驾驶员务必做到清醒驾驶、谨慎驾驶和专注驾驶。

- 清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后驾驶车辆。酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能导致严重伤害甚至死亡。
- 谨慎驾驶：驾驶时务必谨慎。随时注意其他车辆以及行人的动向以便及时做出判断，防止发生意外事故。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按键、打电话或阅读等都可能引发碰撞事故并导致严重伤害甚至死亡。

■有关儿童安全的注意事项

- 切勿将儿童单独留在车内。
- 切勿让儿童携带或使用钥匙，儿童可能会起动车辆或操作换挡杆造成安全隐患。
- 切勿让儿童玩弄车门、车窗或其他车辆装备，否则可能会伤害到儿童。
- 确保车内温度适宜，温度过高或过低可能会对儿童造成致命伤害。

阅读本手册

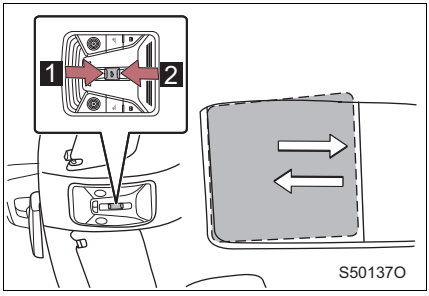
⚠ 警告

介绍警告事项，若不遵守，则可能导致人员受到严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆损坏或出现故障。

步骤 1 表示操作或作业步骤，按照数字顺序进行操作。



➡ 指示用于操作开关和其他设备的动作（推动、转动、按下等）。

⇨ 指示操作的结果（例如：盖打开）。



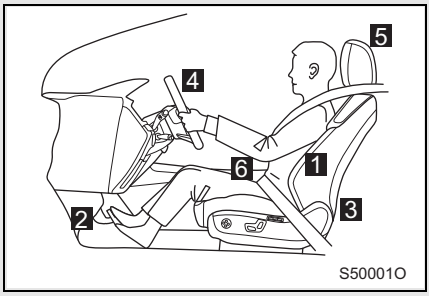
⊘ 表示 “请勿”、“请勿这样做”或 “请勿发生此种情况”。

驾驶前须知 1

1-1. 安全使用须知
安全驾驶 22
座椅安全带 23
安全气囊 29
儿童安全信息 40
儿童约束系统 41
安装儿童约束系统 46
废气注意事项 50
1-2. 报警灯及指示灯
指示灯 51
报警灯 53
1-3. 防盗系统
发动机防盗系统 58
车身防盗系统 59

驾驶前，将座椅、方向盘和后视镜调节至适当位置以确保安全驾驶。

■ 正确的驾驶姿势



1 坐直且靠好座椅靠背。
2 前后调节座椅位置，确保能自如地将踏板踩至所需位置。
3 调节座椅靠背，以便能轻松地操作各种开关。
4 调节方向盘的倾斜角度，使安全气囊正对驾驶员胸部。
5 调节并锁定头枕，使其中心与耳朵上部齐平。
6 正确系好座椅安全带。

■ 正确使用座椅安全带

驾驶车辆前，应确保驾驶员及所有乘员均已正确佩戴座椅安全带。

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

■ 调节后视镜

调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方情况。

⚠ 警告

■ 驾驶时的注意事项

- 驾驶过程中切勿调节驾驶员座椅位置，否则可能会导致车辆失控。
- 切勿在身体和座椅靠背之间放置靠垫，否则不利于保持正确坐姿，降低座椅安全带和头枕的效用。
- 切勿在前排座椅下放置物品，否则可能导致物品夹在座椅导轨之间。
- 长途驾驶过程中容易疲劳，要适当休息。
  如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶而应立即休息。

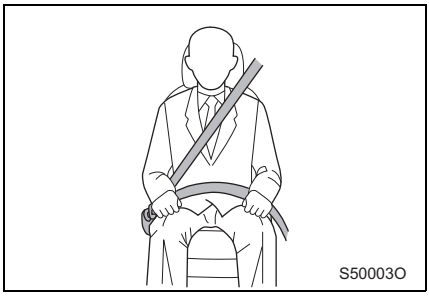
■ 调整座椅位置

- 调整座椅位置应该小心，确保座椅移动时不会伤及其他乘员。
- 调整座椅时切勿将手放在座椅下面或移动部件附近，否则手指可能被座椅调整装置夹伤。

座椅安全带

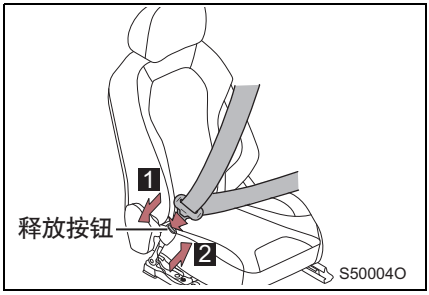
车辆行驶前，应确保驾驶员及车内所有乘员均已系好座椅安全带。

座椅安全带的正确使用方法



- 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部安全带尽可能低的横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置，坐直并靠好座椅靠背。
- 请勿扭曲座椅安全带。

扣紧和松开座椅安全带



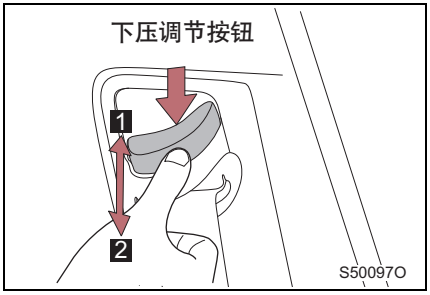
1 扣紧安全带
将锁舌插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声。

2 松开安全带
按下释放按钮。

⚠ 注意

如果驾乘人员未系座椅安全带，则在驾驶车辆达到一定速度时，组合仪表会有报警提示。

调整安全带的高度（前排座椅）

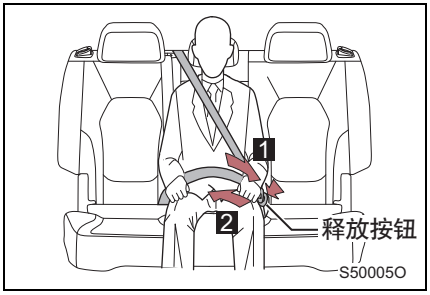


1 上移

2 下移

按住调节按钮，根据所需上下移动高度调节器，直至听到“咔嗒”声。

后排中央座椅安全带



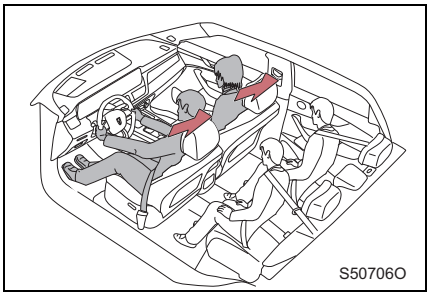
1 扣紧安全带

将锁舌插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声。

2 松开安全带

按下释放按钮。

座椅安全带预张紧器



车辆受到某些严重的正面碰撞时，预张紧器会激活，收紧座椅安全带，快速约束乘员身体，更好的保护驾乘人员。

但在轻微的正面碰撞、侧面碰撞或追尾时，预张紧器不会激活。

■ **紧急锁止卷收器 (ELR)**

在紧急制动或发生碰撞时，卷收器会锁止安全带。如果您前倾太快，它也会锁止。缓慢、平稳地移动可使安全带拉长，使您能活动自如。

■ **儿童座椅安全带的使用**

车辆上的座椅安全带主要是根据成人体型设计的。

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，除非他们长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 儿童长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵照成人的座椅安全带使用说明。(参见 P.23)

■ **在预张紧器激活后更换安全带**

- 安全带预张紧器仅可激活一次，如果车辆发生多次碰撞，安全带预张紧器激活一次后将不会再次激活。
- 当发生碰撞座椅安全带预张紧器被激活后，请您联系中国一汽授权红旗经销商及时更换座椅安全带。

■ **座椅安全带的相关法规**

如果您所在国家或地区有座椅安全带的相关法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系中国一汽授权红旗经销商。

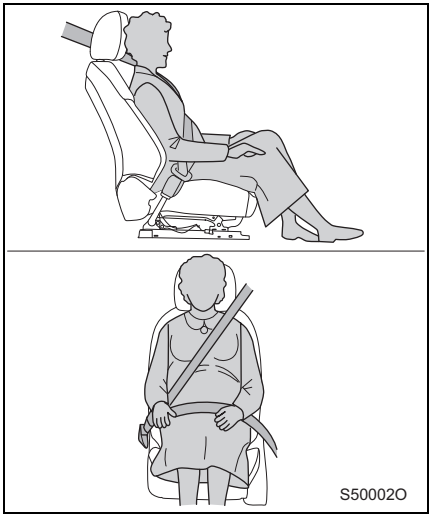
⚠ 警告

为降低紧急制动、紧急转向或发生事故时人员受伤的风险，请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 系好座椅安全带

- 确保驾驶员及所有乘员均已系好座椅安全带。
- 务必时刻正确佩戴座椅安全带。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才会发挥最大保护作用。
- 系肩部安全带时，切勿将安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

■ 孕妇



- 请遵医嘱正确系好座椅安全带。
- 孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。肩部安全带应沿肩部斜向拉伸并跨过胸部。应避免安全带触及隆起的腹部。
- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。

■ 病人

请遵医嘱并正确系好座椅安全带。

■ 儿童在车内时

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他导致死亡的严重伤害。
如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。

⚠ 警告

■ 正确佩戴座椅安全带

- 驾驶员乘坐姿势不正确或佩戴安全带的方式不正确是非常危险的。由于安全带的佩戴位置不正确，预张紧器和限力系统无法提供足够的保护，这可能导致严重的人身伤害。
- 未系好座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，未系好座椅安全带的乘员可能会碰撞到车内的其他人或物品，甚至可能会被甩到车外，从而导致严重伤害甚至死亡。在同样的碰撞中，系好安全带的乘客将会更加安全。

■ 请勿佩戴扭曲的座椅安全带

扭曲的座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，安全带将无法充分利用整个宽度来吸收冲击作用力，从而使更多的作用力施加在安全带下的骨骼上，因此可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿多名乘员同时共用一条座椅安全带

多名乘员（包括儿童）共用一条座椅安全带是非常危险的。因为座椅安全带无法适当地分散碰撞力，乘员会撞到一起从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 可调式肩部固定装置（前排座椅）

务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落，否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急制动、紧急转向或发生事故时会导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿过度倾斜座椅

不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥更大保护作用。

■ 不得在座椅安全带已损坏的情况下驾驶车辆

使用已损坏的座椅安全带是非常危险的。发生事故可能造成座椅安全带损坏。损坏的座椅安全带在碰撞中无法提供充分的保护。发生事故后再次使用安全带前，需由中国一汽授权红旗经销商彻底检查所有的座椅安全带系统。

■ 座椅安全带预张紧器

发生任何碰撞后，请立即联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅安全带预张紧器及安全气囊。与安全气囊一样，座椅安全带预张紧器仅能使用一次，碰撞展开后务必进行更换。如果未更换，则再次发生碰撞时会增加乘员受到严重伤害的风险。

⚠ 警告

■ 座椅安全带的损坏和磨损

- 不要让车门夹住座椅安全带或锁舌，否则可能损坏安全带。
- 须定期检查座椅安全带装置。检查座椅安全带是否有切口、磨损和松动。安全带损坏后切勿使用，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员的作用，从而可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 确保安全带锁舌和锁扣已紧锁且安全带未扭曲。
  如果座椅安全带不能正常工作，请您立即联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 切勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请您联系中国一汽授权红旗经销商进行必要的处理。

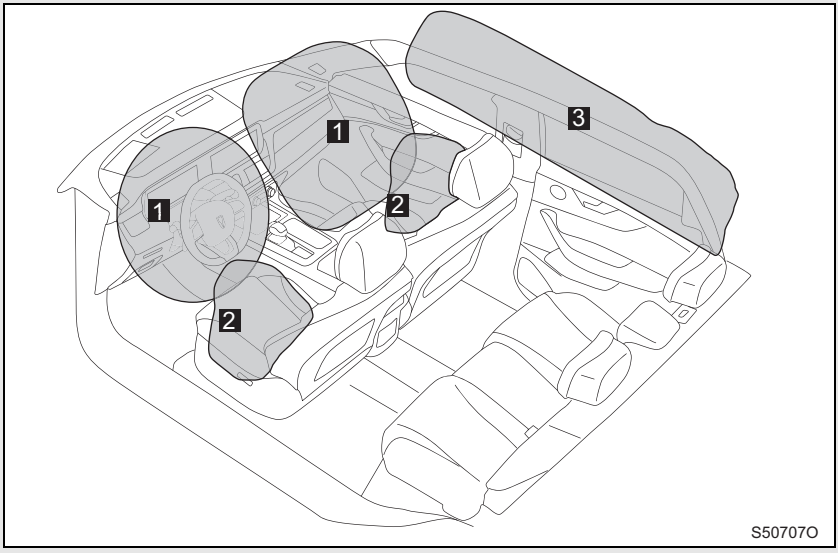
⚠ 注意

■ 保持安全带清洁

如果安全带脏污，安全带可能会很难回缩。因此，请保持安全带清洁。
(参见 P.306)

安全气囊

安全气囊是针对车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，为减缓或避免驾乘人员受到伤害所配备的被动安全保护装置，车辆遭受某些严重撞击时，安全气囊会展开。整车配备了多个安全气囊，安全气囊与座椅安全带配合使用，以降低车内乘员严重伤害甚至死亡的风险。（安全气囊展开形状仅供参考）

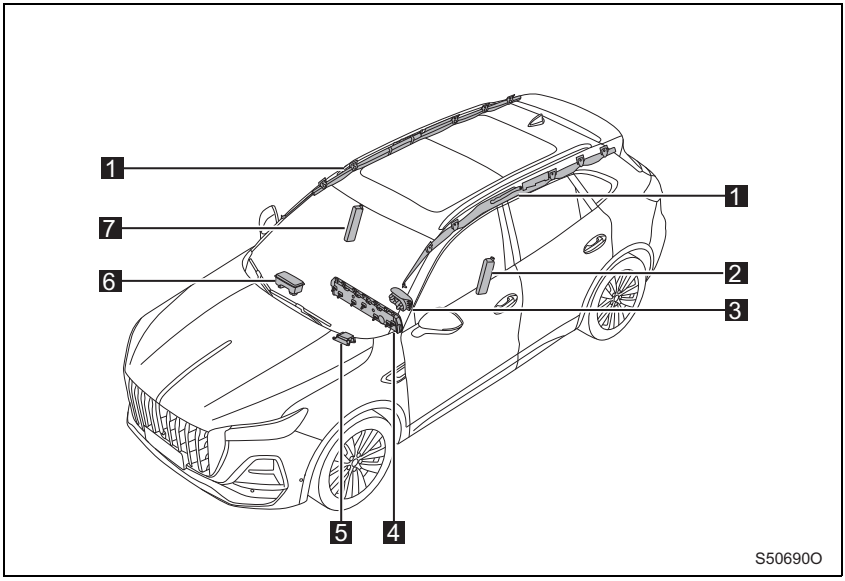


1 驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊
有助于保护驾驶员和副驾驶员的头部和胸部免受车内部件的撞击。

2 驾驶员座椅安全气囊 / 副驾驶员座椅安全气囊
有助于保护驾驶员和副驾驶员的躯干部位。

3 帘式安全气囊 *
有助于保护驾驶员、副驾驶员及后排外侧乘员的头部。

安全气囊系统部件



1 帘式安全气囊 *
2 驾驶员座椅安全气囊
3 驾驶员安全气囊
4 安全气囊故障报警灯
5 安全气囊控制单元
6 副驾驶员安全气囊
7 副驾驶员座椅安全气囊

以上所示为安全气囊系统的主要部件。

在发生某些严重的正面或侧面撞击时，安全气囊系统会触发安全气囊气体发生器。气体发生器中的化学反应使安全气囊内迅速充满无毒气体，以避免驾乘人员与车内部件发生二次碰撞而受到伤害。

⚠ 警告

■ 安全气囊的注意事项

应遵守下列与安全气囊有关的注意事项，否则可能导致严重的人身伤害甚至死亡。

- 驾驶员和车内所有乘员都必须正确系好座椅安全带。
  安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助装置。
- 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 驾驶员安全气囊展开时，前 0 - 100 mm (毫米) 展开范围属高危区域。距离驾驶员安全气囊至少 300 mm (毫米) 的距离，该距离是指从方向盘中央到驾驶员胸骨的距离。如果您就坐后的间距小于 300 mm (毫米)，可以使用下列方法来调节驾驶位置：
  - 将座椅尽量后移，但仍以能轻松地踩到各个踏板为准。
  - 将座椅靠背略微后倾。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可使用硬质防滑座垫垫高身体或升高座椅。
  - 调整方向盘，尽量将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对驾驶员的胸部而非头和颈部。

  按照上述建议调节驾驶员座椅时，应保持踏板、方向盘处在驾驶员的控制范围内，且仪表板控制开关也应保持在驾驶员视野内。
- 在对车辆或安全气囊系统和预张紧安全带各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。

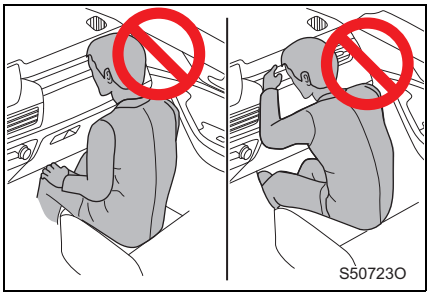
■ 请务必系好座椅安全带

驾驶装备安全气囊的车辆时必须系好座椅安全带。在事故中仅依赖安全气囊保护是非常危险的。只依靠安全气囊可能无法避免严重的伤害。因此，乘车时务必系好座椅安全带。

⚠ 警告

■ 安全气囊的注意事项

- 副驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果副驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。副驾驶员座椅应尽量远离安全气囊，并调节座椅靠背使副驾驶员坐直。
- 坐姿不当 / 保护不当的婴幼儿可能会由于安全气囊的展开而导致严重的人员伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童约束系统对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴幼儿放置在儿童座椅中并将儿童座椅安置在车辆后排座椅上。对于婴幼儿，后排座椅比副驾驶员座椅更安全。



- 请不要靠在仪表板、A 柱、车顶侧梁、车门部位或座椅边缘，否则，副驾驶员安全气囊展开时，可能会造成头部强烈冲击，从而导致严重的人员伤害甚至死亡 (当儿童乘车时，更应注意)。



- 请勿让儿童站在副驾驶员安全气囊装置前面。
- 请勿让儿童坐在副驾驶员腿上或在副驾驶员腿上放置物品。



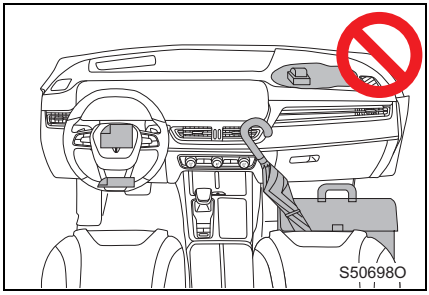
- 切勿斜靠在车门、车顶侧梁、 A 柱、 B 柱和 C 柱上。

⚠ 警告

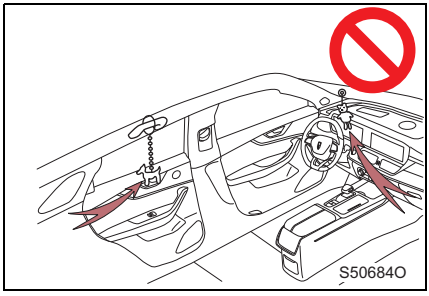
■ 安全气囊的注意事项



- 请勿面朝车门跪在乘员座椅上或将头、手伸出车外。



- 请勿将任何物品粘贴、斜靠或放置在仪表板或驾驶员安全气囊罩盖等部位。因为驾驶员安全气囊或副驾驶员安全气囊展开时，这些物品可能会被弹出。



- 切勿将任何物品拴缚在车门、风窗玻璃、车窗玻璃、A 柱、B 柱、C 柱、车顶侧梁或顶棚拉手等部位。
- 切勿将衣架或其他坚硬物品挂在衣帽钩上。如果帘式安全气囊展开，则这些物品可能会被弹出而导致严重伤亡。

⚠ 警告

■ 安全气囊的注意事项

- 请勿使用可能会盖住座椅安全气囊展开部位的座椅附件，因为它们可能会妨碍安全气囊展开。
- 请勿击打安全气囊部件所在的区域，或对其施加过大的力，否则可能导致安全气囊发生故障。
- 请勿在安全气囊展开（充气）后立即触摸相关部件，因为它们可能会很烫。
- 如果安全气囊展开后感觉呼吸困难，请打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果安全气囊所在部位（如驾驶员安全气囊盖板和仪表板）已损坏或破裂，请联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

■ 车辆发生碰撞安全气囊展开后

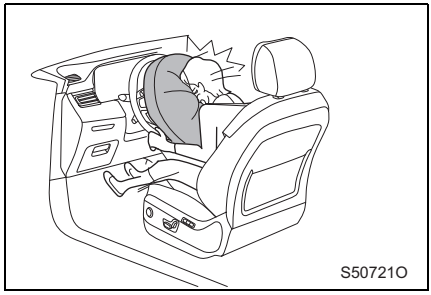
安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。在车辆发生碰撞安全气囊展开后，需到中国一汽授权红旗经销商进行安全气囊、安全气囊控制单元及相关部件的更换，原件不允许继续使用。

■ 安全气囊系统部件的改装和报废

未咨询中国一汽授权红旗经销商前，请勿报废车辆或进行下列改装。
否则，安全气囊可能发生故障或意外展开（充气），从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 安全气囊的安装、拆卸、拆解和修理。
- 方向盘、仪表板、座椅或座椅饰件、A 柱、B 柱、C 柱或车顶侧梁的修理、改装、拆卸或更换。
- 前翼子板、前保险杠或车厢两侧的修理或改装。
- 在前格栅上加装除雪犁、绞盘等工具。
- 车辆悬架系统的改装。
- 安装移动式双向对讲机。

■ **如果安全气囊展开 (充气)**



- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果离安全气囊过近，则可能导致严重伤亡。
- 安全气囊展开时，会伴随着安全气囊引爆声，出现烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该气体，则可能会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，则打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
- 安全气囊以极高速度展开时，可能导致轻微擦伤、烫伤、淤血等。
- 安全气囊充气展开时的残留物 (气体等) 溅入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- 安全气囊模块部件 (包括方向盘、安全气囊盖和气体发生器) 以及前排座椅、A 柱和车顶侧梁部件在几分钟内可能会很烫。安全气囊本身也可能很烫。
- 前风窗玻璃可能会破裂。

■ **安全气囊触发的因素**

- 安全气囊在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，车辆所碰撞物体的性质 (软硬程度)、碰撞角度及车辆速度等，都是安全气囊触发的重要因素。
- 安全气囊触发的决定性因素是碰撞时所产生的减速度曲线和压力曲线。车辆上安装的传感器与电子控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性的及时触发安全气囊。如果碰撞时产生并被测量到的车辆减速度值或压力值低于控制单元内预先设定的参考值，则尽管车辆可能已在事故中发生了一定程度的变形，安全气囊也不会展开。

■ **工作条件 (驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊)**

- 在发生较严重的正面碰撞事故时，碰撞程度超出了设定的临界值，驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊会展开。

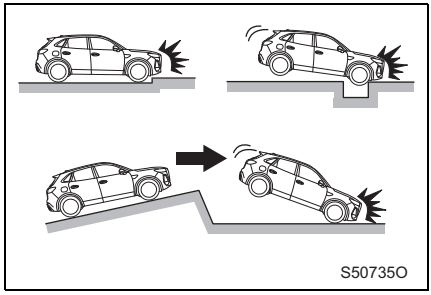
  但是，如果车辆撞到可移动或易变形的物体 (如停放的车辆或信号柱) 或者发生 “钻撞” (如车辆前部 “钻入” 卡车货厢下方的碰撞等)，则此时可能无法引爆安全气囊。
- 在某些碰撞中，车辆前向减速度非常接近设计的临界值，但正面安全气囊和座椅安全带预张紧器可能不会激活。

■ **工作条件 (座椅安全气囊和帘式安全气囊)**

- 在发生剧烈侧面碰撞的情况下，碰撞程度超出了设定的临界值，碰撞侧的座椅安全气囊和帘式安全气囊会展开。
- 在发生某些特殊事故时，座椅安全气囊和帘式安全气囊可能与驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊一起展开。

■ **安全气囊可能展开的其他情况 (除碰撞外)**

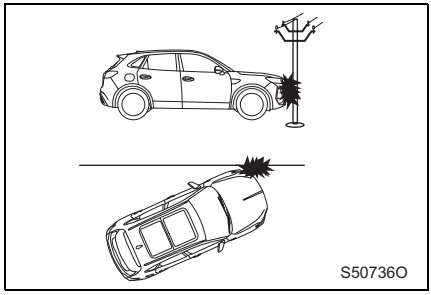
如果车辆底部受到严重撞击，则驾驶员安全气囊和副驾驶员安全气囊也可能展开。



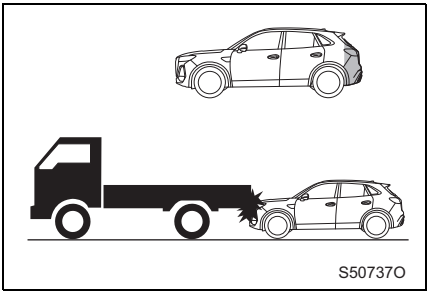
- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跨越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落

■ **安全气囊 (驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊) 可能不会展开的情况**

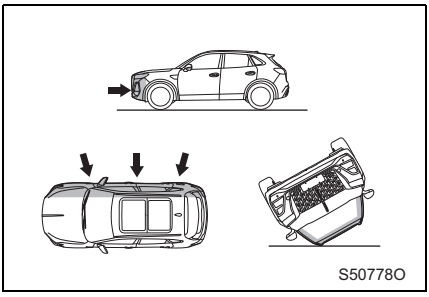
车辆撞上电线杆、树木等圆柱物体，非正面撞上墙壁、高速公路护栏，遭受追尾、追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部，低速正面碰撞、侧面碰撞、翻车时，驾驶员安全气囊 / 副驾驶员安全气囊可能不会展开。但是，不管何种类型的碰撞，只要使车辆产生足够的前向减速度，其就可能会展开。



- 撞上电线杆、树木等圆柱物体
- 非正面撞上墙壁、高速公路护栏



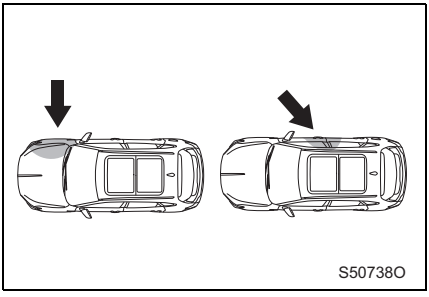
- 追尾
- 追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部



- 低速正面碰撞
- 侧面碰撞
- 翻车

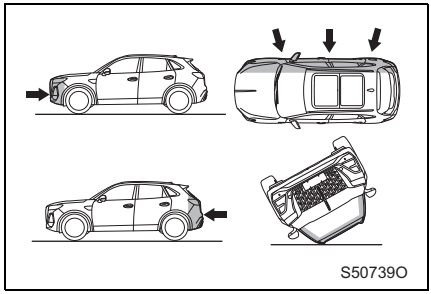
■ **安全气囊（座椅安全气囊或帘式安全气囊）可能不会展开的情况**

如果车辆遭受非乘员车厢部位的侧面碰撞，或与车身成一定夹角的侧面碰撞，则座椅安全气囊、帘式安全气囊可能不会展开。



- 非乘员车厢部位的侧面碰撞
- 与车身成一定夹角的侧面碰撞

车辆遭受低速正面碰撞、低速侧面碰撞、追尾或翻车时，座椅安全气囊、帘式安全气囊一般不会展开。

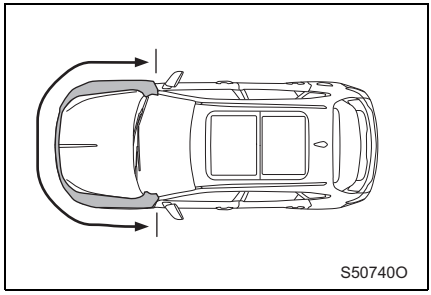


- 低速正面碰撞
- 低速侧面碰撞
- 追尾
- 翻车

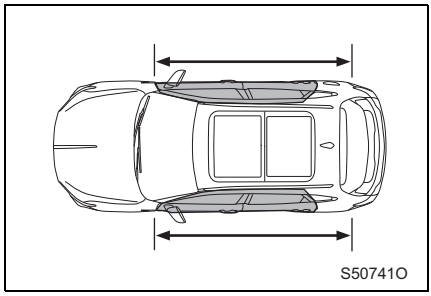
■ 何时应联系中国一汽授权红旗经销商

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或修理。请尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

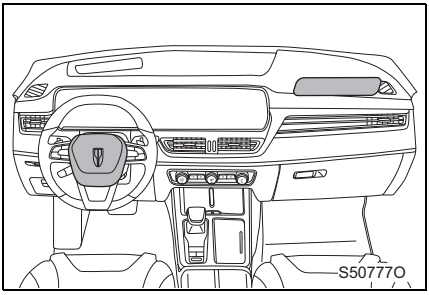
- 任一安全气囊已展开。



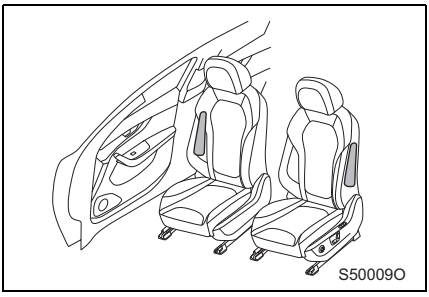
- 车辆前部损坏或变形，或发生过未使安全气囊展开的碰撞事故。



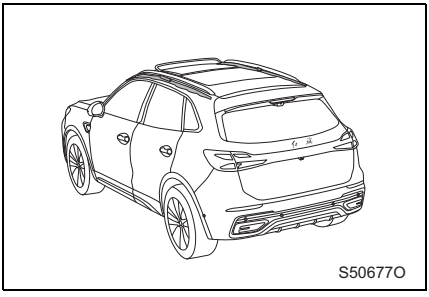
- 车门部分或车门周围区域损坏或变形，或发生过未使座椅安全气囊和帘式安全气囊展开的碰撞事故。



- 驾驶员安全气囊罩盖或副驾驶员安全气囊附近的仪表板有划痕、裂纹或其他损坏。



- 装备座椅安全气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。



- 帘式安全气囊的部位有划痕，A 柱、B 柱、C 柱护板、顶棚、拉手、阅读灯等部件有裂纹或损坏。

儿童安全信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。
儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换挡杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用后门儿童安全锁和车窗锁止开关，以防儿童打开车门和意外操作电动车窗。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备（如电动车窗、机舱盖、后背门、座椅等）。

⚠ 警告

■ 请勿让儿童携带车辆钥匙或单独在车内玩耍

- 儿童在已折叠的后排座椅上玩耍是非常危险的。一旦座椅靠背恢复原位，则可能会将儿童困在封闭的行李箱内无法离开。为避免此类事件发生，请确保座椅靠背锁定到位。
- 切勿将儿童单独留在车内。切勿让儿童携带或使用钥匙。
  儿童可能会起动车辆或操作换挡杆。儿童在玩弄车窗、天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

■ 务必锁好车辆并将钥匙妥善保管在儿童触及不到的地方

下车时未锁好车辆或将钥匙放在儿童能够触及的地方都是非常危险的。通过打开的行李箱进入行李箱的儿童会被意外锁在行李箱中。特别是在夏天，可能导致儿童中暑虚脱，从而造成脑损伤甚至死亡。无论您是否有孩童，都请务必锁好车门和行李箱。此外，为进一步保障安全，请确保后排座椅靠背处于锁定状态。

儿童约束系统

中国一汽强烈建议您使用儿童约束系统。

需谨记的事项

研究显示，将儿童约束系统安装在后排座椅上比安装在副驾驶员座椅上更安全。

- 请根据儿童的体重和体型选择合适的儿童约束系统。
- 有关安装细节，请参照儿童约束系统随附的说明书。
  本手册提供了通用的安装说明。
- 中国一汽建议您使用符合 GB 27887-2011 法规的儿童约束系统。

儿童约束系统的类型

根据 GB 27887-2011 法规，可将儿童约束系统分为以下 5 组：

0 组：< 10 kg(公斤)

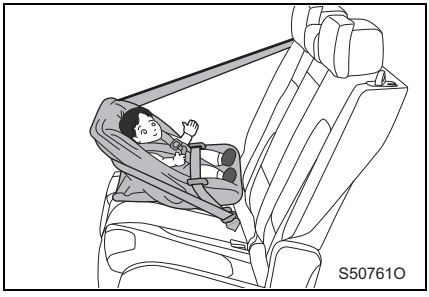
0+ 组：< 13 kg(公斤)

I 组：9 - 18 kg(公斤)

II 组：15 - 25 kg(公斤)

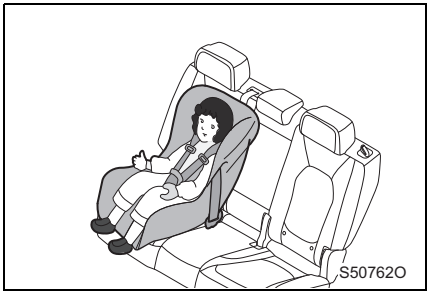
III 组：22 - 36 kg(公斤)

下面列举 3 种可用座椅安全带固定的儿童约束系统：



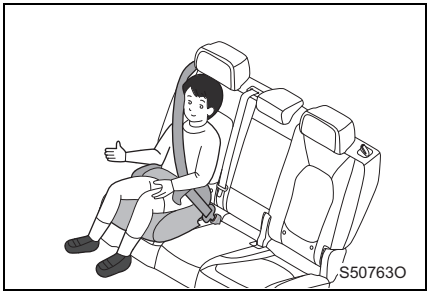
► 婴儿座椅 (幼儿座椅)

相当于 GB 27887-2011 法规中的 0 组和 0+ 组。



▶ 儿童座椅 (可转换型座椅)

相当于 GB 27887-2011 法规中的 0+ 组和 I 组。



▶ 少年座椅 (辅助座椅)

相当于 GB 27887-2011 法规中的 II 和 III 组。

⚠ 警告

■ **车辆不具备气囊关闭功能，严禁在前排位置安装任何儿童约束系统。请将儿童约束系统安装在后排外侧位置。**

■ **儿童约束系统的注意事项**

- 即使已将儿童安置在儿童约束系统中，也不要让他 / 她将头部或身体的任何部位靠在车门、座椅、车顶侧梁上 (座椅安全气囊或帘式安全气囊的展开部位)，否则座椅安全气囊和帘式安全气囊展开时会非常危险，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 必须根据儿童的体重和体型大小使用座椅安全带或儿童约束系统来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急制动时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童约束系统所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 务必遵循制造商提供的说明并始终确保儿童约束系统牢固固定。
  未牢固固定的儿童约束系统是非常危险的。紧急制动或发生碰撞时，儿童约束系统会移动，从而导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

不同乘坐位置对座椅安全带固定儿童约束系统的适应性信息

质量组	乘坐位置 (或其它位置)		
	副驾驶员座椅	后排外侧座椅	后排中间座椅
0 组：< 10 kg (公斤)	X	U	X
0+ 组：< 13 kg (公斤)	X	U	X
I 组：9 - 18 kg (公斤)	X	U	X
II 组：15 - 25 kg (公斤)	X	U	X
III 组：22 - 36 kg (公斤)	X	U	X

上表中字母代表的含义：

U： 表示适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X： 本座椅位置不适用本质量组儿童约束系统。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 固定儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上的 ISOFIX 位置	
			后排左侧座椅	后排右侧座椅
便携床	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
0 组：< 10 kg (公斤)	E	ISO/R1	IL	IL
0+ 组：< 13 kg (公斤)	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
I 组：9 - 18 kg (公斤)	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
II 组：15 - 25 kg (公斤)		-	IL	IL
III 组：22 - 36 kg (公斤)		-	IL	IL

上表中字母代表的含义：

IUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL： 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X： ISOFIX 的位置不适合用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

■ **选择一套合适的儿童约束系统**

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，除非他们的体型长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 如果儿童体型太大而不能使用儿童约束系统，应让儿童坐在后排座椅上并使用车辆的座椅安全带。

⚠ 警告

■ **儿童约束系统的制造商说明**

在选择、安装和使用儿童约束系统时要注意制造商的说明，否则可能无法获得理想的保护效果。

■ **儿童在车内时**

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。

如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。

■ **不使用儿童约束系统时**

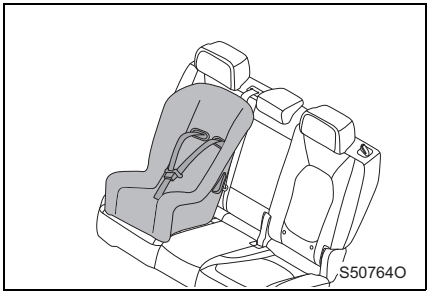
- 即使不使用儿童约束系统，也要将其正确固定在座椅上。
  请勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童约束系统。
- 如果必须拆卸儿童约束系统，则将其从车辆上拆下并放入行李箱固定好。如果安装儿童约束系统时拆除了头枕，则驾驶前务必安装头枕。这样可防止在紧急制动或发生事故时导致乘员受伤。

■ **使用儿童约束系统**

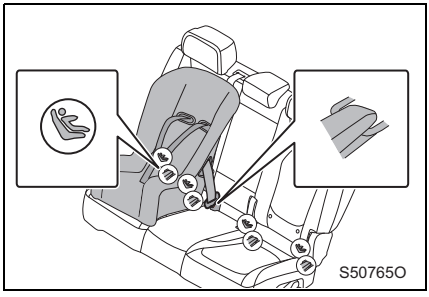
如果使用不适合本车的儿童约束系统，则可能无法正确保护婴儿或儿童。这可能导致严重伤亡 (在紧急制动或发生事故时)。

安装儿童约束系统

请遵照儿童约束系统制造商提供的说明书。用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚将儿童约束系统牢固固定在座椅上。安装儿童约束系统时应固定住顶部拉带。

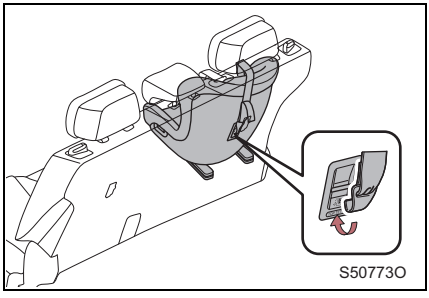


使用座椅安全带固定。



使用 ISOFIX 刚性固定锚固定。

后排外侧座椅配备下固定锚。（座椅上有显示固定锚位置的标志）



固定锚支座 (用于顶部拉带)。

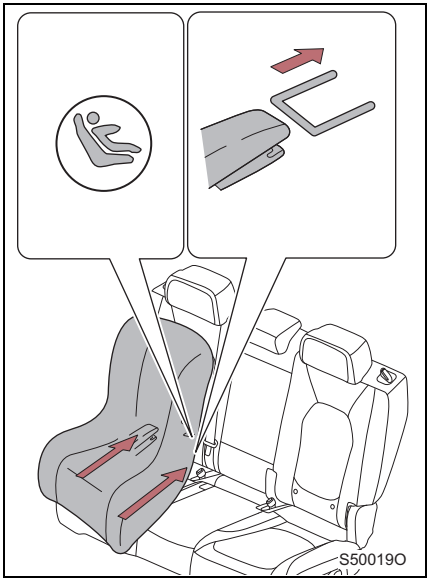
后排外侧座椅配备固定锚支座。

用座椅安全带安装儿童约束系统

因儿童座椅安装方式不同，请务必按儿童座椅制造商说明正确佩戴安全带或安装儿童座椅。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，可以重新布置或拆除车辆头枕以保证儿童座椅正确安装和调节。

用 ISOFIX 刚性固定锚安装儿童约束系统



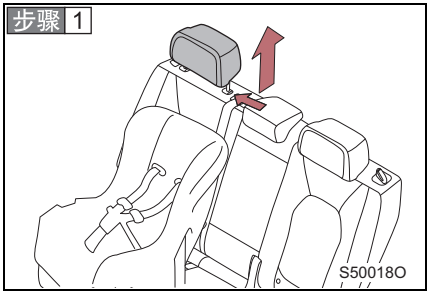
步骤 1 稍微加大座垫与座椅靠背之间的间隙。

步骤 2 将锁扣插配到专用固定杆内。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则拆下头枕后安装儿童约束系统。

如果儿童约束系统配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到固定锚支座。

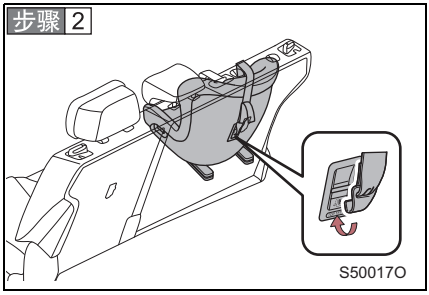
配备顶部拉带的儿童约束系统



用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童约束系统。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则拆下头枕后安装儿童约束系统。

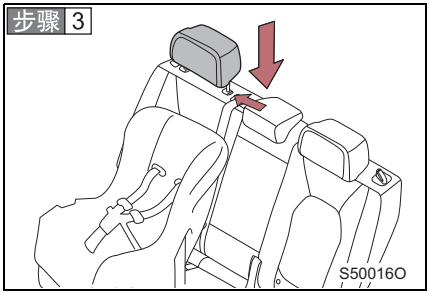
步骤 2



将卡钩牢固紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带。

确保将顶部拉带扣牢。

步骤 3



重新安装头枕。

⚠ 警告

■ 安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤亡。

- 牢固拴缚顶部拉带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部拉带拴缚到固定锚支架以外的其他物体上。
- 向不同方向推拉儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 安装儿童约束系统后，切勿调节座椅。如果调节了座椅，应再次确认儿童约束系统的安全性。
- 请遵照儿童约束系统制造厂提供的安装说明。



- 如果驾驶员座椅妨碍儿童约束系统的正确安装，则将儿童约束系统安装在后排右侧座椅上。
- 调节副驾驶员座椅，使其不会妨碍到儿童约束系统。

- 请遵照儿童约束系统随附的说明书，将儿童约束系统牢固固定到位。如果未将儿童约束系统正确固定到位，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。



- 副驾驶员侧遮阳板内外贴有标签，提醒您不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向式儿童约束系统。有关标签的详情，如图所示。

■ 将儿童约束系统正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童约束系统后面。确保儿童约束系统牢固固定，否则，紧急制动或发生事故时可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

废气注意事项

废气中含有对人体有害的物质。

⚠ 警告

废气含有无色无味的有害气体一氧化碳 (CO)。
请遵守下列注意事项，否则可能会使废气进入车辆导致头晕目眩而引发事故，或可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

■ 驾驶过程中的重要事项

- 使后背门保持关闭。
- 如果即使后背门关闭也能在车内闻到废气气味，则打开车窗并尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ 驻车时

- 如果车辆停放在通风不良或密闭的场所 (如车库)，请务必使发动机熄火。
- 请勿使发动机长时间运转。
  如果不能避免此种情况，请将车辆停放在开阔场所，并确保废气没有进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，请勿让发动机一直运转。如果在发动机运转时车辆周围积成雪丘，可能会使聚积的废气进入车辆。

■ 排气管

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，请务必联系中国一汽授权红旗经销商检查和维修车辆。

指示灯

指示灯提示车辆各系统的当前工作状态。


左转向指示灯


右转向指示灯


位置灯开启指示灯


车门开启指示灯


近光灯开启指示灯


远光灯开启指示灯


前雾灯开启指示灯


后雾灯开启指示灯



IHC 系统工作指示灯


HDC 系统工作指示灯


ESC 系统工作指示灯（闪烁）



ESC 系统关闭指示灯



怠速起停工作指示灯


怠速起停受限指示灯



怠速起停关闭指示灯



TSR 系统智能限速 - 交通识别指示灯



EPB 工作指示灯



AUTO HOLD 工作指示灯


FCW 系统关闭指示灯


AEB 系统关闭指示灯


LDW/LKA 系统开启指示灯


LDW/LKA 系统工作指示灯


定速巡航开启指示灯


定速巡航工作指示灯


ACC 系统开启指示灯


ACC 系统工作指示灯



SACC 系统转向辅助开启指示灯



SACC 系统转向辅助工作指示灯



BSD 系统关闭指示灯



保养指示灯



不能识别钥匙指示灯



车外环境温度显示指示灯



驾驶模式无法切换指示灯

报警灯

如果有报警灯点亮或闪烁，请保持冷静并执行以下措施。如果报警灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表示系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

报警灯列表

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**发动机控制系统故障报警灯** • 发动机起动后，若此报警灯仍处于点亮状态，则表示发动机控制系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**发动机废气监控系统故障报警灯** • 发动机起动后，若此报警灯仍处于点亮状态，则表示废气监控系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**12V(伏) 蓄电池充电故障报警灯** • 发动机起动后，若此报警灯仍处于点亮状态，则表示充电系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**燃油系统报警灯** • 表示燃油量过低或燃油系统存在故障。 → **请加注燃油或立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**机油压力异常报警灯** • 表示机油压力过低。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**安全气囊系统故障报警灯** • 表示安全气囊系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**安全带未系报警灯** • 表示驾驶员或乘员座椅安全带未系好。 → **系好驾驶员和乘员座椅安全带。**
	**变速器系统 / 电子换挡系统故障报警灯** • 表示变速器系统 / 电子换挡系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**发动机防盗系统故障报警灯** • 表示发动机防盗系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**点火开关故障报警灯** • 表示发动机（点火）开关存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**智能起动系统故障报警灯** • 表示智能起动系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**钥匙电量不足报警灯** • 表示钥匙电量不足。 → **更换钥匙电池。**
	**电子雨刮系统故障报警灯** • 表示电子雨刮系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**灯具故障报警灯** • 表示车辆外部灯具存在故障。 → **检查外部灯具及线束连接器是否存在故障或立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**冷却系统故障报警灯** • 表示冷却液温度过高或冷却系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**制动液液位过低 / 制动系统故障报警灯** • 表示制动系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。**

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**制动系统故障 / 液压制动辅助系统报警灯** • 表示制动系统性能下降或制动助力存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。**
	**EPS 系统故障报警灯** • 表示 EPS 存在故障。 → **请谨慎驾驶并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**EPS 系统严重故障报警灯** • 表示 EPS 存在严重故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**ESC 系统故障报警灯 (常亮)** • 表示 ESC 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**ABS 系统故障报警灯** • 表示 ABS 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**AUTO HOLD 系统故障报警灯** • 表示 AUTO HOLD 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**EPB 系统故障报警灯** • 表示 EPB 系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**轮胎气压异常 / TPMS 系统故障报警灯** • 表示 TPMS 系统存在故障或轮胎气压异常。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**自动行车灯 / 自动刮水功能故障报警灯** • 表示自动行车灯 / 自动刮水功能存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**前照灯光束高度调节系统故障报警灯** • 表示前照灯光束高度调节系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**驾驶模式选择系统故障报警灯** • 表示驾驶模式选择存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**怠速起停系统故障报警灯** • 表示怠速起停系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**SOS 故障报警灯** • 表示 SOS 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**冷却液液位过低报警灯** • 表示冷却液液位过低。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**驾驶辅助系统故障报警灯** • 表示驾驶辅助系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**无线充电故障报警灯** • 表示无线充电功能存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**ETC 故障报警灯** • 表示 ETC 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**GPF 清洁报警灯** • 表示颗粒捕集器需要通过车辆行驶进行清洁操作。 → **通过车辆行驶进行清洁或立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**GPF 故障报警灯** • 表示颗粒捕集器碳载量已经超标无法自清洁。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**HDC 系统故障报警灯** • 表示 HDC 系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**

报警灯	报警灯 / 详细说明 / 措施
	**四驱系统故障报警灯** • 表示四驱系统存在故障。 → **立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。**
	**减振器系统故障报警灯** • 表示减振器系统存在故障。 → **立即联系中国一汽授权红旗经销商。**

注：机油压力报警、冷却液高温报警等指示灯点亮时，报警扬声器鸣响。

发动机防盗系统

为防止车辆被盗，智能钥匙内置有密码芯片，如果智能钥匙没有预先登记到防盗系统中，则该智能钥匙无法起动发动机。不同的车辆登记在钥匙中的信息不同。

离开车辆时，切勿将智能钥匙留在车内。

本系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆的绝对安全。

携带已登记的钥匙，按下发动机开关，防盗系统解除。

■ **可能导致系统故障的情况**

- 钥匙受到强烈冲击
- 钥匙进水
- 将钥匙放置在高温处（如经阳光暴晒的仪表板上）
- 使用带有磁性的钥匙链
- 使用超声波清洗器清洗钥匙
- 钥匙接近或接触其他车辆的钥匙（带内置转发器芯片的钥匙）

■ **如果使用正确的方法无法起动发动机，则发动机防盗系统可能出现故障，请您联系中国一汽授权红旗经销商为您检查车辆。**

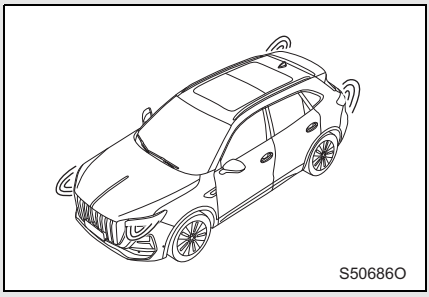
⚠ 注意

■ **确保系统正常工作**

请勿改装或拆卸防盗系统。如果擅自进行改装或拆卸，将无法保证防盗系统正常工作。

车身防盗系统

车身防盗系统主要监测四个车门、机舱盖及后背门的状态，当系统检测到有人强行进入时，就会发出警报并使转向灯持续闪烁。



车身防盗系统工作。

所有驾乘人员下车后，应关闭车门、后背门和机舱盖并锁止所有车门。

解除或停止警报

执行以下任一操作：

- 使用智能解锁、遥控解锁或红旗智联 APP 远程解闭锁车辆。
- 携带合法钥匙，按下发动机开关，整车上电。

■ 锁止车辆前应检查的项目

为防止意外触发警报，在锁止车辆前，应确认车内无人、没有任何贵重物品和其他私人物件且所有车窗和天窗均已关闭。

■ 12V(伏) 蓄电池断开时

务必解除警报系统。

如果在解除警报前断开了 12V(伏) 蓄电池，则将其重新连接后，可能会触发警报。

⚠ 注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸防盗系统。如果擅自进行改装或拆卸，将无法保证防盗系统正常工作。

驾驶前准备 2

2-1. 车辆检查
驾驶前检查 62
2-2. 冬季驾驶
冬季驾驶要领 63
2-3. 远程控制
红旗智联 APP 65
2-4. 加注燃油
打开燃油箱盖 68

驾驶前检查

在行车前，建议您检查以下几点：

- 轮胎
- 灯光
- 车辆周围是否有障碍物
- 车辆底部是否有液体(空调使用后滴水和排气管冷却后排水孔滴水属正常现象)

请遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

冬季驾驶要领

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶。

■ 冬季驾驶准备

- 使用适合于室外温度的油液。
  - 机油
  - 冷却液
  - 清洗液
- 保证蓄电池性能良好。
- 如有必要，给车辆安装四个雪地轮胎或安装一套用于驱动轮轮胎防滑链。
  确保所有轮胎的型号和品牌相同，并且防滑链与轮胎尺寸相匹配。

■ 驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下措施：

- 请勿强行打开冻住的车窗或移动冻住的刮水器，应用温水浇冻结部位使冰融化，并立即将水擦净以防结冰。
- 为确保风扇的正常运行，清除进气格栅的积雪。
- 清除聚积在车辆底盘上的冰。
- 定期检查并清除可能聚积在车轮罩或制动器上的冰雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

■ 驾驶过程中

缓慢加速并根据路况适当放慢行驶速度。

轮胎防滑链的选择

安装轮胎防滑链时要采用正确的轮胎防滑链尺寸。
防滑链尺寸应根据各轮胎尺寸进行调节。

有关使用轮胎防滑链的法规

根据道路位置和类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链之前，务必查询当地的法规。

■ **轮胎防滑链**

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项。

- 在安全的地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 在行驶 0.5 - 1.0 km(公里) 后重新拉紧防滑链。
- 将防滑链安装在驱动轮胎上。
- 按照轮胎防滑链随附手册中提供的指导说明进行安装。

⚠ 警告

■ **装有雪地轮胎时行驶车辆**

为避免导致车辆失控并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 使用规定型号的轮胎。
- 保持推荐的气压值。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 应给所有车轮安装雪地轮胎。

■ **装有轮胎防滑链时行驶车辆**

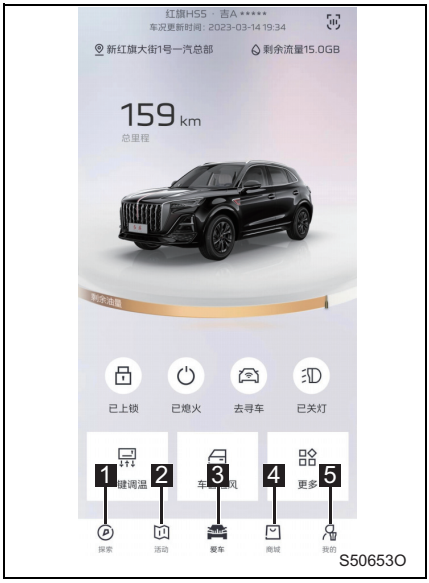
为避免导致车辆无法安全行驶并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速。
- 避免在不平路面或多坑路面上驾驶。
- 避免急转弯或紧急制动。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。

红旗智联 APP

通过手机 APP 可远程控制和操作车辆。

■ 打开已登录的红旗智联 APP，进入 APP 主页。



1 探索
可查看热点、资讯、动态，参与问答互动。

2 活动
可查看并参与品牌活动、公益活动，加入红旗车友会等。

3 爱车
信息查看：可查看总里程、剩余流量、剩余油量。
远程控制：在主界面可进行上锁、解锁、启动、寻车、空调、车窗通风等快捷操作；通过主界面的【更多】或触按车辆图片可进入车况界面，在车况界面可查看和操作胎压、天窗、座椅加热功能。

4 商城
可进行查看商品、加入购物车及下单购买等操作。

5 我的
在我的界面可对用户信息、订单、卡包、会员权益、邀约好友、意见反馈等功能进行操作和查看。

触按界面左上角设置按钮，进入设置页面，可进行 PIN 码管理、修改密码、设置紧急联络人、我的地址、清除缓存和退出账号等操作。

登录



输入手机号和密码，触按手机屏幕按键【登录】，即可登录系统。

如果忘记密码，触按【忘记密码】，可找回密码。

APP 下载

关于手机 APP 的下载与安装，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

登录信息

用户将个人身份信息提交给经销商进行实名认证，实名认证后请注意接收系统反馈的用于 APP 登录的信息以及用于车辆控制的 PIN 码信息，详细情况请联系中国一汽授权红旗经销商。

手机 APP 版本

由于版本不断更新，实际操作界面可能与示意图有所差异，请以最新版本为准。

远程起动

远程起动前，请确保所有车门、车窗、天窗、后背门以及机舱盖处于关闭状态且车辆处于锁止状态。

⚠ 警告

■ **手机丢失时**

如果手机丢失，会增大车辆被盗风险。请妥善保管，必要时请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **网络连接质量**

网络连接质量会因天线位置的不断变动、信号强度的差异以及附近物体（如火车、发射台）等影响而有所变化，难以保持完美的接收质量。

⚠ 注意

■ **远程起动时**

- 请勿在通风不良的场所使用远程起动功能。在封闭场所，例如车库内，起动发动机可能导致废气聚集并进入车内。
- 请勿在积雪较深或正在下雪的场所使用远程起动功能。如果车辆陷入积雪，则废气可能聚集并进入车内。
- 远程起动时，请确认车辆附近无易燃物。由于排气系统和废气特别烫，可能会引燃易燃物。

■ **使用权限**

使用车载互联时部分功能需要赋予相应权限，并确保第三方工具未禁止车载互联的网络权限，否则系统可能会工作不正常。

■ **出现故障时**

如果故障无法排除，请联系中国一汽授权红旗经销商。

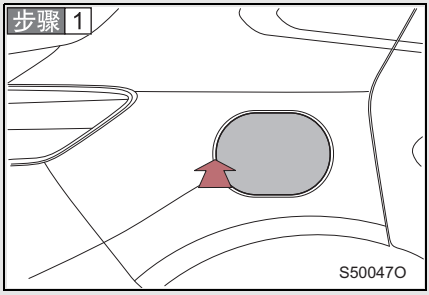
打开燃油箱盖

执行以下步骤以打开燃油箱盖。

■ 添加燃油前

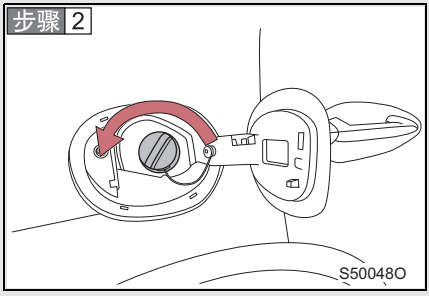
踩下制动踏板，置于 P 挡，施加驻车制动，关闭发动机开关，并确保所有车门和车窗已关闭。

■ 打开加油口盖

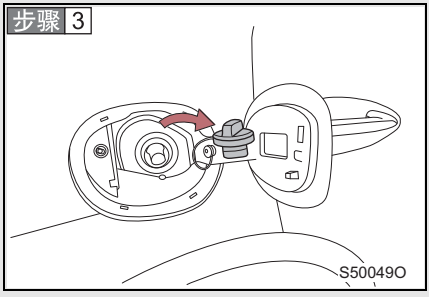


按下加油口盖并打开。

只有全车锁处于解锁状态时，才能打开加油口盖。



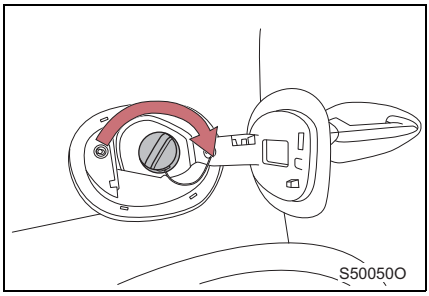
逆时针旋转以打开燃油箱盖。



将燃油箱盖挂在加油口盖上。

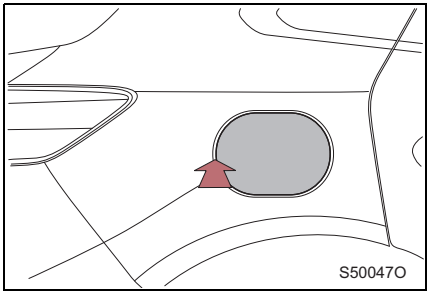
关闭燃油箱盖及加油口盖

■ 关闭燃油箱盖



将燃油箱盖重新装回时，应一直拧至听见 “咔嗒” 声为止。

■ 关闭加油口盖



按压加油口盖后侧，听到“咔嗒”声后即表示加油口盖已关闭。

■ 燃油类型

使用 RON95 及以上无铅汽油或乙醇汽油。

■ 燃油箱容量

约 64L(升)。

■ 加油口盖开启失效时

如果因蓄电池电量不足或其他原因而导致加油口盖开启失效时，请联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 添加燃油

加油时应遵守下列注意事项：

- 在打开加油口盖、燃油箱盖之前，需要除去身体上可能携带的静电。当身体带电时，可能因放电火花导致燃油起火。
- 切勿让带有静电的人员接近打开的燃油箱。
- 在打开燃油箱盖时，抓紧后，慢慢拧开。当气温较高时，燃油箱内的压力较高，燃油蒸汽有可能从油箱口喷出。当拧松燃油箱盖时，如果发出“噗”的声音，请不要继续打开燃油箱盖。在声音消失后，再慢慢打开。
- 加油时避免吸入燃油蒸气，因为燃油成分中含有有害物质。
- 加油时严禁吸烟或使用手机，否则可能引起火灾。
- 切勿触碰其他带静电的人员或物体，否则可能导致静电积聚而引燃燃油。
- 遵守加油站内公示的所有注意事项。

■ 更换燃油箱盖时的注意事项

不要使用中国一汽原装燃油箱盖以外的产品，否则可能引起密封不良进而导致意外事故的发生。

⚠ 注意

■ 添加燃油

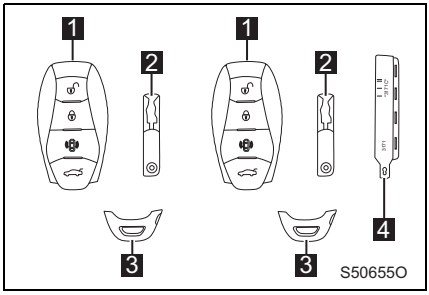
添加燃油时，不要使其溢出，否则可能损坏车辆，例如导致蒸发排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车身漆面。

进出车辆 3

3-1. 钥匙信息
钥匙 72
3-2. 打开、关闭和锁止车门及后背门
车门 75
后背门 79
智能进入和起动系统 ..84
3-3. 装载
货物和行李 89

钥匙

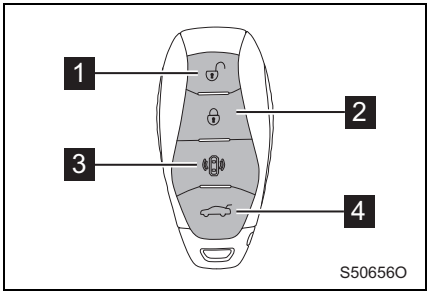
本车随车附带如下钥匙。



1 智能钥匙
- 操作智能进入和起动系统 (参见 P.84)
- 操作无线遥控功能

2 机械钥匙
3 钥匙端盖
4 钥匙号码牌

无线遥控



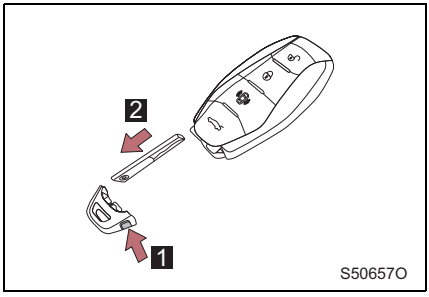
1 解锁按键
短按解锁车门，长按打开所有车窗及天窗。

2 闭锁按键
短按锁止车门，长按关闭所有车窗及天窗。

3 寻车按键
在整车闭锁状态下，按下寻车按键，则触发寻车功能，转向灯闪烁 3 次的同时喇叭鸣响 3 次。

4 后背门开启 / 关闭按键
长按开启 / 关闭后背门。

使用机械钥匙



1 按下解锁按键脱开钥匙端盖

2 取出机械钥匙
使用机械钥匙后，将其存放于智能钥匙内。将机械钥匙和智能钥匙一起携带。如果智能钥匙电池电量耗尽不能正常工作，则需使用机械钥匙。(参见 P.288)

■ **当您需要泊车服务时**

务必将机械钥匙随身保管，而仅将智能钥匙交给泊车服务人员。

■ **钥匙号码牌**

请将钥匙号码牌放在安全的地方，妥善保管。

■ **乘坐飞机时**

携带智能钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下智能钥匙上的任何按键。如果将钥匙置于包内，则确保不会意外按下钥匙上的任何按键。按下按键可能会导致钥匙发射无线电波，从而干扰飞机飞行。

■ **钥匙电池电量**

- 标准电池寿命为 1 至 2 年。
- 即使钥匙闲置，电池电量也会耗尽。下列症状表示钥匙电池电量低或可能已耗尽。必要时，请更换电池。(参见 P.333)
  - 智能进入和起动系统或无线遥控功能不起作用。
  - 检测区域变小。
  - 组合仪表显示钥匙电量低的信息。
- 为避免钥匙性能严重下降，请勿将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m (米) 的范围内：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 移动电话、无绳电话和电池充电器
  - 正在充电的移动电话或无绳电话
  - 台灯
  - 电磁炉

■ **更换电池**

(参见 P.333)

⚠ 注意

■ **防止钥匙损坏**

- 切勿使钥匙受到猛烈碰撞或将其置于高温（如阳光直射的地方）及潮湿环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗。
- 请勿将钥匙浸入水中。
- 请勿在钥匙上附加金属或磁性物质，或将钥匙放置在靠近此类物质的地方。
- 请勿拆解智能钥匙。
- 请勿在钥匙表面粘贴标签或其他物品。
- 请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）等。

■ **随身携带智能钥匙**

携带钥匙时，要距离打开的电气设备 10cm（厘米）或更远。距离钥匙 10cm（厘米）以内的电气设备所发射的无线电波可能干扰钥匙，造成钥匙不能正常工作。

■ **智能进入和起动系统出现故障或存在与钥匙相关的其他故障时**

请将车辆送至中国一汽授权红旗经销商，并携带随车配备的所有钥匙。

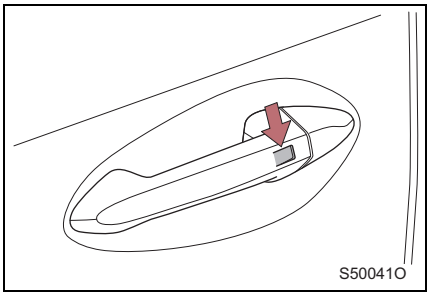
■ **钥匙丢失时**

如果钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增大。请立即携带随车配备的所有其他钥匙前往中国一汽授权红旗经销商重新匹配。

从车外解锁和锁止车门

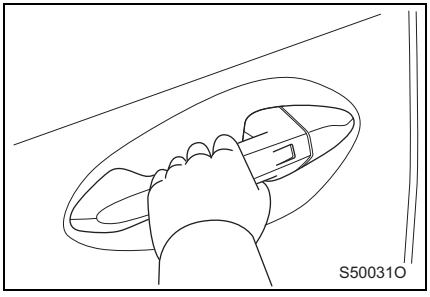
■ 智能进入

只要随身携带智能钥匙，即可通过智能进入功能解锁和锁止车门。



关闭发动机开关，触按驾驶员侧或副驾驶员侧车门拉手闭锁感应区可锁止车门。

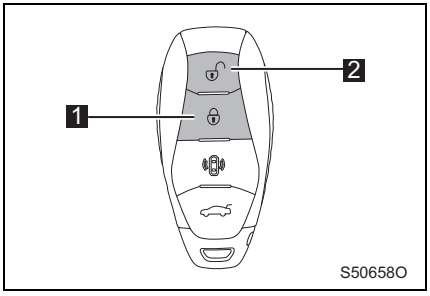
当有任一车门未关闭时，触按车门拉手闭锁感应区无法锁止车门。



握住驾驶员侧或副驾驶员侧车门拉手可以解锁车门。

当触碰车门拉手闭锁感应区锁止车门时，车门锁止后 4s(秒) 内无法智能解锁，但遥控解锁功能不受限制。

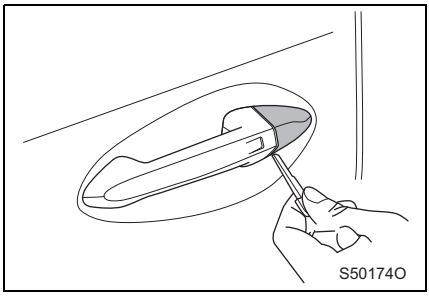
■ 无线遥控



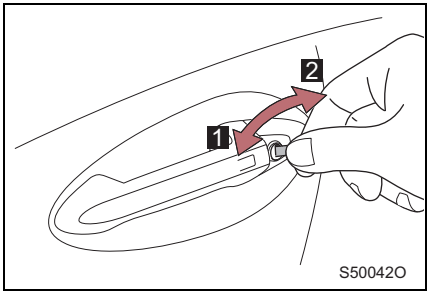
1 锁止车门

2 解锁车门

■ 机械钥匙



使用机械钥匙脱开车门钥匙孔护盖。



使用机械钥匙可锁止和解锁车辆。

1 锁止车门

2 解锁车门

■ **操作信号**

所有转向灯闪烁，表示车门已锁止 / 解锁。(锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次)

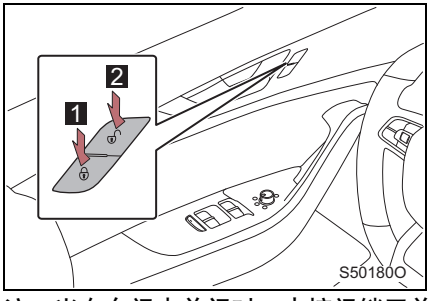
■ **钥匙电量耗尽**

如果钥匙电池电量耗尽，请更换新电池。(参见 P.333)

从车内解锁和锁止车门

可通过驾驶员侧车门上的中控门锁开关解锁和锁止车门。

■ 中控门锁开关

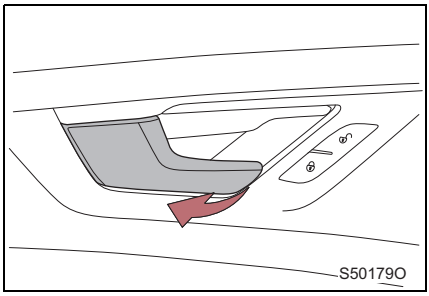


1 锁止所有车门

2 解锁所有车门

注：当有车门未关闭时，中控门锁开关只可解锁，无法闭锁。

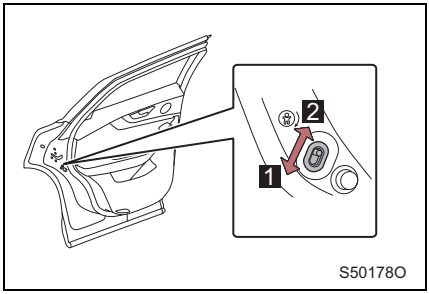
■ 车门内开手柄



拉动车门内开手柄可以打开车门。

车门锁止后，拉动内开手柄一次解锁车门，再次拉动打开车门。

后门儿童安全锁



设定儿童安全锁后，无法从车内打开车门。

1 锁止
2 解锁

设定儿童安全锁可防止儿童在车内打开后门。

■ **随速闭锁功能**

当所有车门均已关闭但未全部锁止时，车辆运行且车速超过约 20km/h （公里 / 小时），激活随速闭锁功能，锁止车门。

■ **影响智能进入和起动系统或无线遥控操作的情况**

(参见 P.86)

⚠ 警告

■ **防止发生意外事故**

驾驶车辆过程中应遵守下列注意事项。

否则车内乘员可能会因车门意外打开而被甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 务必系好座椅安全带。
- 确保所有车门正确关闭。
- 务必锁止所有车门。
- 驾驶过程中不要拉车门内开手柄。

  否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 如果后排座椅坐有儿童，请务必设定后门儿童安全锁。
- 离开车辆且车中无人时，请随身携带钥匙、关闭所有车窗和天窗并锁止所有车门，以免他人进入或车辆被盗。
- 切勿将儿童单独留在车内。
- 切勿让儿童携带或使用钥匙，儿童可能会起动车辆或操作换挡杆造成安全隐患。
- 切勿让儿童触玩车窗或车辆其他设备，否则可能会伤害到儿童。
- 确保车内温度适宜，温度过高或过低将会对儿童造成致命伤害。
- 打开车门前务必确认车辆周围是否安全。

  突然打开车门十分危险，可能会撞到经过的车辆或行人而导致事故。
- 关闭车门后，务必确认其是否关紧。

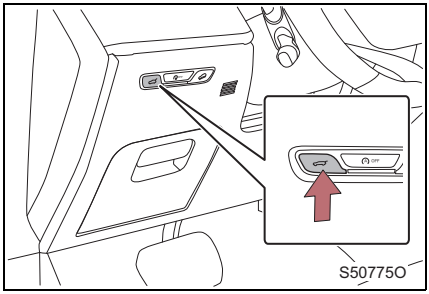
  未关紧车门是很危险的，如果在车门未关紧的情况下驾驶车辆，则车门可能会意外打开，从而引发事故。

后背门

使用后背门开启按键或无线遥控功能均可打开后背门。

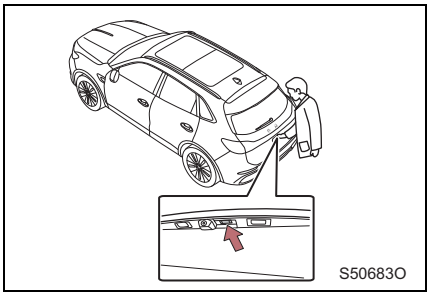
打开后背门

■ 从车内打开后背门



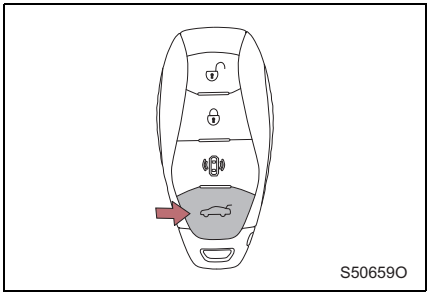
车辆静止且后背门关闭时，按下后背门内开启按键，解锁并打开后背门。

■ 从车外打开后背门



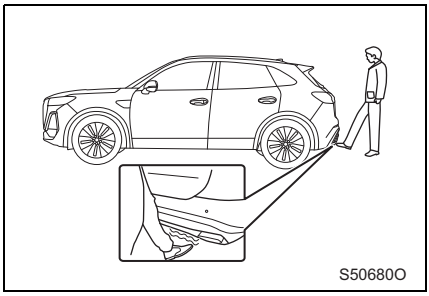
当车辆锁止且发动机开关置于“IG-OFF”模式时，随身携带智能钥匙，按下后背门外开启按键，解锁并打开后背门；当车辆处于全车解锁状态下，按下后背门外开启按键，解锁并打开后背门。

■ 无线遥控



发动机开关置于 “IG-OFF”模式且后背门关闭时，长按后背门开启 / 关闭按键解锁并打开后背门。

■ 伸脚感应开启 *



车辆静止时，随身携带智能钥匙，在后保险杠下方做出伸脚动作，可以解锁并打开后背门。

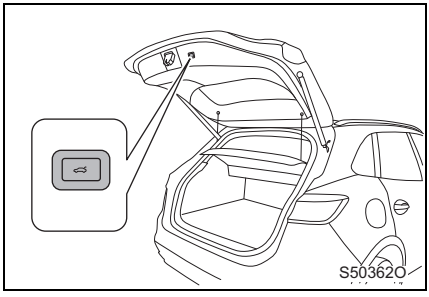
关闭后背门

■ 从车内关闭后背门

后背门开启状态下，长按后背门内开启按键，关闭后背门。

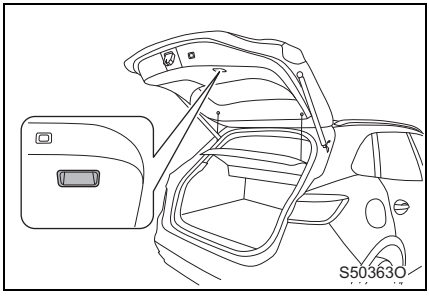
■ 从车外关闭后背门

▶ 后背门开关



按下后背门关闭按键，后背门自动关闭。

▶ 后背门拉手



使用后背门拉手即可降下后背门，然后从车外向下按后背门以将其关闭。

■ 无线遥控
发动机开关置于 “IG-OFF” 模式且后背门开启时，长按后背门开启 / 关闭按键关闭后背门。

■ 伸脚感应关闭 *
后背门开启时，随身携带智能钥匙，在后保险杠下方做出伸脚动作，可以关闭后背门。

■ **行李箱灯**
打开后背门时，行李箱灯点亮。

■ **后背门位置记忆**
开启后背门，调整后背门到一个合适的角度 (最大角度的 50%-95%)，长按后背门关闭按键 3s(秒) 以上，所有转向灯闪烁一次，记忆当前位置为行李箱开启位置。

■ **钥匙遗落行李箱提醒**
当发动机开关置于 “IG-OFF ” 模式并锁止车辆，在外部单独开关后背门，此时如果智能钥匙遗落在行李箱或车内，会触发钥匙遗落行李箱提醒功能 (自动弹开后背门)。

⚠ 警告

■ **在开启和关闭后背门时，要小心操作以免被后背门夹伤。**

■ **驾驶前**

- 确保后背门完全关闭。如果后背门未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李箱内的行李可能会意外甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李箱内玩耍。如果将儿童意外锁在行李箱内，则可能导致中暑、窒息或其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭后背门，否则可能导致后背门意外开启或导致正在关闭的后背门夹住儿童的手部、头部或颈部。

■ **驾驶过程中的注意事项**

务必保持后背门关闭，防止物品被甩出，同时可以防止废气进入车内。

■ **儿童在车内或车周围时**

请勿让儿童在无人监管的车内和车周围玩耍，尤其在后背门已打开时，儿童可能进入并困在行李箱内，若此时车内温度过高或过低则可能导致严重的伤害或死亡。

■ **驾驶时的要点**

切勿让任何人坐在行李箱内，否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

■ **防夹功能**

切勿尝试故意以卡住身体任何部位的方法来激活防夹功能。

⚠ 警告

■ 使用行李箱

请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体某部位，造成严重伤害。

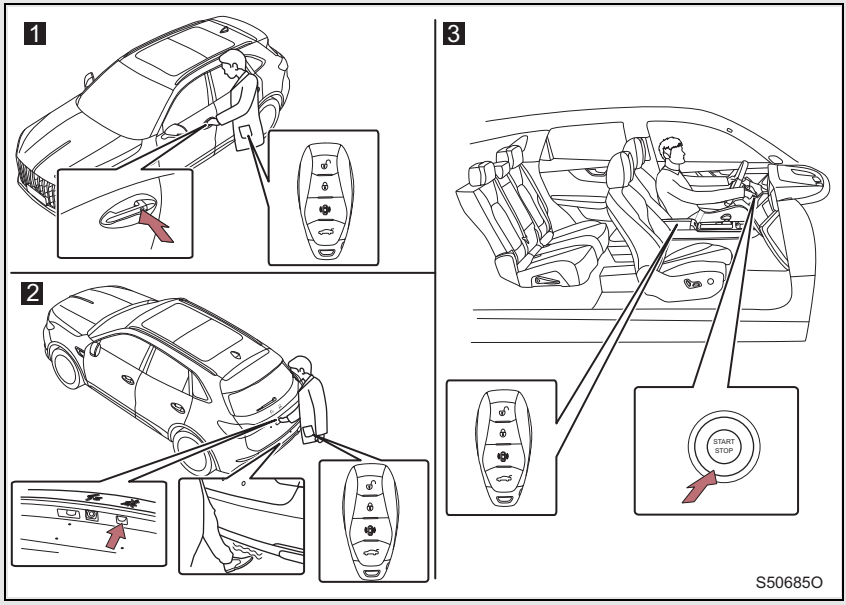
- 打开后背门前，应先清除后背门上的重荷，如积雪和积冰，否则可能导致后背门打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭后背门时，请彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保他们的安全并告知其后背门即将打开或关闭。
- 在刮风的天气打开或关闭后背门时应小心谨慎，因为后背门在强风中可能会突然移动。
- 切勿在后背门上安装任何附件，否则后背门上额外的重量可能会使后背门打开后再次突然关闭。



- 在坡道上打开或关闭后背门比在水平路面上困难得多，所以要谨防后背门在打开过程中意外关闭，或在关闭过程中意外打开。使用行李箱前，确保后背门完全打开并固定。
- 关闭后背门时，应特别小心以免夹到手指等部位。
- 后背门电动运行(开启或关闭)过程中，请勿触碰后背门，以防人员或后背门受到损伤。
- 如果因活动不畅或障碍物影响了后背门的自动打开或关闭过程，打开或关闭过程将自动中断：
  - 检查后背门开闭路径是否有障碍；
  - 必要时可以将后背门手动继续打开或关闭，为此需要用较大的力量，力量必须缓慢施加；此时切勿暴力操作后背门，以防冲击力过大损坏后背门。

智能进入和起动系统

只要随身携带智能钥匙，例如放在衣袋内，即可进行以下操作。(驾驶员务必随身携带钥匙)

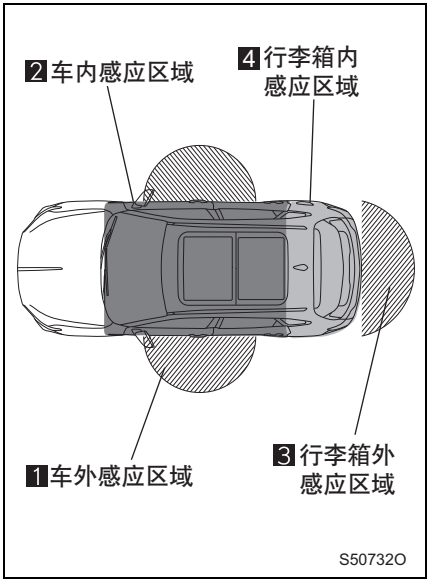


1 锁止和解锁车门。(参见 P.75)

2 解锁后背门。(参见 P.79)

3 起动发动机。(参见 P.181)

■ 有效范围（可检测到钥匙的区域）



钥匙感应天线的有效作用范围：以感应天线为中心的半球形区域。

1 锁止或解锁车门时
钥匙在车外感应区域时，可以锁止或解锁车门。

2 起动发动机或切换发动机开关模式时
如果钥匙在车内感应区域时，可以起动发动机或切换发动机开关模式。

3 解锁后背门时
如果智能钥匙在行李箱外感应区域时，若满足条件，则可以解锁后背门。

4 钥匙遗落行李箱时
如果钥匙在行李箱或车内感应区域时关闭后背门，若满足条件则激活钥匙遗落行李箱提醒功能。（参见 P.81）

■ 警报和提示功能

通过组合仪表及报警扬声器、危险报警灯、发动机开关状态指示灯，实现系统报警与提示功能。

●任一报警灯点亮时

根据点亮的报警灯采取相应的措施。（参见 P.53）

●显示报警信息时

根据组合仪表显示的报警信息采取相应的措施。

■ **影响操作的情况**

智能进入和起动系统使用的无线电波较弱。下列情况，钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而使智能进入和起动系统及无线遥控功能无法正常工作。

- ●钥匙电池电量不足时。
- ●钥匙电池电量耗尽时。
- ●靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时。
- ●携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。
- ●钥匙与金属物体接触或被其盖住时。
- ●多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
- ●将钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带或使用时。
  - • 其他车辆的智能钥匙
  - • 发射无线电波的无线遥控钥匙
  - • 个人电脑
- ●后风窗上粘附有金属成分的遮阳膜或金属物质时。
- ●以下金属物体接触或覆盖钥匙时。
  - • 附有铝箔的卡片
  - • 内侧附有铝箔的香烟盒
  - • 金属质地的钱夹或包
  - • 硬币
  - • 金属材料暖手器
  - • CD 和 DVD 等介质
- ●车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时。
- ●钥匙处于电池充电器或电子设备附近时。

■ **正确操作系统**

●操作系统时切记随身携带钥匙。在车外操作系统时，切勿使钥匙过于靠近车辆。

●将钥匙置于无效感应范围或采用不当的握持方式，可能检测不到钥匙信号，致使系统无法正常工作。

■ **安全功能**

●使用遥控解锁或智能解锁，如果车门或后背门未被打开，则一段时间后将自动锁止车辆。

■ **长时间停放车辆时**

●为防止车辆被盗，切勿将钥匙置于距车辆过近的位置。

●车辆长时间停放时，必须锁止车辆，否则蓄电池电量可能耗尽。

■ **如果智能进入和起动系统不能正常工作**

●锁止和解锁车门：使用机械钥匙。(参见 P.288)

●起动发动机。(参见 P.288)

■ **智能进入及起动功能备注**

●下列情况下，即使钥匙处于有效作用范围 (感应区域) 以内，系统仍可能无法正常工作。

- 锁止或解锁车门时，钥匙过于靠近车窗或车门外把手、距地面过近或过高。

●只要智能钥匙处于有效作用范围以内，任何人皆可锁止或解锁车门，请妥善保管好钥匙。

●如果有大量水溅到车门把手上 (如洗车或下大雨时)，则智能进入可能失效。

●下列情况下，可能无法锁止车门。

- 智能钥匙仍在车厢内，用智能锁止功能锁止车门时。
- 未关闭发动机开关，携带钥匙下车并锁止车门时。
- 任一车门未完全关闭时。
- 挡位未置于 P/N 挡时。

⚠ 警告

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能进入和起动系统的天线保持适当距离。

- 无线电波可能影响此类设备的正常工作。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。然后向医生咨询是否可以正常使用。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
- 无线电波可能会对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。
- 有关智能进入及起动功能的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

存放货物和行李时，请注意下列有关事项。

- 尽可能将货物和行李存放在行李箱中。
- 确保所有物品固定牢靠。
- 注意使车辆保持水平。尽可能将重物往前放以保持车辆平衡。
- 为提高续航里程，请勿携带不必要的重物。

⚠ 警告

■ 行李箱内禁止存放的物品

下列物品装在行李箱中可能引起火灾。

- 装有汽油的容器。
- 气溶胶罐。
- 其他易燃易爆物品。

■ 存放注意事项

为避免造成严重的人员伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项：

- 不要将货物或行李放在下列位置，否则物品可能因卡住制动踏板或加速踏板而使其无法正常工作，并可能会阻挡驾驶员视线或碰到驾驶员或乘员，从而引发事故。
  - 驾驶员脚部
  - 副驾驶员座椅或后排座椅（堆放物品时）
  - 仪表板上
- 将车厢内的所有物品存放好，否则在事故中或紧急制动时物品会移动并造成人身伤害。
- 禁止将密封不良的液体容器存放在行李箱内。

■ 负载和分布

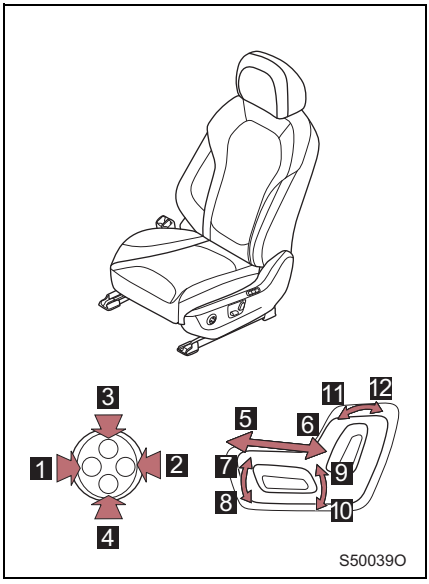
- 请勿使车辆超载。
- 务必将货物放置均匀。
  放置不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 请勿将重物长时间放置在行李箱内。
  将重物长时间放置在行李箱内可能影响悬架系统性能。

舒适调节 4

4-1. 座椅
前排座椅 92
后排座椅 94
头枕 96
座椅记忆 * 98
座椅通风加热功能 * . 100
4-2. 方向盘及后视镜
方向盘 102
内后视镜 104
外后视镜 105
4-3. 车窗及天窗
电动车窗 108
全景天窗 110
4-4. 空调系统
全自动空调系统 113
后风窗加热 121
4-5. 车内电源
车载无线充电 * 122
USB 电源插座 124
12V(伏) 后备电源 .. 125
4-6. 车内灯
使用车内灯 126
4-7. 储物装置
使用储物装置 129
4-8. 其他装备
使用其他装备 135

调节步骤

► 电动座椅 (以驾驶员座椅为例)



1 腰部支撑凸起 *
2 腰部支撑凹陷 *
3 腰部支撑上移 *
4 腰部支撑下移 *
5 座椅前移
6 座椅后移
7 座椅前端上升 (仅驾驶员侧)
8 座椅前端下降 (仅驾驶员侧)
9 座椅上升 (仅驾驶员侧)
10 座椅下降 (仅驾驶员侧)
11 座椅靠背前倾
12 座椅靠背后倾

⚠ 警告

■ **座椅调整**

- 车辆行驶过程中，切勿过度倾斜座椅，以免身体从腰部安全带滑出。如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或使肩部安全带触及颈部，一旦发生事故就会增大人员严重伤害甚至死亡的可能性。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近，否则座椅机构可能会夹住手。
- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 请勿让儿童调节座椅。
  让儿童调节座椅是非常危险的。一旦卡住儿童的手或脚，则可能造成严重伤害。
- 务必先停放好车辆然后再调节驾驶员座椅。
  在车辆行驶时调节驾驶员座椅是非常危险的。驾驶员可能失去对车辆的控制，从而引发事故。

■ **座椅改装**

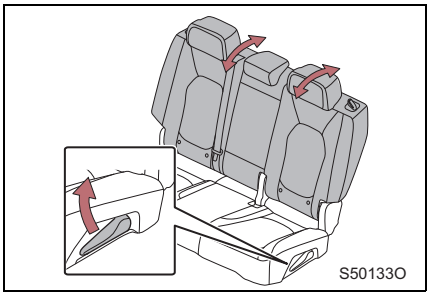
- 改装或更换前排座椅有可能损坏座椅中的安全气囊组件，当发生碰撞时安全气囊将无法正常展开。
- 如果需要拆除或更换座椅，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **座椅损坏时**

- 如果座椅已经损坏，此时驾驶车辆是非常危险的。
- 发生碰撞后，即使座椅安全气囊没有展开，座椅也有可能损坏。因此，在发生碰撞后，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅、座椅安全带预紧装置和安全气囊。

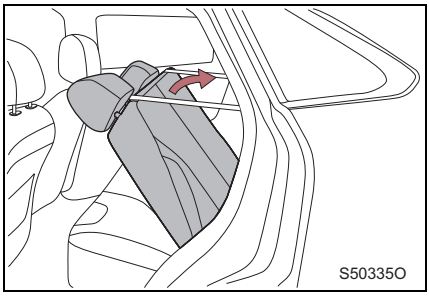
后排座椅靠背可折叠。

后排座椅靠背角度调节及折叠



拉动后排座椅左右两侧释放手柄，可对靠背进行角度调节及折叠。

座椅靠背复位至直立位置



将座椅靠背复位到直立位置且听到“咔”的声响，并稍微前后轻轻晃动座椅靠背以确保牢固锁止。

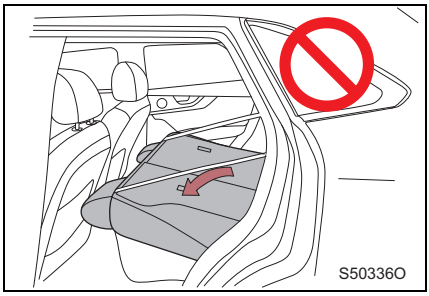
检查并确认所有座椅安全带已处理妥当便于乘员使用。

⚠ 警告

■ 折叠后排座椅靠背时

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶过程中，请勿折叠座椅靠背。
- 将车辆停在平坦的地面上，将换档杆换至 P 档，并施加驻车制动。
- 折叠后排座椅靠背时，小心不要卡住手。
- 折叠后排座椅靠背前，请调节前排座椅的位置，以便在折叠后排座椅靠背时前排座椅不会妨碍后排座椅靠背。



- 在放倒后排座椅靠背前，请务必松开后排座椅安全带锁扣，并将两侧座椅安全带回收到座椅两侧，否则可能损坏安全带、锁扣和座椅靠背。

■ 折叠后排座椅靠背后

- 驾驶过程中，请勿让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李箱内。
- 请勿让儿童进入行李箱。

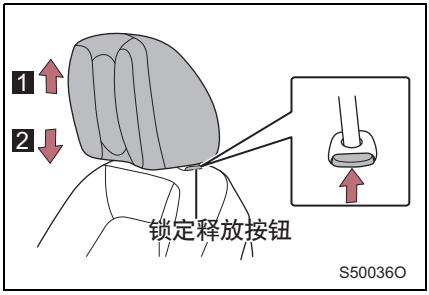
  儿童在座椅靠背折叠的车内玩耍是非常危险的，如果有儿童进入行李箱而座椅靠背翻回，则儿童可能会被困在行李箱内而导致发生意外。
- 将物品牢牢固定在行李箱中。

  行驶时未牢牢固定物品和行李是非常危险的。其可能会移动并在紧急制动或发生意外碰撞时妨碍驾驶操作。

■ 将座椅靠背复位至直立位置后

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤害甚至死亡。

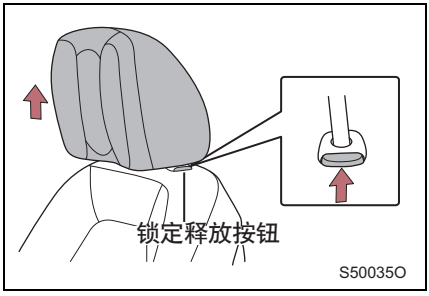
- 稍微前后轻轻晃动座椅靠背，确保其牢固锁定到位。
- 检查并确认座椅安全带未扭曲或卡在座椅下。



1 向上
按住锁定释放按钮的同时向上拉头枕

2 向下
按住锁定释放按钮的同时向下推头枕。

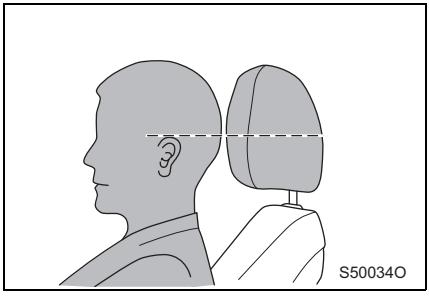
■ 拆卸头枕



按下锁定释放按钮的同时向上拉头枕。

如果顶棚妨碍头枕的拆卸，可倾斜座椅靠背的角度，以便拆卸头枕。

■ 调节头枕的高度



调节头枕时，应确保其中心与耳朵上部齐平。

⚠ 警告

■ **头枕的注意事项**

请遵守下列有关头枕的注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 务必将头枕调节至适合的使用位置。
- 头枕拆下后，请勿驾驶车辆。

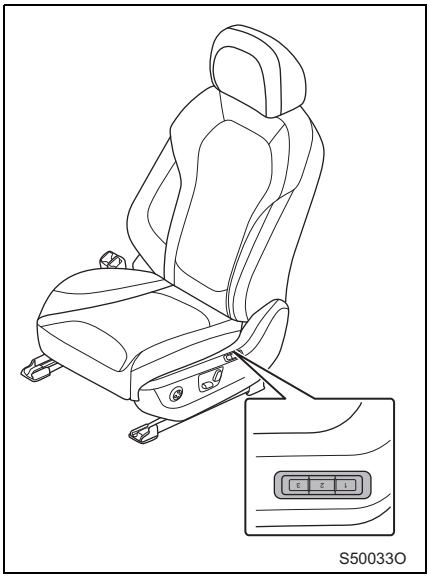
  无论何时驾驶车辆，均应安装好头枕并将其调节至合适位置。在头枕位置过低或未安装的情况下驾驶车辆是非常危险的。发生碰撞时，头部没有支撑可能会对颈部造成严重伤害。

■ **头枕可减弱后撞时的鞭甩效应，降低驾乘人员颈部的受伤害程度。**

座椅记忆 *

可以同时记忆座椅、方向盘 (部分车型)、外后视镜位置及钥匙信息。

座椅记忆设定



设定记忆内容：调整好座椅、方向盘、外后视镜位置后，长按任一记忆按键 (3s(秒) 以上)，听到仪表提示音后松开按键，位置信息及当前钥匙信息将被记忆到该按键中。

调出记忆内容：短按记忆按键，座椅、方向盘及外后视镜位置自动调整至该按键所设定的记忆位置。

每把钥匙对应三组记忆位置。

■ **初始化设置**

将发动机开关置于 “IG-ON” 模式 , 同时按下按键 1 和 3 进行初始化设置，报警扬声器鸣响 1 声后表示初始化成功。

迎宾功能

迎宾功能包括自动退让和自动回位两个功能。

自动退让：关闭发动机开关，打开左前门，座椅和方向盘自动向后移动，方便驾驶员上下车。

自动回位：关闭左前车门，座椅和方向盘自动恢复至离车前的位置。

■ **迎宾功能开关**
可在信息娱乐系统的车辆设置中设置迎宾功能的开启与关闭。 (参见 P.148)

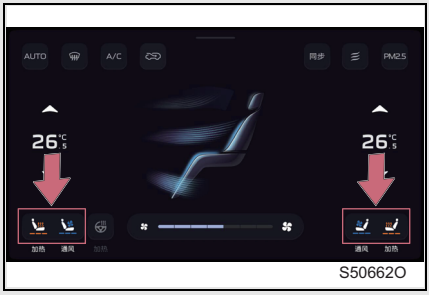
■ **自动退让时**
在自动退让过程中，驾驶员操作方向盘调节开关、座椅调节开关或座椅记忆按键，将终止方向盘和 / 或座椅退让操作。

■ **自动回位时**
在自动回位过程中，驾驶员操作方向盘调节开关、座椅调节开关或座椅记忆按键，将终止方向盘和 / 或座椅回位操作。

座椅通风加热功能 *

可分别控制通风和加热功能。

■ 前排座椅通风加热设定

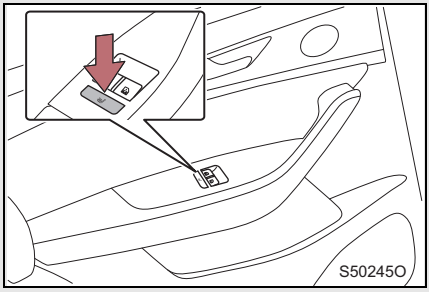


S50662O

触按多媒体显示屏空调设置界面中座椅加热及通风按键，选择合适的加热和通风挡位。

可实现 1-3 级调节。

■ 后排座椅加热设定


S50245O

触按座椅加热按键，指示灯点亮，打开后排座椅加热功能，再次触按，关闭后排座椅加热功能。

■ **工作条件**

发动机开关置于 “IG-ON”模式。

⚠ 警告

■ **使用座椅加热或通风功能时，请务必遵守以下事项**

- 下列人员就坐于正在加热的座椅时需特别注意，以免灼伤：
  - 婴儿、儿童、老人、病人和残疾人士
  - 皮肤敏感者
  - 非常疲乏者
  - 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡者
- 使用座椅加热或通风时，不要用任何物品盖住座椅（如毯子、座垫），否则会使座椅温度升高或降低，从而导致过热或过冷。
- 如无必要，请不要开启座椅加热或通风功能，否则可能会使乘客感觉过凉、过热或导致局部灼伤。

⚠ 注意

■ **防止座椅加热或通风系统损坏**

切勿将表面不均匀的重物放在座椅上，也不要将锋利的物品（针、钉子等）扎在座椅上。

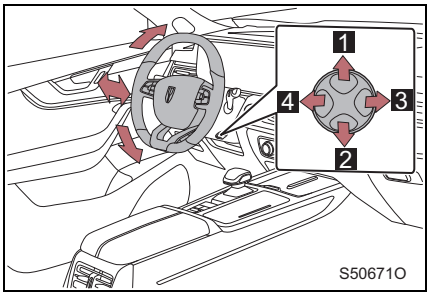
■ **清洁座椅时**

在清洁座椅时，不要使用苯、汽油等有机物，否则容易损伤加热器及座椅蒙皮。

方向盘调节

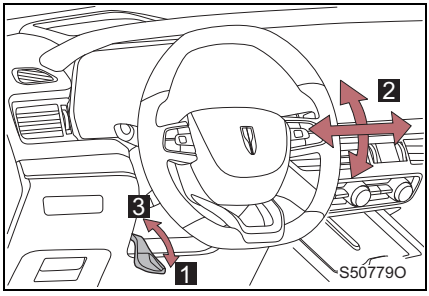
可将方向盘调节至舒适位置。

■ 电动调节 *



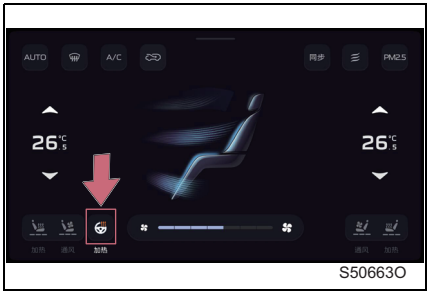
1 上移
2 下移
3 前移
4 后移

■ 机械调节 *



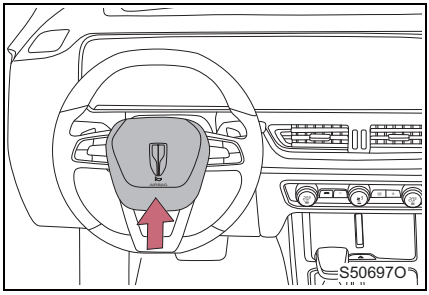
1 松开方向盘调节手柄。
2 将方向盘调节至舒适位置。
3 锁止方向盘调节手柄。

方向盘加热 *



触按多媒体显示屏空调设置界面方向盘加热按键，按键点亮，打开方向盘加热功能，再次触按，关闭方向盘加热功能。

喇叭



按下喇叭标志或周围部位即可鸣响喇叭。

⚠ 警告

■ 驾驶过程中的注意事项

- 驾驶过程中切勿调节方向盘，否则可能致使驾驶员操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 行驶时，驾驶员的双手应握在方向盘轮缘外侧3点钟和9点钟位置。双手切勿握在方向盘 12 点钟的位置，或以其它姿势把握方向盘，否则，驾驶员安全气囊展开时可能导致驾驶员手臂或头部受到伤害。

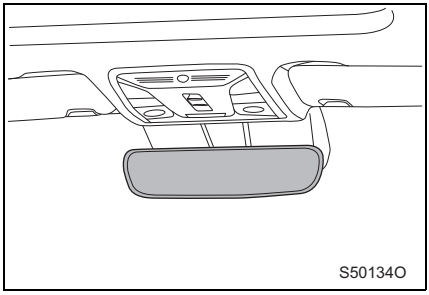
■ 调节方向盘时

应使驾驶员胸部与方向盘之间至少保持 300mm(毫米) 的距离；切勿将方向盘调至正对驾驶员的脸部位置，否则，发生事故时驾驶员安全气囊将不能提供有效保护。

■ 机械调节方向盘后

确保方向盘牢固锁定，否则可能因方向盘突然移动而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

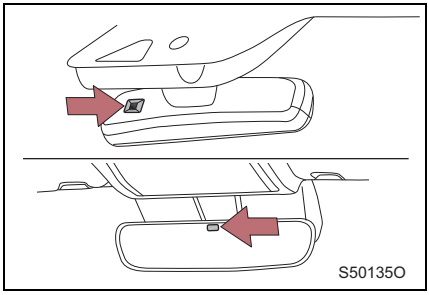
调节内后视镜



根据驾驶姿势，可以上、下、左、右调节内后视镜。

驾驶员必须将内后视镜调整至合适位置，以便通过后风窗看清车后状况。

防眩目功能



内后视镜具有自动防眩目功能，通过前后传感器检测后方车辆的灯光强度，并自动减弱反光。

⚠ 警告

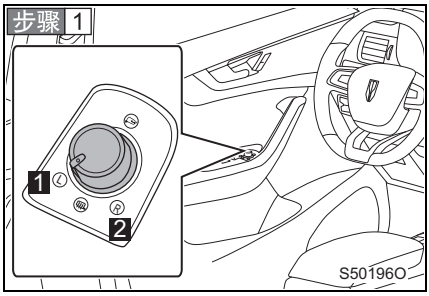
■ 驾驶过程中

- 驾驶过程中切勿调节后视镜的位置，否则可能因操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 放在后排座椅的物品堆放高度超出座椅靠背时，将会阻碍您在后视镜中的视线，从而导致交通事故。因此，请勿使物品的堆放高度超出座椅靠背的高度。

外后视镜

调节外后视镜

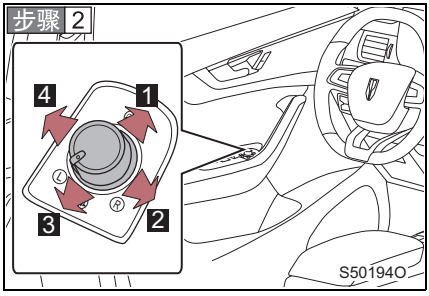
发动机开关置于 “IG-ON”模式时，可调节外后视镜角度。



旋转调节旋钮选择要调节的后视镜。

1 左侧

2 右侧



调节后视镜。

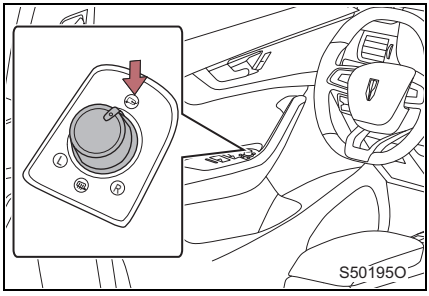
1 上移

2 右移

3 下移

4 左移

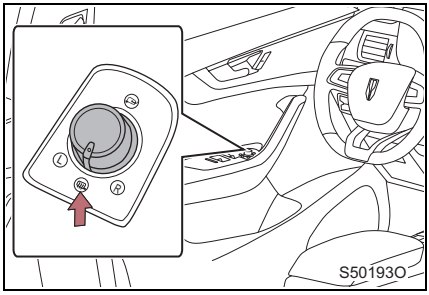
折叠外后视镜



如图所示，将调节旋钮转到外后视镜折叠位置可折叠外后视镜，将调节旋钮转到其它位置可使其返回原位。

当锁止车辆时，外后视镜将自动折叠；当解锁车辆时，外后视镜将自动展开，可在信息娱乐系统的车辆设置中设置外后视镜自动折叠的开启与关闭。(参见 P.148)

外后视镜加热



后视镜起雾时，将调节旋钮旋转至外后视镜加热标识处可对外后视镜进行加热。

■ **外后视镜角度调节的工作条件**

发动机开关置于 “IG-ON”模式且车辆处于驻车状态。

■ **外后视镜折叠开关和加热开关的工作条件**

发动机开关置于 “IG-ON”模式。

■ **在寒冷天气下使用电动模式**

在寒冷天气下外后视镜会冻结，此时使用电动模式，可能无法自动折叠和展开。在此情况下，先清除外后视镜上的冰雪，然后手动操作后视镜。

■ **外后视镜记忆**

外后视镜具有记忆功能，可与座椅记忆联动。(参见 P.98)

■ **右后视镜自动调节功能 ***

驾驶员可以在 R 挡时调节右侧后视镜到合适角度，记忆为下翻的目标位置。

外后视镜调节旋钮置于右侧调节位置时开启此功能，挂入 R 挡时右侧后视镜下翻为驾驶员提供倒车视野，离开 R 挡时后视镜恢复到之前位置。

⚠ 警告

■ **驾驶时**

驾驶过程中请遵守下列注意事项，否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 在变换车道前一定要环顾四周。
  变换车道时不考虑外后视镜中车辆的实际距离是很危险的。由于物体的实际距离比您在外后视镜中看到的更近，可能导致严重的事故。
- 请勿在外后视镜折叠的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，确保将外后视镜恢复至打开位置。

■ **外后视镜调节时**

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要让运动中的后视镜夹住手。

■ **操作外后视镜加热时**

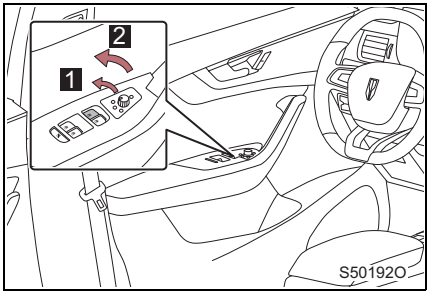
- 请勿触摸外后视镜的镜面，因为镜面会变得很烫并可能导致烫伤。
- 无需加热时，请将后视镜调节旋钮旋转至 “L”或 “R”位置。

■ **驾驶时的注意事项**

驾驶时应遵守下列注意事项：

- 驾驶过程中切勿调节后视镜。
- 驾驶前必须将两侧后视镜展开并做适当调节。

打开和关闭电动车窗



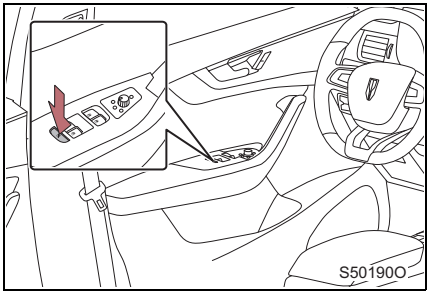
1 手动升降
上拉 / 下按相应车窗升降开关 1 挡（保持上拉 / 下按），车窗玻璃手动上升 / 下降。

2 自动升降
上拉 / 下按相应车窗升降开关 2 挡（上拉 / 下按后松开），车窗玻璃自动上升 / 下降。

驾驶员侧电动车窗开关可控制其他车窗升

后排乘员侧电动车窗开关均可控制两侧的后车窗升降。

电动车窗锁止开关



按下此开关，后排乘员侧电动车窗开关将失效。

驾驶员侧电动车窗开关和副驾驶员侧电动车窗开关不受锁止开关控制。

■ **电动车窗的工作条件**

发动机开关置于 “IG-ON”模式。

■ **关闭发动机开关后操作电动车窗**

即使将发动机开关关闭一段时间后，仍可操作电动车窗。

■ **初始化操作**

车窗自动升降功能失效后，需要对车窗进行初始化设定，初始化方法如下：

- 车窗玻璃在防夹有效区的任意位置(距窗框顶部4mm(毫米)以外)，持续上拉需初始化车窗的开关使车窗完全关闭，并保持该动作约 2s(秒) 以上，初始化操作完成。

必要时请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **防夹功能**

电动车窗在自动关闭过程中若遇到障碍物，则电动车窗可以自动返回至某一安全位置。

■ **车窗自动关闭功能 ***

当发动机开关置于“IG-OFF”模式且车窗未关闭时，通过光线雨量传感器判断雨量大小自动关闭车窗。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置下雨自动关窗功能的开启与关闭。（参见P.148）

■ **遥控升窗**

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭，且发动机开关置于“IG-OFF”模式时，在有效区域内，长按智能钥匙上的锁止按键并保持该动作，可以关闭所有车窗。

■ **智能升窗**

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭，且发动机开关置于“IG-OFF”模式时，随身携带智能钥匙，触按车门拉手闭锁感应区并保持该动作，可以关闭所有车窗。

⚠ 警告

■ **为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：**

- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作电动车窗。

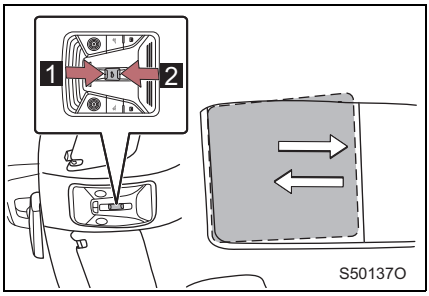
■ **防夹功能**

- 切勿尝试故意以卡住身体任何部位的方法来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭 (4 mm(毫米)) 时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果车窗自动升降功能或防夹功能失效，则需要进行初始化。

全景天窗

可使用天窗开关打开和关闭天窗。

打开和关闭天窗

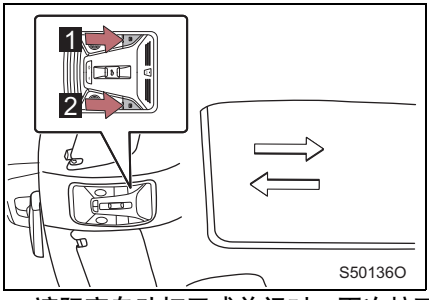


1 打开
当天窗关闭时，向后短按开关一次，天窗后部上倾，遮阳帘部分打开。
当天窗处于上倾位置，向后短按开关一次，天窗与遮阳帘同步打开。

2 关闭
当天窗打开时，向前短按开关一次，天窗关闭。

天窗自动打开或关闭时，再次按下天窗开关可使天窗停止。
长按天窗开关，可手动打开和关闭天窗，松开后即停止。

打开和关闭遮阳帘



1 打开
短按遮阳帘开启按键一次，遮阳帘完全打开。

2 关闭
短按遮阳帘关闭按键一次，遮阳帘完全关闭。

遮阳帘自动打开或关闭时，再次按下遮阳帘按键可使遮阳帘停止。
长按遮阳帘按键，可手动打开和关闭遮阳帘，松开后即停止。

■ **天窗的工作条件**

发动机开关置于 “IG-ON”模式。

■ **关闭发动机开关后操作天窗**

发动机开关关闭后一段时间内，如果未打开驾驶员侧车门，此时仍可操作天窗。

■ **当天窗未关闭时，遮阳帘无法完全关闭。**

■ **初始化操作**

● 天窗初始化操作

天窗位置不正确、天窗自动功能失效或天窗和遮阳帘联动功能失效时需要进行初始化，初始化步骤如下：将发动机开关置于 “IG-ON”模式，天窗运行到全闭位置，此时向前长按天窗开关，当天窗撞击机构挡点后松开开关，立即再次向前长按该开关，天窗执行上倾打开，滑动打开，滑动关闭一系列动作后停止，松开开关，初始化操作完成。

● 遮阳帘初始化操作

遮阳帘位置不正确或遮阳帘自动功能失效时需要进行初始化，初始化步骤如下：将发动机开关置于 “IG-ON”模式，遮阳帘运行到全闭位置，此时长按遮阳帘关闭按键，当遮阳帘撞击机构挡点后松开按键，立即再次按下该按键，遮阳帘执行向后打开，向前关闭一系列动作后停止，松开按键，初始化操作完成。

■ **防夹功能**

天窗 / 遮阳帘在自动关闭过程中若遇到障碍物，则天窗 / 遮阳帘可以自动返回至某一安全位置。

■ **天窗自动关闭功能 ***

当发动机开关置于 “IG-OFF”模式且天窗未关闭时，通过光线雨量传感器判断雨量大小自动关闭天窗。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置下雨自动关窗功能的开启与关闭。（参见 P.148）

■ **遥控关闭天窗**

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭，且发动机开关置于 “IG-OFF”模式时，在有效区域内，长按智能钥匙上的锁止按键，可以关闭天窗。

■ **智能关闭天窗**

当所有车门、机舱盖及后背门均关闭，且发动机开关置于 “IG-OFF”模式时，随身携带智能钥匙，触按车门拉手闭锁感应区并保持该动作，可以关闭天窗。

⚠ 警告

■ 打开天窗时的注意事项

为避免导致严重的人员伤害，打开天窗时请遵守下列注意事项：

- 车辆移动时，禁止驾乘人员将手或头伸出车外。
- 不要坐在天窗上。

■ 关闭天窗时的注意事项

为避免导致严重的人员伤害，关闭天窗时请遵守下列注意事项：

- 关闭天窗时应仔细检查，以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作天窗。

■ 初始化操作过程中

- 初始化过程中，如果松开开关，则本次初始化操作失败，需重新进行初始化操作。
- 初始化操作后，需要对天窗的所有功能进行确认。
- 如果无法完成初始化，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

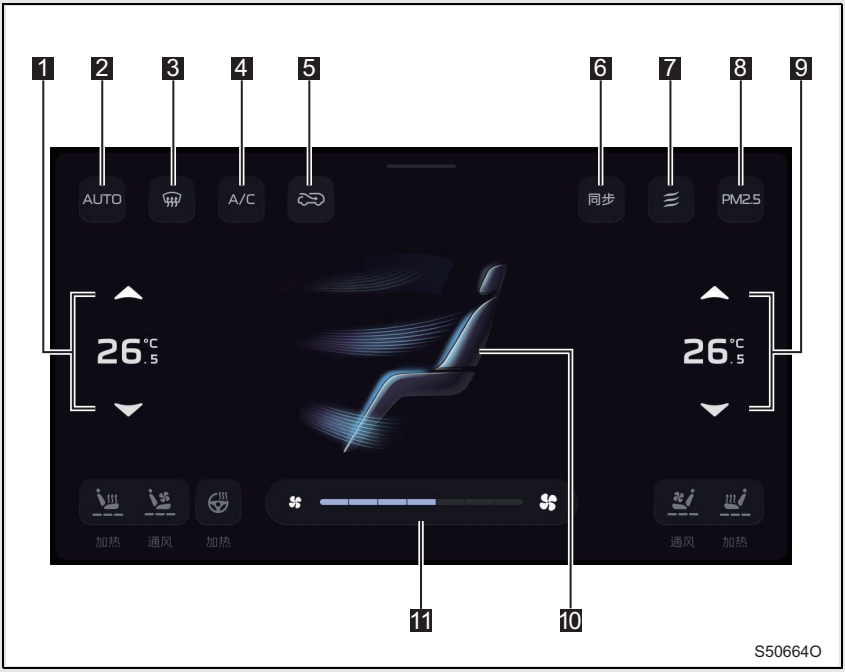
■ 防夹功能

- 切勿尝试故意以身体的任何部位卡住天窗的方法来激活防夹功能。
- 如果天窗 / 遮阳帘即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

全自动空调系统

本车配备双温区空调系统，可根据车内乘员的设定温度，结合当前的车内温度、环境温度、阳光强度、车速、水温等环境参量，通过自动调节出风温度、风量、出风模式、进风模式，为乘员提供所需的驾乘环境。

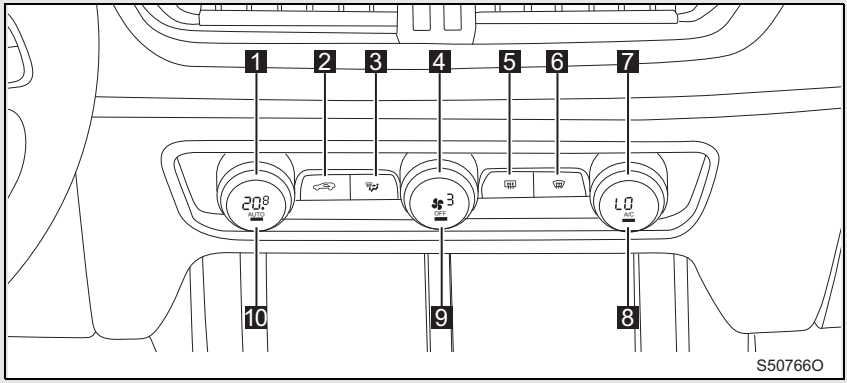
► 信息娱乐系统空调操作界面



1 驾驶员侧温度设定按键
2 AUTO 按键
3 前风窗强制除霜 / 除雾按键
4 A/C 按键
5 内 / 外循环按键
6 同步按键
7 自然通风按键
8 PM2.5 按键
9 副驾驶员侧温度设定按键
10 出风模式按键
11 风量设定按键

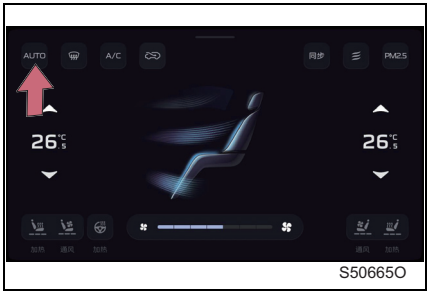
触按信息娱乐系统 按键，进入空调界面。

► 空调操作面板

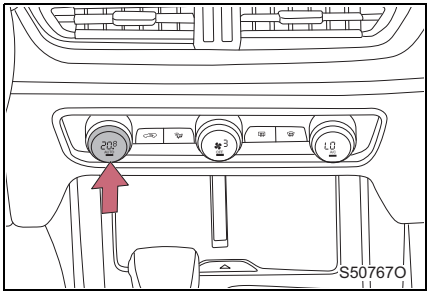


1 驾驶员侧温度设定旋钮
2 内 / 外循环按键
3 出风模式按键
4 风量设定旋钮
5 后风窗加热按键
6 前风窗强制除霜 / 除雾按键
7 副驾驶员侧温度设定旋钮
8 A/C 按键
9 OFF 按键
10 AUTO 按键

使用自动空调系统



方法一：触按显示屏【AUTO】按键，工作指示灯点亮，进入自动空调模式。



方法二：触按空调操作面板【AUTO】按键，工作指示灯点亮，进入自动空调模式。

自动空调模式下，您可根据个人需求，通过调节旋钮或触按温度设定按键设定温度，温度显示屏同时会对设定温度进行显示。

■ **【AUTO】按键指示灯**

- 如果操作风量设定或出风模式，则 【AUTO】按键指示灯熄灭。

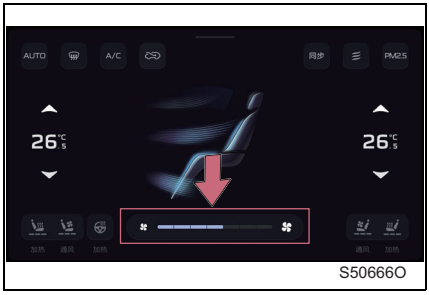
■ **使用自动模式**

风量根据温度设置和环境状况自动进行调节。因此，可能发生下列情况。

- 在夏季，选择低温设置时，系统将自动切换到内循环模式。
- 按下开关后，鼓风机可能不会立即转动，也可能处于低挡运行状态，直到暖气或冷气已准备妥当才会进行正常送风操作。

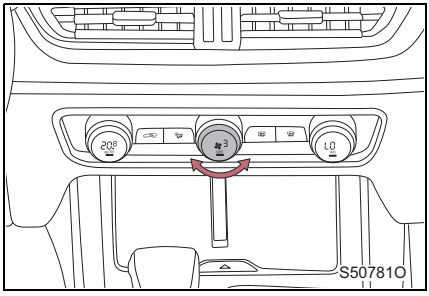
手动调节设定

■ 调节风量



S50666O

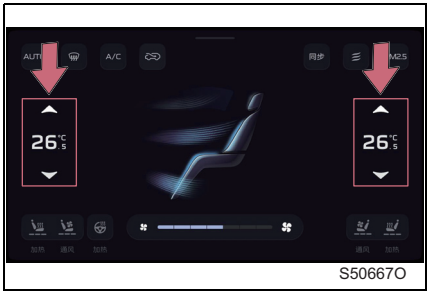
方法一：操作显示屏风量设定按键或拖动风量设定条，实现整车空调系统 1-7 级风量调节。



S50781O

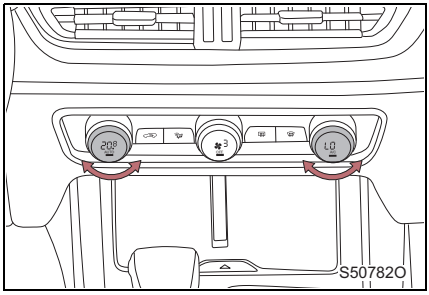
方法二：旋转空调操作面板风量设定旋钮，实现整车空调系统 1-7 级风量调节。

■ 调节温度



S50667O

方法一：触按显示屏温度设定按键 ∧（升高温度）或 ∨（降低温度）进行温度设定，也可上下滑动温度显示值进行温度设定。

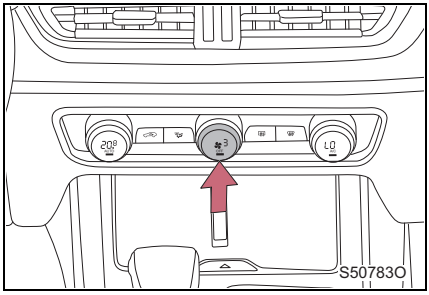


方法二：旋转空调操作面板温度设定旋钮进行温度设定。

可单独调节驾驶员侧、副驾驶侧温度。

如果显示屏上【A/C】按键未点亮或【A/C】按键点亮但空调压缩机未运行，系统将向车内吹入常温空气或热风。

■ 关闭空调



按下空调操作面板 【OFF】按键关闭整车空调系统。

■ 切换温区控制模式

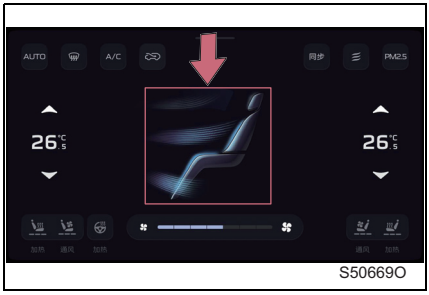


触按显示屏 【同步】按键，指示灯点亮，进入单温区控制模式，副驾驶员侧同步到驾驶员侧设定的温度。

再次触按 【同步】按键，指示灯熄灭，进入双温区控制模式，可独立设定驾驶员侧与副驾驶员侧的温度。

在单温区控制模式下，单独设定副驾驶员侧温度，则进入双温区控制模式。

■ 切换出风模式



方法一：触按风向指示可选择相应的出风模式，再次触按可取消该出风模式，出风模式可进行组合选择。

方法二：按下空调操作面板出风模式按键可循环切换出风模式。



：气流吹向面部。
：气流吹向脚部。
：气流吹向前风窗。
：气流吹向面部和脚部。
：气流吹向脚部和前风窗。

■ A/C 开关

起动发动机时，触按显示屏或空调操作面板【A/C】按键，按键指示灯点亮，打开空调制冷。

再次触按 【A/C】按键，指示灯熄灭，关闭空调制冷。

在环境温度低于 5 ℃（摄氏度）时触按 【A/C】按键，指示灯点亮，但此时压缩机无法工作。

■ 内 / 外循环模式切换

触按显示屏或空调操作面板 按键，指示灯点亮，进入内循环模式；再次触按，指示灯熄灭，进入外循环模式。

切换至自动空调模式时，空调系统自动切换内 / 外循环模式。

⚠ 警告

■ **不要在寒冷或阴雨天气使用内循环模式**

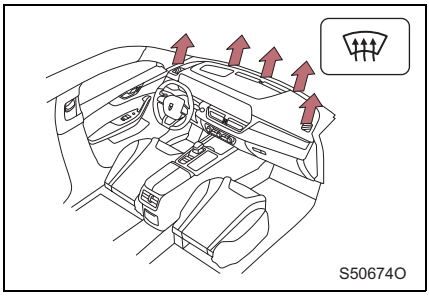
在寒冷或阴雨天气使用内循环模式会导致车窗起雾，您的视线会因此受阻，可能导致严重事故。

■ **使用内循环模式时**

如果长时间采用内循环模式，则车窗可能容易起雾。

其他功能

■ 前风窗强制除霜 / 除雾



触按显示屏或空调操作面板 按键，指示灯点亮，开启前风窗强制除霜 / 除雾功能。

正在使用内循环模式时，如果对前风窗强制除霜 / 除雾，系统会自动切换至外循环模式。

增大风量并升高温度可尽快为前风窗玻璃除霜 / 除雾。

■ 车窗起雾

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。打开 “A/C”开关将会对来自出风口的空气除湿，并有效地为前风窗玻璃除雾。
- 如果关闭 “A/C”开关，则车窗可能会更容易起雾。
- 在雨天，车窗可能会起雾。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

⚠ 警告

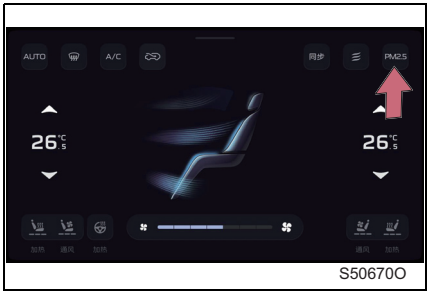
■ 防止风窗玻璃起雾

- 天气极为潮湿时，不要在制冷操作期间使用前风窗强制除霜 / 除雾模式。车外空气与风窗玻璃的温差可能会使风窗玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上，否则可能阻挡气流，从而妨碍前风窗除雾。

■ 自然通风功能

触按显示屏上自然通风按键，进入自然通风模式，进气模式切换为外循环，此时压缩机停止工作，从而起到节能作用。

■ PM2.5 空气净化系统*



S50670O

触按显示屏【PM2.5】按键，按键点亮，开始检测车内空气的 PM2.5 浓度。检测完成后，如浓度达标，系统自动退出；如不达标，系统自动进行过滤，过滤完成后自动退出。

长按【PM2.5】按键，可以强制开启 PM2.5 过滤功能。PM2.5 过滤时，空调自动切换至内循环，提高过滤效率。

■ **空调系统远程操作**

- 通过手机 APP 可远程操作空调系统。(参见 P.65)

■ **内 / 外循环模式**

- 在多尘路面 (如隧道) 或交通拥挤的道路上行驶时，切换至内循环模式。这样可有效防止外界空气进入车内。制冷操作期间，设定内循环模式也将会有效降低车内温度。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

■ **风窗除霜器**

- 在前风窗强制除霜 / 除雾模式下，内循环模式会自动切换至外循环模式。
- 除霜 / 除雾功能运行时风量可能会有所提升，增大风量可尽快给前风窗玻璃除霜 / 除雾。

■ **空调气味**

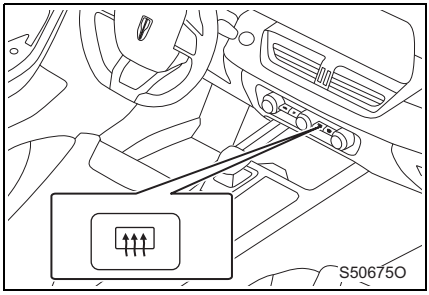
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致出风口散发出气味。

⚠ 注意

■ **防止 12V(伏) 蓄电池电量不足**

车辆未起动时，如果无需使用空调系统，则请将其关闭。

后风窗加热



触按空调操作面板 按键，指示灯点亮 ，开始对后风窗进行加热。

再次触按 按键，指示灯熄灭，系统停止工作。

注：系统运行一段时间后自动关闭，指示灯熄灭。

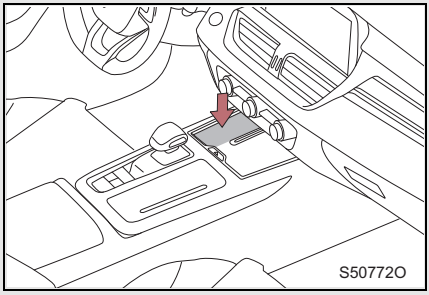
警告

■ **后风窗加热时**

请勿触摸加热区域，因为其可能会变得很烫并导致烫伤。

车载无线充电 *

中央储物箱前部配备有无线充电系统。



支持 Qi 标准无线充电的手机可直接放置于无线充电区域进行充电。

不支持 Qi 标准无线充电的手机需要搭配接收器进行充电。

■ 车载无线充电系统使用条件

发动机开关置于 “IG-ON” 模式。

⚠ 警告

■ 使用无线充电时，请注意以下事项

- 使用前确认无线充电器表面无金属物体。
- 不可拆除橡胶垫，充电前确保橡胶垫安装完好。
- 手机充电过程中，禁止在手机与无线充电器之间放置金属物体。
- 建议车辆在未启动状态下使用无线充电器时，注意整车电池电量。
- 禁止含有液体容器放置在无线充电表面，防止液体流入充电器。
- 禁止使用非 Qi 标准接收器充电，防止损坏充电器或接收器。

⚠ 注意

■ **充电时**

- 手机无线充电时，如发现有金属物品（如硬币、钥匙、戒指或回形针）在手机和充电器之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤手指。请先取下手机，待金属物品冷却后，再将其从充电器上移开。
- 移走无线充电防滑垫上的所有物品，如有异物，则系统可能无法正常充电。
- 手机应正面朝上，放在防滑垫中间位置。

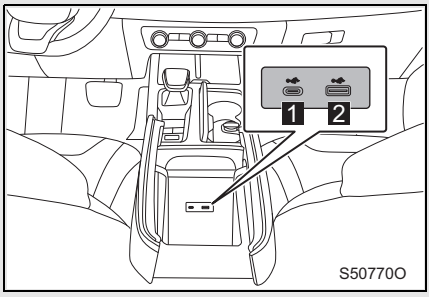
■ **请勿放置高速收费卡等磁性卡片在无线充电区域，可能会造成消磁。**

■ **无线充电禁能**

无线充电过程中，如果有起动发动机或携带钥匙离开车辆的操作，将会导致无线充电短时中断，这属于正常现象。

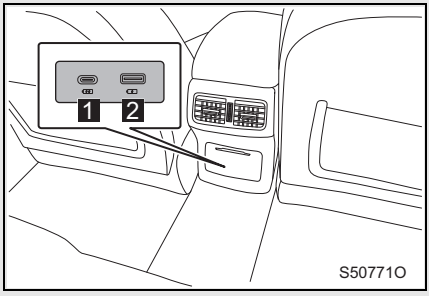
USB 电源插座

■ 前排乘坐位置



1 Type-C 接口 (10.5W)
2 Type-A 接口 (10.5W)

■ 后排乘坐位置



1 Type-C 接口 (60W)
2 Type-A 接口 (18W)

■ **电源插座使用条件**

发动机开关置于 “IG-ON” 模式。

⚠ 注意

■ **防止保险丝烧断**

切勿使用超过额定功率的附件。

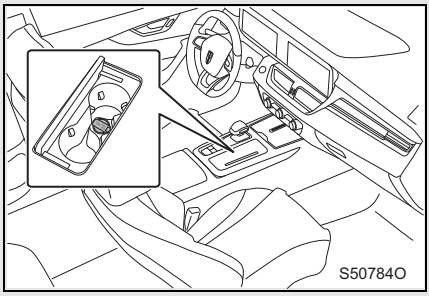
■ **防止蓄电池电量不足**

车辆未启动时，若无必要，请不要长时间使用电源插座。

12V(伏) 后备电源

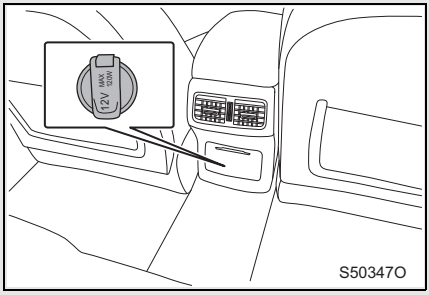
后备电源可供工作电流小于 10 A 的 12 V 附件使用。

■ 前排乘坐位置



位于前排杯架内。

■ 后排乘坐位置



位于后中央出风口下端。

■ **后备电源使用条件**

发动机开关置于 “IG-ON”模式。

⚠ 注意

■ **防止电源插座损坏**

不使用电源插座时，应关闭电源插座盖，否则会使电源插座内进入异物或液体而造成短路。

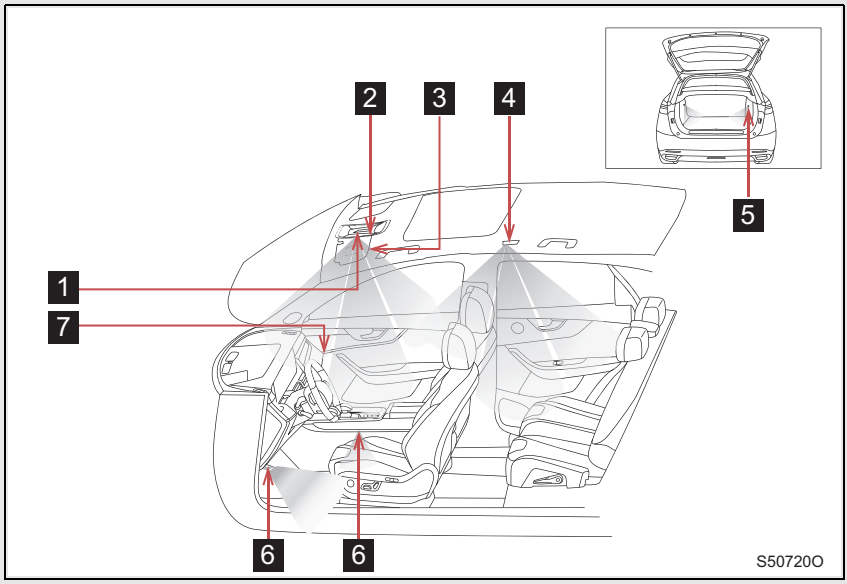
■ **防止保险丝烧断**

切勿使用超过额定功率的附件。

■ **防止蓄电池电量不足**

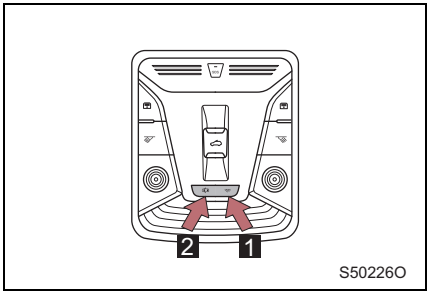
车辆未启动时，若无必要，请不要长时间使用电源插座。

使用车内灯



1 前阅读灯
2 前排室内灯
3 化妆镜灯
4 后阅读灯
5 行李箱灯
6 氛围灯 * (参见 P.149)
7 杂物箱照明灯

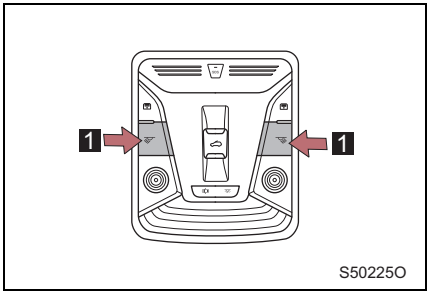
前排室内灯



1 触按 按键，打开前排室内灯，再次触按，关闭前排室内灯。

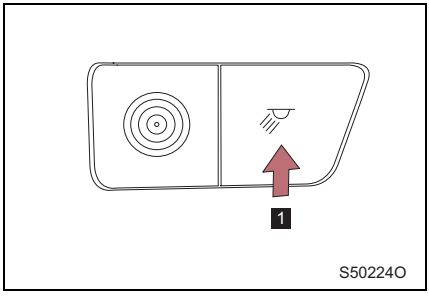
2 触按 按键，指示灯点亮，打开车门联动功能，再次触按，指示灯熄灭，关闭车门联动功能。

前阅读灯



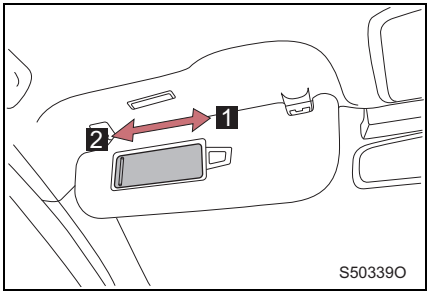
1 触按 按键，打开前阅读灯，再次触按，关闭前阅读灯。

后阅读灯



1 触按 按键，打开后阅读灯，再次触按，关闭后阅读灯。

化妆镜灯



1 打开遮阳板，滑开化妆镜盖，化妆镜灯点亮。
2 闭合化妆镜盖，化妆镜灯熄灭。

节能控制

前排室内灯开关置于车门联动位置，如果车门开启，室内照明灯点亮一段时间后熄灭；关闭发动机开关和各车门，室内灯和氛围灯延时熄灭。

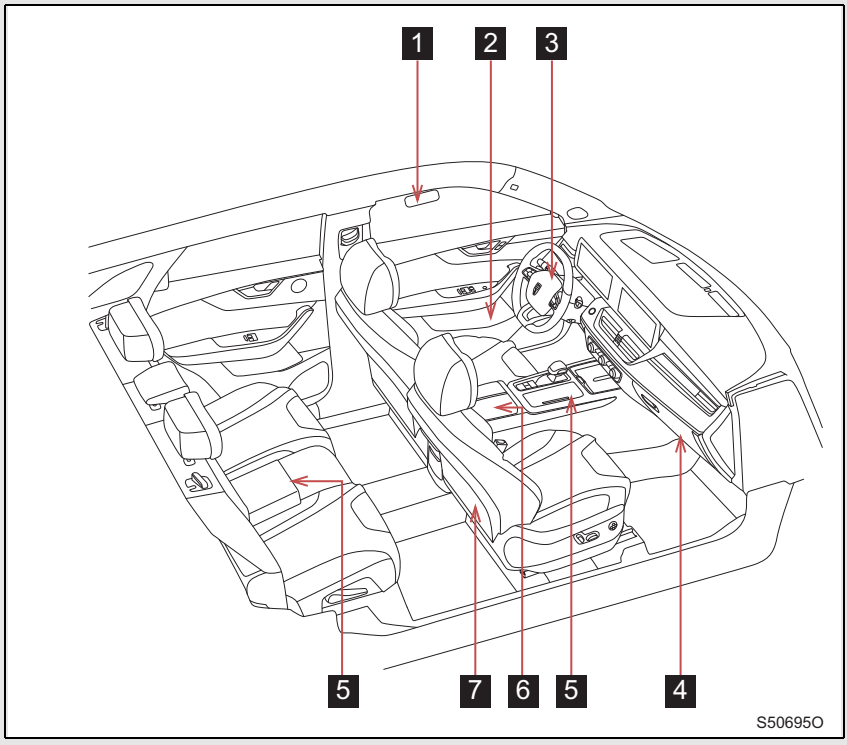
注意

防止 12V(伏) 蓄电池电量耗尽

如果无需使用车内灯，则请将其关闭。

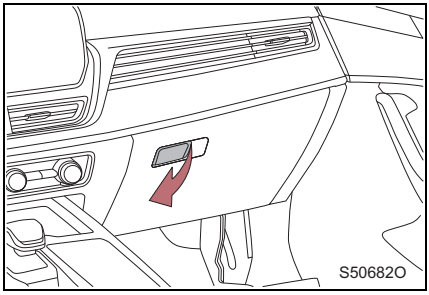
请勿长时间打开化妆镜盖或车门。因为其打开时，相应车内灯会点亮，从而可能会使蓄电池电量耗尽。

使用储物装置



1 眼镜盒
2 杂物斗
3 左下护板储物盒
4 杂物箱
5 杯架 (前 / 后)
6 前排中央储物箱
7 文件袋

杂物箱



拉动开启手柄，打开杂物箱。

关闭杂物箱盖时，发出“咔嗒”声表明牢固锁止。

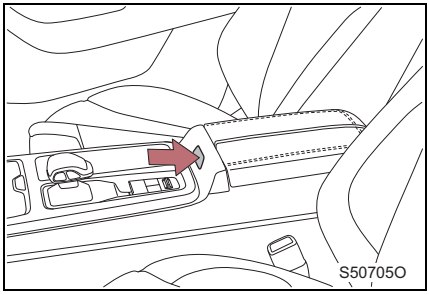
⚠ 警告

■ **驾驶过程中的警告**

使杂物箱保持关闭。

否则在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

前排中央储物箱



按下储物箱开关，弹起前排中央储物箱盖。

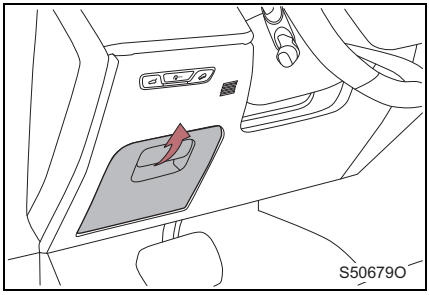
⚠ 警告

■ **驾驶过程中的警告**

使储物箱保持关闭。

否则在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

左下护板储物盒



拉动开启手柄，打开储物盒。

关闭储物箱盖时，发出“咔嗒”声表明牢固锁止。

⚠ 警告

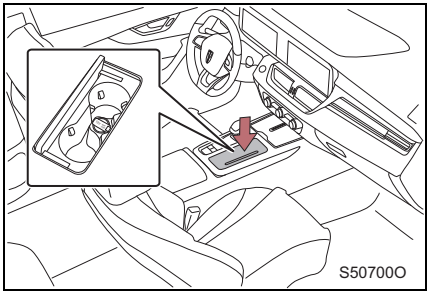
■ **驾驶过程中的警告**

使储物盒保持关闭。

否则会影响驾驶员正常驾驶，并在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

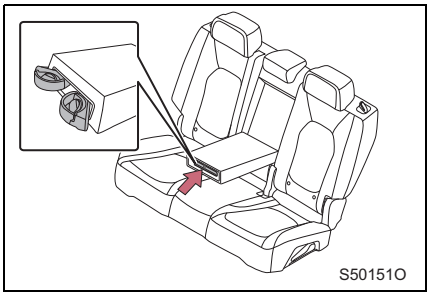
杯架

▶ 前排



向下按压杯架盖，杯架盖自动翻开。

▶ 后排



放下后排中央扶手，按下并松开杯架盖，后排杯架将自动弹出。

不使用时将杯架收回。

■ **使用杯架存放杯子时**

- 请拧紧杯子盖。
- 杯子可能因其尺寸或形状而无法存放。

⚠ 警告

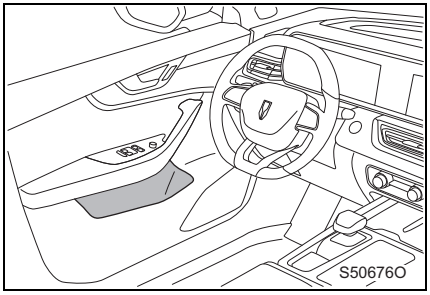
■ **使用杯架时**

- 请勿在杯架中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品，否则在发生事故或紧急制动的情况下，此类物品可能会从杯架中甩出而导致人员受伤。
- 使用杯架放置盛有滚烫液体的杯子等是很危险的。如果杯内液体溅出，则可能导致烫伤。
- 注意不要使液体等异物接触到杯架周围电气部件，否则可能造成短路或触电危险。

■ **不使用时**

使杯架保持关闭，否则在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

杂物斗

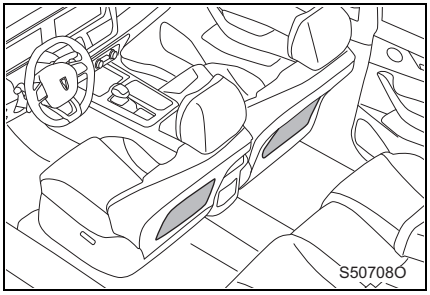


杂物斗位于各车门上，可用于放置瓶子或抹布等杂物。

存放瓶子时，请拧紧瓶盖。

瓶子可能因其尺寸或形状而无法存放。

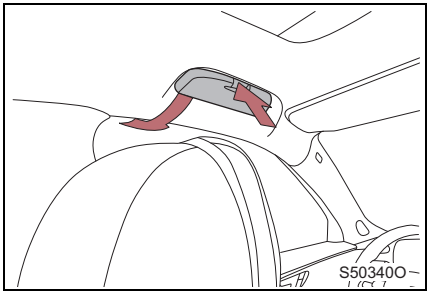
文件袋



文件袋位于驾驶员及副驾驶员座椅靠背后侧。

用于存放报纸、杂志等物品。

眼镜盒



拉下盒盖边缘，眼镜盒将向下打开。

用于临时存放太阳镜等小物品。

⚠ 警告

■ **眼镜盒中不宜存放的物品**

不要将眼镜或打火机长时间留在其中。

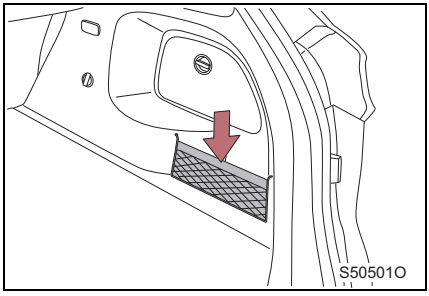
如果车辆内部变热，打火机可能爆炸，眼镜可能受热变形。

■ **驾驶过程中的警告**

驾驶过程中应使眼镜盒关闭。

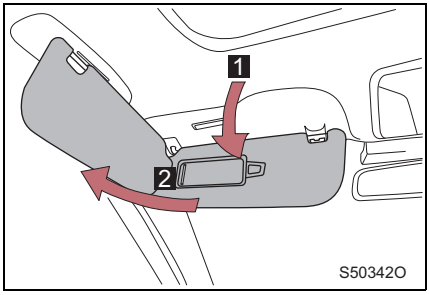
否则在发生事故或紧急停车时，其中存放的物品可能会被甩出而导致人员受伤。

行李箱网兜



行李箱网兜位于行李箱两侧。

遮阳板



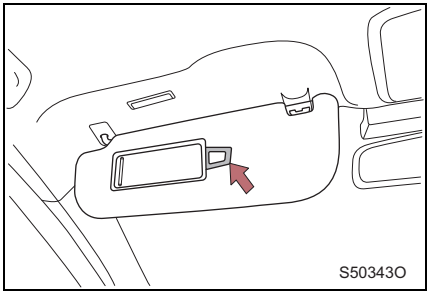
1 正前位置

翻下遮阳板。

2 侧面位置

翻下遮阳板，脱开挂钩，然后拉至侧面。

文件夹



文件夹位于驾驶员侧遮阳板上。

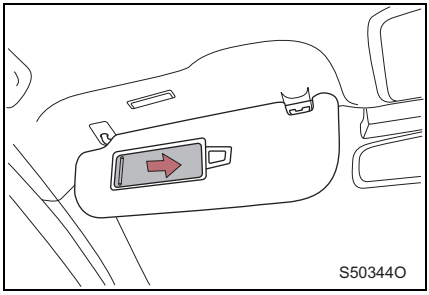
用于存放票据、名片等物件。

⚠ 注意

■ **防止文件夹损坏**

请勿在文件夹上放入过多的物件。

化妆镜



翻下遮阳板，滑动化妆镜盖将化妆镜打开，此时化妆镜灯点亮。

⚠ 注意

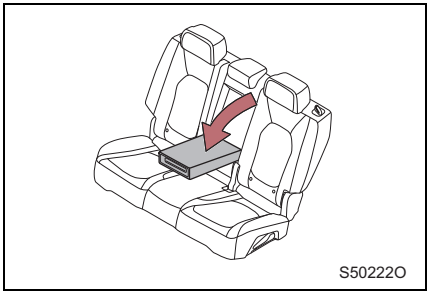
■ **不使用时**

使化妆镜保持关闭。

■ **防止蓄电池电量不足**

车辆未启动时，不要长时间打开化妆镜灯。

后排中央扶手



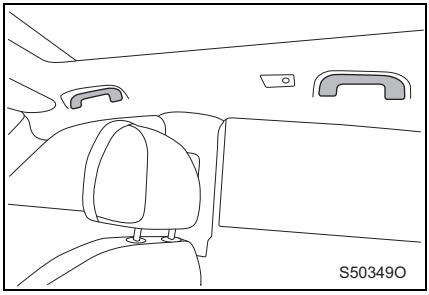
拉下扶手即可使用。

⚠ 注意

■ **防止扶手损坏**

● 使用时不要用力按压或放置重物，禁止骑坐在扶手上。

顶棚拉手



顶棚拉手位于各车门车顶侧梁处。

坐在座椅上时，可用安装在车顶内衬上的顶棚拉手支撑身体。

⚠ 警告

■ **顶棚拉手**

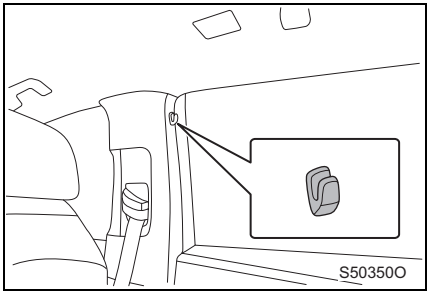
上下车或从座椅上起身时，请勿使用顶棚拉手。

⚠ 注意

■ **防止损坏顶棚拉手**

请勿在顶棚拉手上悬挂任何重物或施加重荷，以防止损坏顶棚拉手。

衣帽钩



使用时将衣物挂在衣帽钩上即可。

⚠ 警告

■ **不宜挂在衣帽钩上的物品**

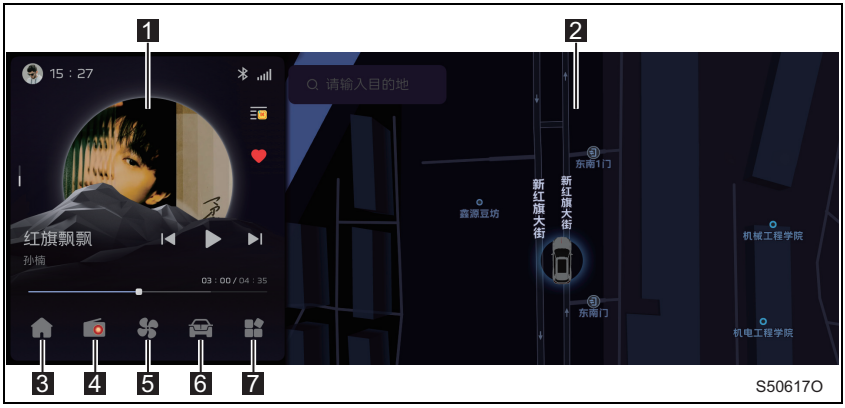
不要在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬或锋利的物品。如果帘式安全气囊展开，则这些物品可能会被弹出而导致严重伤亡。

信息娱乐系统 5

5-1. 基本操作
多媒体显示屏 140
个人中心 143
数据接口 144
5-2. 使用信息娱乐系统
设置 146
导航 154
娱乐 158
扩展应用 159
5-3. 使用免提系统
免提系统 161
5-4. 使用语音识别
语音识别 164

多媒体显示屏

用户可通过多媒体显示屏对导航、电话、收音机、音乐、设置、空调等功能进行操作。



序号	名称	功能
1	主菜单界面	上下滑动主菜单界面，可切换 【语音】- 【娱乐】卡片显示。
2	功能显示界面	默认界面为 【导航】功能界面，当开启各功能时，显示相应界面。
3	主页	进入默认 【导航】界面
4	娱乐	进入 【娱乐】功能界面 可使用音乐、电台、收音机等娱乐功能。
5	空调	进入 【空调】界面 可对空调系统进行设置及查看。
6	设置	进入 【设置】功能界面 可对驾驶、车辆、显示、连接、音频、系统等设置功能进行查看及操作。
7	扩展应用	进入 【扩展应用】功能界面 可对 ETC、维修保养、升级服务等功能进行查看及操作。

■ **前排娱乐显示屏快捷菜单**

系统开启状态下，在主菜单界面上方向下滑动可拉出快捷菜单，可对个人中心、消息中心等部分功能进行快捷操作查看。



■ **为防止损坏多媒体显示屏**

- 操作时用手轻轻触按多媒体显示屏即可，如果多媒体显示屏上显示的内容无法调出，则说明该内容当前可能无法调用，切勿过度用力按压屏幕按键，以免损坏设备。
- 请勿使用尖锐或有棱角的硬质物件触划多媒体显示屏，否则可能会损坏多媒体显示屏。
- 请勿直接喷洒液体到多媒体显示屏上，如果有液体泄漏到设备内部，则会损坏电子元器件。
- 清洁多媒体显示屏表面时，请将发动机开关置于 “IG-OFF” 模式，并使用柔软的干布擦拭。粗的抹布、化学抹布或有机试剂（酒精、苯、消毒液等）会使面板受损或发生变质，请勿使用。

■ **使用多媒体显示屏时**

- 如果多媒体显示屏温度较低，则显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看显示屏可能发暗或难以看清楚，请改变看多媒体显示屏的角度或摘下太阳镜。
- 请勿使多媒体显示屏长期在阳光下暴晒。
- 请勿使多媒体显示屏遭受湿气、灰尘、油烟等污染。

⚠ 警告

■ **使用信息娱乐系统时**

- 驾驶过程中，请尽可能避免操作本系统。
- 驾驶过程中，音量应调节到可以听到车外的状况。如果声音调节到无法听到车外状况，有可能会导致事故发生。
- 请勿在不显示画面或不发出声音的故障状态下使用，这可能会导致事故、火灾、触电或发生致命伤害等。
- 操作系统时，请勿在禁止停车的区域操作，这可能会导致发生交通事故。
- 为安全起见，请勿因使用该功能而分散注意力和妨碍安全驾驶。忽视道路和交通状况会导致发生意外事故。

■ **请勿私自拆开本产品或进行改造，该行为可能会导致交通事故发生、火灾、触电等。**

■ **如果系统进入异物或浸水而发生异常情况，请立即停止使用，并联系中国一汽授权红旗经销商。如果仍继续使用，可能导致故障的发生。**

⚠ 注意

■ **防止 12V(伏) 蓄电池电量不足**

发动机关闭时，如无需使用信息娱乐系统，请将其关闭。

■ **信息娱乐系统产生噪音**

- 由于本系统灵敏度较高，当接近电视塔、广播电台、发电厂或其他发射强无线电波或电噪干扰的地方，可能会产生干扰噪音。
- 信息娱乐系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，可能会产生干扰噪音。

■ **防止信息娱乐系统损坏**

小心不要将饮料或其他液体溅到信息娱乐系统上。如果有液体或其他物体进入本机时，请立即断开电源，并联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **兼容性**

部分设备因自身兼容性问题，可能无法正常使用。

■ **出现故障时**

如果故障无法排除，请联系中国一汽授权红旗经销商。

个人中心

在快捷菜单界面 (参见 P.141) 触按账号信息进入个人中心功能界面。



在个人中心功能界面可进行账号管理、流量查询、订单查询等操作。

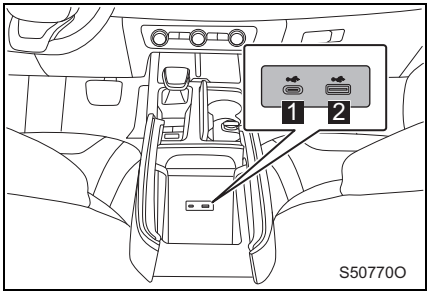


- 登录：可通过绑定的红旗智联 APP 或手机号进行登录，同时也可通过设定好的密码或语音进行登录，还可进行来宾体验登录。
- 流量：可查看当前流量信息。
- 第三方账号：可绑定第三方账号实现一键登录。
- 钱包：可查看红旗智联 APP 绑定的银行卡等信息。
- 订单：可查看已登录用户的全部订单信息。

数据接口

将 USB 设备连接至数据接口后即可通过信息娱乐系统进行操作。

使用数据接口



打开前排中央储物箱盖，连接外部多媒体源。

1 Type-C 接口

2 Type-A 接口

■ USB 存储器

连接 USB 存储器设备。

如果 USB 存储器设备未起动，则将其电源打开。

⚠ 警告

■ 驾驶过程中

请勿连接设备或操作其控制按键，以防引发意外事故。

⚠ 注意

■ **防止损坏 USB 设备或其端子**

- 务必使接口处保持清洁。如果异物或液体进入接口，可能引起信息娱乐系统故障。
- 请勿插入除 U 盘和手机以外的大电流 USB 设备，如：移动硬盘、移动电源等。
- 不要将 USB 设备留在车内，车内的温度可能会升高导致 USB 设备损坏。
- USB 设备处于连接状态时，不要按压或向其施加不必要的压力。
- 不要将异物插入接口。

■ **兼容性**

部分设备因自身兼容性问题，可能无法正常使用。

■ **确保系统正常识别**

质量较差的 USB 设备将导致系统无法识别，建议使用质量较好的 USB 设备。

■ **下车时**

不要将移动电话等物品存放在车内。车内温度可能升高，从而损坏移动电话。

■ **防止蓄电池电量耗尽**

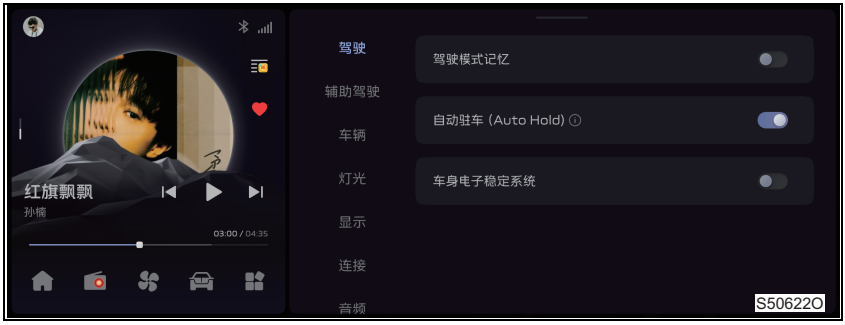
发动机停机的情况下，请勿长时间使用 USB 接口。

■ **手机数据线**

建议使用手机自带的 USB 数据线进行连接，以保证连接的稳定性。

在主菜单界面触按屏幕按键 进入设置功能界面。

驾驶设置



1 驾驶模式记忆

设置驾驶模式记忆功能的开启 / 关闭。

2 自动驻车 (Auto Hold)

设置 Auto Hold 车辆自动驻车功能的开启 / 关闭。

3 车身电子稳定系统

设置电子稳定控制系统的开启 / 关闭。

辅助驾驶设置



1 巡航模式

设置巡航功能的开启 / 关闭，可设置巡航模式为高级巡航或自适应巡航。

2 限速提醒

设置限速提醒的开启 / 关闭。

- 限速模式：可设置限速模式为手动限速或智能限速 (TSR)。

3 车门开启预警

设置车门开启预警功能的开启 / 关闭。

4 前方碰撞预警及辅助

- 前方碰撞预警：设置前碰撞预警系统的开启 / 关闭。
- 主动紧急制动：设置主动紧急制动系统的开启 / 关闭。

5 后方碰撞预警

- 后方交通穿行预警：设置后方交通穿行提示功能的开启 / 关闭。
- 后向碰撞预警：设置后向碰撞预警功能的开启 / 关闭。

6 车道偏离预警及辅助

- 预警模式：设置车道偏离的开启 / 关闭，可设置报警模式为报警 (LDW)、报警 + 纠偏 (LKA)。
- 预警灵敏度：可设置报警触发灵敏度为低或高。

7 盲区探测 / 变道决策辅助

设置盲区探测 / 变道决策辅助功能的开启 / 关闭。

车辆设置



1 方便进出

设置迎宾功能的开启 / 关闭。

2 解闭锁模式

■ 靠近自动解锁：设置靠近自动解锁的开启 / 关闭。

当功能开启时，驾驶员随身携带智能钥匙靠近车辆时，车辆自动解锁。

3 门窗调节

■ 下雨自动关窗：设置雨天自动关闭车窗及天窗功能的开启 / 关闭。

■ 锁车自动关窗：设置锁车自动关闭车窗及天窗功能的开启 / 关闭。

4 外后视镜锁车自动折叠

设置外后视镜自动折叠功能的开启 / 关闭。

5 雨刮维修位置

设置雨刮维修位置的开启 / 关闭。

打开雨刮维修位置功能时，在条件允许情况下将雨刮器置于维修位置。

6 手机遗忘提醒

设置手机遗忘提醒的开启 / 关闭。

当功能开启时，若手机在无线充电区时关闭发动机开关，组合仪表将进行提醒。

灯光设置



1 氛围灯

设置氛围灯的开启 / 关闭。

- 可实现亮度及颜色调节，也可设置氛围灯颜色随驾驶模式切换。

2 迎宾灯

设置车辆解锁或锁止时车灯仪式感的开启 / 关闭。

3 照明

- 智能远光灯：设置智能远光控制系统的开启 / 关闭。
- 车外辅助照明：设置离车照明和登车照明的开启 / 关闭及照明时间。
- 近光灯照射距离：可设置前照灯光束高度。

显示设置



1 亮度

显示模式：可设置为自动、非自动 2 种显示模式。

自动模式下，可在位置灯关闭时设置日间显示亮度，在位置灯开启时设置夜间显示亮度，设置完成后在开启 / 关闭位置灯时，将自动调节至设定亮度。

2 仪表与整车背光亮度

当前亮度：可调节组合仪表与整车背光亮度。

3 主题

可设置主题为自动、浅色、深色三种主题；在深色主题下，可选择经典或科技模式。

4 字体大小

可设置字体大小为标准或大。

5 屏幕开关

可设置多媒体显示屏屏幕的开启 / 关闭。

6 屏保

可设置屏保样式为机械时钟、数字时钟或幻灯片。

7 HUD

设置抬头显示的开启 / 关闭。

- 当前亮度：可设置抬头显示的显示亮度。
- 高度调节：可设置抬头显示的显示高度。
- 显示内容：可设置导航信息、车道保持辅助、主动紧急制动、智能限速提醒、巡航信息显示的开启 / 关闭。

连接设置



1 蓝牙

- 可开启或关闭蓝牙，当开启蓝牙时，可对已保存设备和可用设备进行查看、连接和删除，同时可设置蓝牙名称。

2 数据网络

- 可开启或关闭移动数据网络。

3 热点

- 可开启或关闭热点，当开启热点时，可对当前连接设备进行查看，同时可设置热点名称及密码。

4 Wi-Fi

- 可开启或关闭Wi-Fi，当开启Wi-Fi时，可对我的设备和可用设备进行查看和连接。

音频设置



1 音量

可调节多媒体、语音、电话、贵宾专线、雷达等功能的音量。

2 电话与导航混音

可设置接听 / 拨打电话时是否与导航声音混音播放。

3 音色

可调节高音、中音、低音的音值。

4 音效模式

可设置正常均衡、主驾优先、后排尊享、虚拟环绕声四种模式。

5 声场平衡

通过拖动圆形光标可选择最佳声场位置，同时可恢复默认重置。

6 按键音

设置屏幕按键音的开启 / 关闭。

7 报警提示音

可设置报警提示音为低、中、高。

■ **语音设置**

触按音频设置界面下 【语音设置】可进入语音识别设置界面。
(参见 P.164)

系统设置



1 时间

- 24 小时制：开启时为 24 小时制；关闭时为 12 小时制。
- GPS 同步：可设置是否同步网络时间，当关闭 GPS 同步时，可手动调节时间栏。

2 隐私设置

- 位置服务：设置导航和E-Call救援(SOS)等定位服务位置信息的开启 / 关闭。
- 语音服务：设置语音功能的开启 / 关闭。
- 驾驶数据采集：可设置通过采集驾驶数据来用于驾驶助手评估您的驾驶情况的开启 / 关闭。
- 《隐私协议》：可查看系统相关隐私协议。
- 《服务协议》：可查看系统相关服务协议。

3 关于本机

可查看系统信息。

4 恢复出厂设置

可对系统进行恢复出厂设置。

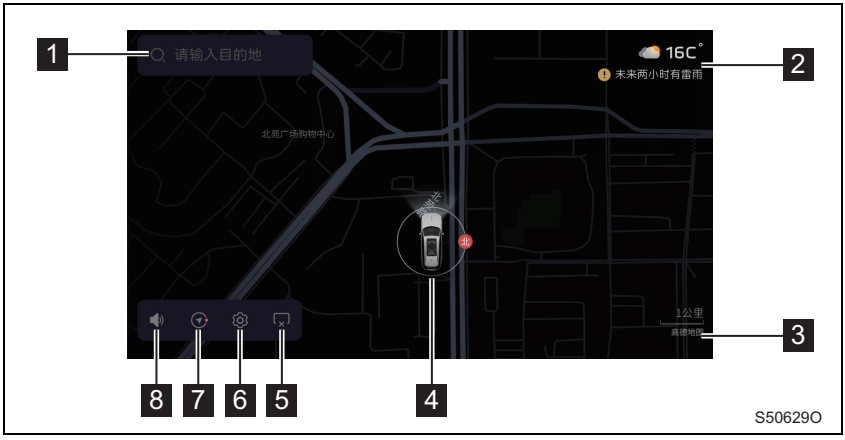
5 系统升级

可对车辆相关系统进行升级，具体操作请联系中国一汽授权红旗经销商。

导航功能界面为多媒体显示屏默认界面，开启多媒体显示屏或退出各功能界面后即进入导航功能界面。

导航地图界面

■ 地图模式界面



1 目的地

触按可对目的地进行搜索。

2 天气

触按弹出所在地天气信息。

3 比例尺

可放大或缩小地图显示比例。

4 当前位置

显示车辆现在所处的位置。

5 导航投屏

触按可将导航全屏投屏至仪表上。

6 设置

触按进入设置界面，可对导航功能进行设置。

7 地图模式

可切换 2D 车头向上、 3D 车头向上、 2D 北向上三种地图模式。

8 声音开关

可开启 / 关闭导航播报声音。

■ 导航模式界面



1 下个路口距离和道路名称

显示到达下一路口的剩余距离及道路名称。

2 路况概览

显示当前导航进程或显示全程导航路线图。

注：可在导航设置界面选择路况概览模式。

3 当前位置

显示车辆现在所处的位置。

4 转向箭头

显示下一路口行进方向。

5 剩余里程和时间

显示距离目的地的剩余里程、剩余时间及预计到达时间。

导航设置

在导航界面触按屏幕按键 ⚙ 进入设置界面。



1 导航

可对导航进程中的路线偏好、行程分享、导航播报、巡航播报等功能进行设置。

2 地图

可对地图显示的地图模式、个性化车标、收藏点显示、自动比例尺、路况信息等功能进行设置。

3 离线

可下载或更新全国各地离线地图包。

4 其他

可进行清理缓存、恢复默认设置等操作。

⚠ 警告

■ **驾驶过程中**

- 通过导航系统进行路径导航时，请根据实际交通规则驾驶。如果只按照导航系统的路径导航行驶，有时可能会违反交通规则，导致交通事故的发生。
- 在行驶过程中，驾驶员请勿进行地址搜索等操作，必须停车后进行操作。不注意观察前方情况，可能会导致交通事故发生。

⚠ 注意

■ **当前所有的车辆导航系统都有一定的局限性，卫星状况、道路结构、车辆状况等因素都有可能影响车辆定位的精确度，由此会影响系统功能的正常发挥。如有问题请您联系中国一汽授权红旗经销商。**

■ **网络连接质量**

网络连接质量会因天线位置的不断变动、信号强度的差异以及附近物体（如火车、发射台）等影响而有所变化，难以保持完美的接收质量。

■ **由于导航版本不断更新，实际操作界面可能与示意图有所差异，请以最新版本为准。**

在主菜单界面触按屏幕按键 进入娱乐功能界面。



1 红旗电台
可查看、播放红旗电台。

2 在线音乐
可查看、搜索、播放在线音乐。

3 在线电台
可查看、播放在线电台节目。

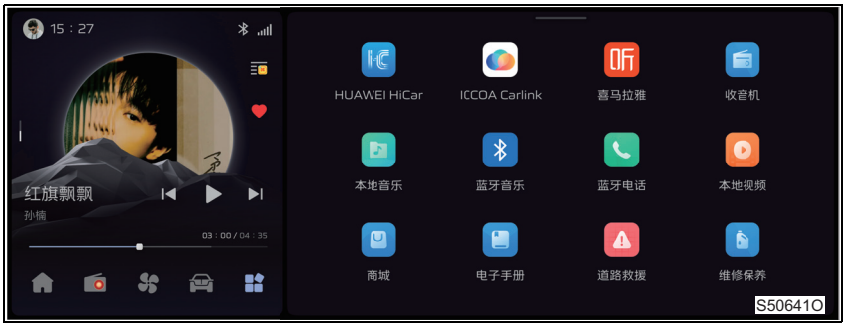
4 收音机
可进行 FM 电台、AM 电台播放及搜索。

5 蓝牙 & 本地
可查看、播放本地音乐及蓝牙音乐。

■ **天线**
收音机天线内置在鲨鱼鳍天线内。

扩展应用

在主菜单界面触按屏幕按键 ⁘ 进入扩展应用功能界面。



1 HUAWEI HiCar

通过无线方式（手机和车机蓝牙配对及手机 WIFI 和车机热点连接）或者有线方式 (USB 线连接) 可以进行 HUAWEI HiCar 的连接投屏，将对应手机上的应用投屏到多媒体显示屏上使用。

2 ICCOA Carlink

通过无线方式（手机和车机蓝牙配对及手机 WIFI 和车机热点连接）或者有线方式 (USB 线连接) 可以进行 ICCOA Carlink 的连接投屏，将对应手机上的应用投屏到多媒体显示屏上使用。

3 喜马拉雅

可查看和播放喜马拉雅在线电台。

4 收音机

可查看和播放收音机。

5 本地音乐

可查看和播放本地音乐。

6 蓝牙音乐

可查看和播放蓝牙音乐。

7 蓝牙电话

连接蓝牙后可使用车载蓝牙电话。。

8 本地视频

可查看和播放本地视频。

9 商城

可在商城购买商品。

⑩电子手册

可通过电子手册快速了解车辆。

⑪道路救援

道路救援服务已下架，您可拨打 400-817-1717 请求救援。

⑫维修保养

可查看保养计划和维修记录并进行服务预约。

⑬升级服务

当有系统升级推送时可对相关系统进行在线升级。

⑭贵宾专线

当用户驾驶车辆遇到问题时，可通过红旗贵宾专线进行问题咨询。

⑮消息中心

可查看车辆及系统相关提示消息。

⑯文件管理

可对本地、 USB1、 USB2 内文件进行查看及管理。

⑰酷我音乐

可查看和播放酷我音乐。

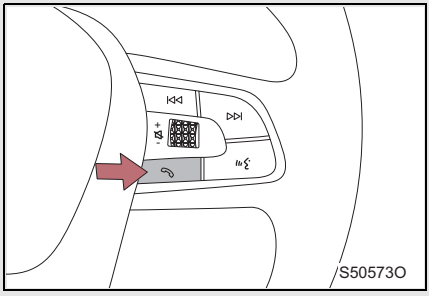
⑱ETC

可激活并查看 ETC 支付记录。

免提系统具备无需接触移动电话即可使用电话的功能。

该系统支持Bluetooth®(蓝牙) 移动电话。Bluetooth®(蓝牙) 是一种无线数据系统，可使移动电话与免提系统无线连接。

■ 电话按键



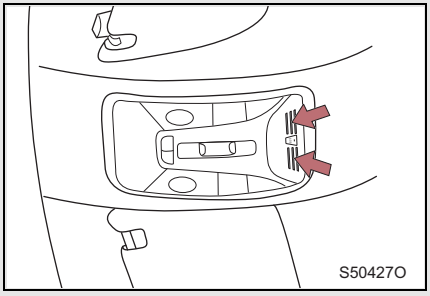
电话按键位于方向盘右侧。

具体功能见下表：

信息说明	功能
短按	来电状态下：接听当前来电 通话 / 拨出状态下：挂断当前通话 无来电状态下：打开通话记录
长按	来电状态下：挂断当前通话 无来电状态下：自动拨打最近一条通话

使用免提系统前，必须绑定蓝牙电话。

■ 蓝牙麦克风



蓝牙麦克风位于前排室内灯附近。

- 如果接收音量过大，则可能会听到回音。
- 通话时尽量对着麦克风。
- 下列情况下，对方可能难以听到声音：
  - 手机信号差。
  - 在未铺砌的路面上行驶。
  - 高速行驶。
  - 车窗打开。
  - 空调出风口正对着麦克风。
  - 空调鼓风机风量过大。

■ **下列情况下，系统将无法工作：**

- 如果所用移动电话不支持 Bluetooth®（蓝牙）。
- 如果移动电话关闭或处于飞行模式。
- 如果当前位置在服务区外。
- 如果移动电话未连接。
- 如果移动电话的电池电量低。

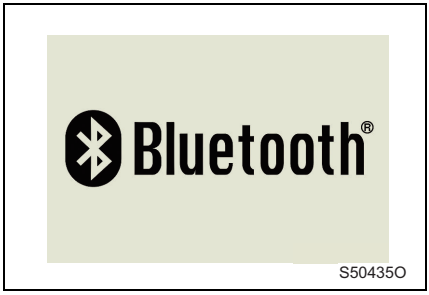
■ **Bluetooth®（蓝牙）天线**

如果移动电话放在储物箱内，或与金属材料接触或被其遮盖，则连接状态可能变差。

■ **电池电量 / 信号状态**

该显示可能与移动电话不完全一致。

■ **关于 Bluetooth®（蓝牙）**



Bluetooth®(蓝牙) 是 Bluetooth SIG, Inc 的商标。

■ **兼容类型**

蓝牙免提系统仅兼容通过蓝牙认证 (SIG) 的、正规渠道销售的、主流品牌的蓝牙手机。

⚠ 注意

■ **下车时**

不要将移动电话等物品存放在车内。车内温度可能升高，从而损坏移动电话。

语音识别

用户可以通过语音识别功能实现对系统的语音控制。
控制的功能主要包括：娱乐、蓝牙电话、车窗控制、天窗控制等。

语音识别触发

方法一：按下方向盘按键 触发语音识别系统。

方法二：说出唤醒口令触发语音识别系统。

可在语音设置中设置语音识别主唤醒词。

方法三：直接说出语音指令触发语音识别系统并执行语音指令。

可在语音设置中设置免唤醒的开启 / 关闭。

语音识别退出

方法一：触发语音识别系统后，如无可识别指令，系统会自动退出语音识别。

方法二：语音命令正常执行完成后退出语音识别。

方法三：触按方向盘按键 退出语音识别。

方法四：说出退出指令退出语音识别。

语音技能中心

在主菜单【语音】卡片界面触按屏幕按键 或在音频设置界面下【语音设置】可进入语音识别设置界面。

■ 语音设置



1 唤醒词选择

可选择使用系统唤醒词或添加自定义唤醒词。

2 连续交互

可设置连续交互的开启 / 关闭。

3 主动播报

可设置智能播报行车过程中推荐内容的开启 / 关闭。

4 声音选择

可设置为女声、男声、童声。

5 免唤醒

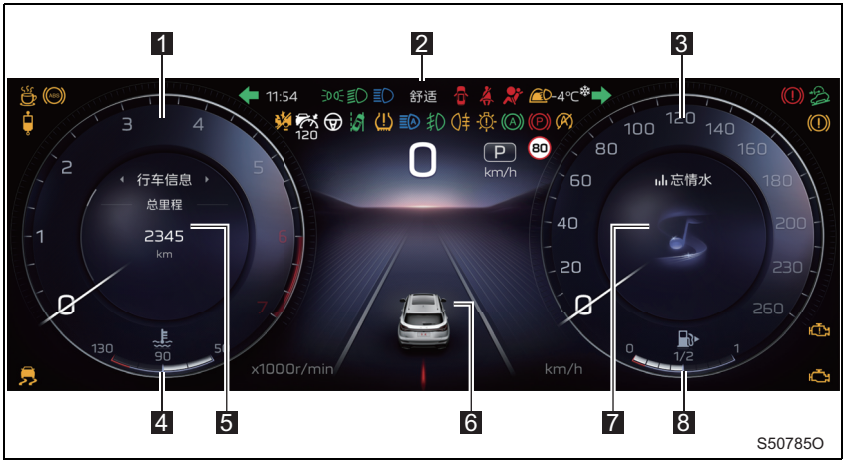
可设置免唤醒的开启 / 关闭 , 开启后可在任意界面说特定指令进行语音控制。

⚠ 注意

- **语音识别结果仅供参考。**
- **请使用标准、清晰的普通话，同时避免在环境嘈杂时使用，以免识别结果不正确。**
- **驾驶时尽量避免使用语音识别功能，如果使用语音识别，请注意观察路况，以防发生危险。**

6-1. 仪表信息
组合仪表 168
组合仪表信息显示 ... 170
抬头显示屏 * 173
6-2. 驾驶规范
驾驶车辆 175
发动机 (起动) 开关 . 181
换挡控制 183
驾驶模式 188
6-3. 操作车灯和刮水器
前照灯开关 191
转向信号灯控制手柄 194
智能远光控制系统 (IHC)* 195
雾灯开关 197
前风窗玻璃刮水器和清洗器 198
后风窗玻璃刮水器和清洗器 201
6-4. 使用驾驶辅助系统
定速巡航控制 * 202
自适应巡航功能 (ACC)* 205
高级巡航功能 (SACC)* 212
胎压监测系统 (TPMS) 219
车道保持辅助系统 (LDW / LKA)* 221
前碰撞预警系统 (FCW)* 224
主动紧急制动系统 (AEB) * 227
盲区探测系统 (BSD)* 230
道路交通标志识别系统 (TSR)* 234
怠速起停系统 236
驾驶辅助系统 240

组合仪表



由于车型配置不同，具体显示的内容也会有所不同。

1 发动机转速表

显示发动机每分钟转速。

2 提示 / 报警图标显示区

显示车辆指示灯、报警灯等信息。

3 车速表

显示车速。

4 发动机冷却液温度显示区

显示发动机冷却液的温度信息。

5 行车信息显示区

显示行车信息、胎压监测、报警查询、驱动模式设置等。

6 综合信息显示区

显示挡位、车速、驾驶辅助信息、日期以及各种报警 / 提示信息等。

7 媒体信息显示区

显示信息娱乐系统中音乐、收音机、新闻、电话信息等。

8 燃油表显示区

显示剩余燃油储存量。

⚠ 警告

■ **防止损坏发动机及其部件**

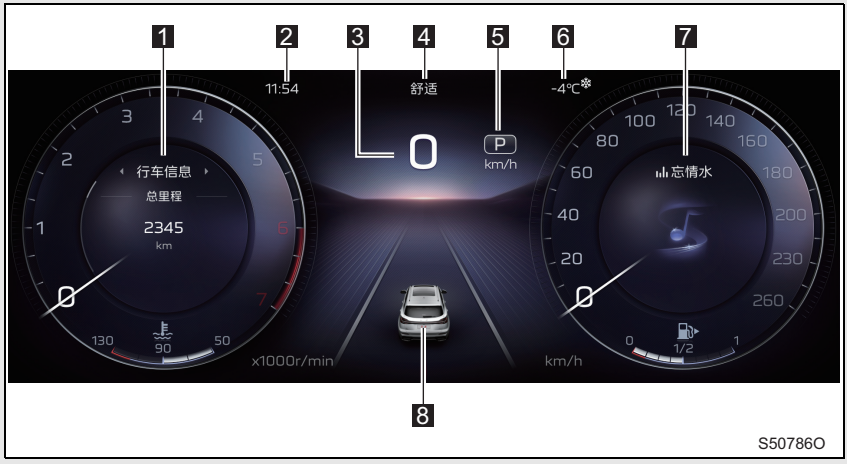
- 转速表指针进入红色区域表示发动机接近最高转速，请控制转速。
- 如果温度表指示进入红色区域，发动机可能已过热。在此情况下，应立即将车辆停放在安全的地方，然后待发动机完全冷却后检查发动机。

■ **亮度调节时**

为安全起见，请在停车状态下调节背光亮度，请勿因使用该功能而分散注意力和妨碍安全驾驶。忽视道路和交通状况会导致发生意外事故。

组合仪表信息显示

驾驶员可通过组合仪表行车信息显示区、媒体信息显示区以及综合信息显示区查看各种与行驶有关的信息以及音响信息等。



1 行车信息显示区

2 时间显示区

显示时钟信息。

3 车速显示区

显示车辆当前车速。

4 驾驶模式显示区

显示当前驾驶模式信息。

5 挡位显示区

显示车辆当前所处的挡位。

6 环境信息显示区

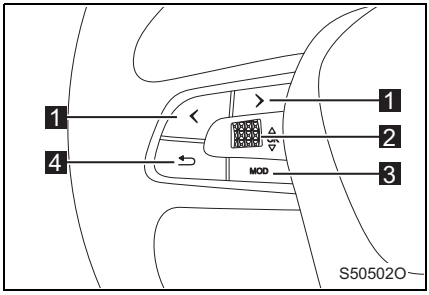
显示车外环境温度。

7 媒体信息显示区

8 综合信息显示区

方向盘按键

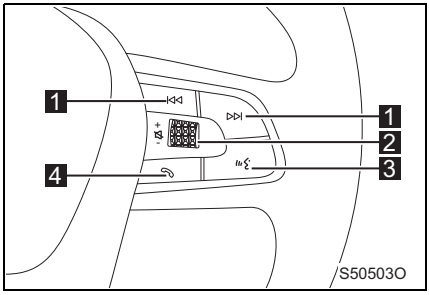
■ 方向盘左侧按键



1 左 / 右选择按键
2 滚轮
3 MOD 按键
4 返回按键

序号	功能
1	短按：在行车信息、胎压监测、报警查询、驱动模式之间切换
2	滚动：上下切换选择条目 短按：确定选择
3	短按：切换多媒体音源
4	短按：返回上一界面

■ 方向盘右侧按键



1 曲目 / 电台切换按键
2 滚轮
3 语音识别按键
4 电话按键

序号	功能
1	短按：上一曲目 (电台) / 下一曲目 (电台)
2	滚动：增大 / 减小音量，若在静音状态下会解除静音 短按：静音 / 解除静音
3	短按：触发 / 退出语音识别功能
4	短按：来电状态下：接听当前来电 通话 / 拨出状态下：挂断当前通话 无来电状态下：打开通话记录 长按：来电状态下：挂断当前通话 无来电状态下：自动拨打最近一条通话

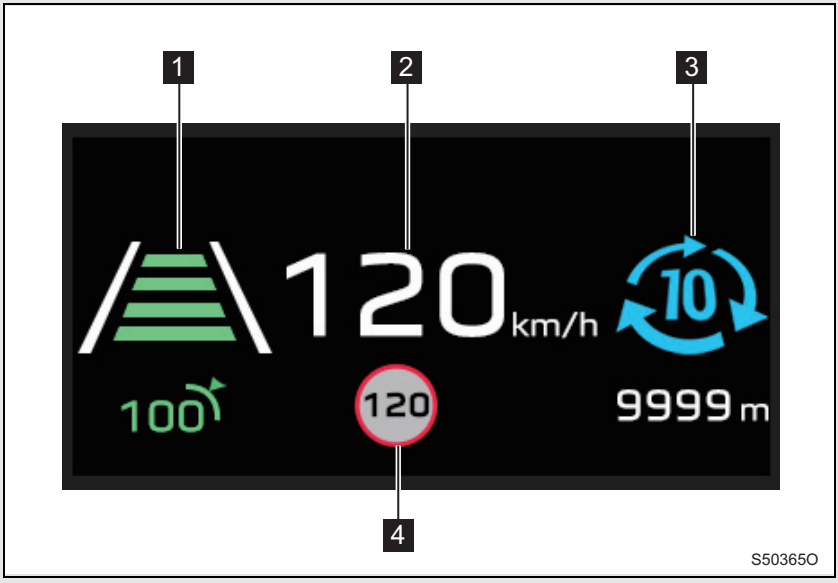
⚠ 警告

■ 驾驶过程中

操作方向盘按键时须格外小心，以防引发意外事故。

抬头显示屏 *

抬头显示与仪表和信息娱乐系统联动，在驾驶员正对位置的前风窗玻璃上投射驾驶辅助及导航信息等。



1 驾驶辅助系统显示区域
显示巡航、前碰撞预警、车道保持辅助及主动紧急制动等信息。

2 车速显示区域
显示当前车速。

3 导航系统显示区域
显示当前导航路况下的下一路口信息。

4 限速报警系统显示区域
显示当前道路限速信息及挡位信息。

使用抬头显示

■ 抬头显示设置

可在信息娱乐系统的显示设置中对抬头显示进行设置。(参见 P.150)

⚠ 警告

■ 使用抬头显示前

- 检查并确认抬头显示的位置和亮度不会妨碍安全驾驶。错误调节位置或亮度可能妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 驾驶过程中

- 驾驶过程中，请勿持续注视抬头显示屏，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等。

⚠ 注意

■ 防止损坏零部件

- 请勿在抬头显示投影仪附近放置任何液体。如果投影仪变湿，可能会导致电气故障。
- 请勿在抬头显示投影仪上放置任何物品或贴纸，否则可能会中断抬头显示屏显示。
- 请勿触摸抬头显示投影仪或向投影仪扔边缘尖锐的物体，否则可能导致机械故障。

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶。

■ 起动发动机 (参见 P.181)

■ 驾驶

步骤 1 踩下制动踏板，将换挡手柄切换至 D 挡，电子驻车制动自动解除。

步骤 2 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

■ 停车

步骤 1 挡位置于 D 挡时，踩下制动踏板。

步骤 2 必要时，施加电子驻车制动。
当长时间停车时，务必将挡位切换至 P 或 N 挡。

■ 驻车

步骤 1 挡位置于 D 挡时，踩下制动踏板。

步骤 2 按下 P 挡按键，将挡位置于 P 挡，电子驻车制动自动施加。

步骤 3 按下发动机开关，关闭发动机。

步骤 4 锁止车门，确保随身携带钥匙。

在陡坡上起步

步骤 1 驾驶员系好安全带，关好车门，牢牢踩住制动踏板并操作换挡手柄切换至 D 挡。

确保挡位指示灯显示 D。

步骤 2 手动施加电子驻车制动。

步骤 3 松开制动踏板，轻轻踩下加速踏板。

■ 上坡起步时

坡路起步辅助系统 (HHC) 将自动被激活，防止车辆溜车。(参见 P.240)

■ ESS 紧急制动提醒功能

当达到一定车速时，如果施加紧急制动，制动灯快速闪烁以提醒后方车辆，直至松开制动踏板。

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低、车窗易起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■ 磨合新车

为了延长车辆寿命，建议您遵守以下注意事项：

- 最初 1,000km(公里) 内：
  - 请勿紧急停车。
  - 请勿以极高车速驾驶。
  - 请勿突然加速。
  - 请勿持续低速行驶。
  - 请勿长时间定速行驶。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守所在国家或地区的法规，并确认当地可以获得适用的燃油。

⚠ 警告

■ 起动车辆时

发动机起动且车辆停止时，脚要始终踩住制动踏板。这样可以防止车辆意外移动。

■ 驾驶时注意事项

- 如果您对制动踏板和加速踏板位置不熟悉，则请勿驾驶，以免踩错踏板。
  - 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能导致严重的事故。
  - 尽管车辆装备有影像系统及泊车雷达系统，倒车时也请谨慎操作加速踏板。
  - 倒车时，可能因扭动身体而不便于操作踏板，请确保正确坐姿操作踏板。
  - 即使稍稍移动车辆，也要保持正确的驾姿，以便准确地踩下制动踏板和加速踏板。
  - 请用右脚踩制动踏板。紧急情况下，如果用左脚踩制动踏板，则可能延迟响应，从而导致事故发生。
- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
  由于排气系统和废气特别烫，可能会引燃易燃物。
- 请勿在挡位置于D挡或P挡时将车辆向后移动或挡位置于R挡或P挡时向前移动，否则可能引发事故或损坏车辆。
- 如果在车内闻到废气味，则打开车窗。
  车内有大量废气可能会严重危害驾乘人员身体健康，甚至发生意外事故。
- 车辆向前行驶时，不要将挡位换至 P、R 或 N 挡，否则可能会严重损坏自动变速器并导致车辆失控。
- 车辆向后行驶时，不要将挡位换至 P、D 、M 或 N 挡，否则可能会严重损坏自动变速器并导致车辆失控。
- 请勿在车辆行驶时将挡位换至N挡，否则可能导致系统反拖功能无法正常工作并引发事故。
- 请勿在行驶过程中关闭发动机。
  如果发动机不运转，则制动助力器等将无法正常工作。
- 下陡坡时，请使用发动机制动（降挡）功能来保持安全车速。
  持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。
- 车辆停在倾斜路面上时，请踩下制动踏板并施加电子驻车制动以防止车辆向前或向后移动并引发事故。
- 请勿在行驶过程中调节方向盘、座椅、内或外后视镜的位置，否则可能导致事故。
- 请务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有探出车外，否则可能会导致严重的人员伤害。

⚠ 警告

■ 在较滑路面行驶时

- 紧急制动、加速和转向可能会导致车轮打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。
- 发动机转速急剧改变，例如由降挡引起的发动机制动，可能导致车辆打滑，从而引发事故。
- 车辆经过水坑后，请轻踩制动踏板确认制动功能正常。湿的制动摩擦片不能正常制动。即使仅一侧制动摩擦片变湿，也会影响到车辆操控。

■ 操作换挡手柄时

注意不要在踩下加速踏板时换挡，否则可能使车辆突然意外加速，从而引发事故。

■ 车辆停止时

- 请勿使发动机高速运转。
  如果车辆处于 P 或 N 挡以外的挡位，则车辆可能会突然意外加速，从而引发事故。
- 请勿在发动机运转时长时间离开车辆。
  如果不能避免此种情况，则请将车辆停放在开阔场所，检查并确认废气没有进入车内。
- 在发动机运转过程中，请确认电子驻车制动工作正常，否则脚要始终踩住制动踏板，以防因车辆移动而引发事故。

■ 车辆停驻后

- 在高温地点时，不要将眼镜、打火机、喷雾器或软饮料罐留在车内，否则可能导致发生以下意外情况。
  - 气体从打火机或喷雾器中泄露并引发火灾。
  - 车内温度可能使眼镜的镜片和其它塑料部件变形或破裂。
  - 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。
- 务必施加电子驻车制动，将挡位换至 P 挡，关闭发动机开关并锁好车辆。
- 发动机运转时或刚刚关闭后切勿触摸排气管，否则可能会被烫伤。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，请勿使发动机一直运转。
  如果在发动机运转过程中，车辆陷入积雪，则废气可能聚集并进入车内。这可能严重危害身体健康。
- 避免发动机高速空转。
  车辆停止状态下高速运转发动机可能导致排气系统过热，如果附近存在易燃物，则可能引发火灾。

⚠ 警告

■ **废气**

- 废气含有无色无味的有害气体一氧化碳（CO）。吸入大量废气可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。
- 如果车辆停放在通风不良的场所，则关闭发动机。在封闭场所，例如车库内，废气可能聚集并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。
- 应不定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，则务必请您联系中国一汽授权红旗经销商检查并维修车辆。

■ **在车内小睡时**

请务必关闭发动机，否则有可能会意外移动换挡手柄或踩下加速踏板，从而引发事故或导致发动机过热。此外，如果车辆停放在通风不良的场所，废气可能聚集并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■ **施加制动时**

- 制动器潮湿时更应小心驾驶。
  制动器潮湿时制动距离将增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同，驻车制动也有可能无法牢牢固定车辆。
- 如果制动辅助功能异常，则请勿近距离紧随其他车辆，而且应避免下长坡或急转弯。
  在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时用更大的力，制动距离也可能增加。
- 如果发动机熄火，则不要反复踩制动踏板。每次踩制动踏板，都会消耗用于制动助力的部分压力。

⚠ 注意

■ 驾驶过程中

- 请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制发动机输出功率。
- 请勿使用加速踏板或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■ 寒冷气候 (0 ℃以下) 用车

建议冷启动时，怠速 1-3 分钟后，待机油温度提升后再进行驾驶，有利于节省燃油，保护发动机及变速箱，提升驾乘舒适性。

■ 极寒气候 (-25 ℃以下) 用车

极端低温情况下切换挡位，可能有短暂延迟，驾驶前必须确认您已挂入正确挡位。

■ 驻车时

长时间驻车时，务必施加电子驻车制动并将挡位置于 P 挡，否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ 避免损坏车辆零部件

- 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间，否则会损坏转向助力系统。
- 在颠簸路面上行驶时，应尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。

■ 驾驶时如果轮胎漏气

轮胎漏气或损坏可能导致发生以下情况：

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音。
- 车辆行驶异常。

行驶中若轮胎漏气或损坏，请您紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板降低车速，并及时用新轮胎更换漏气的轮胎。

■ 遇到积水路面时

请不要在积水较深的路面上行驶，否则可能导致车辆受到下列严重损坏。

- 发动机熄火。
- 电气部件短路。
- 由于浸水而导致发动机损坏。

在积水路面行驶且车辆进水后，请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查下列项目。

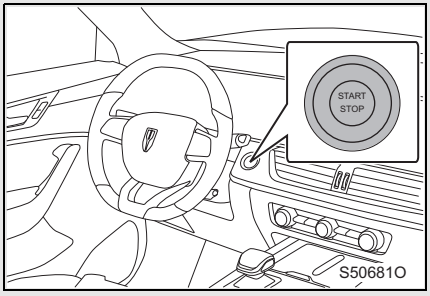
- 制动功能是否正常。
- 机油和变速器油是否正常。
- 轮毂轴承、驱动轴及悬架等部位是否正常。

发动机 (起动) 开关

随身携带智能钥匙时可切换发动机 (起动) 开关模式或起动发动机。

■ 切换发动机 (起动) 开关模式

松开制动踏板时，通过按下发动机 (起动) 开关可以在 OFF 模式和 IG-ON 模式之间切换。(每次按下该开关，模式就随之切换)



OFF 模式 *1

可以使用光喇叭、位置灯和危险报警灯。

IG-ON 模式

可以使用所有电气部件。

*1：关闭发动机前，需将挡位置于 P 挡。

■ 起动发动机

步骤 1 检查并确认挡位置于 P 挡或 N 挡且已施加电子驻车制动。

步骤 2 就座于驾驶员座椅并牢牢踩下制动踏板。

步骤 3 按下发动机 (起动) 开关，起动发动机。

■ 停止发动机

步骤 1 完全停稳车辆。

步骤 2 切换挡位至 P 挡并确认已施加驻车制动。

步骤 3 按下发动机 (起动) 开关，停止发动机。

■ **如果无法起动发动机**

发动机防盗系统可能尚未解除。(参见 P.58)

⚠ 警告

■ **起动发动机时**

请务必在就座于驾驶员座椅时起动发动机。在任何情况下起动发动机时，请勿踩下加速踏板。

否则可能会引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ **驾驶过程中的注意事项**

驾驶车辆时，如果要在紧急情况下强制关闭发动机，按住发动机开关 3 s(秒) 以上，或在 2s(秒) 内连续短按开关 3 次。

除非在紧急情况下，否则不要在驾驶过程中触按发动机开关。驾驶车辆时，如果发动机关闭，则可能导致意外事故。

⚠ 注意

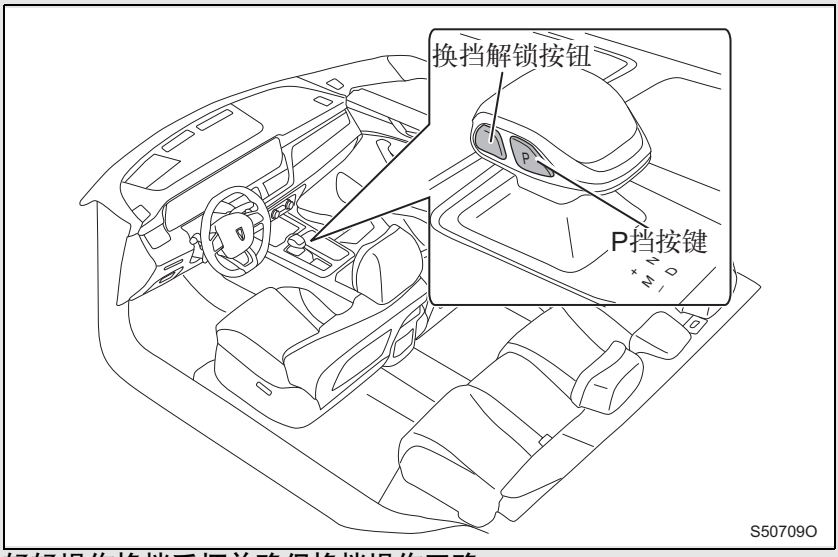
■ **防止电池电量不足**

- 请勿在发动机关闭的情况下将发动机开关长时间置于 “IG-ON”模式，否则可能导致 12V(伏) 蓄电池电量不足。
- 驾驶员离开车辆时，应锁止车辆并随身携带钥匙。请勿将钥匙留在车厢内，以防止智能进入和起动系统持续工作，从而导致蓄电池电量不足。

■ **起动发动机时**

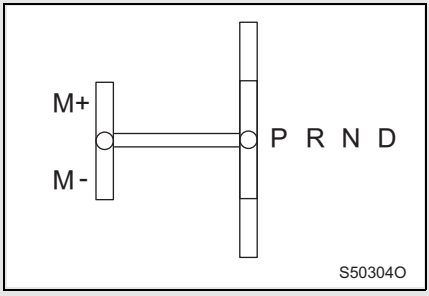
- 请勿使发动机冷机状态下高速运转。
- 如果发动机很难起动或频繁熄火，请立即联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

选择一个适合驾驶条件的挡位。



轻轻操作换挡手柄并确保换挡操作正确。
每次换挡操作后都要松开换挡手柄使其复位。

■ 移动换挡手柄



自动模式：右侧轨道为自动模式，前后两个方向各有两段行程。

手动模式：左侧轨道为手动模式，前后两个方向各有一段行程。

左右移动换挡手柄可实现左右轨道切换，仅在挡位位于 D 挡时，才可切换到手动模式。

注：如果在非 D 挡情况下，换挡手柄处于手动位置时不能换挡，需按照组合仪表提示将换挡手柄移动到自动挡位置。

■ 挡位切换

起动发动机后，按如下操作进行换挡。

- P 切换至 D：踩下制动踏板，按下解锁按键，向下操作换挡手柄至第一段行程或第二段行程。
- P 切换至 N：踩下制动踏板，按下解锁按键，向上操作换挡手柄至第一段行程。
- P 切换至 R：踩下制动踏板且不踩加速踏板，按下解锁按键，向上操作换挡手柄至第二段行程。
- N 切换至 D：车辆静止时，向下操作换挡手柄至第一段行程或第二段行程 *。
- N 切换至 R：车辆静止且不踩加速踏板，按下解锁按键，向上操作换挡手柄至第一段行程或第二段行程 *。

*：如果在 N 挡停留的时间大于 1 秒，则需要踩下制动踏板进行换挡，如果在 N 挡停留的时间小于 1 秒，则不需要踩下制动踏板进行换挡。

- D 切换至 N：车辆静止时，向上操作换挡手柄至第一段行程。车辆非静止时，按下解锁按键，向上操作换挡手柄至第一段行程。
- D 切换至 R：踩下制动踏板且不踩加速踏板至车辆静止，按下解锁按键，向上操作换挡手柄至第二段行程。
- D 切换至 M：向左操作换挡手柄至左侧轨道。
- M 切换至 D：向右操作换挡手柄至右侧轨道。
- R 切换至 N：向下操作换挡手柄至第一段行程。
- R 切换至 D：踩下制动踏板至车辆静止，向下操作换挡手柄至第二段行程。
- N/D/R 切换至 P：踩下制动踏板至车辆静止，按下 P 挡按键。

选择挡位时，确保组合仪表上的挡位显示为所需挡位。

■ 挡位功能

挡位	功能
P	驻车
R	倒车
N	空挡
D	行车
M+	手动升挡
M-	手动降挡

挡位说明

▶ P (驻车) 挡

P 挡可锁止变速箱并防止车轮转动。

⚠ 警告

■ **初次操作换挡手柄**

该车采用电子换挡机构，需要根据组合仪表及信息显示屏挡位信息和以上挡位操作说明进行操作，不可凭感觉意识操作，避免产生危险。

■ **务必将挡位换至 P 挡并施加驻车制动**

仅将挡位换至 P 挡而不施加驻车制动是非常危险的。如果 P 挡无法完全固定车辆，车辆会移动，从而引发事故。

▶ R (倒车) 挡

处于 R 挡时，车辆仅可向后移动。

▶ N (空) 挡

处于 N 挡时，变速器未锁定。在较缓坡道上停车时要踩住制动踏板或施加驻车制动，否则车辆会自由滑行。

▶ D (前进) 挡

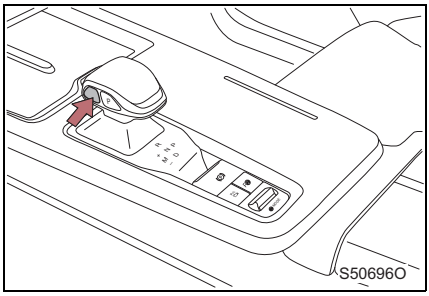
D 挡是行驶时通常使用的挡位，控制车辆向前行驶。

▶ M (手动) 挡

M 挡是手动换挡模式。仅在 D 挡时才可以切换至 M 挡，当挡位为 D 挡时向左移动换挡手柄即进入 M 挡域。通过移动换挡手柄可在 M1-M8 之间进行升挡或降挡。

P 挡按键

■ 切换至 P 挡时



可通过使用 P 挡按键将挡位切换至 P 挡。

车辆静止时，按下 P 挡按键。

切换至 P 挡时，组合仪表挡位信息显示为 P 。

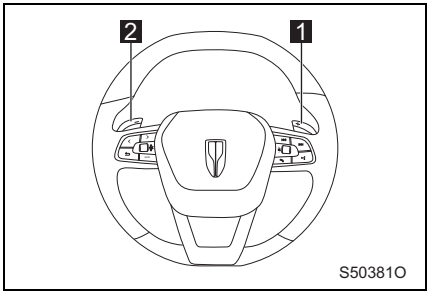
如果车速高于 2km/h(公里 / 小时)，将无法换入 P 挡。

■ 从 P 挡切换至其他挡位时

- 用力踩下制动踏板的同时按下解锁按键，操作换挡手柄。如果在未踩下制动踏板的情况下操作换挡手柄，则禁止换挡操作。
- 切换挡位时，确保组合仪表挡位信息显示为所需挡位。
- 发动机处于熄火状态下无法移出 P 挡，此时需先启动发动机，才可执行移出 P 挡操作；怠速起停发动机停机期间，如在 P 挡且组合仪表提示通过启动开关起动发动机，请在起动发动机后再进行移出 P 挡操作。

在手动模式下进行挡位切换

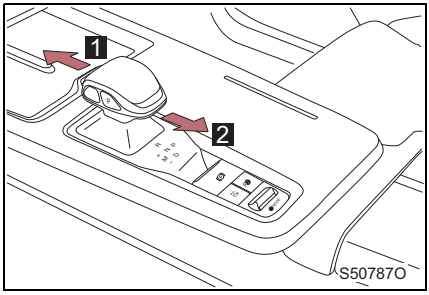
▶ 通过方向盘换档拨片进行升档和降档 *



1 升挡
2 降挡

所选挡位将显示在组合仪表多功能显示屏上。

▶ 通过换档杆进行升档和降档



1 升挡
2 降挡
所选挡位将显示在组合仪表多功能显示屏上。

■ **临时手动模式 ***

在 D 档模式下，通过拨动换档拨片进入临时手动模式，可满足超车、动力上坡，发动机制动等功能，长按升档拨片 2s(秒) 退出临时手动模式或车辆根据行驶工况自动退出临时手动模式。

■ **如果当前挡位为D/R挡，且车速低于2km/h(公里/小时)时，在下列情况下，车辆自动换至 P 挡**

- 将发动机开关置于 “IG-OFF” 模式后，车辆自动换至 P 挡。
- 驾驶员解开安全带，松开制动踏板和油门踏板并打开车门，车辆自动换至 P 挡。

■ **在下列情况下，车辆保持在 N 挡，用于拖曳车辆**

如果当前挡位为 N 挡，将发动机开关置于 “IG-OFF” 模式后，车辆保持在 N 挡下电。

■ **挡位限制 (在手动模式下)**

为保护发动机和变速器，在手动换挡时，会根据发动机转速进行挡位限制。因此，在某些工况下，即使操作换挡手柄也可能无法升挡或降挡，或者未操作换挡手柄也可能自动升挡或自动降挡。

■ **热模式**

变速器进入热模式后，会通过减少换挡次数来减缓油温升高速度，此时发动机转速会升高且换挡平顺性可能会略微改变。

■ **在挡位置于 M 挡的情况下停止车辆时**

一旦车辆停止，变速器将自动降挡至 M1。

⚠ 警告

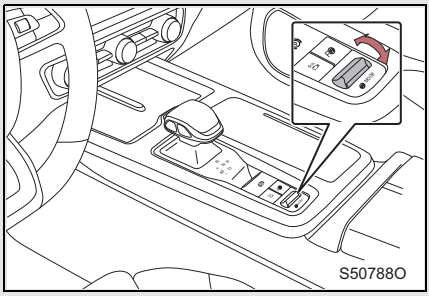
■ **在光滑路面行驶时**

突然加速和减速时要小心，否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

驾驶模式

本车具备驾驶模式切换功能，可提供不同的驾驶模式，在不同模式下车辆具有独特的驾驶性能，以满足驾驶员的驾驶需求。

■ 驾驶模式选择



拨动驾驶模式选择拨钮循环切换驾驶模式，车辆具有经济、舒适、运动、雪地、越野五种驾驶模式。

驾驶模式切换时，组合仪表同步显示当前选择的驾驶模式。

经济模式

经济模式下，车辆具有良好的经济性能，适用于常见的城市铺装路面。

■ 经济模式下的驾驶特性

- 动力输出平缓。
- 变速器提前升挡。
- 四驱车型的驱动型式为智能 2WD 模式。
- 转向偏重。
- 配备连续阻尼控制减振器的车型，减振器刚度为默认状态，路感相对均衡。

舒适模式

舒适模式下，车辆具有良好的舒适性能，适用于常见的城市铺装路面。

■ 舒适模式下的驾驶特性

- 动力输出均衡。
- 变速器换挡处于默认状态。
- 四驱车型的驱动型式为 AWD 模式。
- 转向偏轻。
- 配备连续阻尼控制减振器的车型，减振器相对较软，舒适性高。

运动模式

运动模式下，车辆具有良好的动力性能，适用于高速公路或常见的城市铺装路面。

■ 运动模式下的驾驶特性

- ●动力输出强劲。
- ●变速器延迟换挡。
- ●四驱车型的驱动型式为 AWD 模式。
- ●转向偏重。
- ●配备连续阻尼控制减振器的车型，减振器相对较硬，路感强。

雪地模式

雪地模式适用于冰雪、湿滑草地、砾石等低附着路面。

■ 雪地模式下的驾驶特性

- ●动力输出平缓，减少车辆打滑情况。
- ●车辆起步时，换挡平缓。
- ●四驱车型的驱动型式强制为 4WD 模式。
- ●转向均衡。
- ●配备连续阻尼控制减振器的车型，减振器刚度为默认状态，路感相对均衡。

越野模式

越野模式适用于城市道路路肩，轻度越野的路面；在良好铺装路面上，不建议使用越野模式，以免造成四驱系统损坏；如果在该模式下出现四驱系统报警，请停止激烈驾驶，直至四驱系统故障灯熄灭为止。

■ 越野模式下的驾驶特性

- ●加速极其平缓。
- ●车辆起步时，延迟换挡。
- ●四驱车型的驱动型式强制为 4WD 模式。
- ●转向均衡。
- ●配备连续阻尼控制减振器的车型，减振器相对较硬，路感强。
- ●ESC 功能关闭。

注：考虑到车辆行驶稳定性，当车辆速度超过 20km/h(公里 / 小时) 时，无法切换至越野模式；越野模式下，当车速超过 40km/h(公里 / 小时) 时，驾驶模式将自动退出至舒适模式。

■ **驾驶模式切换的设定条件**

- 发动机开关置于 “IG-ON”模式。
- 本系统及相关系统均无故障。

■ **驾驶模式记忆**

- 记忆功能开启后，可记忆经济、舒适、运动三种驾驶模式。
- 可在信息娱乐系统的驾驶设置中选择记忆上次驾驶模式。(参见 P.146)

■ **驾驶模式系统工作状态**

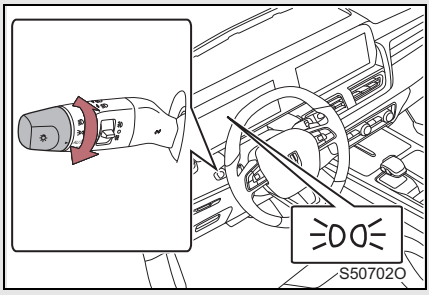
选择驾驶模式时，驾驶员可通过组合仪表中显示的信息了解驾驶模式系统当前工作状况。

⚠ 注意

■ **切换驾驶模式时的注意事项**

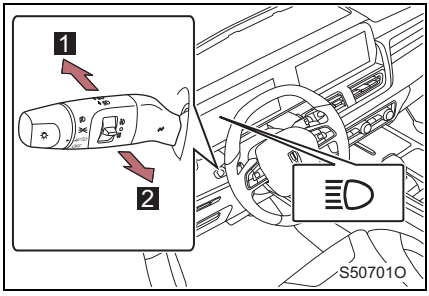
- 为确保行驶安全，请在驻车或良好路面低速行驶状态下切换驾驶模式。
- 驾驶模式切换系统具有自我保护功能。在不满足相应驾驶模式工作条件下，激活该驾驶模式可能损坏车辆，影响驾乘安全。驾驶员切换驾驶模式时，无法切换至目标模式可能是系统自我保护功能所致，属于正常现象。
- 更换备胎后，四驱车辆将不具备四驱功能，即使切换到相应驾驶模式，驱动形式仍为 2WD。
- 在满足驾驶模式工作条件时，驾驶模式系统仍无法正常工作，请立即联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。
- 驾驶模式系统无法替代驾驶员对驾驶环境的判断，驾驶员必须始终保持对车辆的控制，并且对车辆负有全部责任。

前照灯开关



	前照灯 (近光)、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮
	昼间行车灯、后位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮
AUTO	前照灯 (近光)、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯自动点亮和熄灭
OFF	昼间行车灯点亮

打开远光灯



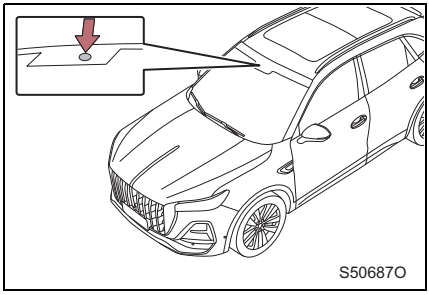
1 在前照灯 (近光) 打开时，将灯光控制手柄向前推则打开远光灯；将手柄拉回原位置则关闭远光灯。

2 向后拉灯光控制手柄则开启远光灯； 松开灯光控制手柄则关闭远光灯。

■ 昼间行车灯系统

日间驾驶时，为了让其他驾驶员更容易看到您的车，只要将发动机开关置于“IG-ON”模式且前照灯处于熄灭状态，昼间行车灯将自动打开。

■ 光线雨量传感器



如果有物体置于传感器上或风窗玻璃上有附着物遮挡了传感器，则传感器可能工作失常。
上述情况会影响传感器对环境光照强度的检测，从而可能引起自动前照灯和自动刮水器无法正常工作。

■ 前照灯光束高度控制

打开前照灯后，可根据乘员人数和车辆的载重情况调整前照灯光束高度。可在信息娱乐系统的灯光设置中设置前照灯的光束高度。(参见 P.149)

离车照明系统

发动机开关处于 “IG-ON” 模式且近光灯处于点亮状态，此时切换发动机开关至 “IG-OFF” 模式后锁止车门，灯光继续点亮一段时间，然后自动熄灭。可在信息娱乐系统的灯光设置中设置离车照明的开启与关闭及照明时间。(参见 P.149)

登车照明系统

灯光开关处于自动灯光位置时解锁车辆，若此时满足自动灯光点亮条件，灯光点亮一段时间后自动熄灭。可在信息娱乐系统的灯光设置中设置登车照明的开启与关闭及照明时间。(参见 P.149)

转角灯

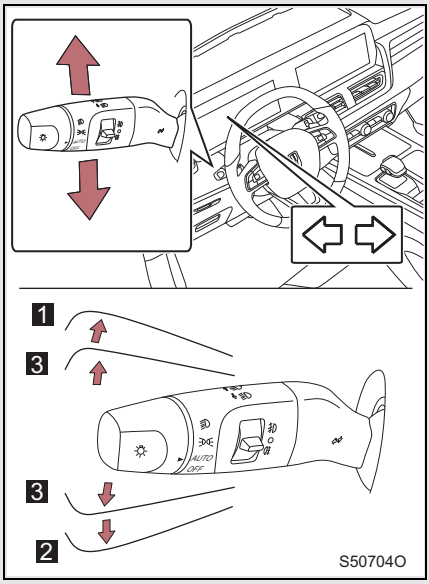
当车辆开启前照灯低速行驶时，驾驶员操作转向灯开关或操作方向盘转弯，相应侧转角灯自动点亮，辅助驾驶员驾驶。挂入 R 挡时，驾驶员操作转向灯开关或操作方向盘转弯，车辆两侧的转角灯同时点亮，提高倒车时周边区域的照明效果。

■ **车灯起雾**

在下雨或洗车的情况下，前照灯、尾灯和转向信号灯等内部可能暂时出现水雾。这是灯内温度明显高于环境温度或环境湿度较大时，透镜内表面的水汽遇冷凝结导致 (类似车窗玻璃的起雾现象)，温度过低时表现为结霜。这属于正常的物理现象，不影响车灯的功能和寿命。

当车灯出现雾气时，将车辆停放在干燥、通风、温度适宜的地方，雾气或霜会逐渐减少直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下雾气消散的速度会加快。但是，如果看到灯内大量积水或大量水滴，请到中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

转向信号灯控制手柄



1 右转向

2 左转向

3 舒适闪烁

拨动控制手柄到非自锁位置1 次时，左 / 右侧转向灯闪烁 3 次；持续拨动控制手柄到非自锁位置时，左 / 右侧转向灯将持续闪烁直至释放控制手柄。

■ **转向信号灯的工作条件**

发动机开关置于 “IG-ON”模式。

■ **转向灯和危险报警灯控制**

转向灯开启状态下，按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯同时闪烁；再次按下危险报警灯开关，返回转向灯工作状态。

危险报警灯开启状态下，发动机开关置于 “IG-ON”模式时，开启转向灯，转向灯工作，危险报警灯停止工作；关闭转向灯，返回危险报警灯工作状态。

智能远光控制系统 (IHC)*

智能远光控制系统根据多功能摄像头的判断，可实现远光灯自动打开及关闭功能。

智能远光控制系统开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的灯光设置中设置智能远光控制系统的开启与关闭。(参见 P.149)

智能远光控制系统工作条件

起动发动机，将前照灯开关置于 AUTO 位置，远光灯开关手柄处于“远光关闭”位置，并且自动灯光控制处于近光灯开启状态时，智能远光控制系统开启，组合仪表的智能远光指示灯 点亮。

远光自动打开或关闭的条件

- 满足下列所有条件时，远光将自动打开：
  - •车速高于约 50 km/h(公里 / 小时)。
  - •车辆前方区域黑暗。
  - •前方无完整的前照灯或完整的尾灯打开的车辆。
  - •道路前方少许街灯打开。
- 满足下列任一条件时，远光将自动关闭：
  - •车速低于约 30 km/h(公里 / 小时)。
  - •车辆前方区域不黑暗。
  - •前方车辆打开完整的前照灯或完整的尾灯。
  - •道路前方多个街灯打开。

■ 在下列情况下，系统可能无法准确检测周围亮度等级，可能导致智能远光控制系统无法正常工作。在此情况下，请手动切换远光和近光。

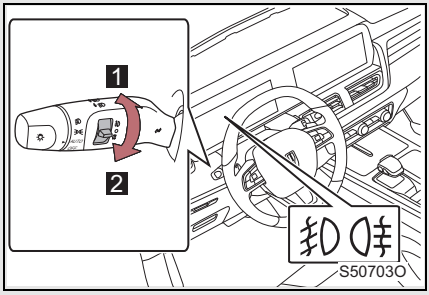
- 前风窗玻璃因湿气、冰、脏污等变得模糊。
- 前风窗玻璃破裂或损坏。
- 由于雾、大雨、雪等原因，前方视野不清晰。
- 摄像头变形或脏污。
- 摄像头温度极高。
- 周围环境亮度相当于前照灯、尾灯或雾灯的亮度。
- 前方车辆前照灯或尾灯关闭、脏污、变化颜色、未正确对光或单只点亮。
- 驾驶通过明暗间歇变化的区域。
- 频繁或重复行驶在上下坡道路、颠簸路面或凹凸不平的路面 (例如: 石头铺设的道路、砂砾路等)。
- 频繁或重复转弯或行驶在蜿蜒道路。
- 车辆前方有高反射性物体，如标志或镜子。
- 前方车辆的背面反射性高，如卡车上的集装箱。
- 车辆的前照灯损坏、脏污或未正确对光。
- 对面的车辆关闭大灯并打开雾灯。
- 车辆因轮胎泄气、牵引挂车等而倾斜。
- 远光和近光以不正常的方式重复切换。
- 车辆前方有一个与前大灯或尾灯相似的灯。
- 湿路、积雪、冰路等道路存在反光的情况时。

⚠ 警告

■ **不要过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围环境，如有必要，手动打开或关闭远光。**

雾灯开关

雾灯提高了在不利的驾驶条件下，如雨天或起雾时的能见度。



1 前雾灯点亮

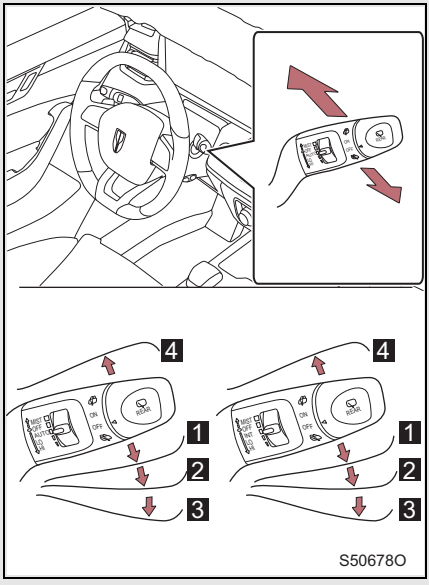
2 前雾灯和后雾灯均点亮

■ 雾灯的使用条件

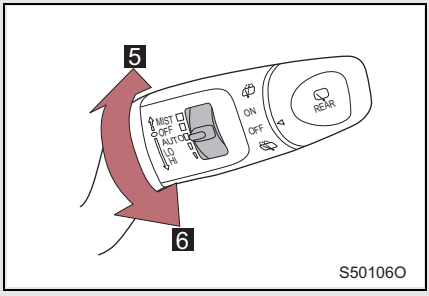
发动机开关置于 “IG-ON”模式且前照灯开启。

前风窗玻璃刮水器和清洗器

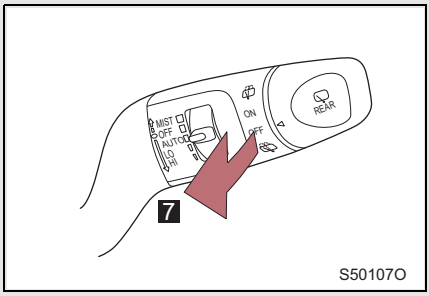
刮水器控制手柄在 AUTO 挡位时，如果光线雨量传感器检测到下雨，则刮水器将自动刮水。系统根据雨量和车速自动调节刮水器的刮水速度。



1 刮水 AUTO 挡 — 根据雨量自动调节刮水速度
2 刮水 LO 挡 — 低速刮水
3 刮水 HI 挡 — 高速刮水
4 刮水 MIST 挡 — 低速刮水 1 个循环
当机舱盖开启时，即使扳动控制手柄，刮水器也不会工作。



5 雨量感应灵敏度增大
6 雨量感应灵敏度减小



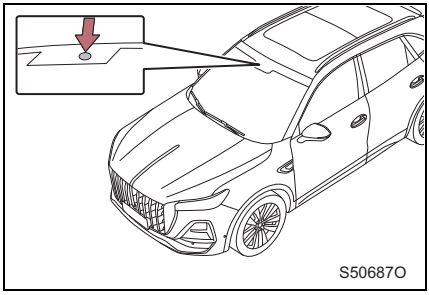
7 清洗 / 刮水操作

后拉刮水控制手柄，可以清洗前风窗玻璃。

■ **前风窗玻璃刮水器和清洗器的工作条件**

发动机开关置于 “ IG-ON”模式且机舱盖处于关闭状态。

■ **光线雨量传感器**



光线雨量传感器判断雨量大小。

■ **如果风窗玻璃清洗液不能喷出**

检查风窗玻璃清洗液罐内是否有清洗液。

检查并确认清洗器喷嘴是否堵塞。

■ **如果前风窗玻璃刮水器刮片需要更换时**

- 可在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器设置至维修位置。 (参见 P.148)
- 关闭发动机开关，并在10s(秒)内将刮水器控制手柄切换至MIST 挡，可将刮水器设置至维修位置。
- 刮水器在维修位置时，将发动机开关置于 IG-ON 模式，操作刮水器控制手柄至任一位置或在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器维修位置关闭，可以离开维修位置。

⚠ 警告

■ **在 AUTO 模式下使用前风窗玻璃刮水器的警告**

在 AUTO 模式下，如果触碰传感器、用力掰动内后视镜或前风窗玻璃受到强烈震动（例如：用力敲打前风窗玻璃 ），前风窗玻璃刮水器可能会意外工作。小心您的手指或其他任何东西不要被前风窗玻璃刮水器夹住。

■ **有关使用清洗液的注意事项**

天气寒冷时，前风窗玻璃变暖前请勿使用清洗液。清洗液可能会在前风窗玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ **清洗液储液罐中只能使用风窗玻璃清洗液**

将发动机冷却液用作清洗液是很危险的。如果将其喷在风窗玻璃上，则会弄脏风窗玻璃，妨碍您的视线并可能会引发事故。

■ **冰冻天气下，应使用混有防冻保护剂的风窗玻璃清洗液**

冰冻天气下，使用不含防冻保护剂的风窗玻璃清洗液是非常危险的。因为其可能会在风窗玻璃上冻结，妨碍您的视线，从而引发事故。此外，喷射清洗液前，确保使用除霜器对风窗玻璃进行充分加热。

■ **应及时更换刮水片**

使用磨损或脏污的刮水片将大大降低前方视野的清晰度，影响行车安全。因此，必须及时更换损坏或磨损的和不能正常清洁风窗玻璃的刮水片。

⚠ 注意

■ **前风窗玻璃处于干燥状态时**

请勿使用刮水器，否则可能损坏刮水器刮片。

■ **喷嘴不能喷出清洗液时**

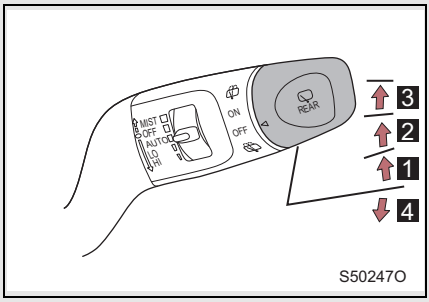
请勿长时间将刮水控制手柄向后拉并保持住，否则可能导致清洗液泵损坏。

■ **喷嘴堵塞时**

请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴。

后风窗玻璃刮水器和清洗器

将后风窗玻璃刮水器控制手柄旋转至不同位置时，可操作刮水器和清洗器。



1 关闭
2 后刮水器开启
3 清洗操作
释放控制手柄后，自动恢复刮水位置。
4 清洗 / 刮水操作
释放控制手柄后，自动恢复关闭位置。

■ **后风窗玻璃刮水器和清洗器的工作条件**
发动机开关置于 “IG- ON”模式且后背门处于关闭状态。

■ **R 挡位自动刮水**
前风窗玻璃刮水器工作时，换入 R 挡后，后风窗玻璃刮水器自动开启。

■ **如果风窗玻璃清洗液不能喷出**
检查风窗玻璃清洗液罐内是否有清洗液。检查并确认清洗器喷嘴是否堵塞。

⚠ 警告

■ **禁止使用乙醇含量超过 10% 风窗玻璃清洗液**
在高温环境下，乙醇含量超过 10% 风窗玻璃清洗液会对尾部装饰灯产生腐蚀作用，导致尾部装饰灯开裂。

⚠ 注意

■ **后风窗玻璃处于干燥状态时**
请勿使用刮水器，否则可能损坏刮水器刮片。

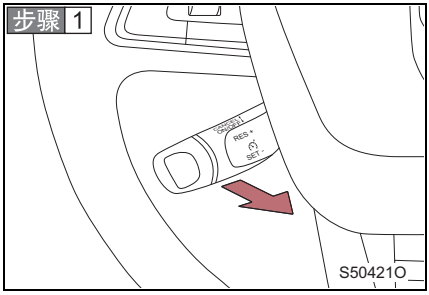
■ **喷嘴不能喷出清洗液时**
请勿长时间将刮水控制手柄旋转到清洗位置并保持住，否则可能导致清洗液泵损坏。

■ **喷嘴堵塞时**
请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴。

定速巡航后，无需使用加速踏板即可使车辆维持在设定的速度，设定的车速建议不超过实际行驶道路限定车速。

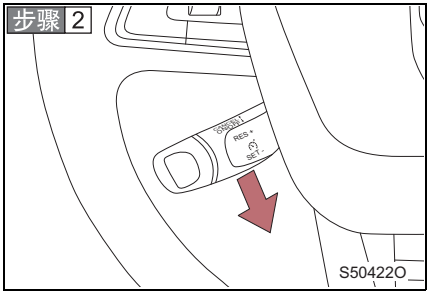
定速巡航设定

步骤 1



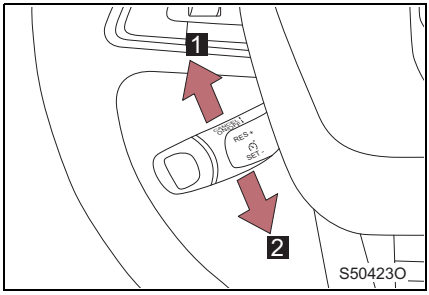
向后拉动巡航控制手柄置 “ON/OFF”位置然后松开手柄以激活巡航控制。

步骤 2



加速或减速至所需车速，向下拨动巡航控制手柄至 “SET-”位置然后松开手柄，可以将当前车速设定为巡航车速。

■ 调节车速



1 提高车速

短拨：拨动 1 次提高车速 5km/h（公里 / 小时）；

长拨：持续提高车速，松开手柄时组合仪表多功能显示屏显示的车速即为目标车速。

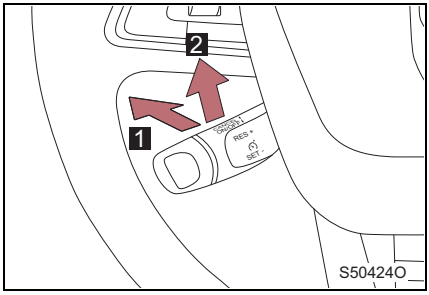
2 降低车速

短拨：拨动 1 次降低车速 5km/h（公里 / 小时）；

长拨：持续降低车速，松开手柄时组合仪表多功能显示屏显示的车速即为目标车速。

注：短拨时如果当前设定的车速不满足 5 的倍数，则调节时首先自动变为 5 的倍数。

取消和恢复定速巡航控制



1 取消

向前推巡航控制手柄至“CANCEL”位置。

以下操作也会取消巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 挡位切换到 N 挡。

2 恢复

要恢复巡航控制并返回设定速度时，向上推巡航控制手柄至“RES+”位置后松开即可。

■ **巡航控制的设定条件**

- 挡位处于 D 挡。
- 车速大于 30 km/h(公里 / 小时)。

■ **暂停定速巡航的条件**

- 当车辆需要超车时，短时深踩加速踏板，暂停定速巡航，松开加速踏板后恢复巡航。

■ **如果巡航控制指示灯闪烁**

关闭定速巡航功能，然后重新激活该系统。如果巡航控制速度不能设定或巡航控制在激活后立即自行取消，则巡航控制系统可能存在故障。请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

⚠ 警告

■ **设定巡航车速时，为保证行驶安全，建议不要超过 130km/h(公里 / 小时)，车辆高速行驶时使用巡航功能十分危险，建议驾驶员主动驾驶。**

■ **防止意外激活巡航控制**

不使用该功能时，将巡航控制功能关闭。

■ **调节车速时**

通过长按巡航控制手柄调节车速时，应谨慎驾驶。

■ **不宜使用巡航控制的情形**

为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用定速巡航控制：

- 交通拥挤时。
- 急转弯时。
- 在蜿蜒道路上。
- 在湿滑路面 (如积雨或冰雪路面) 上。
- 在陡峭的山坡上，如下陡坡使用定速巡航，车速很有可能会超出定速巡航目标车速。

■ **驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于定速巡航系统。即车辆处于定速巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板时，车辆的控制权将会交给驾驶员，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。**

■ **定速巡航系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，必要时请谨慎驾驶。**

自适应巡航功能 (ACC)*

ACC 自适应巡航功能可在 0~140km/h(公里 / 小时) 的车速范围内综合控制车速和与目标车辆的距离，从而减轻驾驶员的负担，增加驾驶舒适感。另外，根据前方是否存在行驶的车辆，系统还可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。由于实际驾驶环境复杂，在某些情况下，驾驶员也可以根据需要随时干预车辆，主动操控车辆与目标车辆的距离，必要时 ACC 会通过声光报警提示驾驶员。

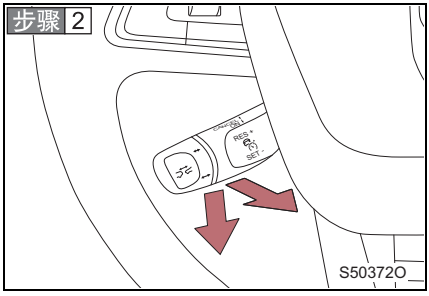
如果 ACC 自适应巡航系统检测到车距小于设定的随车距离时，车辆自动减速；如果前面车辆加速，或驶离车道，则车辆可以加速至设定的巡航速度。

自适应巡航设定



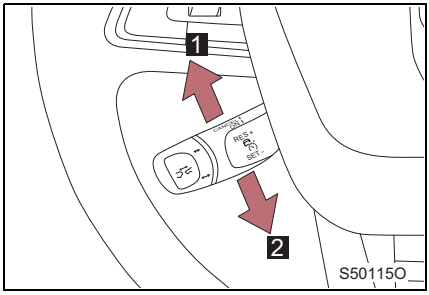
配备高级巡航的车辆，在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中开启自适应巡航。

系统仅在未激活状态下，才可进行巡航模式设定。



当组合仪表自适应巡航白色指示灯点亮时，加速或减速至所需车速，向下拨巡航控制手柄至“SET-”位置或向后拉动巡航控制手柄置“ON/OFF”位置后松开手柄，自适应巡航绿色指示灯点亮，可将当前车速设定为巡航车速。

■ 调节车速

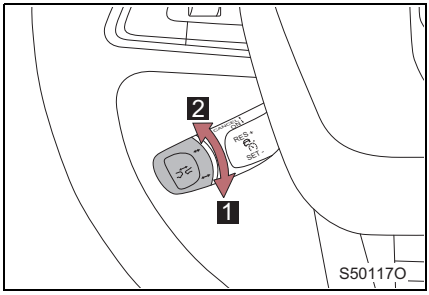


1 提高车速
短拨：拨动 1 次提高车速 5km/h (公里 / 小时)；
长拨：系统确认长拨有效后，将以 1km/h(公里 / 小时) 连续增加。

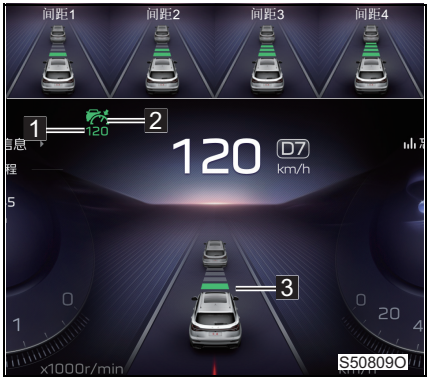
2 降低车速
短拨：拨动 1 次降低车速 5km/h (公里 / 小时)；
长拨：系统确认长拨有效后，将以 1km/h(公里 / 小时) 连续减小。

注：短拨时如果当前设定的车速不满足 5 的倍数，则调节时首先自动变为 5 的倍数。

■ 设定随车距离

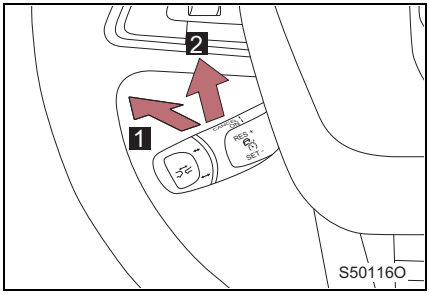


1 增大随车距离
2 减小随车距离
系统提供 4 种距离模式，每拨动 1 次控制手柄实现 1 种模式的切换。



1 设定的巡航车速
2 ACC 指示灯
白色：系统开启，满足设定条件，可进行巡航设定。
绿色：系统工作，进入巡航状态。
3 设定的随车距离
默认的随车距离为 “间距 4”。

取消和恢复自适应巡航控制



1 取消
踩下制动踏板或向前推巡航控制手柄至“CANCEL”位置后松开以取消巡航控制。

2 恢复
要恢复巡航控制并返回设定速度，向上拨动控制手柄至 “RES+”位置后松开以恢复巡航控制。

■ **ACC 自动减速时的噪音**

ACC 在实施自动减速时，可能会产生噪音，这是正常现象。

■ **随车距离**

随车距离默认情况下为 “间距 4”。

■ **巡航控制的设定条件**

- ESC 功能开启。
- 关闭所有车门、机舱盖。
- 驾驶员系好安全带。
- 挡位处于 D 挡。
- 驾驶员未踩下制动踏板。
- 先进驾驶辅助系统摄像头未被遮挡且无故障。
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS 等功能无故障。
- AEB/APA 功能未激活。
- 驾驶模式未处于雪地模式、越野模式。

■ **取消巡航的条件**

- 操作巡航控制手柄至 “CANCEL”。
- 踩下制动踏板或施加电子驻车制动。
- 打开任一车门、机舱盖。
- 驾驶员解开安全带。
- 踩下加速踏板超过 1min(分钟)。
- 挡位切换到非 D 挡时。
- ABS/TCS/ESC 激活。
- AEB/APA 功能激活。
- 驾驶模式切换至雪地模式、越野模式。
- 系统相关功能故障。

■ **ACC 系统功能故障**

当 ACC 系统故障报警时，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ **关闭发动机开关后**

关闭发动机开关后，已设定的巡航车速或随车距离会被删除。

■ **调整或校准 ACC 系统**

下列情况下请调整或校准 ACC，否则 ACC 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元。
- 车辆调整四轮定位后。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ **设定巡航车速时，为保证行驶安全，建议不要超过 130km/h(公里 / 小时)，车辆高速行驶时使用巡航功能十分危险，建议驾驶员主动驾驶。**

■ **防止意外激活 ACC 自适应巡航控制**

不使用该功能时，将巡航控制功能关闭。

■ **不宜使用 ACC 自适应巡航控制的情形**

为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用巡航控制：

- 交通拥挤时。
- 路况较为复杂时。
- 急转弯时。
- 在蜿蜒道路上。
- 在湿滑路面 (如积雨或冰雪路面) 上。
- 在陡峭的山坡上。
- 车辆行驶前方有静止障碍物时。
- 雪、雨、冰、浓雾等天气时。
- 在夜间路面的照明不足时。
- 当有强光照射到摄像头时。

■ **驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于 ACC 自适应巡航控制系统。即车辆处于自适应巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板，车辆的控制权将会交给驾驶员。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。**

■ **ACC 仅是一种驾驶辅助系统，必要时驾驶员应立即解除 ACC 功能，自行驾驶。使用 ACC 时，请必须遵守当地相关法规，并结合当时的交通、道路及天气情况做出合适的反应。**

⚠ 警告

- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则 ACC 可能无法正常工作。
- 长时间离开驾驶座位时，务必关闭 ACC，避免误操作引发事故。
- 当本车跟随目标车辆行驶时， ACC 以控制随车距离为主，本车的实际车速可能低于设定的巡航车速。
- 如果在ACC巡航控制期间，当出现本车与前车距离过近时(比如由于前车突然紧急制动)，系统会通过组合仪表向驾驶员发出声光报警提示，此时驾驶员应注意车距并接管车辆控制。
- 当驾驶员踩下加速踏板主动加速时，组合仪表多功能显示屏显示的巡航车速图标会闪烁，这是正常现象。
- 当车辆出入弯道、变换车道或前方车辆静止时， ACC 可能失去目标车辆或误识别目标车辆。
- ACC 不能探测到前方车辆除尾部以外的其他侧面、儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动，此时应谨慎驾驶。
- ACC 的制动能力有限，当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时，可能没有时间降低车速以避免与前方车辆的碰撞。在感觉危险的情况下，请主动踩下制动踏板制动。
- 驾驶时始终需要集中全部注意力，应该时刻准备采取措施和施加制动。
- 驾驶员需依据前方车流量，当前天气状况（如雨雪等），来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。驾驶员需要在任何时候都保证在其视野范围内可使车辆减速到停止状态。
- ACC 只能识别安装合法牌照并且能够在公路上行驶的机动车（如轿车、卡车等），如果前方车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人及狭窄车辆(如自行车、摩托车等)的识别，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- ACC 系统可能无法精确识别大型拖挂车，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- ACC 系统无法精确判断前方车道可通过宽度，因此，当本车行驶方向前方车道过窄，驾驶员感觉无法正常通过时，要立即通过制动干预解除 ACC 系统，并自行控制车辆。

⚠ 警告

- **在较大坡道上不要使用自适应巡航控制。自适应巡航控制可能探测不到同一车道上的车辆，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。**
- **位于组合仪表上的前方车辆符号会在探测到同一条车道上同方向行驶的车辆时显示，如果此符号显示与驾驶员观察到的实际情况不符，则驾驶员有责任接管控制，并按照实际情况驾驶车辆。**
- **如果把脚放置在加速踏板上，自适应巡航控制可能不会自动施加制动，从而导致与前方车辆发生碰撞，驾驶员需保持注意。**
- **严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致智能前视摄像头性能下降或失效，遇此天气，请驾驶员关闭 ACC 系统。**
- **相邻车道的车辆驶入本车行驶方向前方时若未进入监控区，系统可能探测不到这些车辆，从而导致 ACC 反应滞后。驾驶员需密切关注相邻车道的车辆动作，必要时应主动干预。**
- **如果前车突然制动(紧急停车)，ACC可能无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员可能不会收到接管请求。驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。**
- **当 ACC 跟随目标车辆停止时，可能因目标车辆被遮挡或行人通过等原因导致车辆突然起步。驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。**

⚠ 注意

■ACC 会保持设定的随车距离跟随目标行驶，若目标车辆减速、停车， ACC 会控制本车自动减速、停车。

■当目标车辆停车时间未超过3s(秒)而重新起车或驶离车道时，本车会在ACC控制下，自动起车。

■当目标车辆停车时间超过3s(秒)但未超过10min(分钟)，重新起车或驶离车道时，则本车组合仪表多功能显示屏会提示恢复巡航的信息，驾驶员可通过轻踩加速踏板或拨动巡航控制手柄至“RES+”恢复 ACC 功能，实现自动起车。此时，驾驶员应注意前方是否可以安全起车。

■本车停止时间超过 10min(分钟) 时，ACC 会自动解除。

■ACC并不能长时间使车辆处于刹停状态。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于 P 挡。

■使用 ACC 自适应巡航控制过弯道时应注意以下事项：

● 在急弯道中，自适应巡航控制可能会退出或进行限速。

● 在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应，可能会与前方发生碰撞，或失去对车辆的控制，尤其在匝道内行驶时可能会由于弯道过大导致系统丢失目标从而加速。弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备，在弯道上行车时，选择适当的速度。

■本车跟随前车经过有红绿灯的路口时，驾驶员应注意红绿灯变换，必要时应主动干预车辆，以免违反交通规则。

■当本车处于浓雾、雨、雪等天气环境下，或先进驾驶辅助系统摄像头视窗区域存在霜冻、脏污印迹，或当本车朝向太阳 (或强光源) 方向行驶时，摄像头可能会由于 “视野受限” 而通过组合仪表报出 “智能前视摄像头被遮挡，请清洁风窗玻璃” 提示，此时 ACC 无法工作。

高级巡航功能 (SACC)*

SACC 高级巡航功能是在 ACC 自适应巡航功能基础上，不仅可进行巡航和跟车功能，还可通过先进驾驶辅助系统摄像头识别车道线，控制车辆沿本车道中心线行驶，提高驾驶的舒适性和安全性。

如果 SACC 高级巡航系统检测到车距小于设定的随车距离时，车辆自动减速；如果前面车辆加速或驶离车道，则车辆可以加速至设定的巡航速度。

高级巡航设定

步骤 1

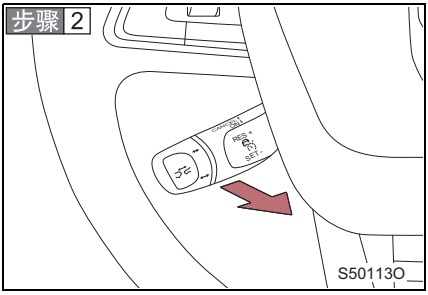


S50603O

在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中开启高级巡航。

系统仅在未激活状态下，才可进行巡航模式设定。

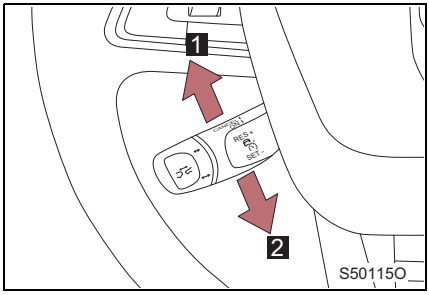
步骤 2



S50113O

当组合仪表高级巡航白色指示灯点亮时，加速或减速至所需车速，连续两次向后拉动巡航控制手柄置“ON /OFF”位置后松开手柄，高级巡航绿色指示灯点亮，可将当前车速设定为巡航车速。

■ 调节车速

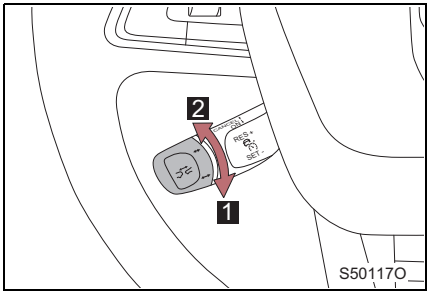


1 提高车速
短拨：拨动 1 次提高车速 5km/h (公里 / 小时)；
长拨：系统确认长拨有效后，将以 1km/h(公里 / 小时) 连续增加。

2 降低车速
短拨：拨动 1 次降低车速 5km/h (公里 / 小时)；
长拨：系统确认长拨有效后，将以 1km/h(公里 / 小时) 连续减小。

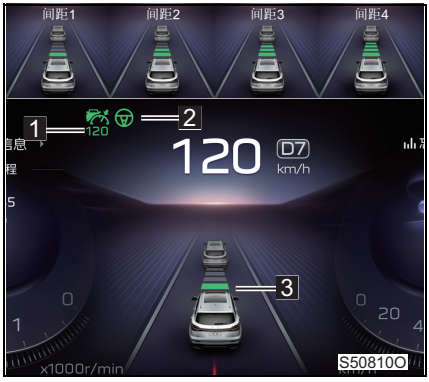
注：短拨时如果当前设定的车速不满足 5 的倍数，则调节时首先自动变为 5 的倍数。

■ 设定随车距离



1 增大随车距离

2 减小随车距离
系统提供 4 种距离模式，每拨动 1 次控制手柄实现 1 种模式的切换。



1 设定的巡航车速

2 SACC 指示灯

(熄灭)(熄灭)：系统待机，不满足设定条件。

(熄灭)(白色)：系统开启，可进行自适应巡航设定。

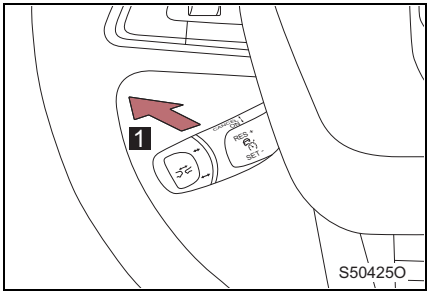
(白色)(白色)：系统开启，可进行高级巡航设定。

(熄灭)(绿色)：系统工作，进入自适应巡航状态。

(绿色)(绿色)：系统工作，进入高级巡航状态。

3 设定的随车距离
默认的随车距离为 “间距 4”。

取消高级巡航控制



踩下制动踏板或向前推巡航控制手柄至 “CANCEL”位置后松开以取消巡航控制。

■ SACC 与 ACC 切换设置

ACC 工作且满足 SACC 设定条件时，连续两次向后拉动巡航控制手柄置“ON/OFF ”位置切换至 SACC 模式。

SACC 工作时，驾驶员操作方向盘或转向信号灯开关，自动切换至 ACC 模式。

SACC 工作时，摄像头无法识别前方车道线，自动切换至 ACC 模式。

SACC 工作时，突然出现过急弯道，自动切换至 ACC 模式。

SACC 工作时，摄像头检测到车道线过宽或过窄时，自动切换至 ACC 模式。

■ SACC 自动减速时的噪音

SACC 在实施自动减速时，可能会产生噪音，这是正常现象。

■ 随车距离

随车距离默认情况下为 “间距 4”。

■ 高级巡航控制的设定条件

- 信息娱乐系统中巡航模式设置为高级巡航。
- 关闭所有车门、机舱盖。
- 驾驶员系好安全带。
- 挡位处于 D 挡。
- 未踩下制动踏板。
- 先进驾驶辅助系统摄像头未被遮挡且无故障。
- 车道线清晰且符合国家标准要求。
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS 等功能无故障。
- HDC/AEB/APA 功能未激活。
- 驾驶模式未处于雪地模式、越野模式。

■ 暂停高级巡航的条件

- 当车辆需要超车时，短时深踩加速踏板不超过1min(分钟)，松开加速踏板后恢复高级巡航。

■ **取消高级巡航的条件**

- 操作巡航控制手柄至 “CANCEL”位置。
- 踩下制动踏板或施加电子驻车制动。
- 打开任一车门、机舱盖。
- 驾驶员解开安全带。
- 系统判断双手离开方向盘一定时间。
- 踩下加速踏板超过 1min(分钟)。
- 挡位切换到非 D 挡时。
- ABS/TCS/ESC 激活。
- AEB/HDC/APA 功能激活。
- 驾驶模式切换至雪地模式、越野模式。
- 系统相关功能故障。

■ **SACC 系统功能故障**

当 SACC 系统故障报警时，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ **关闭发动机开关后**

关闭发动机开关后，已设定的巡航车速或随车距离会被删除。

■ **调整或校准 SACC 系统**

下列情况下请调整或校准 SACC，否则 SACC 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元。
- 车辆调整四轮定位后。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ **防止意外激活 SACC 高级巡航控制**

不使用该功能时，将巡航控制功能关闭。

■ **不宜使用 SACC 高级巡航控制的情形**

为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用高级巡航控制：

- 交通拥挤时。
- 路况较为复杂时。
- 急转弯时。
- 在蜿蜒道路上。
- 在湿滑路面 (如积雨或冰雪路面) 上。
- 在陡峭的山坡上。
- 车辆行驶前方有静止障碍物时。
- 雪、雨、冰、浓雾等天气时。
- 在夜间路面的照明不足时。
- 车道线不清晰时。
- 当有强光照射到摄像头时。
- 道路有显著高度变化时。

■ **驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于 SACC 高级巡航控制系统。即车辆处于高级巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板或操作方向盘，车辆的控制权将会交给驾驶员。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。**

■ **当行驶在修补后的沥青路面或光线反射较强的路面时，车辆可能偏离行驶车道，驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。**

■ **SACC 工作时，驾驶员双手应紧握方向盘，保证驾驶安全。**

■ **SACC 仅是一种驾驶辅助系统，必要时驾驶员应立即解除 SACC 功能，自行驾驶。使用 SACC 时，请必须遵守当地相关法规，并结合当时的交通、道路及天气情况做出合适的反应。**

■ **前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则SACC 可能无法正常工作。**

■ **长时间离开驾驶座位时，务必关闭 SACC，避免误操作引发事故。**

■ **当本车跟随目标车辆行驶时， SACC 以控制随车距离为主，本车的实际车速可能低于设定的巡航车速。**

■ **如果在 SACC 巡航控制期间，当出现本车与前车距离过近时 (比如由于前车突然紧急制动)，系统会通过组合仪表向驾驶员发出声光报警提示，此时驾驶员应注意车距并接管车辆控制。**

■ **当驾驶员短时接管方向盘或车道线短时消失时，组合仪表多功能显示屏显示的转向辅助工作指示灯会闪烁，这属于正常现象。**

⚠ 警告

- 当驾驶员踩下加速踏板主动加速时，组合仪表多功能显示屏显示的巡航车速图标会闪烁，这是正常现象。
- 当车辆出入弯道、变换车道或前方车辆静止时， SACC 可能失去目标车辆或误识别目标车辆。
- SACC 不能探测到前方车辆除尾部以外的其他侧面、儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动，此时应谨慎驾驶。
- SACC 的制动能力有限，当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时，可能没有时间降低车速以避免与前方车辆的碰撞。在感觉危险的情况下，请主动踩下制动踏板制动。
- 驾驶时始终需要集中全部注意力，应该时刻准备采取措施和施加制动。
- 驾驶员需依据前方车流量，当前天气状况（如雨雪等），来调整跟车距离，对 SACC 系统进行合理设置。驾驶员需要在任何时候都保证在其视野范围内可使车辆减速到停止状态。
- SACC 只能识别安装合法牌照并且能够在公路上行驶的机动车（如轿车、卡车等），如果前方车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人及狭窄车辆（如自行车、摩托车等）的识别，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- SACC系统可能无法精确识别大型拖挂车，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- SACC 系统无法精确判断前方车道可通过宽度，因此，当本车行驶方向前方车道过窄，驾驶员感觉无法正常通过时，要立即通过制动干预解除 SACC 系统，并自行控制车辆。
- 在较大坡道上不要使用高级巡航控制。高级巡航控制可能探测不到同一车道上的车辆，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则高级巡航控制解除。
- 位于组合仪表上的前方车辆符号会在探测到同一条车道上同方向行驶的车辆时显示，如果此符号显示与驾驶员观察到的实际情况不符，则驾驶员有责任接管控制，并按照实际情况驾驶车辆。
- 如果把脚放置在加速踏板上，高级巡航控制可能不会自动施加制动，从而导致与前方车辆发生碰撞，驾驶员需保持注意。
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致智能前视摄像头性能下降或失效，遇此天气，请驾驶员关闭 SACC 系统。

⚠ 警告

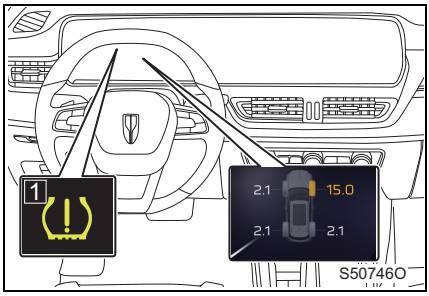
- **相邻车道的车辆驶入本车行驶方向前方时若未进入监控区，系统可能探测不到这些车辆，从而导致 SACC 反应滞后。驾驶员需密切关注相邻车道的车辆动作，必要时应主动干预。**
- **如果前车突然制动 (紧急停车)，SACC 可能无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员可能不会收到接管请求。驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。**
- **当SACC跟随目标车辆停止时，可能因目标车辆被遮挡或行人通过等原因导致车辆突然起步。驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。**

⚠ 注意

- **SACC 会保持设定的随车距离跟随目标行驶，若目标车辆减速、停车，SACC 会控制本车自动减速、停车。**
- **当目标车辆停车时间未超过3s(秒)而重新起车或驶离车道时，本车会在SACC控制下，自动起车。**
- **当目标车辆停车时间超过3s(秒)但未超过10min(分钟)，重新起车或驶离车道时，则本车组合仪表多功能显示屏会提示恢复巡航的信息，驾驶员可通过轻踩加速踏板或拨动巡航控制手柄至“RES+”恢复 SACC 功能，实现自动起车。此时，驾驶员应注意前方是否可以安全起车。**
- **本车停止时间超过 10min(分钟) 时，SACC 会自动解除。**
- **SACC并不能长时间使车辆处于刹停状态。不要在高级巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于 P 挡。**
- **使用 SACC 高级巡航控制过弯道时应注意以下事项：**
  - 在急弯道中，高级巡航控制可能会退出或进行限速。
  - 在弯道上，高级巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应，可能会与前方发生碰撞，或失去对车辆的控制，尤其在匝道内行驶时可能会由于弯道过大导致系统丢失目标从而加速。弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备，在弯道上行车时，选择适当的速度。
  - 在弯道中，道路半径过小可能会影响高级巡航系统对车道线的判断。在弯道上行驶时，请谨慎驾驶。
- **本车跟随前车经过有红绿灯的路口时，驾驶员应注意红绿灯变换，必要时应主动干预车辆，以免违反交通规则。**
- **当本车处于浓雾、雨、雪等天气环境下，或先进驾驶辅助系统摄像头视窗区域存在霜冻、脏污印迹，或当本车朝向太阳 (或强光源) 方向行驶时，摄像头可能会由于“视野受限”而通过组合仪表报出 “智能前视摄像头被遮挡，请清洁风窗玻璃”提示，此时 SACC 无法工作。**

胎压监测系统 (TPMS)

胎压监测系统能够监测和查看轮胎气压，在压力低于限值时自动报警。



1 轮胎气压异常 / 系统故障报警灯
2 胎压信息

系统工作情况

车辆状态	报警
轮胎气压异常时	系统故障报警灯报警提示
胎压监测系统不工作时	系统故障报警灯点亮，同时以文字形式提示胎压监测功能失效

■ 胎压传感器匹配

更换车轮或轮胎换位后需要对胎压监测系统进行配置，请联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 胎压监测 (TPMS) 系统注意事项

- 该系统不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是在监测到轮胎压力值低于某个设定值后给予报警。
- 在冬季时，应及时调整轮胎压力。因为冬季气温下降，轮胎压力值可能会降低或降低到报警值以下，当轮胎压力值降低到报警值以下时，会导致报警。

■ 胎压监测 (TPMS) 系统不能正常工作的情况

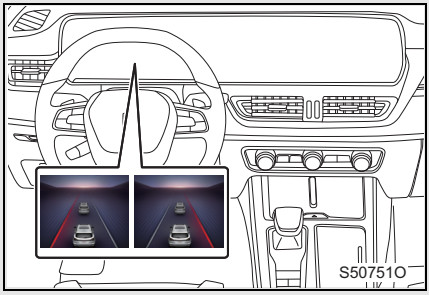
该系统可依据轮胎的微妙变化作出判断，以下情况有时不能正常工作。

- 四个轮胎非同一尺寸、同一厂家、同一品牌及同一花纹，或安装磨损程度有明显差异的轮胎时 (冬季轮胎同样)。
- 使用应急轮胎、雪地轮胎及安装轮胎防滑链时。
- 安装气压明显高于指定气压的轮胎，或因爆胎 (破裂) 造成气压急速下降时。

车道保持辅助系统 (LDW / LKA)*

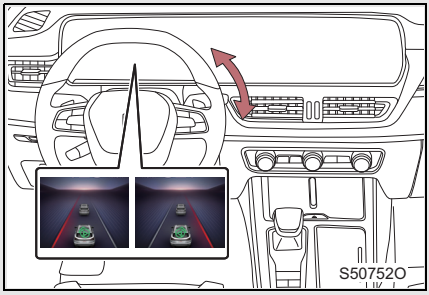
车道保持辅助系统能够在车速高于 60km/h(公里 / 小时) 时检测驾驶员状态和车辆行驶状态，当系统判断驾驶员的非主观意图 (如：聊天、走神、操作多媒体显示屏等) 造成车辆偏离车道时，系统将发出报警或报警加纠偏提示，防止危险及违章发生。

■ LDW 车道偏离预警



当系统判断车辆偏离车道时，相应侧边线变红色并闪烁，同时发出警示音。

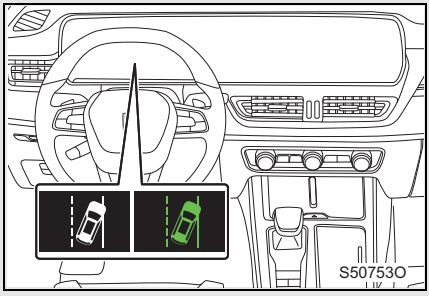
■ LKA 车道保持辅助



当系统判断车辆偏离车道时，相应侧边线变红色并闪烁，同时发出警示音，方向盘自动纠偏。

■ LDW / LKA 车道保持辅助系统设置

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置车道保持辅助系统的开启与关闭，开启系统后，可选择报警方式为仅报警、报警 + 纠偏两种模式，同时可设置车道偏离灵敏度。(参见 P.147)



当系统开启时，组合仪表车道保持辅助指示灯 (白色) 点亮。系统关闭时，指示灯熄灭。

当系统开启，车速高于 60km/h (公里 / 小时)，且系统识别到有效的车道线时，组合仪表车道保持辅助指示灯 (绿色) 点亮。

■ **车道保持辅助系统的工作条件：**

- 车速高于 60 km/h(公里 / 小时)。
- 车道线清晰且符合国家标准要求。
- 系统摄像头未被遮挡。

■ **在下列情况下，即使本车发生车道偏离，系统也会抑制报警：**

- 驾驶员操作方向盘转弯时。
- 本车一直压着车道线行驶。
- 前一次警示 3s(秒) 内。
- 开启转向信号灯开关或转向信号灯开关回位后的 3s （秒）内。

■ **在下列情况下，即使本车发生车道偏离，系统也不会自动纠正：**

- 驾驶员操作转向灯、方向盘时。
- 道路单侧或双侧车道线消失时。

■ **在下列情况下，车道保持辅助系统可能无法正常工作：**

- 在前风窗玻璃上的雪、冰或灰尘污渍挡住摄像头时。
- 大雾、大雨或大雪等能见度较低的天气。
- 道路被车辆或其它障碍物覆盖。
- 道路宽度过窄或弯道曲率过大。
- 系统摄像头视线被遮挡时。
- 迎向强光行驶时。

- 车道线分流、汇流或施工区域等复杂车道线情况。
- 路面有桥梁拉锁或树木阴影时可能会造成误识别。
- 夜晚光线较暗或车道线模糊时。
- 车速低于 60km/h(公里 / 小时)。
- 车道线不符合国家标准要求。
- 车辆外部环境亮度突然变化，如进入隧道。

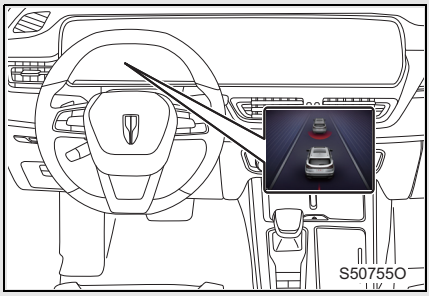
■ **当更换先进驾驶辅助系统摄像头单元、前风窗玻璃或车辆四轮定位后，系统需要重新标定，否则无法正常工作。请您联系中国一汽授权红旗经销商。**

⚠ 警告

- **LDW/LKA 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖，驾驶员必须谨慎驾驶。**
- **驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于 LDW/LKA 系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。**
- **道路和环境因素可能导致系统不能正常工作时，请停止使用该系统。**
- **为避免干扰驾驶员，在不满足车道保持辅助系统激活条件时，系统不会报警。**
- **未正确标定的车道保持辅助系统，可能误识别其他车道，甚至引发事故。**
- **车道保持辅助系统能识别具有一定对比度的车道线、路缘，对于模糊，污损车道线可能会识别不准或无法识别，对于路面一些色差对比度大的车痕、水印或阴影，可能会有误识别。**

前碰撞预警系统 (FCW)*

FCW 系统可在 8~120km/h(公里 / 小时) 的车速范围内通过本车与目标车辆的相对距离、相对速度、相对加速度，自动判断碰撞风险等级，如果满足条件，系统将发出警报。

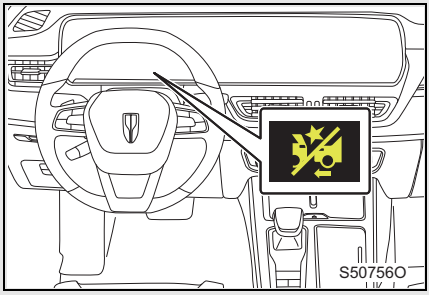


当系统判断可能发生碰撞时，仪表显示报警信息，并发出警报音。

针对车辆目标，当碰撞风险升级，系统会发出类似于点刹效果的制动警告提示。

■ FCW 前碰撞预警开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置前碰撞预警系统的开启与关闭，系统默认开启。(参见 P.147)



当系统关闭时，组合仪表将显示前碰撞预警系统关闭指示灯。

■ **调整或校准 FCW 系统**

下列情况下请调整或校准 FCW，否则 FCW 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元。
- 车辆调整四轮定位后。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

- 为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带！
- FCW 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖 FCW，驾驶员必须谨慎驾驶。
- FCW 仅对碰撞危险给出预警，驾驶员必须自行操控制动踏板或方向盘以防碰撞。
- FCW 可能无法识别外观特殊的改装车辆或装饰过的车辆。
- FCW 系统通过识别车辆尾部来获取信息，所以不会对逆向来车和前方横向穿越车辆做出报警提示。
- 在复杂交通情况下，可能导致 FCW 对车辆的识别不及时，造成报警的滞后。
- 在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。
- FCW 系统是一个报警系统，但无法在所有情况下检测到车辆。例如：车辆尾部被严重遮挡、车辆形状奇怪（如超载的运输树木的车辆）、车辆尾部严重损毁等情况的车辆。
- FCW 可能无法识别行人或自行车等窄小物体。
- 雨、雪、冰、雾或灰尘挡住传感器时，可能导致系统性能下降或失效，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则 可能导致 FCW 性能下降或失效。
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致 FCW 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准 FCW 系统。
- 切勿使用未正确校准的 FCW 系统。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景， FCW 系统可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。
- FCW 可能无法识别骑行者等目标。
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致智能前视摄像头性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用 FCW 系统。

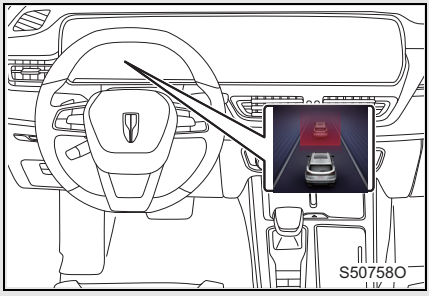
注意

■ **为避免系统误报警而干扰驾驶员，下列情况可能不会报警：**

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 车速小于 8km/h(公里 / 小时)。
- 前一次预警后 3s(秒) 内。
- 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
- 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。

主动紧急制动系统 (AEB) *

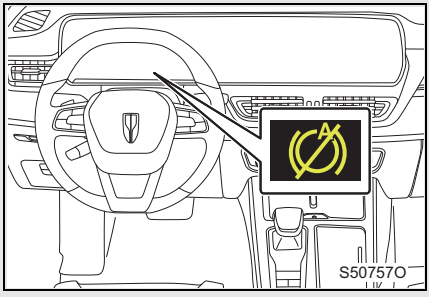
AEB 主动紧急制动系统工作范围约为 8km/h(公里 / 小时)~85km/h(公里 / 小时)，当车辆遇到紧急情况可能与前车发生碰撞时，如果驾驶员没有及时进行紧急制动或紧急转向避险等操作时，那么系统将辅助驾驶员对车辆施加制动力以避免或减轻碰撞的伤害。



当 AEB 功能起作用时，仪表显示报警信息，并发出警报音。

■ AEB 主动紧急制动开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置主动紧急制动系统的开启与关闭。(参见 P.147)



当系统关闭时，组合仪表将显示主动紧急制动系统关闭指示灯。

■ **调整或校准 AEB 系统**

下列情况下请调整或校准 AEB，否则 AEB 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元。
- 车辆调整四轮定位后。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

- 为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带。
- AEB 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖 AEB，驾驶员必须谨慎驾驶。
- AEB 可能无法识别外观特殊的改装车辆或装饰过的车辆。
- 在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。
- AEB 可能无法识别骑行者等目标。
- 电子稳定控制系统处于关闭或故障状态时，AEB 系统的制动功能不会被激活。
- 如果下大雪或下雨，系统可能无法正常工作。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景， AEB 系统可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 如果牵引另一辆车或拖车，请关闭AEB系统。在牵引条件下控制制动器时，车辆的安全性会恶化。
- 如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致 AEB 性能下降或失效！
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致 AEB 功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准 AEB 系统。
- 切勿使用未正确校准的 AEB 系统。
- AEB 系统通过识别车辆尾部来获取车辆信息，所以该系统不会对逆向来车和前方横向穿越车辆做出报警提示。
- AEB 系统是一个辅助系统，但无法在所有情况下检测到车辆。例如：车辆尾部被严重遮挡、车辆形状奇怪（如超载的运输树木的车辆）、车辆尾部严重损毁等情况的车辆。
- 车辆行驶在弯道中时， AEB 可能无法准确判断本车行驶方向内静止物体的状态，因此系统可能不会进行主动紧急制动辅助。
- AEB 系统并不是在所有环境下都可以帮助驾驶员，因此驾驶员不可完全依赖该系统，必须集中精力观察路况以保证行驶安全。
- AEB 系统是一个主动辅助安全系统，但不能完全保证在任何情况下与前方车辆避撞。驾驶员需要对如何驾驶以及如何避免危险情况发生负责。在紧急情况发生时，驾驶员应尽可能及时地进行制动。
- 若 AEB 系统激活，当刹停车辆后，驾驶员需及时接管车辆，以免车辆再次起步，造成溜车。
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致智能前视摄像头性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用 AEB 系统。

注意

■ **为避免系统误报警而干扰驾驶员，下列情况将不会触发制动：**
- 车速小于 8km/h(公里 / 小时)。
- 前一次预警后 20s(秒) 内。

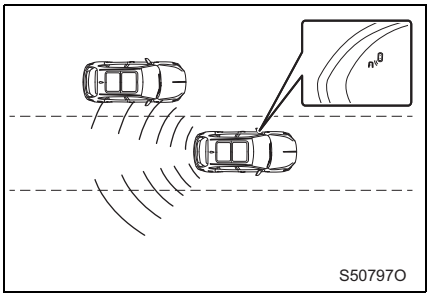
■ **AEB 起作用时，若满足以下任一条件， AEB 将终止动作：**
- 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
- 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。
- 速度降低超过阈值 60km/h(公里 / 小时)。

■ **在满足以下任一条件时， AEB 系统将不会被触发，意在让驾驶员自己控制车辆，不去打扰驾驶员：**
- ESC/TCS/ABS 功能激活。
- 挡位处于 R 挡。
- 任意车门未关闭。
- 机舱盖未关闭。
- 驾驶员解开安全带。
- 自动泊车功能开启。
- 前一次预警后 20s(秒) 内。
- 车速小于约 8km/h(公里 / 小时)。
- 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
- 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。

盲区探测系统 (BSD)*

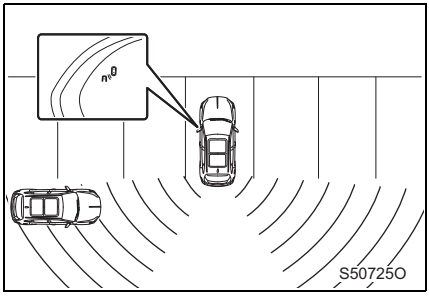
系统具有盲区探测、变道辅助、后方交通穿行提示、后向碰撞预警功能，为驾驶员行车时提供辅助。

盲区探测及变道辅助



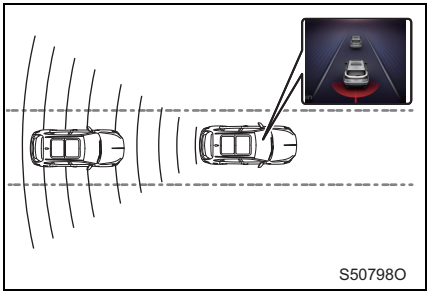
当挡位在非 R 挡且车速大于 15 km/h(公里 / 小时) 时，如果侧后方车辆在本车后方 7m(米) 盲区或 7~70m(米) 区间满足碰撞条件，点亮相应侧外后视镜警示指示灯。若此时开启相应侧转向信号灯开关，则警示指示灯闪烁，同时发出警示音，提示驾驶员此时变换车道存在危险。

后方交通穿行提示



当挡位在 R 挡且车速在 0~10km/h(公里 / 小时) 时，如果车辆后方横向 30m(米)、纵向 7m(米) 范围内存在横向行驶车辆、电动车、自行车等目标，相应侧后视镜内指示灯点亮，提示驾驶员此时倒车可能存在危险。

后向碰撞预警



当挡位在非 R 挡、车速大于 0km/h(公里 / 小时) 且整车闭锁时，如果后方车辆在距本车 55m(米) 范围内，传感器将监控本车后方跟随车辆的行驶状态以判断发生追尾的危险等级。根据此危险等级，仪表会显示报警信息，同时触发危险报警灯闪烁，提示驾驶员及后方车辆有碰撞的风险。

BSD 盲区探测系统开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中分别设置盲区探测系统各功能的开启与关闭。(参见 P.147)

■ 以下情况盲区探测和变道辅助可能不会报警或延迟报警：

- 在陡坡上行驶时。
- 穿越山顶或山道时。
- 行驶车道和相邻车道存在高度差时。
- 转弯半径较小。
- 长期在覆盖有白雪的道路上行驶。
- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。

■ 以下情况盲区探测和变道辅助可能会提早或扩大报警范围

- 两条车道过窄，隔车道会发生报警。
- 长期靠近车辆侧方有固定障碍物道路上 (如隧道墙壁，高架桥水泥隔离栏，金属广告牌等) 行驶。

■ 以下情况后方交通穿行提示可能无法报警或扩大报警范围：

- 车辆倾斜停放。
- 倒车车速超过 10km/h(公里 / 小时)。
- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 目标车辆在检测区域内车速、偏航角不停发生变化。
- 有车辆直接从后方靠近本车辆。
- 为尽可能保证安全，在某些低速目标场景也可能报警。

■ 以下情况后碰撞预警可能无法报警或扩大报警范围：

- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 目标车辆在检测区域内车速、偏航角不停发生变化。

⚠ 注意

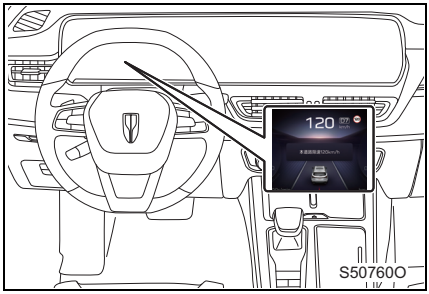
- **驻车时注意不要磕碰后保险杠，否则可能使保险杠里的传感器移位或损坏，并因此造成系统自动关闭或影响系统功能。**
- **为保证系统正常工作，保险杠里的传感器必须保持清洁，且不得被其它物品遮盖。**
- **后保险杠只允许喷涂本公司认可的油漆。喷涂其它种类油漆可能导致盲区探测系统功能受限或系统故障。**
- **如盲区探测未正常工作，应立即关闭系统，并与中国一汽授权红旗经销商联系检修。**
- **对盲区探测系统维修后，需要进行标定，详细信息请联系中国一汽授权红旗经销商。**
- **盲区探测系统仅起到辅助提醒作用，不能完全避免盲区内车辆碰撞，变换车道前，请务必查看后视镜、向后扫视并使用转向灯。**
- **盲区探测系统在特殊工况下，如阴湿天气、车速过高等条件下，可能会导致系统出现误报或漏报现象，属于正常现象。**
- **当车辆后方盲区探测雷达被遮挡时，将导致系统无法工作，需及时清理。**
- **盲区探测系统受物理规律和系统条件限制，在某些行驶状况下可能无法正确识别交通状况。如以下情况：**
  - 在急转弯车道时。
  - 在宽度不同的行车道时。
  - 在山区起伏道路时。
  - 在恶劣天气状况时。
  - 在路边某些特殊建筑处，如较高或错落的公路护栏。

⚠ 警告

- **盲区探测系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，驾驶员必须谨慎驾驶。**
- **驾驶员是车辆的最主要操控者，盲区探测系统仅起到辅助提醒作用，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。**
- **在牵引车或车辆后部装有附件(如自行车托架)时，关闭雷达检测系统，否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统不正常工作。**
- **盲区探测系统可探测汽车、电动车、自行车等目标，如果目标车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人、动物或其他物体的识别，此时应谨慎驾驶。**
- **盲区探测系统的智能技术不能违背物理学规律，并有其一定的系统局限性，只能在系统极限范围内工作。故驾驶员仍须集中精力观察道路及交通状况，谨防引发事故。**
  - 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速及与前车之间的安全距离。
  - 行驶时务必双手始终握住方向盘，随时准备实施转向。
  - 务必关注车外后视镜指示灯和组合仪表多功能显示屏显示信息，并按指示内容正确操控。
  - 盲区探测系统可能会对特定的路边建筑（如较高或偏置的护栏）产生反应，并因此产生错误报警。
  - 应时刻注意车辆行驶路况及周围状况。
  - 当传感器脏污或损坏时，切勿使用盲区探测系统，在此情况下系统功能可能受影响。
  - 阳光直射时，可能导致车外后视镜视野受限。
  - 行驶时务必严格按警报灯 / 指示灯及相关文本信息的说明进行操作，否则，极易引发事故，造成严重的人员伤害。

道路交通标志识别系统 (TSR)*

道路交通标志识别系统在车辆行驶过程中能够准确识别车辆前方的限速标志牌和取消限速标志牌。



当系统识别到限速标志牌时，如果车速低于限速值，组合仪表仅通过指示灯显示当前限速要求；如果车速高于限速值，组合仪表通过声音 / 图标 / 文字信息等方式对驾驶员进行超速提醒。

当系统识别到取消限速标志牌时，组合仪表指示灯熄灭，取消限速提醒。

TSR 道路交通标志识别系统开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置道路交通标志识别系统的开启与关闭。(参见 P.147)

■ **在下列情况下，系统将取消本次限速报警：**

- 车辆驶过限速牌一定距离。
- 开启转向灯并进行转弯。
- 低速情况下进行掉头。

■ **调整或校准 TSR 系统**

下列情况下请调整或校准TSR系统，否则TSR系统可能无法正常工作:

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 车辆四轮定位后。
- 更换先进驾驶辅助系统摄像头单元。

如需校准请您联系中国一汽授权红旗经销商。

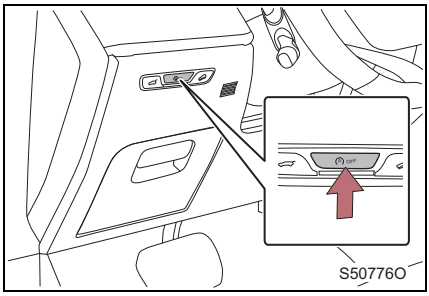
⚠ 警告

- TSR 仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖 TSR，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者 ,必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 如果下大雪或下雨，系统可能无法正常工作。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景，TSR 可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致 TSR 性能下降或失效。
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致TSR功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准 TSR 系统。
- 当标志牌没有采用符合法规规定的样式，或没有被放置在符合法规规定的位置时，系统将无法正常识别。

怠速起停系统

怠速起停系统是指在短暂停车时，根据驾驶操作及系统需求控制发动机怠速起动和停止的系统。

怠速起停系统开启 / 关闭



按下怠速起停系统关闭按键，组合仪表怠速起停关闭指示灯点亮，怠速起停系统关闭；再次按下怠速起停系统关闭按键，指示灯熄灭，怠速起停系统开启。

■ 如果在停车时按下怠速起停系统关闭按键

- 通过怠速起停系统停止发动机时，按下怠速起停系统关闭按键将重新起动发动机。同时怠速起停系统关闭，组合仪表怠速起停关闭指示灯点亮。
- 当怠速起停系统关闭状态下，按下怠速起停系统关闭按键将恢复怠速起停系统，但此次不会停止发动机。

怠速起停系统工作过程

■ 停止发动机

- 车辆处于 D 挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，保持制动，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。
- 车辆处于D挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，将挡位由D挡切换至 N 挡，保持制动，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。
- 车辆处于D挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，将挡位由D挡切换至 P 挡，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。
- 车辆处于 D 挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，EPB/AUTO HOLD 起作用时，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。

■ 起动发动机

- 车辆处于 D/N 挡停机，保持制动的情况下，松开制动踏板，发动机自动起动。
- 车辆处于 P 挡停机，再次踩下制动踏板或加速踏板，发动机自动起动。
- 当 EPB/AUTO HOLD 激活时，再次踩下制动踏板或加速踏板，发动机自动起动。
- 挡位换至 R 挡后，发动机自动起动。
- 转动方向盘时，发动机可能自动起动。
- 启动空调或前风窗强制除霜 / 除雾功能，发动机可能自动起动。

怠速起停系统指示灯

- 当组合仪表怠速起停工作指示灯 (绿色) 点亮时，表示怠速起停系统开启且工作。
- 当组合仪表怠速起停受限指示灯 (白色) 点亮时，表示怠速起停系统开启但不满足工作条件。
- 当组合仪表怠速起停故障指示灯（黄色）点亮时，表示怠速起停系统有故障。

怠速起停系统工作条件

■ 怠速起停系统工作条件

- 发动机自动停机的前提条件

  满足以下所有条件，发动机自动停机：

  - 车辆无怠速起停系统相关故障。
  - 起停功能处于开启状态。
  - 驾驶员侧车门关闭。
  - 驾驶员侧安全带系紧。
  - 机舱盖关闭。
  - 空调舒适系统满足要求。
  - 自动泊车系统未介入。
  - 蓄电池性能良好且电量充足。
  - 冷却液温度满足要求。
  - 车辆当前工况满足怠速起停设定条件。
  - 挡位置于非 R 挡。
  - 方向盘转角不宜过大。
  - 驾驶模式处于舒适或经济模式。

●发动机自动起动的前提条件

满足以下所有条件，发动机自动起动：

- 车辆无怠速起停系统相关故障。
- 驾驶员侧车门关闭。
- 机舱盖关闭。
- 驾驶员侧安全带系紧。

●发动机再次自行起动，无须驾驶员操作 (满足其中任一条件)

- 蓄电池状态不满足条件。
- 冷却液温度不满足条件。
- 制动真空度不足。
- 空调系统不满足工作条件。

⚠ 警告

■ 怠速起停系统工作时

- 怠速起停系统停止发动机时，请勿离开车辆。由于发动机自动起动功能，可能会发生意外事故。
- 车辆放置在通风不良的场所时，请勿使用怠速起停系统停止发动机。由于发动机自动起动功能，发动机可能会重新起动，导致废气聚集并进入车内，从而可能严重危害身体健康甚至导致死亡。
- 为保证安全，需要保证车门关闭、驾驶员安全带扣紧、机舱盖关闭、方向盘较正，否则不能激活怠速起停，不能进入自动停机或自动起机。
- 为防止极度拥堵情况下跟车频繁起停，停机后车速需要大于 3km/h(公里 / 小时) 才能再次激活起停； R 挡后首次挂入 D 挡，需车速大于 10km/h(公里 / 小时) 才能激活起停。
- 在怠速停机状态下，若系统检测到相关条件不满足，即使驾驶员不触发制动踏板，发动机也有可能自动起动。
- 在怠速停机状态下，驾驶员解开安全带或打开车门，而且又触发起机操作，此时仪表会提示需要手动起动发动机，这时需要驾驶员通过发动机开关手动起动车辆。

■ 为保证车辆驾驶性、舒适性以及对车辆各系统的保护，激活怠速起停会有很多前提条件，比如电池电量或温度过低、空调系统不适宜、发动机水温过低、海拔过高、非舒适或经济驾驶模式、坡度过大、制动真空度过低、变速箱温度过高、相关系统故障等，都会禁止起停。制动停止车辆后，若因以上条件不能停机，仪表上会显示起停受限指示灯。所以驾驶过程中不必在意是否停机，怠速起停系统已经综合驾驶性、安全性、舒适性各方面因素，全方位保驾护航。

⚠ 注意

- **发动机自动停机后，按下发动机开关，此时车辆无法起动。**
- **车辆处于怠速停机状态时，如果发生以下情况则起停功能终止，此时如果驾驶员触发起机操作，则仪表显示提醒驾驶员手动起动发动机。**
  - 机舱盖打开或变速器发出禁止起机信号。
  - 安全带解开或车门打开。
  - 安全带解开一段时间后未系紧或车门打开一段时间后未关闭。
- **空调系统处于以下任意状态时将禁止怠速起停系统进入激活状态：**
  - 空调系统处于除霜 / 除雾工作状态。
  - 车内温度未达到目标舒适温度区间。
  - 室外温度过高或者过低。
- **变速器发出起停禁止信号时将禁止怠速起停系统进入激活状态。**
  - 防止停机后起动时，传动链结合造成的窜车风险。
- **驾驶员是车辆的最主要操控者，怠速起停系统仅是驾驶辅助系统，驾驶员必须依据实际路况，谨慎驾驶，一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。**

ESC 电子稳定控制系统

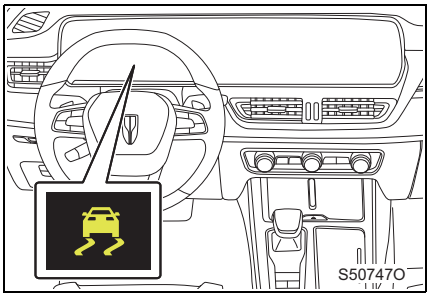
ESC 电子稳定控制系统集成的相关功能，根据车型不同功能略有不同。为提高车辆的行驶安全性和性能，以下各功能将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些功能仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应过分依赖。

- 防抱死制动系统 (ABS)
  当行驶在湿滑路面或在紧急制动时，防止车轮抱死而产生侧滑或跑偏。
- 电子制动力分配 (EBD)
  根据车辆载荷、路况以及制动力的变化，实行动态的前后轮制动力比例分配，改善车辆制动稳定性和操控性。
- 牵引力控制系统 (TCS)
  车辆起步或在光滑道路上加速时，防止驱动轮打滑，保证车辆加速性能。
- 液压制动辅助 (HBA)
  当快速踩下制动踏板时，进行制动力补偿，可有效增加制动力。
- 液压制动助力 (HBB)
  当制动系统真空度不足时，进行制动力补偿，可有效增加制动力。
- 陡坡缓降功能 (HDC)
  当车辆处于下坡且车速在 3-35km/h(公里 / 小时) 时，对车轮施加相应的制动力，使下坡保持稳定的车速行驶。
  可通过陡坡缓降按键设置陡坡缓降功能的开启与关闭。
- 坡路起步辅助 (HHC)
  车辆在坡路上起车时，驾驶员将脚从制动踏板移动到加速踏板的一段时间内，该功能会适当保持驾驶员所施加的制动压力，防止车辆溜车。
- 倒拖力矩控制 (DTC)
  通过轻微增加发动机扭矩平衡发动机倒拖制动，从而避免过多的车轮滑转、保持车辆的稳定性和操控性，但车辆不加速。
- 电子稳定控制系统 (ESC)
  在突然转向或在易滑路面上转向时，帮助驾驶员控制侧滑，保证车辆正确的行驶轨迹。
- 主动巡航控制系统减速控制 (CDD-S)*
  辅助 ACC 自适应巡航控制系统实现车辆自适应巡航减速控制。
- 驻车制动减速 (CDP)
  长时间拉起 EPB 开关，车辆主动进入减速状态。
- 自动驻车 (AUTO HOLD)
  当车辆静止时通过液压系统施加驻车并短暂维持驻车，之后由电子驻车系统执行驻车的一种功能，可通过按键关闭 / 开启该功能。

■ 主动预制动 (ABP)
ESC 系统根据相关控制器的请求主动进行制动系统的预充压，提高制动的响应速度。

EPS 电动助力转向系统
使用电动机来减小转动方向盘所需的力。

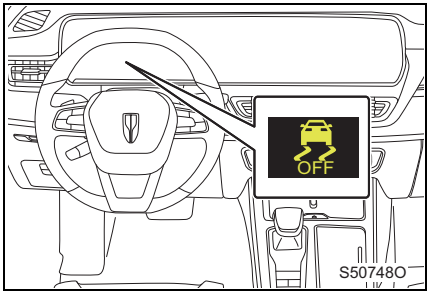
TCS/ESC 工作时



如果车辆发生打滑或驱动轮空转，指示灯闪烁，表示 TCS/ESC 已经工作。

禁用 ESC

如果车辆陷入积雪或淤泥中，则 ESC 可能降低发动机输出到车轮的功率。关闭系统有助于车辆前后移动脱离困陷。



可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置 ESC 功能的开启与关闭，当功能关闭时，组合仪表 ESC 系统关闭指示灯点亮。(参见 P.146)

■ **ESC 自动响应**
关闭 ESC 后再重新起动发动机或车速超过 110km/h(公里 / 小时)，系统将自动再次激活。

■ **由 ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB 和 AUTO HOLD 产生的声音和振动**

- 在发动机起动时或车辆刚起步后，可能听到机舱中发出声音。这种声音并不表示这些系统发生了故障。
- 上述系统工作时可能出现下列某种正常状况，这些状况并不表示有故障发生。
  - 通过车身和方向盘可能感觉到振动。
  - 车辆停止时可能听到电机声。

⚠ 警告

■ **车轮和悬架的处理**

使用任何有问题的车轮或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

■ **下列情况下，ABS 不能有效工作**

- 超出轮胎抓地性能的极限。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

■ **在特殊路面上 ABS 工作的制动距离**

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计，在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。

■ **下列情况下，TCS 可能无法有效工作**

在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求，请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

■ **ESC 激活时**

如果指示灯闪烁，一定要小心驾驶，否则容易导致事故。

■ **ESC 关闭时**

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶， ESC 能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■ **更换车轮**

确保所有车轮具有相同的规格、品牌、胎面花纹和负载能力。另外，确保轮胎气压满足轮胎气压标签的要求。如果车辆混装了不同的车轮，则 ABS 和 EPS 系统将无法正常工作。有关更换轮胎或车轮的详情，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

泊车辅助 7

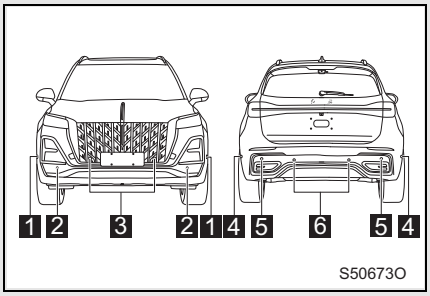
7-1. 泊车控制

前后泊车雷达 244
倒车影像系统 * 249
全景影像系统 * 252
自动泊车系统 (APA)* 257

前后泊车雷达

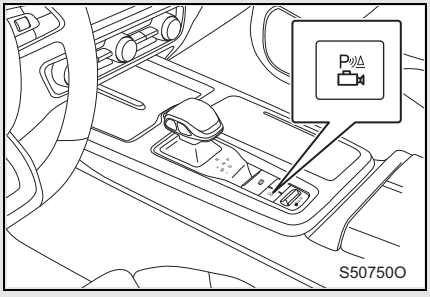
前后泊车雷达系统由控制器和超声波传感器组成，超声波传感器可测量车辆与障碍物之间的距离，根据进入探测区域障碍物的距离变化，扬声器以不同频率鸣响，同时多媒体显示屏会显示障碍物的距离和方位信息。在使用该系统时，务必留意周围区域。

■ 传感器类型



1 前部侧边长距雷达传感器 *
2 前部侧边短距雷达传感器
3 前部中央雷达传感器
4 后部侧边长距雷达传感器 *
5 后部侧边短距雷达传感器
6 后部中央雷达传感器

■ 开启和关闭泊车雷达



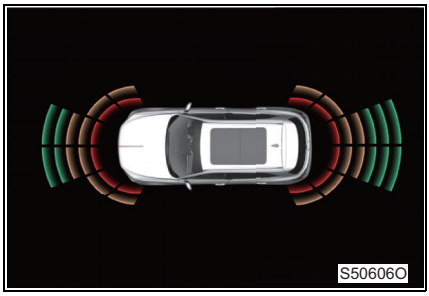
当车速低于 15km/h (公里 / 小时) 时，按下雷达 / 影像开关按键，泊车雷达开启；再次按下雷达 / 影像开关按键，泊车雷达关闭。

雷达设置

可在影像界面下对雷达报警音量及全景自启动功能进行设置。(参见 P.253)

显示

■ 检测到有障碍物时



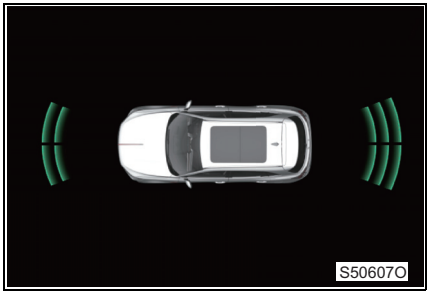
当雷达传感器检测到障碍物时，根据障碍物的位置和距障碍物的距离，多媒体显示屏上显示图像。

缓行区、警示区和危险区分别采用绿色、黄色和红色显示。

障碍物距离检测

检测到障碍物时，传感器所对应的色块将持续点亮。

■ 中央雷达传感器泊车缓行区信息显示



前部中央雷达传感器

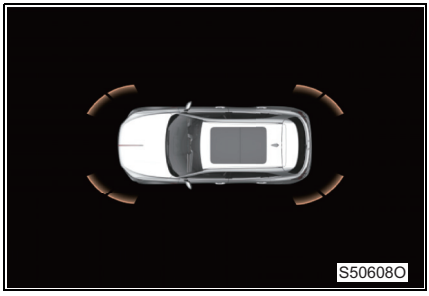
障碍物的距离 80~120cm(厘米)

后部中央雷达传感器

障碍物的距离 80~150cm(厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示绿色指示条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 侧雷达传感器泊车警示区信息显示



侧边短距雷达传感器

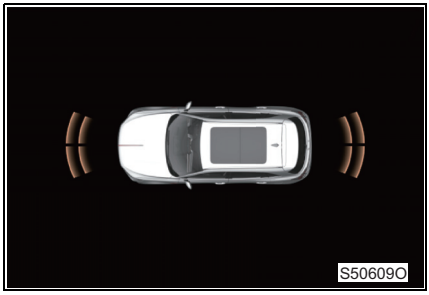
障碍物的距离 40~60cm (厘米)

侧边长距雷达传感器

障碍物的距离 30~60cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示黄色指示条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 中央雷达传感器泊车警示区信息显示

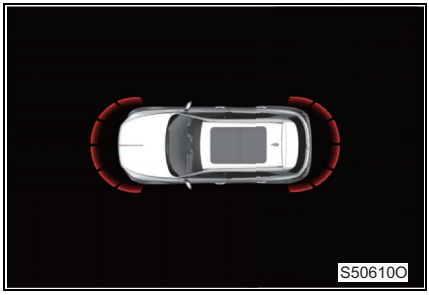


中央雷达传感器

障碍物的距离 40~80cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示黄色指示条且扬声器鸣响，警示驾驶员。

■ 雷达传感器泊车危险区信息显示



中央 / 侧边短距雷达传感器

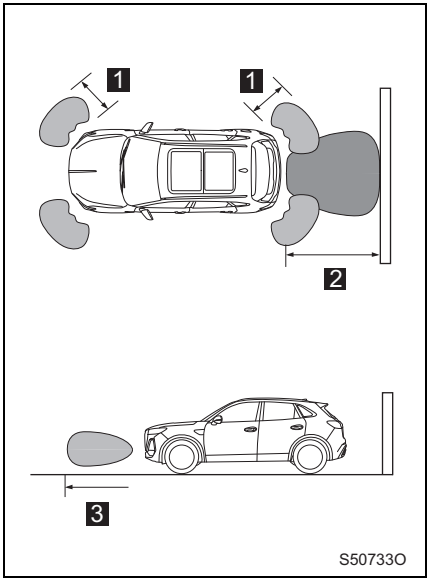
障碍物的距离 1~40cm (厘米)

侧边长距雷达传感器

障碍物的距离 1~30cm (厘米)

如果检测到障碍物在此范围内，则多媒体显示屏上显示红色指示条且扬声器长鸣，警示驾驶员。

传感器检测的最远距离



1 约 60cm(厘米)
2 约 150cm(厘米)
3 约 120cm(厘米)
图中显示了雷达传感器检测的最远距离。(注意，雷达传感器检测不到离车辆极其近的障碍物。)
根据障碍物形状的不同，雷达传感器的检测范围可能会有变化。

■ 传感器检测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。如：
  - 传感器上有污垢、积雪或结冰。
  - 传感器被遮盖。
  - 车辆明显侧倾。
  - 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
  - 车辆附近十分嘈杂，有车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气压制动声或其他会产生超声波的强烈噪声。
  - 附近有另一装备泊车辅助传感器的车辆，并且该车的传感器正在工作。
  - 车辆装备了翼子板天线杆或无线天线。
  - 车辆安装了牵引环。
  - 保险杠或传感器受到强烈冲击。
  - 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
  - 在烈日或严寒天气中。

  除上列情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因被传感器判断为比其实际距离更近。
- 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测，尤其要注意以下障碍物。
  - 电线、栅栏、绳索等。

- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

⚠ 警告

■ 使用前后泊车雷达的警告

为避免引发事故，请遵守下列注意事项：

- 在传感器工作范围以内，请勿加装任何物品。
- 泊车雷达系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，请谨慎驾驶。必要时，应主动干预车辆，以免发生危险。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 当车速过快时，系统会退出工作，驾驶员应谨慎驾驶。

⚠ 注意

■ 洗车时请注意

请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

倒车影像系统 *

倒车时，倒车影像系统通过多媒体显示屏显示车辆后方视野图像来辅助驾驶员。

激活和解除倒车影像系统

■ 激活

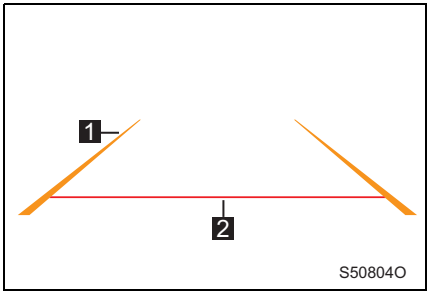
挡位置于 R 挡，激活倒车影像系统。

■ 解除

将挡位置于非 R 挡，退出倒车影像系统。

倒车信息显示

通过画面显示辅助驾驶员完成泊车，根据车辆角度不同，动态调整泊车导向线。



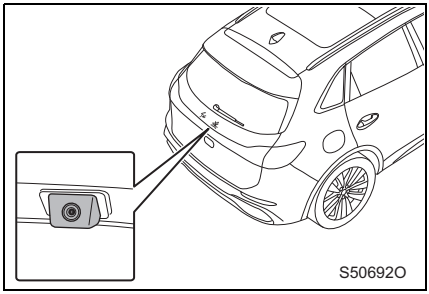
1 泊车导向线

表示随方向盘转动的预计车辆轨迹线。

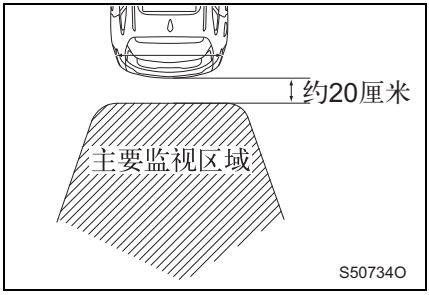
2 距离导向线

表示距离保险杠后沿 50cm(厘米) 的距离线。

倒车摄像头

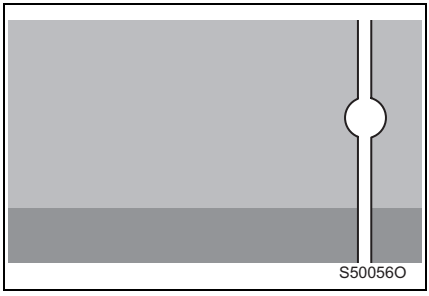


倒车摄像头位于图示位置。



摄像头可监视的区域有限。画面上不显示保险杠拐角附近 (约 20 cm (厘米)以内)或保险杠下方的物体。

画面上显示的区域可能会随车辆方向或路况变化。



如果倒车摄像头接受到强光 (例如：车身所反射的阳光)，则可能会产生倒车摄像头所特有的拖影效应 *1。

*1：用倒车摄像头传送图像时，光源看似有一道上下延伸的垂直条纹。

⚠ 警告

■ 倒车影像系统仅是驾驶辅助系统，请不要过分依赖其作用。

- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 请务必小心驾驶并目视确认车辆后方及周围的情况。仅通过观察显示屏进行倒车是非常危险的，这可能会导致发生事故或碰撞到物体。倒车影像系统仅是一种倒车可视辅助系统。显示屏上的影像可能与实际情况有所不同。

■ 使用倒车影像系统时

请遵守下列注意事项以避免导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 倒车时切勿仅依靠倒车影像系统。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。
- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 后背门未完全关闭时，请勿使用本系统。

■ 影响倒车影像系统的情况

- 如果车辆后部受到碰撞，则摄像头位置和安装角度可能改变。请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。
- 如果温度急剧变化，例如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则可能导致此系统不能正常工作。
- 如果摄像头变脏，则不能传送清晰图像。用水冲洗并用软布擦净。如果摄像头非常脏，则用中性清洁剂清洗并擦净。
- 系统温度较低时，显示的图像可能会变暗，移动的图像可能会轻微失真。
- 不宜使用倒车影像系统的情况
  - 在结冰、光滑或积雪的路面上。
  - 使用轮胎防滑链或应急备胎时。
  - 在不平坦或不平直的道路上，例如在拐弯处或斜坡上。
- 如果更换轮胎，则显示屏上显示的引导线位置可能有偏差。更换轮胎时，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 根据车辆情况（乘员人数、行李数量等），显示屏上显示的引导线位置可能会有变化。操作前，请务必目视检查车辆后面和周围情况。

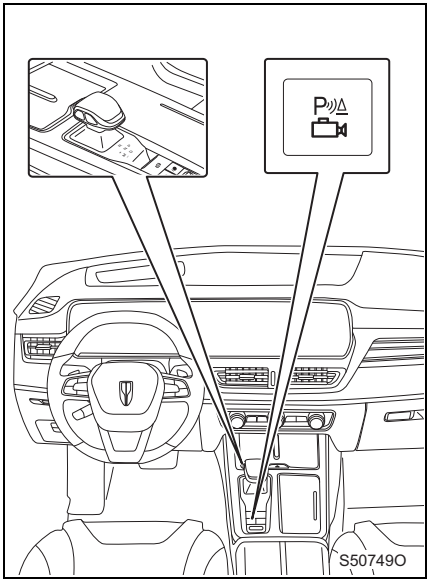
全景影像系统 *

全景影像系统通过多媒体显示屏显示，便于驾驶员清楚查看并了解到车辆周边状况，同时对障碍物的相对方位和距离做出判断，实现安全轻松泊车。

本节中使用的画面图像仅作为示例，可能与车辆上实际显示的图像有所不同。

激活和解除全景影像系统

■ 激活



方法一：挡位置于 R 挡，激活全景影像系统。

方法二：车速小于 15km/h(公里 / 小时) 时，按下雷达 / 影像开关按键，激活全景影像系统。

■ 解除

方法一：按下雷达 / 影像开关按键，退出全景影像系统。

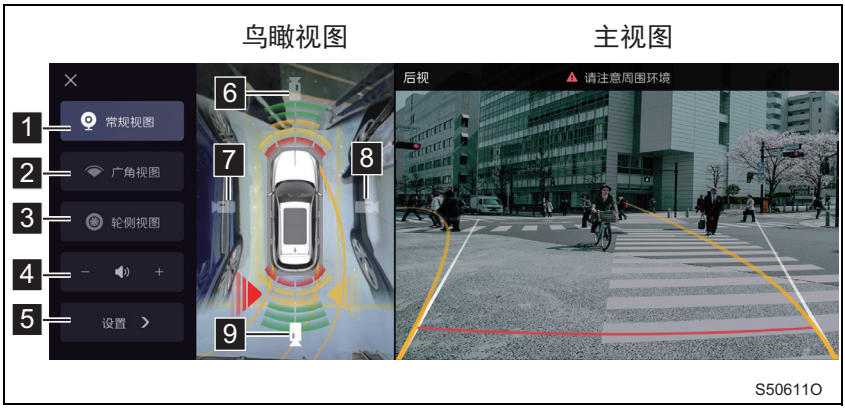
方法二：将挡位置于 P 挡，退出全景影像系统。

方法三：将挡位置于 D 挡，车速超过 15km/h(公里 / 小时)，退出全景影像系统。

方法四：触按屏幕按键 ×，退出全景影像系统。

全景影像系统画面模式

全景影像系统有多种画面模式，驾驶员可根据需要选择相应模式。



1 常规视图

在常规视图下可查看前视图、后视图、左视图、右视图及鸟瞰视图。

2 广角视图

前、后视图模式下可选，选择后将主视图和鸟瞰视图切换为广角视图，能看到近 180° 的画面。

3 轮侧视图

前、后视图模式下可选，可选择查看前轮侧或后轮侧的左、右轮侧视图。

4 雷达报警音量

可触按调节雷达报警音的音量。

5 设置

可对全景自启动、转向自启动、车底盲区填充及移动物体探测进行设置。

- 全景自启动：开启后若是检测到物体或行人靠近，自动开启影像。
- 转向自启动：开启后当低速转向时，自动开启全景影像系统。
- 车底盲区填充：开启后随着车辆移动，车辆底部盲区被可视影像填充，达到底部可视的视觉效果。
- 移动物体探测：开启后可检测本车前方及后方各 3×5m(米) 范围内的动态物体。

6 前视图

展示前视图和鸟瞰视图。

7 左视图
展示左视图和鸟瞰视图。

8 右视图
展示右视图和鸟瞰视图。

9 后视图
展示后视图和鸟瞰视图。

当开启转向灯信号时，画面模式自动转换为相应的左右视图和鸟瞰视图，当转向灯信号关闭后，恢复为常规视图的前视。

■ **当全景自启动功能设置为开启时**

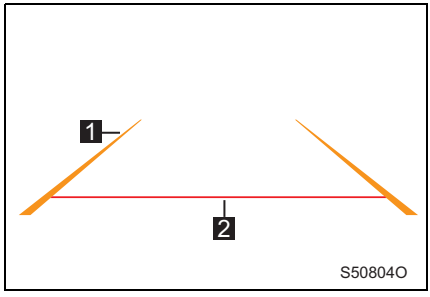
- 挡位置于D挡，车速低于15 km/h(公里/小时)时，如在80cm(厘米)范围内有障碍物，则显示屏弹出雷达 / 影像画面。触按返回按键退出雷达 / 影像提示，此时在本次驾驶循环内全景自启动功能关闭。
- 将挡位切换至R挡时，雷达/影像系统开启，此时按下雷达/ 影像开关按键可以关闭雷达 / 影像系统。
- 泊车雷达 / 影像系统开启后，当车速高于 15 km/h(公里 / 小时) 时，系统退出工作，当车速低于 12km/h(公里 / 小时) 时，雷达 / 影像系统再次工作。

■ **当全景自启动功能设置为关闭时**

- 将挡位切换至 R 挡时，泊车雷达系统开启，此时按下雷达 / 影像开关按键可以关闭雷达 / 影像系统。
- 系统开启后，挡位置于R挡，当车速高于 15 km/h(公里 / 小时) 时，系统退出工作，当车速低于 12 km/h(公里 / 小时) 时，雷达 / 影像系统再次工作；挡位置于 D 挡，当车速高于 15 km/h(公里 / 小时) 时，系统退出工作且不自动恢复。

泊车辅助线

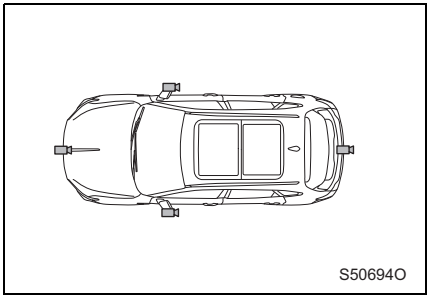
通过画面显示辅助驾驶员完成泊车，根据车辆角度不同，动态调整泊车导向线。



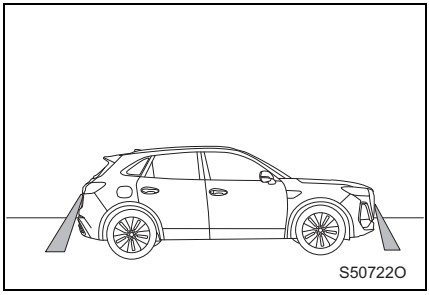
1 泊车导向线
表示随方向盘转动的预计车辆轨迹线。

2 距离导向线
表示距离保险杠后沿 50cm(厘米) 的距离线。

全景摄像头

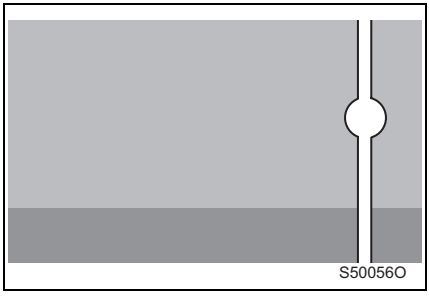


全景摄像头分别安装在前格栅、后背门、左右外后视镜处。



摄像头可监视的区域有限。画面上不显示保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。

画面上显示的区域可能会随车辆方向或路况变化。



如果摄像头接受到强光 (例如：车身所反射的阳光)，则可能会产生摄像头所特有的拖影效应 *1。

*1：用摄像头传送图像时，光源看似有一道上下延伸的垂直条纹。

⚠ 警告

■ 全景影像系统仅是驾驶辅助系统，请不要过分依赖其作用。

- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 请务必小心驾驶并目视确认车辆周围的情况。仅通过观察显示屏进行倒车是非常危险的，这可能会导致发生事故或碰撞到物体。全景影像系统仅是一种可视辅助系统。显示屏上的影像可能与实际情况有所不同。

■ 使用全景影像系统时

请遵守下列注意事项以避免导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 倒车时切勿仅依靠全景影像系统。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。
- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 全景影像的鸟瞰视图只能显示近处的物体，摄像头不会显示视野之外的物体。
- 移动物体探测功能只检测低速移动物体，存在漏检可能性，在驾驶过程中请保持警惕。
- 摄像头无法正常工作时，请勿使用本系统。

■ 影响全景影像系统的情况

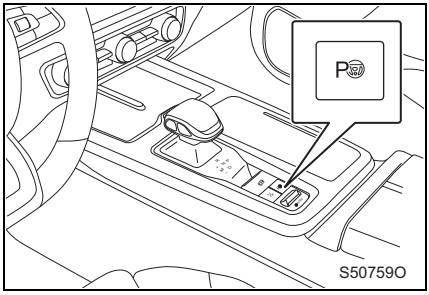
- 如果车辆受到碰撞，则摄像头位置和安装角度可能改变。请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。
- 如果温度急剧变化，例如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则可能导致此系统不能正常工作。
- 如果摄像头变脏，则不能传送清晰图像。用水冲洗并用软布擦净。如果摄像头非常脏，则用中性清洁剂清洗并擦净。
- 系统温度较低时，显示的图像可能会变暗，移动的图像可能会轻微失真。
- 雨、雪、雾及能见度低的情况下，摄像头成像可能不清晰。
- 不宜使用全景影像系统的情况
  - 在结冰、光滑或积雪的路面上。
  - 使用轮胎防滑链或应急备胎时。
  - 在不平坦或不平直的道路上，例如在拐弯处或斜坡上。
- 如果更换轮胎，则显示屏上显示的引导线位置可能有偏差。更换轮胎时，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 根据车辆情况 (乘员人数、行李数量等)，显示屏上显示的引导线位置可能会有变化。操作前，请务必目视检查车辆后面和周围情况。

自动泊车系统 (APA)*

自动泊车通过超声波及摄像头测量道路两侧的车位长度，选定适合的车位后自动控制车辆进行泊车，并将车辆停靠在选定的车位中。自动泊车系统包括自动泊入和自动泊出。通过多媒体显示屏进行选择操作。

使用自动泊车功能前，务必请先查看本章节描述的自动泊车步骤、注意事项及警告，防止意外发生。

进入自动泊车系统



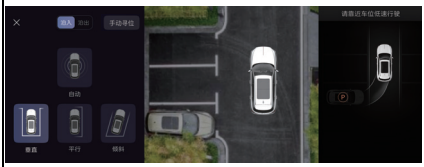
按下自动泊车按键，进入自动泊车选择界面。



在泊车选择界面可选择泊车模式为泊入或泊出。

自动泊入使用方法

步骤 1 选择寻位模式



S50612O

可通过自动模式和手动模式寻找车位，每种模式下，有垂直泊车、水平泊车、倾斜泊车三种车位类型。

当车速不为零时，系统默认为自动模式。只有当车速为零时，可选择手动模式。

步骤 2 选择泊车车位

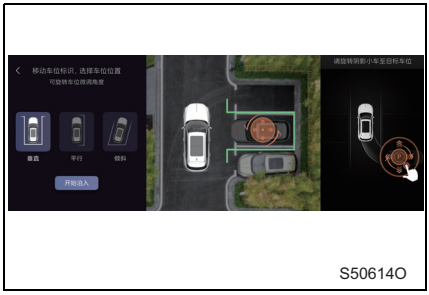


S50613O

方法一：自动模式选择

驾驶车辆以低于 20km/h(公里 / 小时) 的速度行驶，系统会在行驶过程中自动识别行驶方向两侧与驾驶员选择车位类型相同的车位。当系统找到泊车位后，停车位会以绿色、淡绿色显示。系统默认绿色优选车位为目标泊车位，也可触按显示屏中的其他可用车位作为目标泊车位。

注：选择自动模式后默认为全车位类型，可以搜索所有的车位类型，用户若选择车位类型则可以提高单一车位类型的搜索成功率。



S50614O

方法二：手动模式选择

驾驶车辆以低于20km/h(公 里/小时) 的速度行驶，当屏幕显示出可停车区域时，停止车辆，选择手动寻位并选择车位类型后，拖拽和旋转目标车位框，将其移至可停车区域内，车位框为红色时，表示车辆无法泊入该区域，需调整目标车位框在屏幕中的位姿。

步骤 3 泊车控制

方法一：确定目标泊车位后，踩下制动踏板，触按 “开始泊入”按键，松开制动踏板开始进行泊车。

方法二：确定目标泊车位后，将挡位置于 P 挡，施加 EPB，触按 “开始泊入”按键开始进行泊车。

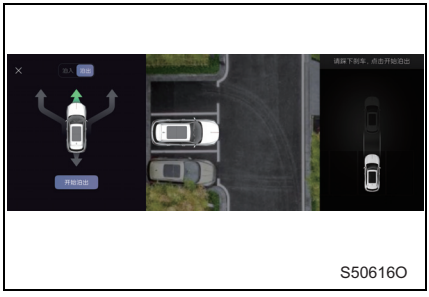


S50615O

泊车过程中，可通过显示屏控制泊车进程。

自动泊出使用方法

步骤 1 选择出车类型



S50616O

通过多媒体显示屏可选择垂直向后、垂直向前、平行向左、平行向右四种出车类型。

步骤 2 出车控制

方法一：选择出车类型后，踩下制动踏板，触按 “开始泊出”按键，松开制动踏板开始进行出车。

方法二：选择出车类型后，将挡位置于 P 挡，施加 EPB，触按 “开始泊出”按键开始进行出车。



出车过程中，可通过显示屏控制泊出进程。

■ **泊车工作条件：**

- 寻找车位过程中，车速低于20km/h(公里/小时)，当车速超过20km/h(公里/小时) 时提示降速。
- 泊车过程中无人为操纵方向盘。
- ESC OFF 开关未激活。
- ESC/ABS/TCS 功能未工作。
- 本系统及相关系统功能无故障。

■ **泊车退出条件：**

- 寻找车位过程中，车速超过 30km/h(公里 / 小时)。
- 驾驶员操控方向盘。
- 打开车门。
- 触按泊车取消按键。
- 自动泊车开启后，超过最大移动次数后仍未完成驻车。
- SACC 功能激活。
- ESC OFF 开关激活。
- ESC/ABS/TCS 功能干预。
- 本系统或相关系统功能故障。

■ **自动泊车过程中，需全程观察车辆周围情况，在发生紧急情况需要制动时，驾驶员需触按泊车暂停按键或踩下制动踏板或拉 EPB 开关，控制车辆停车。**

⚠ 注意

- **驾驶员是车辆的主要操控者，APA自动泊车系统仅是驾驶辅助系统，该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助，但是泊车系统不能替代驾驶员进行泊车，驾驶员必须承担泊车责任。在泊车过程中驾驶员需注意车辆周围环境，必要时接管车辆，避免危险。**
- **为保证泊车系统的成功率和安全性，该系统需要在以下环境条件中使用：**
  - 路面平坦，障碍物高度小于 5cm(厘米)，坡度不超过 4 度。
  - 车位线清晰，车位空间足够大。
  - 天气良好，驾驶员能够清晰、无遮挡的看到车位附近的环境。
  - 行驶路面干燥、不易打滑。
- **车辆自动寻找泊车位的过程中，应注意以下情况：**
  - 车辆需要靠近泊车位行驶，距离太远可能导致无法识别车位。
  - 车辆行驶转向角度不能过大，否则可能导致车位识别失败。
  - 车速不宜超过 20km/h(公里 / 小时)，超过此车速后，可能导致车位识别失败。
  - 雨、雪、雾或光线较暗的情况下，可能导致车位识别率降低。
  - 车位过小、车位线不清晰或车位空间不规则时，可能导致寻车位失败。
  - 寻找车位过程中，影像只能辅助驾驶员，驾驶员需实时关注周边环境。
- **车辆自动泊车过程中，应注意以下情况：**
  - 距离提示功能可能存在盲区，驾驶员需实时关注周边环境。
  - 停车空间不够，可能导致泊车失败。
  - 路面坡度太大，可能无法泊车。
  - 路面湿滑，可能导致泊车失败。
  - 路面凸凹不平，台阶或低矮障碍物，可能导致泊车失败。
  - 泊车过程中，驾驶员不可操作踏板，挡位及方向盘，否则泊车将会终止。
- **如果需要更换轮胎，请确保所更换轮胎与原车轮胎尺寸规格完全一致，并且对四轮定位参数进行校验。**

⚠ 警告

- **因传感器存在盲区，泊车过程中着重注意低矮、细小障碍物，及车辆角部及侧方部分。**
- **传感器的具体限制参见泊车雷达相关说明。**
- **泊车时注意空间是否足够。**
- **泊车刹车存在延迟，应提前进行预判，发现危险提前控制车辆停止。**

⚠ 警告

- **请特别注意车辆周围的人员、动物和各种障碍物，传感器存在无法探测的盲区。**
- **寻找车位时或泊车过程中，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子或牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。**
- **系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪、带棱角的柱子等）的表面或结构。因此在停车入位前，请再次检查停车位及周围环境是否有足够的空间。**
- **泊车雷达系统探测到一个障碍物，汽车接近后该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，车辆可能会有碰撞的风险。**
- **由于受到来自各种外界声场和电磁场的影响(例如：其他使用超声测距的车辆、气压、引擎噪音、电控齿轮、感应圈等)，系统无法达到绝对抗干扰。**
- **超声波测距的抗干扰能力和探测性能可能会因为环境情况和障碍物反射特性而降低，这是由超声波传播的物理属性决定的。**
- **传感器的安装位置对系统性能有重要的影响，体现在车辆保险杠表面本身的反射、地面回波反射、探测范围。**
- **避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10 cm(厘米) 以上的距离。**
- **声波在空气中的传播基于物理特性存在折射和衍射现象。空气中的温度差异是产生非均匀传播媒介的最主要因素之一，进而导致声波衍射。**
- **超声波探测设备的探测性能会受到以下因素影响：**
  - 热汽车尾气。
  - 高温柏油路面。
  - 夏天微风。
  - 温度分层。
- **当保险杠温度与环境空气温度存在差异(通常在冬季发生)会产生温度分层，从而导致声波衍射，在特定保险杠结构下会产生反射回波，存在误报警风险。**
- **会导致探测范围降低或无法探测的一些重要因素：**
  - 保险杠表面黏附积雪或污泥。
  - 传感器表面黏附灰泥或冰。
  - 较高的声波衰减 (例如：在干燥高温的环境中)。
  - 大雨或泡沫中。
  - 具有吸波材料的障碍物。
  - 扁平类障碍物棱角正对传感器，反射回波只发生在特定的角度范围内。

停驻车辆 8

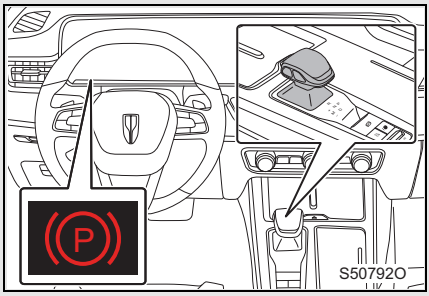
8-1. 驻车辅助

电子驻车制动系统 (EPB) 264

车辆自动驻车 (AUTO HOLD) 265

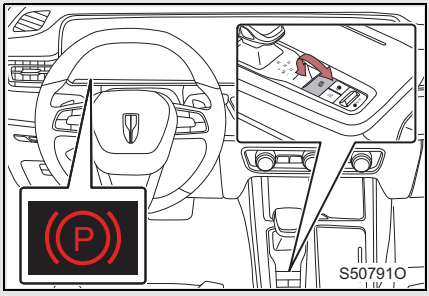
8-2. 下车时

开门提醒 * 267



自动施加 / 解除电子驻车制动

踩下制动踏板确认车辆处于静止状态后，将挡位置于 P 挡，电子驻车制动自动施加；发动机开关置于 “IG-ON” 模式，踩下制动踏板，将挡位挂入非 P 挡，解除电子驻车制动。



手动施加 / 解除电子驻车制动

踩下制动踏板确认车辆处于静止状态后，向上提起电子驻车制动开关，施加电子驻车制动；发动机开关置于 “IG-ON” 模式，踩下制动踏板，按下电子驻车制动开关，解除电子驻车制动。

■ EPB 的其他功能

- 坡路起步辅助功能：驾驶员系好安全带，关好车门，在车辆起步前，手动施加电子驻车制动，踩下加速踏板，系统会自动解除 EPB，使得车辆不会溜坡，平稳起步。
- 驻车制动减速 (CDP)：车辆运行状态下，持续向上提起 EPB 开关，车辆会制动直到停车。

■ 下电自动驻车

当驾驶员停稳车辆，关闭发动机开关时， EPB 自动施加。

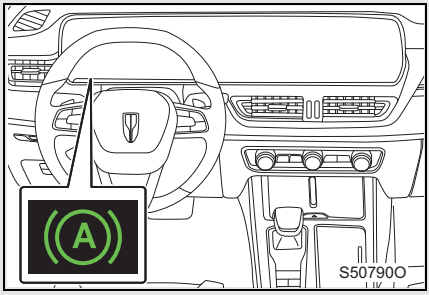
⚠ 注意

■ 驾驶前的注意事项

- 行驶前须完全解除电子驻车制动。在发生故障的情况下（例如电气故障），EPB 电子驻车制动锁止的后制动盘只能用机械方法解锁，建议您联系中国一汽授权红旗经销商进行操作。
- 在 EPB 电子驻车制动未解除时，红色指示灯 (P) 点亮，此时驾驶车辆，将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器的磨损。

车辆自动驻车 (AUTO HOLD)

在 AUTO HOLD 车辆自动驻车功能预备状态时，踩下制动踏板停车后，将激活车辆自动驻车功能，此时松开制动踏板，车辆将保持制动。再次踩下制动踏板或者加速踏板，系统将解除自动驻车以实现平稳起步。



车辆自动驻车激活时，组合仪表车辆自动驻车指示灯点亮。

■ AUTO HOLD 车辆自动驻车功能的开启与关闭

可在信息娱乐系统的驾驶设置中设置车辆自动驻车功能的开启与关闭。 (参见 P.146)

■ AUTO HOLD 车辆自动驻车功能

- AUTO HOLD 车辆自动驻车具有坡路起步辅助功能。但在较陡的坡路上时，车辆自动驻车功能可能不会使车辆停止。在这种情况下，有必要人为施加制动。
- 车辆自动驻车激活一段时间后，EPB 电子驻车制动将接管 AUTO HOLD 起作用。

■ AUTO HOLD 车辆自动驻车工作条件

- 关闭驾驶员侧车门。
- 驾驶员系好安全带。
- 驾驶员踩下制动踏板直到车辆静止后，再松开制动踏板。

⚠ 警告

■ 在较滑路面停车时

如果超出轮胎的抓地力，则 AUTO HOLD 车辆自动驻车功能不能停止车辆。在较滑的路面不要使用此系统。

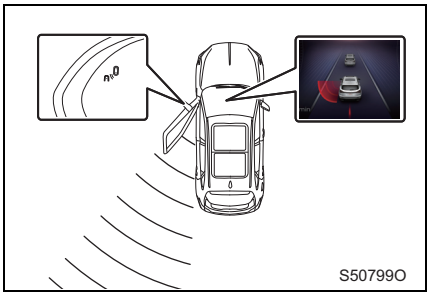
⚠ 注意

■ **驻车时**

AUTO HOLD 车辆自动驻车功能不能用来长时间驻车。如需长时间驻车，请施加 EPB 电子驻车制动。

开门提醒 *

系统通过本车与侧后方来车的相对位置、相对速度、相对加速度以及驾驶员及乘员的开门意图，做出风险判断，如果此时开门存在危险，则会通过声光报警提示驾驶员。



当挡位在非 R 挡且车速在 0~3km/h(公里 / 小时) 时，如果车辆后方横向 2m(米)、纵向 20m(米) 范围内有车辆靠近时，相应侧外后视镜警示指示灯点亮且相应侧车门氛围灯常亮，组合仪表显示报警信息，此时打开车门，则指示灯闪烁，相应侧车门氛围灯闪烁的同时，系统发出警示音，提示驾驶员开门存在危险。当车速大于 3km/h (公里 / 小时) 时功能关闭。

开门提醒功能的开启 / 关闭

可在信息娱乐系统的辅助驾驶设置中设置开门提醒功能的开启与关闭。(参见 P.147)

■ **以下情况开门预警可能无法报警或扩大报警范围：**

- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 车辆侧方道路上有固定障碍物 (如隧道墙壁，高架桥水泥隔离栏，金属广告牌等)。

注意

- 驻车时注意不要磕碰后保险杠，否则可能使保险杠里的传感器移位或损坏，并因此造成系统自动关闭或影响系统功能。
- 为保证系统正常工作，保险杠里的传感器必须保持清洁，且不得被其它物品遮盖。
- 后保险杠只允许喷涂本公司认可的油漆。喷涂其它种类油漆可能导致系统功能受限或系统故障。
- 如功能未正常工作，应立即关闭系统，并与中国一汽授权红旗经销商联系检修。
- 对开门提醒功能相关部件维修后，需要进行标定，详细信息请联系中国一汽授权红旗经销商。
- 开门提醒功能仅起到辅助提醒作用，不能完全避免车辆碰撞，开门下车前，请务必查看后视镜、向后扫视。
- 开门提醒功能在特殊工况下，如阴湿天气条件下，可能会导致系统出现误报或漏报现象，属于正常现象。
- 当车辆后方雷达被遮挡时，将导致系统无法工作，需及时清理。

警告

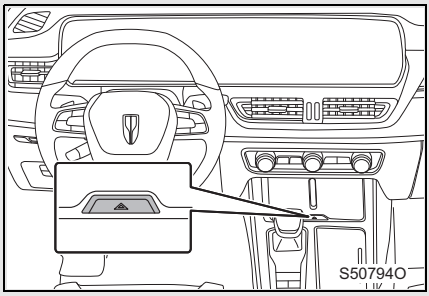
- 开门提醒功能仅是驾驶辅助功能，不要过度依赖其作用，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，开门提醒功能仅起到辅助提醒作用，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 在牵引车或后装有附件(如自行车托架)时，关闭雷达检测系统，否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统不正常工作。
- 开门提醒功能可探测汽车、电动车、自行车等目标，如果目标车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人、动物或其他物体的识别，此时应谨慎驾驶。

故障及应急处置 9

9-1. 重要信息
危险报警灯 270
SOS 报警 271
9-2. 紧急情况下应采取的措施
如果车辆需要拖曳 ... 272
如果发现车辆异常 ... 277
如果轮胎漏气 278
如果发动机不能起动 286
如果钥匙丢失 287
如果钥匙不能正常工作 288
如果车门不能正常锁止 290
如果蓄电池电量不足 292
如果车辆过热 295
如果发生陷车 297
如果在积水路面行驶 298
如果发生爆胎 299
如果发生事故 300
后背门应急打开 301

危险报警灯

车辆发生故障时，使用危险报警灯的同时请靠路边停车。车辆因故障无法移动时，请在开启危险报警灯的同时在车辆后方放置三角警示牌。必要时，请穿上反光背心。



按下危险报警灯开关，所有转向信号灯将闪烁；再次按下可关闭危险报警灯。

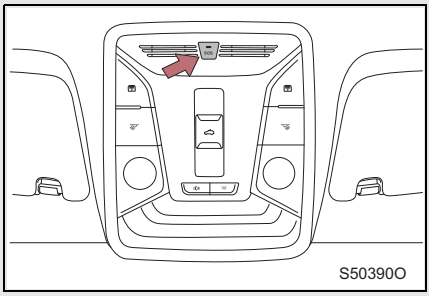
⚠ 注意

■ **防止蓄电池电量不足**

发动机不运转时，如果无需使用危险报警灯，则将其关闭。

SOS 报警

如遭遇紧急情况需进行求助时，按住 SOS 报警开关 3s(秒)，紧急救援电话开始拨号，SOS 灯由常亮变为闪烁，后台服务收到您的电话求助后，会为您安排妥善的救援服务。



SOS 报警开关位于前排室内灯后部。

⚠ 注意

■ **请在需要时使用 SOS 报警开关。**

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要拖曳，中国一汽建议使用平台式载货拖车，并由中国一汽授权红旗经销商或专业救援公司进行拖曳。

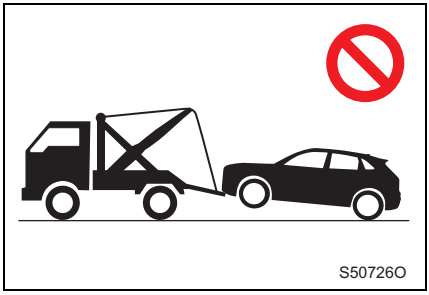
所有的拖曳都要使用安全链装置，并遵守所在国家或地区的所有法规。

拖曳前

如果出现以下情况，则表明变速器可能有故障。拖曳车辆前请您联系中国一汽授权红旗经销商。

- 发动机正常运转，但车辆不能移动。
- 变速器有异响或震动。

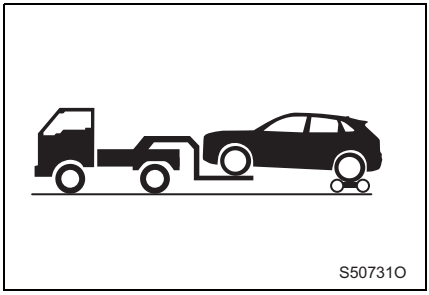
严禁使用吊起式载货拖车进行拖曳



请勿使用吊起式载货拖车进行拖曳以防损坏车身。

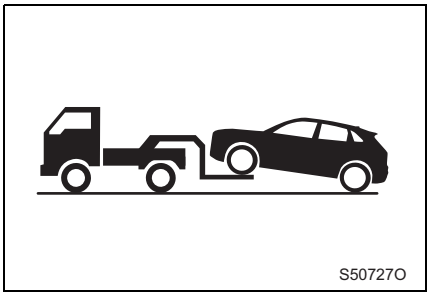
使用车轮提起式载货拖车从前部进行拖曳

■ 四驱



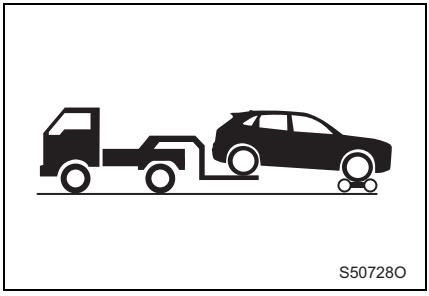
将拖曳台车置于后轮下。

■ 两驱



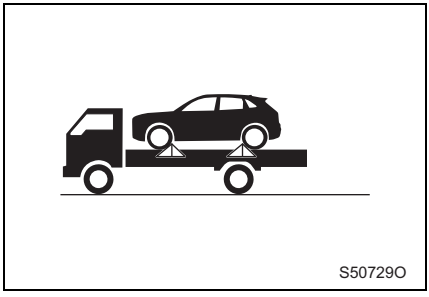
解除驻车制动。

使用车轮提起式载货拖车从后部进行拖曳



将拖曳台车置于前轮下。

使用平台式载货拖车



施加电子驻车制动，关闭发动机开关。

在 4 个车轮下使用挡块以防止车辆移动。

如图所示，将轮胎拴缚到拖车的底板上固定车辆。

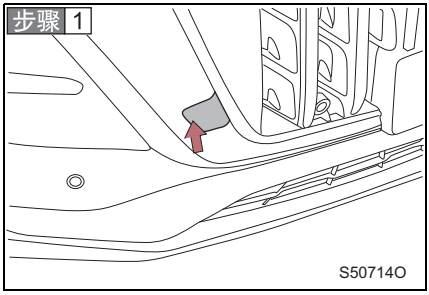
紧急拖曳

如果在紧急情况下无法找到载货拖车，则可将拖车线缆或拖车链紧固在牵引环内，将挡位挂入 N 挡，临时拖曳车辆。这种方法只能在硬质铺装路面上低速 (⩽ 70km/h(公里 / 小时)) 短距离 (100km(公里)) 的向前拖曳。

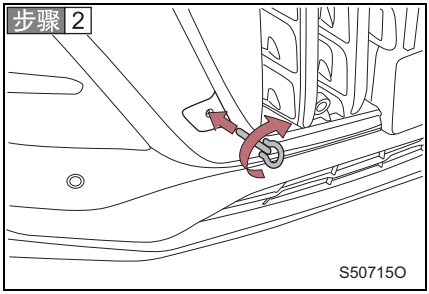
驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

紧急拖曳步骤

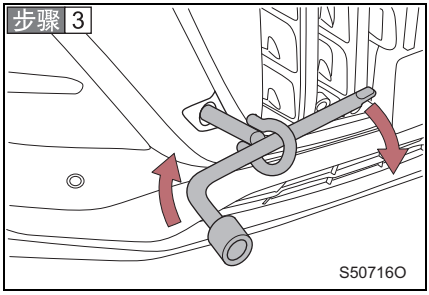
以下操作步骤以前部拖曳为例，后部拖曳请参考执行。



按压牵引环孔盖左侧，脱开牵引环孔盖。



将牵引环插入孔中，用手将其稍微紧固。



使用辅助工具紧固牵引环。

步骤 4 将拖车线缆或拖车链牢固固定在牵引环上。
小心不要损坏车身。
步骤 5 起动车辆，解除电子驻车制动并将挡位挂入 N 挡。

■ **拖曳时**

- 如果发动机不运转，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，从而使制动和转向更加困难。
- 如果无法换入 N 挡，请不要进行紧急拖曳，否则在拖曳的过程中可能损坏车辆。

■ **挂车拖曳**

中国一汽建议您不要使用您的车辆拖曳挂车，也不要安装拖曳装置或通过拖曳装置载体拖曳轮椅、小型摩托车、自行车等。您的车辆并非为拖曳挂车或作为拖曳装置的安装载体而设计。

■ **牵引环**

牵引环存放在随车工具盒内。(参见 P.278)

⚠ 警告

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ **拖曳车辆时**

务必在驱动轮或四个车轮全部离地的情况下运输车辆。
如果驱动轮接触地面时拖曳车辆，则传动系统和相关零件可能损坏。

■ **拖曳时**

- 使用绳索拖曳时，只有绳索已拉紧时才开始起步行车，行车过程中绳索必须一直保持拉紧状态，否则会对牵引环和绳索产生过大的拉力，导致牵引环或绳索损坏，引发人身伤害。
- 请勿将发动机开关置于 “IG-OFF” 模式。方向盘可能锁止且无法操作。

■ **将牵引环安装到车辆上**

确保牵引环牢固安装，否则牵引环在拖曳过程中可能会松动，从而可能引发事故。

⚠ 注意

■ **使用车轮提起式载货拖车进行拖曳时，防止损坏车辆**

提起车辆时，确保车辆着地端有足够的离地间隙以便拖曳，否则在拖曳的过程中可能损坏车辆。

■ **防止在使用吊起式载货拖车进行拖曳时损坏车辆**

无论是从车辆前部还是后部进行拖曳，均不得使用吊起式载货拖车。

■ **使用平台式载货拖车时，防止损坏车辆**

- 请勿驶过挡块，否则可能损坏轮胎。
- 请勿将车辆拴缚在除轮胎外的其他零件 (例如悬架) 上。

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 可看见的症状

- 车辆下面有液体泄漏。
  (空调在使用后滴水为正常现象，排气管上的排水孔滴水为正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀。
- 冷却液温度持续异常偏高。

■ 可听见的症状

- 排气音有变化。
- 转弯时轮胎噪音过大。
- 与悬架系统有关的异常噪音。
- 与发动机有关的噪音。

■ 操作性症状

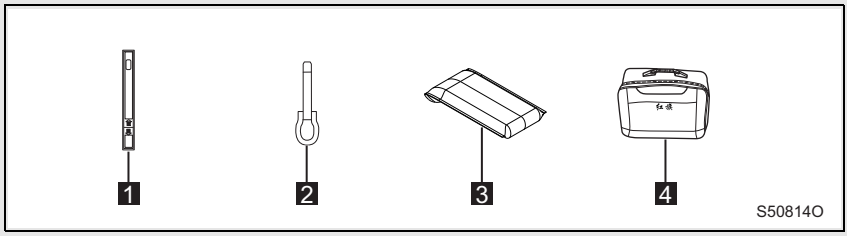
- 发动机失火、不稳定或运转不稳。
- 功率明显降低。
- 制动时车辆严重跑偏。
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- 制动失灵、制动踏板绵软或踏板几乎触及地板。

▶ 配备轮胎修理包的车型

请使用随车工具中的轮胎修理包进行修理。

具体操作方法请参见轮胎修理包内的使用说明。

■ 随车工具



1 三角警示牌
2 牵引环
3 反光背心总成
4 轮胎修理包

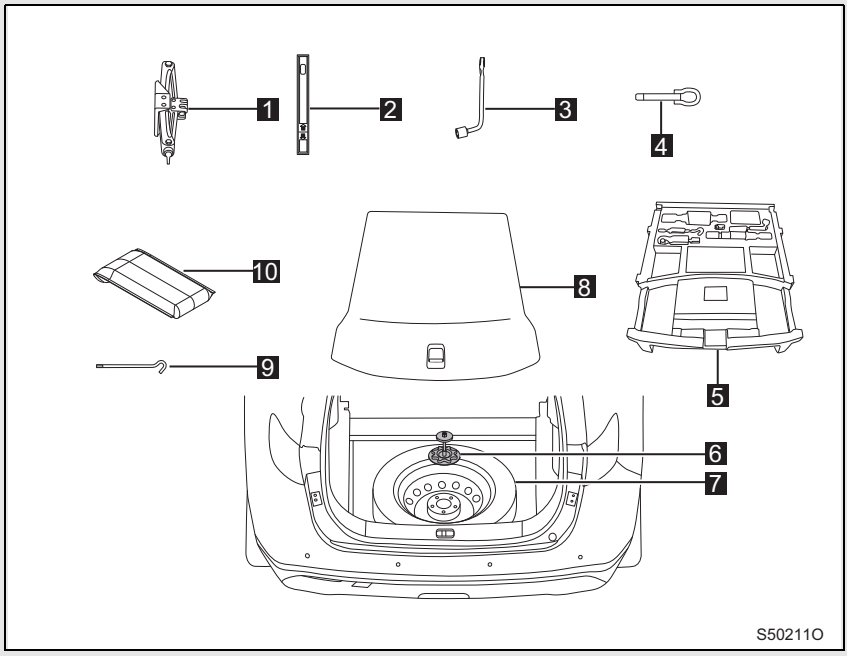
▶ 配备备胎的车型

拆下漏气轮胎并用备胎进行更换。

■ 顶起车辆前

- 将车辆停放在坚硬的平坦路面上。
- 施加电子驻车制动。
- 将挡位切换至 P 挡。
- 关闭发动机。
- 打开危险报警灯并放置三角警示牌。

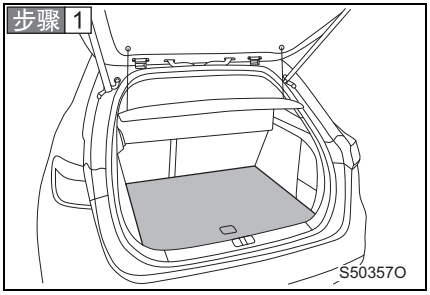
■ 备胎及随车工具



1 千斤顶
2 三角警示牌
3 轮胎扳手
4 牵引环
5 随车工具盒
6 备胎固定件
7 备胎
8 行李箱地毯
9 千斤顶摇把
10 反光背心总成

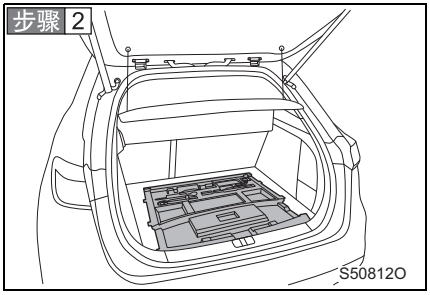
取出备胎

步骤 1



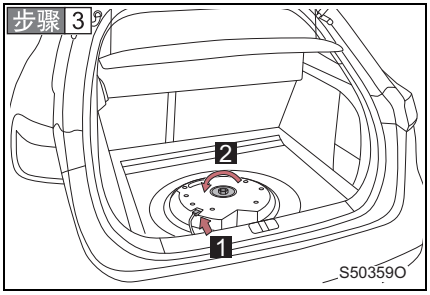
取出行李箱地毯。

步骤 2



取出随车工具盒。

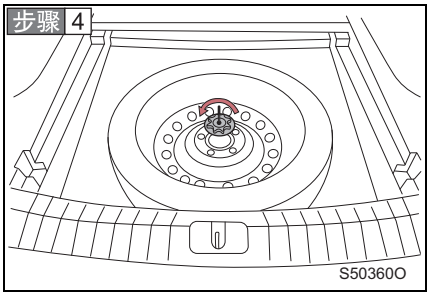
步骤 3



1 脱开音箱连接器。

2 使用轮胎扳手拧松并拆下固定件，取出音箱。

步骤 4



拧松并拆下备胎固定件，取出备胎。

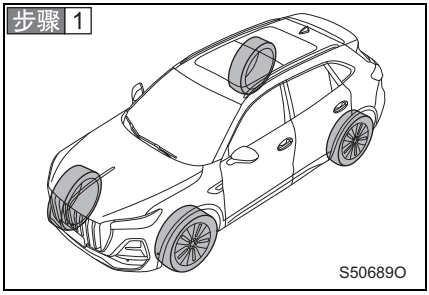
⚠ 警告

■ **存取备胎时**

小心不要使手指或身体其他部位夹在备胎和车身之间。

更换漏气轮胎

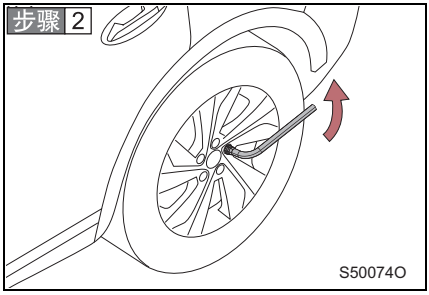
步骤 1



使用挡块楔住轮胎。

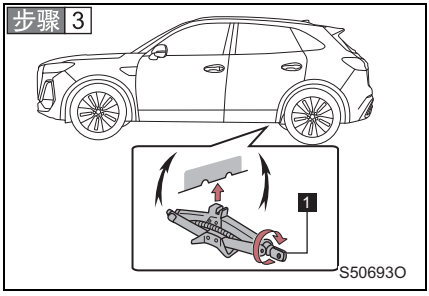
漏气车轮		挡块位置
前轮	左侧	右后侧轮胎后面
	右侧	左后侧轮胎后面
后轮	左侧	右前侧轮胎前面
	右侧	左前侧轮胎前面

步骤 2



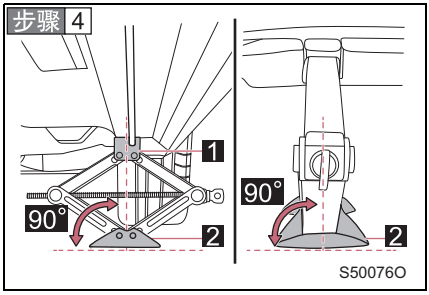
使用轮胎扳手稍微拧松车轮螺母 (一圈)。

步骤 3

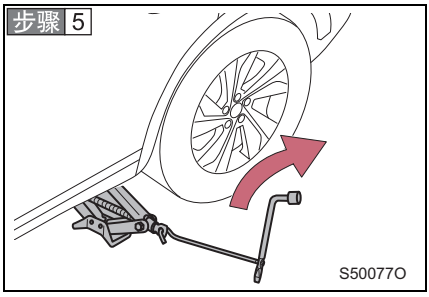


用手转动轮胎千斤顶 “1” 部位，直到千斤顶的槽口接触到车辆顶起点位置。

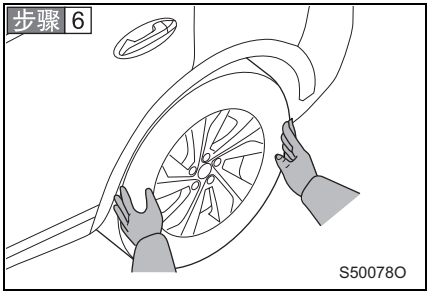
顶起点位置标记位于车门槛板下面。请务必按顶起点位置支撑车辆。



校正千斤顶的位置，使其槽口“1”包住顶起点并使底板“2”平贴在地面上。此时，底板“2”务必垂直位于顶起点下。



将千斤顶摇把插入到千斤顶的开孔中。旋转千斤顶摇把，升高车辆，使车轮稍微离开地面。



拆下车轮所有螺母，然后拆下车轮。

将车轮放在地面上时，应将轮辐朝上放置，以免刮伤轮辋表面。

⚠ 警告

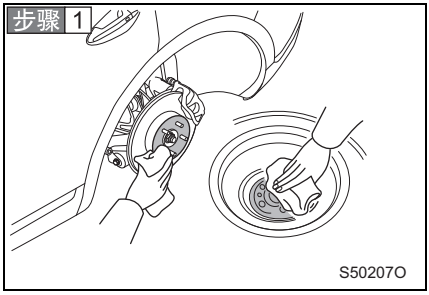
■ **更换漏气轮胎**

- 车辆行驶后请勿立即触摸车轮或制动器周围区域。

  车辆行驶后，车轮和制动器周围区域会非常烫。更换轮胎时，用手、脚或身体的其他部位接触这些区域可能导致烫伤。
- 如果不遵守以下注意事项，可能造成车轮螺母松脱和轮胎脱离，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
  - 更换车轮后，应使用扭矩扳手将车轮螺母紧固至规定扭矩。
  - 请勿安装已严重损坏的车轮装饰件，因其可能在车辆行驶时从车轮上脱落。
  - 安装车轮时，仅使用专为此车轮设计的车轮螺母。
  - 如果车轮的螺栓或螺母上存在裂纹或变形，请联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。
- 务必正确、牢固的拧紧车轮螺母。

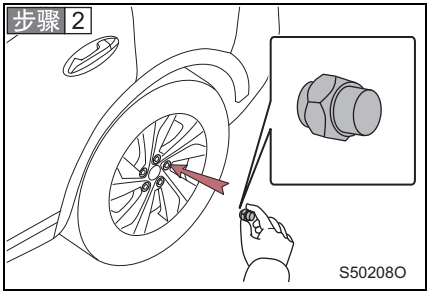
  车轮螺母拧紧不当或松脱都是很危险的。车轮可能会摇晃或掉落。这可能造成车辆失控，并导致发生严重事故。

安装备胎

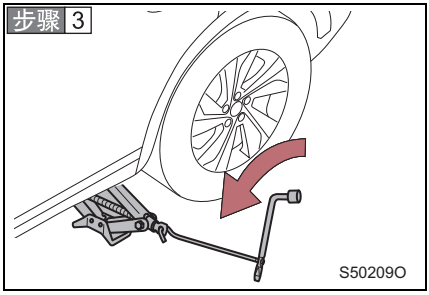


去除车轮配合面上的脏污或异物。

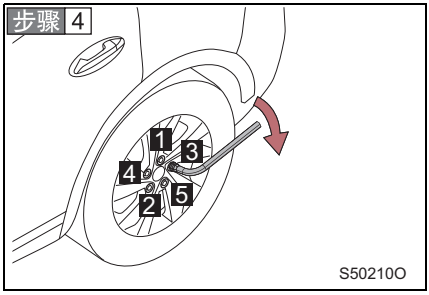
如果车轮配合面上有异物，则车轮螺母可能会在车辆运动时松动，从而可能会使车轮脱离车辆。



安装车轮并用手均匀紧固各车轮螺母。



降下车辆。



按图中所示顺序用力紧固车轮螺母。

紧固扭矩：

108.7-147 N·m (牛 · 米)

⚠ 警告

■ **使用工具和千斤顶后**

驾驶前，确保所有工具和千斤顶牢固固定在存放位置，以降低在发生碰撞或紧急制动时造成人身伤害的可能性。

■ **安装车轮前的清洁**

如果车轮接触面上有异物，则车轮螺母可能会在车辆行驶时松动，从而可能会使车轮脱离车辆。

■ **安装备胎**

- 切勿在车轮螺栓上涂抹机油或润滑脂。

  机油和润滑脂可能使车轮螺母过于紧固，从而导致螺栓或辐板式车轮损坏。此外，机油或润滑脂可能导致车轮螺母松动而使车轮脱落，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。请去除车轮螺栓或车轮螺母上的所有机油或润滑脂。
- 更换车轮之后应尽快到中国一汽授权红旗经销商使用扭矩扳手将车轮螺母拧紧至标准值。
- 如果车轮的螺栓孔出现损坏或裂纹时，请您联系中国一汽授权红旗经销商进行检查并更换车轮。
- 更换备胎后，四驱车辆将不具备四驱功能。

⚠ 注意

■ **请勿驾驶轮胎已漏气的车辆**

轮胎漏气时请勿继续驾驶车辆。
如果继续驾驶，即使行驶很短的距离也可能使轮胎和车辆损坏，从而导致无法修理，甚至引发交通事故。

如果发动机不能起动

如果即使执行了正确的起动步骤 (参见 P.181)，发动机也不能起动，则请考虑以下原因。

■ 即使遵循了正确的起动步骤，发动机仍不能起动

故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆燃油箱中的燃油不足。
  给车辆添加燃油。
- 发动机可能溢油。
  尝试按正常的起动步骤再次起动发动机。 (参见 P.181)
- 发动机防盗系统存在故障。 (参见 P.58)

■ 起动机转速缓慢、室内灯和前照灯光线暗淡或喇叭不能鸣响或鸣响音量过低

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池电量不足。 (参见 P.292)
- 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。

■ 起动机不运转

电气故障 (例如电路断路) 可能会导致发动机起动系统故障。

■ 起动机不能运转、室内灯和前照灯不亮或喇叭不能鸣响

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池端子可能已断开。
- 蓄电池电量可能已耗尽。

如果无法排除故障或不清楚维修步骤，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

如果钥匙丢失

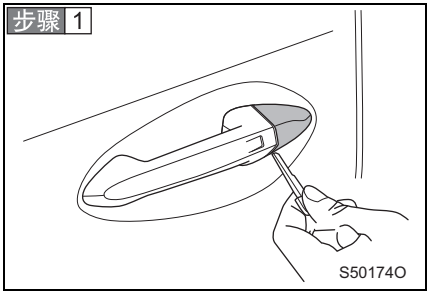
如果智能钥匙遗失或被盗，则请您尽快将剩余的钥匙提供给中国一汽授权红旗经销商。重新匹配钥匙后，遗失或被盗的钥匙将失效。未经授权而进行非法改装，或使用非正规备件可能导致系统操作失效。

如果钥匙不能正常工作

如果钥匙和车辆间的通信被中断 (参见 P.86) 或因电池电量不足而不能使用钥匙，则智能进入和无线遥控功能将不能使用。此时，可用以下步骤打开车门或起动发动机。

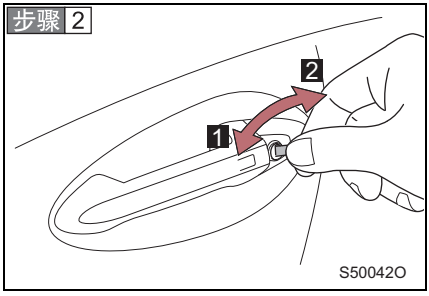
锁止和解锁车门

步骤 1



使用机械钥匙脱开车门钥匙孔护盖。

步骤 2



使用机械钥匙可锁止和解锁车门。

1 锁止车门

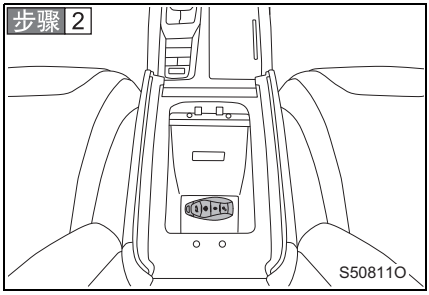
2 解锁车门

备份起动模式

当钥匙电量不足时，需采用备份起动模式。

步骤 1 将挡位置于 P 挡并踩下制动踏板，按下发动机开关。

此时组合仪表多功能显示屏提示不能识别钥匙。



打开前排中央储物箱，将智能钥匙放在储物箱底部靠前位置。

步骤 3 踩住制动踏板，并按下发动机开关即可起动发动机。

如果仍无法起动发动机，则请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **更换钥匙电池**

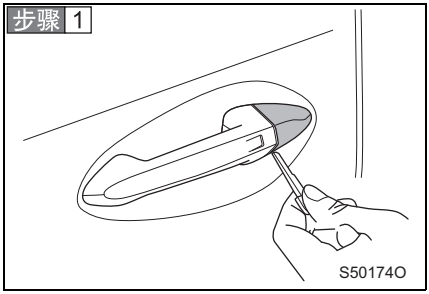
如果钥匙电量不足时，应及时更换钥匙的电池。(参见 P.333)

如果车门不能正常锁止

如果因蓄电池电量不足而无法通过智能进入功能或无线遥控功能锁止车门。此时，可用以下步骤锁止各车门。

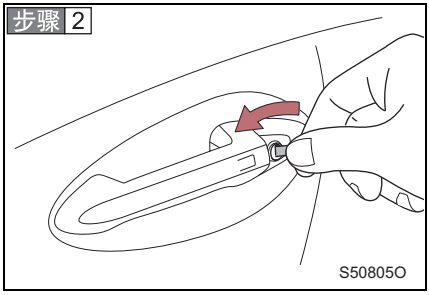
锁止驾驶员侧车门

步骤 1



使用机械钥匙脱开车门钥匙孔护盖。

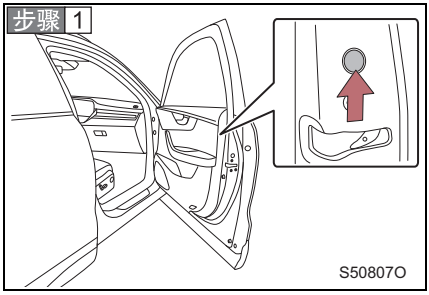
步骤 2



使用机械钥匙锁止车门。

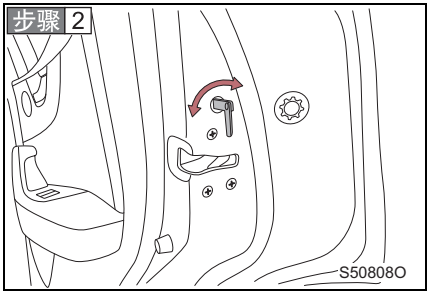
锁止副驾驶员侧和后排乘员侧车门

步骤 1



脱开相应侧车门机械锁止开关护罩。

步骤 2



使用机械钥匙闭锁后关闭车门。

副驾驶员侧及右后侧车门：顺时针旋转开关；

左后侧车门：逆时针旋转开关。

如果蓄电池电量不足

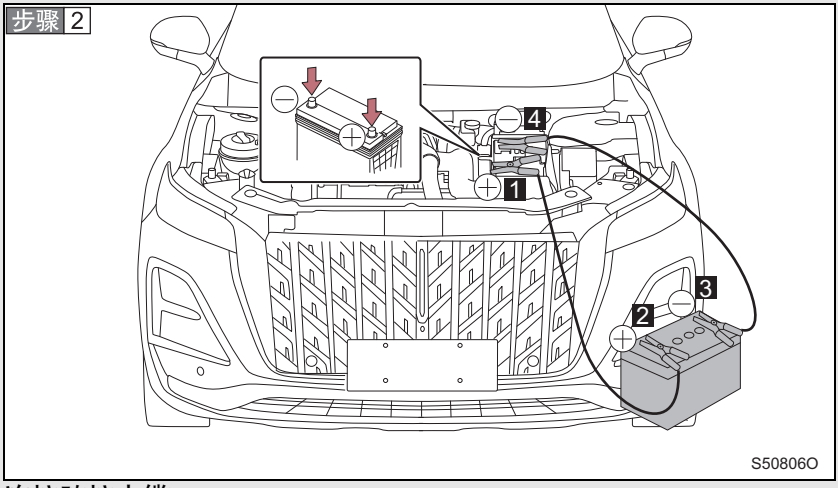
如果蓄电池电量不足，则可以采用下列措施起动发动机。

您可以联系中国一汽授权红旗经销商或专业的维修店。

如果您有一套跨接电缆 (或辅助电缆) 和另一辆带 12V(伏) 蓄电池的车辆，则可以通过以下步骤跨接起动您的车辆。

步骤 1 打开蓄电池正极盖。

步骤 2



连接跨接电缆

1 连接您车辆上的正极 (+) 端子。

2 连接另一车辆上的蓄电池正极 (+) 端子。

3 连接另一车辆上的蓄电池负极 (-) 端子。

4 连接您车辆上的负极 (-) 端子。

步骤 3 起动另一车辆的发动机。稍微升高发动机转速并使该转速保持约 5min(分钟)，以便对您车辆的蓄电池再充电。

步骤 4 保持另一车辆的发动机运转，并将您车辆的发动机开关切换至 “IG-ON ” 模式，然后起动发动机。

步骤 5 车辆发动机一旦成功起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

一旦车辆起动，请您尽快驾驶车辆至中国一汽授权红旗经销商进行检查。

如果通过跨接方式无法启动车辆，请您立即联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **避免蓄电池电量不足**

- 发动机熄火后应关闭前照灯和信息娱乐系统。
- 当车辆长时间低速行驶(如交通拥堵等) 时，请关闭任何不必要的电气设备。

■ **对蓄电池充电**

- 由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置，则电量可能耗尽且发动机可能无法起动。
- 可通过充电机或其他车辆对蓄电池进行充电。当通过充电机进行充电时，务必关闭发动机开关并断开搭铁线。

■ **更换蓄电池时**

- 使用符合原厂标准的蓄电池。

⚠ 注意

■ **操作跨接电缆时**

- 仅能使用一个 12 V (伏) 的辅助蓄电池。
- 连接或断开跨接电缆时，请注意不要让电缆与冷却风扇或发动机皮带缠在一起。

⚠ 警告

■ **拆卸 12 V (伏) 蓄电池端子时**

- 务必先拆下负极 (-) 端子。如果拆下正极 (+) 端子时接触了周围区域的任何金属，则可能产生火花从而引发火灾，还可能造成电击，从而造成严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

■ **充电完成后，一旦车辆起动，请您尽快将车辆开至中国一汽授权红旗经销商进行检查。**

■ **避免蓄电池起火或爆炸**

蓄电池可能会释放出易燃气体，为避免意外引燃，请务必遵守下列注意事项：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿使连接至 “+”端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。
- 请勿使跨接电缆的 “+”卡夹和 “-”卡夹互相接触。
- 切勿在蓄电池附近点燃任何明火、抽烟或使用火柴、打火机。

■ **蓄电池注意事项**

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液。因此，处理蓄电池时请务必遵守下列注意事项：

- 处理蓄电池时，务必戴上安全护目镜并小心不能让蓄电池电解液接触到皮肤、衣服或车身。
- 切勿俯身于蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗并到医院就诊。在就诊之前，应用湿海绵或布盖住接触部位。
- 在处理蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零部件后，请务必清洗双手。
- 切勿让儿童接近蓄电池。

如果车辆过热

以下情况可能表示车辆过热。

- 冷却液高温报警或感觉到功率下降。
- 从机舱盖下方冒出蒸汽。

■ 应对措施

步骤 1 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统。

步骤 2 检查机舱盖下方是否冒出蒸汽。

如果冒出蒸汽：

关闭发动机开关。在蒸汽消散后小心地掀起机舱盖，然后重新起动发动机。

如果未冒出蒸汽：

使发动机继续运行，并小心地掀起机舱盖。

步骤 3 检查冷却风扇是否运转。

如果风扇运转：

等待至发动机冷却液温度开始下降 (发动机冷却液温度显示在组合仪表上)，然后停止发动机。

如果风扇未运转：

停止发动机，然后请您联系中国一汽授权红旗经销商。

步骤 4 待系统充分冷却后，检查冷却液液位，然后检查散热器是否泄漏。

步骤 5 必要时添加冷却液。(参见 P.318)

紧急情况下如果没有冷却液，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 检查时的注意事项

打开车辆机舱盖进行检查时，务必遵守以下注意事项，以免发生意外或造成人员受伤。

- 如果看到蒸汽从机舱盖下面冒出来，在蒸汽消散以前不要打开机舱盖。发动机可能会非常烫，从而导致烫伤等严重伤害。
- 发动机运转时，切勿靠近风扇和发动机皮带。
- 发动机和散热器较热时，切勿松开冷却液盖，否则滚烫的冷却液和蒸汽可能在压力作用下释放出来，从而导致严重的烫伤等事故。

⚠ 注意

■ 添加冷却液时

发动机充分冷却后缓慢添加冷却液。在发动机很热的状态下过快地添加冷的冷却液会损坏发动机。

■ 防止损坏冷却系统

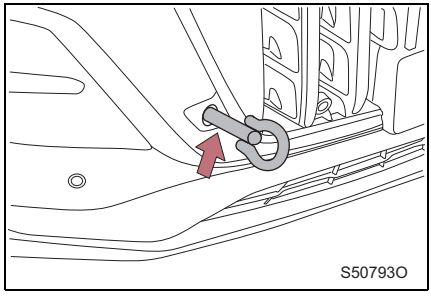
请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液中混入异物（如沙土或灰尘等）。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

如果车轮空转或车辆陷入污泥或雪地中，请执行下列操作。

步骤 1 施加电子驻车制动并将挡位切换至 P 挡。关闭发动机开关。
步骤 2 去除受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。
步骤 3 在各个轮胎下面放置木块、石头或其他材料以增大轮胎抓地力。
步骤 4 重新起动发动机。
步骤 5 将挡位切换至 D 挡或 R 挡，并小心地踩下加速踏板以使车辆脱离困陷。

■ 紧急拖曳



- 车辆受陷或无法移动时，在紧急情况下可使用牵引环将拖车线缆或拖车链拴缚到其他车辆上来拖曳本车。
- 有关拖曳详情，请参考本章的 “如果车辆需要拖曳”。 (参见 P.272)
- 不建议您用本车拖曳其他车辆。

⚠ 警告

■ 设法摆脱陷车状况时

如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲，应格外小心。

■ 操作换挡杆时

换挡时请不要误踩加速踏板，否则可能使车辆突然加速，从而导致严重事故。

⚠ 注意

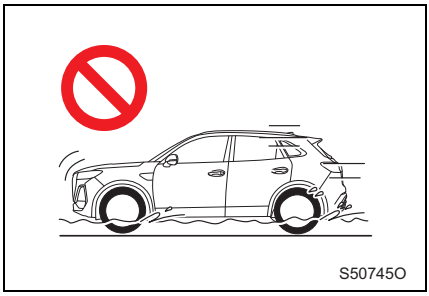
■ 避免变速器和其他部件损坏

- 避免车轮空转，不要高速运转发动机。
- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车状况，则需要拖车救援。

如果在积水路面行驶

万一不慎在积水路面行驶并进水，请您联系中国一汽授权红旗经销商对以下各项进行检查：

- 检查制动器的制动效能。
- 检查发动机、变速器、减速器等油量和油质情况（润滑油白浊时说明混入了水，应更换）。
- 传动轴、各个轴承、各接头等部位的润滑情况。



如果在积水路面上行驶，容易引起发动机熄火，电气元件短路、进水等情况。发动机熄火后请不要试图起动发动机，否则可能导致发动机严重损坏。

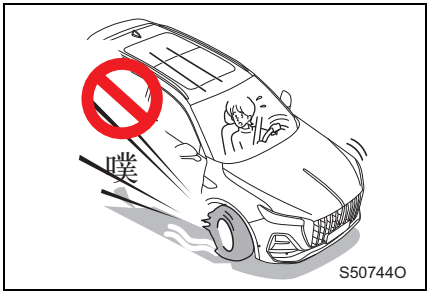
如果发生爆胎

行车中爆胎或轮胎破裂时，请沉着应对。

握紧方向盘，缓慢踩下制动踏板使车辆减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

出现以下情况时，要考虑是否轮胎爆胎或轮胎破裂：

- 方向盘发抖时。
- 车辆异常振动时。
- 车辆异常倾斜时。

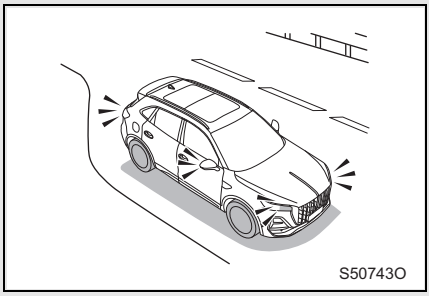


请不要在爆胎状态下行车。

在爆胎状态下继续行车将非常危险，容易引发意外事故。另外，会给轮胎、轮辋、悬架和车身带来损伤，此时请立即更换轮胎或联系中国一汽授权红旗经销商。

如果发生事故

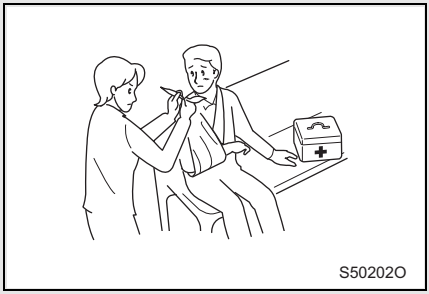
不要慌张，请按照以下方法处理：



S50743O

1 防止连续事故发生。

将车辆移动到安全地带，以免影响交通，然后关闭发动机开关。



S50202O

2 有人员受伤时，应采取应急措施救治。

在医生和急救车到达之前，尽量采取应急措施。如果头部受伤较重，尽量保持原姿势不动，如果担心续发事故，则需要移动到安全地带。



S50203O

3 报警。

4 确认肇事方并进行记录（姓名、地址、电话号码等）。

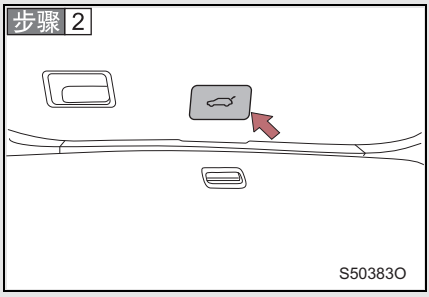
5 与中国一汽授权红旗经销商和保险公司联系。

后背门应急打开

以下步骤可作为应急措施，以确保能够打开后背门。

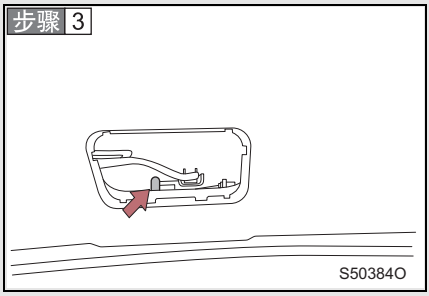
步骤 1 通过折叠后排座椅靠背进入行李箱内。

步骤 2



打开后背门上的应急解锁盖。

步骤 3



推动后背门锁解锁插销，打开后背门。

⚠ 警告

■ **应急手动打开或关闭后背门时务必谨慎，谨防受伤。**

- 切勿让儿童或需要帮助人员单独操作车辆，发生紧急情况时儿童和需要帮助人员可能被困在车内或行李箱内，无法自行安全撤离或自救。
- 随季节变化，闭锁车辆内的温度可能很高或很低，车内人员极易受伤和患病，甚至死亡，尤其对幼儿的影响尤为严重。
- 打开或关闭后背门时务必谨慎，确保无人处在后背门与车身之间。

⚠ 注意

■ **防止车辆损坏**

应急打开或关闭后背门时，拆装部件务必小心，避免损坏车辆。

保养及规格 10

10-1. 保养和维护
清洁和保护车辆外饰 304
清洁和保护车辆内饰 306
10-2. 保养
保养须知 308
10-3. 自行保养
自行保养注意事项 ... 310
颗粒捕集器 312
机舱盖 313
机舱 314
轮胎 325
轮胎气压 328
车轮 330
空调滤清器 331
更换钥匙电池 333
检查和更换保险丝 ... 335
10-4. 规格
保养数据 339
燃油信息 349

清洁和保护车辆外饰

遵守下列操作有助于保护车辆外饰并使其保持最佳状态：

- 用大量的水从上到下冲洗车身、车轮罩和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车身打蜡。

请等待车身表面清洁无水珠并且车身冷却后再给车身打蜡。

■ **自动洗车**

- 洗车前应折叠外后视镜。从车辆前部开始冲洗。驾驶前确保将外后视镜展开。
- 自动洗车站用的刷子可能划伤车辆表面并损伤车漆。

■ **高压洗车**

- 请勿让洗车用的喷嘴距车窗太近。
- 洗车前，检查并确认车辆的燃油加注口盖已正确关闭。

■ **铝制车轮**

- 粘附污物后应立即使用中性洗涤剂将其去除。切勿使用硬刷或含有磨料的清洁剂。切勿使用高腐蚀性或烈性化学清洁剂。
- 车轮很热时（例如在炎热天气下长距离行驶后），请勿使用洗涤剂清洗车轮。
- 用洗涤剂清洗车轮后，应立即冲洗干净。

■ **保险杠**

切勿使用研磨性清洁剂擦洗。

⚠ 警告

■ **清洗车辆时**

请勿用水冲洗机舱内部，否则可能导致电气部件短路，从而可能引发火灾。

■ **有关排气管的注意事项**

废气会使排气管变得很烫。

清洗车辆时，排气管未充分冷却前请勿触摸，否则可能被烫伤。

⚠ 注意

■ 防止车身老化和车身油漆老化、车身和部件（铝制车轮等）腐蚀

- 发生下列情形后应立即清洗车辆：
  - 在海边行驶后
  - 在盐碱路面上行驶后
  - 如果漆面附有煤焦油或树脂
  - 如果漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
  - 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
  - 车辆严重积尘或积泥时
  - 苯和汽油之类的液体溅到漆面上时
- 如果车漆剥落或划伤，请立即进行修理。
- 为防止车轮腐蚀，存放车轮时，去除污物并存放于湿度较低处。

■ 清洗旗标时

请使用清水或中性清洗剂对机舱盖上的旗标进行擦拭，禁止使用酒精或含酒精类液体、苯酚、苯甲醚等有机溶剂进行清洗，否则易产生裂纹。

■ 清洁车灯时

- 清洗时应小心。请勿使用有机清洁剂或硬刷进行清洗，否则可能损坏车灯表面。
- 请勿在车灯表面打蜡，车蜡可能损伤灯罩。
- 请使用清水或中性清洗剂对车灯表面进行擦拭清洗，禁止使用酒精或含酒精类液体、苯酚、苯甲醚等有机溶剂以及除胶剂、柏油清洗剂等强力清洗剂对灯具表面进行清洗，否则易产生裂纹及变色。
- 请勿在 25 ℃及以上的高温天气使用冬季防冻玻璃清洗液对后风窗进行清洗，有可能会对后部灯具表面产生腐蚀作用，导致灯具表面开裂。

清洁和保护车辆内饰

遵守下列操作有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态：

■ 保护车辆内饰

使用真空吸尘器清除污物和灰尘。将布用温水浸湿后擦洗脏污的表面。

■ 清洁皮革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的洗涤剂浸湿后擦去残留的污物和灰尘。请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛洗涤剂水溶液。
- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂。
- 用干的软布擦去表面残留的水分，然后使皮革在阴凉通风处晾干。

■ 清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除浮尘。
- 将中性皂液涂抹在人造革上。
- 让皂液浸润几分钟，然后用干净的湿布擦净污垢和皂液。

■ 清洁木质部位

- 木质饰面表面有灰尘积淀，可用棉纱布轻轻清理擦拭。
- 木质饰面表面沾上污垢，可用棉纱布蘸上少许中性皂液轻轻擦拭。

■ **皮革部位的养护**

建议您每年至少清洁车辆内饰 2 次以保持内饰的品质。

■ **木质部位的养护**

建议您根据木质饰面表面情况，随时对木质饰面表面进行保养维护。

■ **清洗地毯**

使用合适的市售泡沫清洁剂来清洗地毯。使用海绵或刷子涂抹泡沫，以重叠画圈的方式擦洗，请勿加水，尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

■ **座椅安全带**

用布或海绵蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洁。并定期检查安全带是否过度磨损、磨破或是否有划伤。

⚠ 警告

■ **车内防水**

- 请勿将液体溅洒到车内，否则可能导致电气部件等发生故障或起火。
- 请勿使车内的安全气囊部件或导线受潮。

  电气故障可能导致气囊意外展开或功能失常，从而造成严重的人员伤害甚至死亡。
- 前风窗玻璃贴膜或清洁内饰时，注意不要将水流入仪表板内部，否则容易损害仪表板中电子元件，从而造成车辆故障。

■ **清洁内饰（尤其是仪表板）**

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。仪表板可能会反光到风窗玻璃上，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

⚠ 注意

■ **清洁剂**

- 请勿使用以下类型的清洁剂，否则可能使车辆内饰褪色或导致漆面产生斑纹或损坏：

  苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂等。
- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂，否则可能损坏仪表板或其他车内零件的漆面。

■ **防止皮革表面损坏**

为防止皮革表面损坏和老化，请遵守如下注意事项：

- 及时擦除皮革表面的尘垢。
- 车辆不应长时间直接暴露在阳光下。请将其停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上，因为当车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。
- 座椅表面若残留有过多水分，会造成皮革硬化、收缩、变形等。

■ **地板防水**

请勿用水清洗车辆地板。
如果车辆地板下面的电气部件接触到水，则可能损坏电气系统，还可能导致车身生锈。

■ **清洁后风窗内侧**

- 请勿使用玻璃清洁剂来清洁后风窗，否则可能导致后风窗除霜器电热丝损坏。将布用温水浸湿，沿着与电热丝平行的方向轻轻擦拭。
- 小心不要划伤或损坏电热丝。

保养须知

为确保驾驶的安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。
中国一汽建议您采取如下保养措施：

■ 定期保养

● 请根据保养计划表，对车辆进行定期保养。

保养间隔可根据计划表中的里程或时间而定，以先达到者为准。

对于已超出最后间隔里程或时间的保养项目，也建议您在同样的间隔里程或时间内进行保养。

● 到哪里进行维修保养？

到中国一汽授权红旗经销商进行保养最为理想。

中国一汽授权红旗经销商具有向您的车辆提供维修和服务所要求的先进维修工具、设备以及纯正备件，且所有售后服务人员都接受过专业化管理与技术培训，保证快速、高效地完成车辆的保养、维修工作，确保您的车辆始终拥有良好的技术性能。

中国一汽授权红旗经销商在专用工具和保养设备方面投入了大量的资金。这有助于为您提供更优质的服务。

中国一汽授权红旗经销商信守高效、合理、超值的服务理念，全力履行车辆的所有保养项目。

橡胶软管（用于冷却和加热系统、制动系统和燃油系统）应严格按照保养计划表由专业人员进行检查。

橡胶软管随着时间而劣化，从而造成膨胀、磨损或破裂。因此，如果软管出现任何的劣化或损坏迹象，请您务必立即联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

■ 自行保养须知

是否可以自行保养？

如果您有丰富的车辆构造和检查保养等方面的基础知识并备有一些基本的工具，则可由您自己进行日常检查和保养。有关如何自行保养的简单说明，在本节中有所介绍。

需要提醒的是，某些保养工作需要专用的维修设备和专业技能，因此最好由合格的技术人员来完成。即使您是一名有经验的专业技师，我们仍建议您到中国一汽授权红旗经销商进行规范的维修和保养，他们会记录您爱车的保养信息，有助于您申请保修服务。

■ **您的车辆是否需要修理**

警惕车辆性能和声音的变化，以及其他提示车辆需要维修的可视性警告。以下是一些重要的迹象：

- 发动机缺火、运转不稳或发出砰砰声。
- 功率明显降低。
- 发动机异响。
- 车辆底部有液体泄漏。(空调使用后滴水和排气管冷却后排水孔滴水属正常现象)
- 排气音有变化。(这表示可能有危险的一氧化碳泄漏。须开窗并立刻检查排气系统)
- 轮胎变瘪、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀。
- 在平坦路面直线行驶时车辆向一侧跑偏。
- 与悬架部件有关的异响。
- 制动失灵；制动踏板踩动时有松软感；踏板几乎触及地板；制动时车辆跑偏。
- 冷却液温度持续偏高。

如果发现上述任何迹象，请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商，车辆可能需要调节或维修。

⚠ 警告

■ **如果车辆保养不当**

可能对车辆造成严重损坏，并导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ **处理蓄电池时的注意事项**

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损害。操作之后一定要洗手。

■ **旧发动机机油**

据研究证明，旧发动机机油中所含的化学物质可使实验室动物致癌。请避免长时间反复接触。为保护您的皮肤，务必用肥皂和水彻底清洗。

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照以下所述的正确步骤进行。

项目	部件和工具
蓄电池状况 (参见 P.322)	• 温水 • 小苏打 • 润滑脂 • 常规扳手 (用于端子螺栓)
冷却液液位 (参见 P.318)	• 车用长效冷却液 • 漏斗 (仅用于添加冷却液)
发动机机油油位 (参见 P.315)	• 中国一汽纯正机油或同等产品 • 清洁布或纸巾、漏斗 (仅用于添加机油)
制动液液位 (参见 P.320)	• 中国一汽纯正制动液 • 清洁布或纸巾、漏斗 (仅用于添加制动液)
保险丝 (参见 P.335)	• 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
散热器、冷凝器和中冷器 (参见 P.319)	—
轮胎气压 (参见 P.328)	• 胎压表 • 压缩空气源
清洗液 (参见 P.321)	• 含防冻剂的清洗液 (冬季使用) • 漏斗

⚠ 警告

机舱内有大量机械装置可能突然转动、变烫或开始通电。为避免发生严重的人员伤害，请注意以下事项。

■ 处理机舱部件时

- 在机舱盖下工作时，如果必须运转发动机，则在接近发动机或随时可能运转的电动风扇前，一定要取下所有的首饰 (尤其是戒指、手镯、手表及项链) 和领结、丝巾及类似的宽松衣物。
- 小心不要在驾驶后马上触摸发动机、散热器、排气歧管等，因为它们可能很烫。机油和其他油液也可能很烫。
- 打开机舱盖前务必关闭发动机，施加电子驻车制动，挡位置于 P 挡，关闭发动机开关并随身携带钥匙，待发动机冷却。
- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇和发动机传动皮带。
- 切勿在机舱内留下任何物品。
  完成在机舱内的检查或维护后，切勿将工具或布等物品遗留在其内，否则会导致发动机受损或起火，并会导致事故。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油或蓄电池附近。
- 处理蓄电池时要特别小心。蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的手或眼睛并损伤漆面。
  如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗被液体溅到的部位。如果仍感不适，应立即就医。

■ 在电动风扇或散热器格栅附近时

确保发动机开关已关闭，如果发动机开启，若此时空调打开或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能会自动运行。

■ 安全护目镜

戴上安全护目镜以防物体飞入或液体溅入眼睛。

⚠ 注意

■ 如果已拆除空气滤清器

如果在拆除空气滤清器后驾驶车辆，则空气中的污物可能导致发动机过度磨损。同时回火也可能造成发动机舱起火。

■ 如果制动液液位过低或过高

制动摩擦片磨损或制动液罐中液位较高时，制动液液位略微下降，这是正常现象。如果制动液罐中需要频繁加制动液，则表示可能有严重故障，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

颗粒捕集器

颗粒捕集器可以过滤掉废气中的颗粒物，正常行驶工况（车速在30km/h（公里 / 小时）以上的连续行驶工况) 下，颗粒捕集器可以自行清洁。

当车辆长时间低速行驶、反复低温冷起动或长时间怠速行驶等可能造成颗粒捕集器碳载量超标，此时颗粒捕集器可能无法自行清洁，并发出报警提醒。

- 当组合仪表GPF清洁报警灯 GPF (绿色)点亮，同时多功能显示屏提示“尾气需要通过车辆行驶清洁，参见手册”，代表颗粒捕集器需要通过车辆行驶进行清洁操作。此时可将发动机暖机（水温达到 90 ˚C）后，车辆加速行驶至 60km/h(公里 / 小时) 以上，正常驾驶即可。

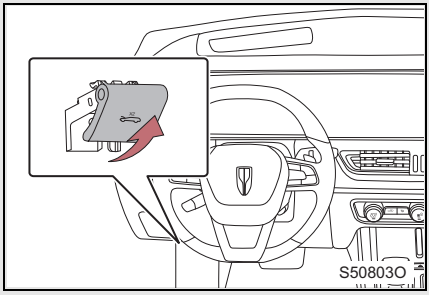
注意：

1. 在按上述方法驾驶一定时间后，GPF 清洁报警灯 GPF（绿色) 会熄灭，清洁完成；
2. 所需要的清洁时间，会因车况不同而有所差别（例如 0.5 h(小时) 至 1 h(小时) 或以上）；
3. 通过提高车速、偶尔深踩油门加速都可以减少清洁所用的时间；
4. 在不能按照上述方法进行驾驶时，应当尽量提高行车时的车速。

此过程根据车辆情况，可能需要花费较长时间，(例如行驶 1 h(小时))。

- 当组合仪表 GPF 故障报警灯 GPF（黄色) 点亮，同时多功能显示屏提示 “请至 4S 店清洁尾气颗粒捕集器”代表颗粒捕集器已经无法通过车辆行驶得到有效清洁，须立即联系中国一汽授权红旗经销商进行处理。
- 当组合仪表 GPF 故障报警灯 GPF（黄色) 点亮，同时多功能显示屏提示 “请至 4S 店检修尾气颗粒捕集器”代表颗粒捕集器碳载量已经严重超标，须立即联系中国一汽授权红旗经销商进行处理。

从车内解锁以打开机舱盖。



拉动车内机舱盖开启手柄 2 次可以打开机舱盖。

⚠ 警告

■ **驾驶前的检查**

检查并确认机舱盖已完全关闭并锁定。

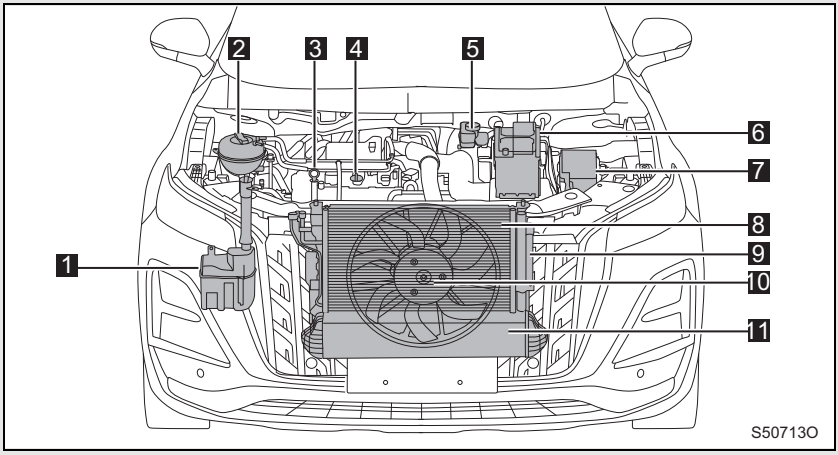
如果机舱盖未正确锁定，则可能在车辆行驶途中打开而引起事故，从而导致严重的人员伤害。

⚠ 注意

■ **关闭机舱盖时**

- 请勿施加过大的力，否则可能导致机舱盖损坏。
- 关闭机舱盖前，请务必确定发动机舱无遗留的工具、物品等。

因车型配置不同，图片仅为示例。



1 清洗液罐
2 冷却液储液罐
3 机油尺
4 机油加注口
5 制动液罐
6 蓄电池
7 保险丝盒
8 冷凝器
9 散热器
10 冷却风扇
11 中冷器

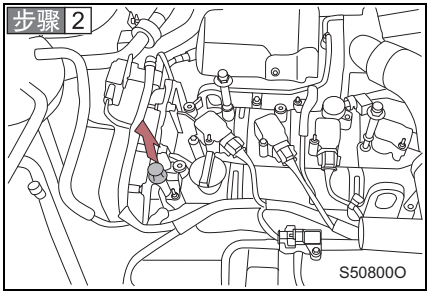
机油

在发动机处于工作温度并且已关闭发动机开关时，检查机油油位。

■ 检查机油

步骤 1 将车辆停放在水平地面。关闭发动机后等待 5min(分钟) 以上，让机油回流到发动机底部。

步骤 2

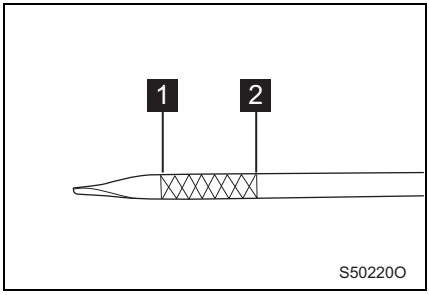


在机油尺末端下方放一块干净清洁布，然后将机油尺抽出。

步骤 3 擦净机油尺。

步骤 4 将机油尺重新完全插入。

步骤 5 在机油尺末端下方放一块干净清洁布，然后将机油尺抽出，并检查油位。

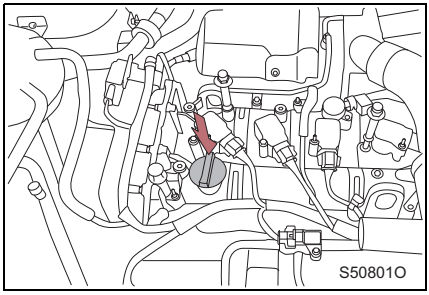


1 低油位
2 满油位

机油油位必须在低油位与满油位之间，机油过多或过少务必及时处理。

步骤 6 擦净机油尺后再重新将其完全插入。

■ 加注机油



如果机油油位低于或接近低油位标记，则加注与发动机内现有机油型号相同的机油。

添加机油前，一定要确定机油型号并预备好所需物品。

步骤 1 逆时针旋转机油加注口盖将其拧下。

步骤 2 缓慢加注机油，并检查机油尺。

步骤 3 安装机油加注口盖，并顺时针旋转直至旋紧。

■ 推荐的机油型号

建议使用 5W-30 机油。

温度极低时，切勿使用粘度高的发动机机油，否则发动机可能难以起动。建议您根据车辆需求使用推荐型号的机油。

更多详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

■ **机油消耗**

行驶期间会消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，机油消耗可能会增加，且在机油保养间隔期间可能需要重新加注发动机机油。

- 使用新发动机时，例如购买全新车辆或更换发动机后
- 如果使用劣质机油或粘度不当的机油
- 发动机高速运转或重载下行驶时，或频繁加速或减速行驶时
- 发动机长时间怠速运转时，或频繁驶过交通拥堵路段时

⚠ 警告

■ 处理废机油的注意事项

- 废机油中含有潜在危害性的物质，会引起诸如皮炎和皮肤癌等疾病，因此应避免长时间或经常接触机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的机油。
- 必须以安全且符合环境法规的方式处理废机油和滤清器。请勿将废机油和滤清器弃置于生活垃圾中、下水道中或地表。有关机油回收或弃置方面的信息，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 请勿将废机油放在儿童能触及的地方。

⚠ 注意

■ 防止发动机严重损坏

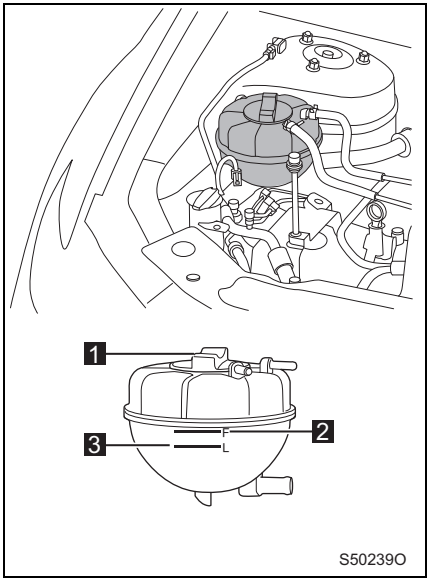
定期检查机油油位。

■ 更换机油时的注意事项

- 注意不要让机油溅到车辆零部件上，如果机油倾洒到发动机轮系上，则需要彻底清理轮系带轮上的机油，并更换皮带；发动机其他位置倾洒的机油需要使用清洗剂清洗干净，保证机油无残留。
- 避免过量加注，否则会损坏发动机。
- 每次给车辆添加机油时，应检查机油尺上的油位。
- 确保加油口盖已正确拧紧。

冷却液

如果冷却液储液罐中的冷却液液位在“F”（高）和“L”（低）标志线之间，则液位正常。



1 储液罐盖
2 “F”（高）
3 “L”（低）
如果液位低于“F”标志线，则添加冷却液至正常液位。

■ 如果冷却液液位在补充冷却液后不久就降下来

须目视检查散热器、储液罐、冷却管路等部件。
如果没有发现泄漏，则请您联系中国一汽授权红旗经销商检查冷却系统。

■ 冷却液的选择

全年使用车用长效冷却液。
有关冷却液的更多细节，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 警告

■ 冷却液温度很高或散热器 / 冷凝器很热时

- 不可添加冷却液，热的冷却液非常危险，可能会导致烫伤。
- 请勿拆下冷却液储液罐盖。
  冷却系统内部可能存在压力，拆下冷却液储液罐盖后可能喷出滚烫的冷却液，从而导致烫伤或其他伤害。

⚠ 注意

■ **添加冷却液时**

必须添加中国一汽指定型号的冷却液，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请您阅读冷却液的标签说明。

■ **如果不慎将冷却液溅出**

请务必用水清洗以防损坏部件或车漆。

散热器、冷凝器和中冷器

检查散热器、冷凝器和中冷器，并清除所有异物。
如果散热器、冷凝器或中冷器特别脏或异常时，则请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

⚠ 警告

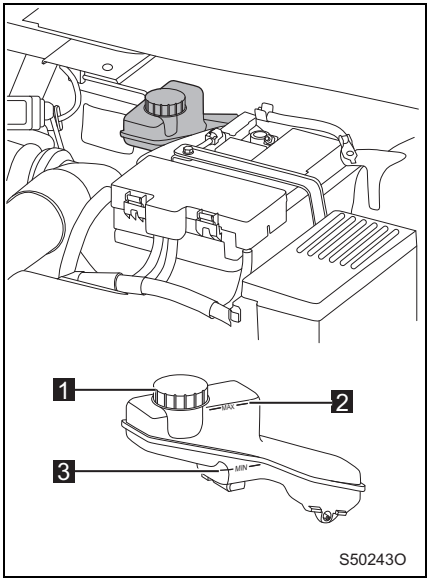
■ **发动机处于高温状态时**

请勿触摸散热器、冷凝器和中冷器，否则可能导致烫伤。

涡轮增压发动机

- 检查、拆卸、更换涡轮增压器时，必须在发动机停机，涡轮增压器冷却后进行。
- 不要将任何油液滴落在热的涡轮增压器表面，否则可能引起火灾。
- 不要用向热的涡轮增压器表面泼水的方法，冷却涡轮增压器，否则可能损坏涡轮增压器。
- 涡轮增压发动机起动后，建议怠速运转 3min(分钟)，以保证涡轮增压器润滑良好。

制动液



1 制动液盖
2 “MAX”（高）
3 “MIN”（低）
如果液位低于“MIN”标志线，则添加制动液至正常液位。

⚠ 警告

■ 添加制动液时的注意事项

- 喷射出的制动液非常危险。如果制动液进入眼睛，请立即用大量清水冲洗并尽快就医。
- 请勿使制动液喷射到身上或机舱电气部件上，否则可能造成人身伤害或引发火灾。

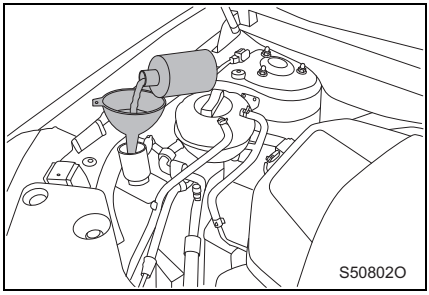
■ 制动液的液位过低

- 制动液的液位过低是非常危险的。液位过低表明制动器衬片磨损或制动系统泄漏。制动器可能会失灵，从而造成严重的事故。如果发现液位过低，请检查制动器。
- 如果液位过低，请添加制动液，直到液位上升到 “MAX”位置。在添加制动液前，请彻底清洁储液罐盖周围部位。

注意

- 制动液会损坏油漆表面。如不慎溅到油漆表面，请立即擦拭干净。
- 使用非指定的制动液会损坏系统。不同的制动液混合使用也会对系统造成损坏。
- 如果需要添加或更换新的制动液，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

清洗液



如有任何清洗器不工作或组合仪表多功能显示屏上出现报警信息，则清洗液储液罐可能已经变空，请及时添加清洗液。

警告

■ 添加清洗液时

发动机温度高或运转时，不要添加清洗液，否则如果将清洗液溅到发动机上，将可能因清洗液中的酒精而引起火灾。

注意

■ 请勿使用清洗液之外的液体

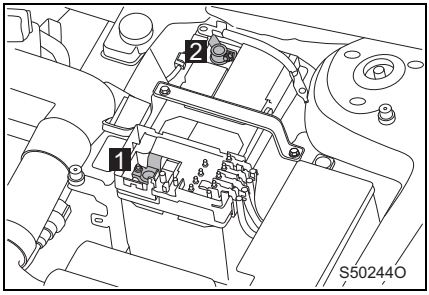
请勿使用肥皂水或冷却液来代替清洗液，否则可能导致车辆漆面出现流挂现象。

■ 稀释清洗液

必要时，用水稀释清洗液。

请参考清洗液储液瓶标签上标明的冻结温度。

蓄电池



确保蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、外部无裂纹且固定卡夹未松动。
1 正极端子
2 负极端子

■ 安装时

- 蓄电池接线时要防止端子线缆接反，否则可能会损坏车内的用电设备。
- 蓄电池在存放、搬运、安装过程中要防止正负端子接触，如接线的金属扳手容易同时碰到正负端子，这种情况下可能因电池短路而导致直接失效。
- 由于蓄电池有排气小孔，所以蓄电池在存放、搬运、安装过程中不要侧放或倒放，防止漏液。
- 更换蓄电池时，要更换与原车型号相同的蓄电池。
- 更换蓄电池时，如果接线夹子有氧化或脏污现象，必须用砂纸等除去氧化层或脏污，再给接线夹子和电池端子涂抹凡士林后才能接线。
- 安装时应先接正极端子再接负极端子，拆卸时应先拆负极端子再拆正极端子，避免短路危险。

■ 充电前

充电前应注意以下事项：

- 如果对安装在车上的蓄电池充电，则务必要关闭发动机开关且断开搭铁线。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。

■ **使用时**

- 防止蓄电池排气口堵塞，注意清洁排气口。
- 遇到以下情况，需对电池充电：
  - 经常短时间使用车辆，频繁的起动车辆。
  - 车辆经常行驶于堵塞路段。
  - 车辆的用电器过多。
  - 车辆夜间行驶较多。
  - 车辆很久不使用的情况下。
  - 停车后忘记关闭车灯。
  - 停车时车门没有关严。
  - 没有起动发动机的状态下，长时间开空调、音响、灯等用电设备。
- 若车辆存放超过 30 天，为保持蓄电池正常的充电技术状态，应做到：
  - 断开蓄电池负极搭铁线，以防止由于附加电流泄放引起蓄电池放电。
  - 每 20-45 天给蓄电池充一次电。
  - 车辆正常使用前，需要整车连接电源静置一段时间保证怠速起停功能正常使用。

电源管理系统

■ 蓄电池电量低时，为保证车辆起动性能，系统会限制部分舒适功能，此时，将不会按照用户设定的工作状态进行工作。当电量恢复到安全范围内，被限制的舒适功能会自动恢复到用户设定的状态。

■ 电源管理系统可以实时调节发电机的输出电压及获得蓄电池状态信息，控制最佳的充电电压，在提升车辆动力性的同时，能适当减少燃油消耗。

⚠ 警告

■ 蓄电池中的化学物质

蓄电池中含有有毒的腐蚀性硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重人员伤害的可能性，处理蓄电池或在其附近工作时，要遵守如下注意事项：

- 不要使工具接触蓄电池端子以免产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或使用明火。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤或衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

■ 蓄电池充电的安全场所

应在开阔场所进行充电。切勿在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。

■ 处理电解液的应急措施

- 如果电解液不慎溅入眼内
  用清水冲洗您的眼睛至少 15min(分钟)，并立即就医。如果可能，则在就医途中继续用吸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
  彻底清洗该部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
  它可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
  饮用大量水或牛奶，然后服用氧化镁乳液、搅碎的生鸡蛋或植物油，并立即就医。

■ 请勿断开车身侧的负极 (-) 端子

断开的负极 (-) 端子可能与正极 (+) 端子接触，从而造成短路并导致严重伤害甚至死亡。

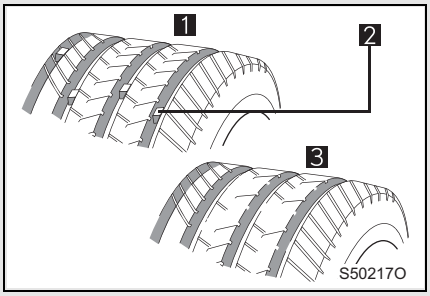
⚠ 注意

■ 蓄电池充电时的注意事项

切勿在车辆启动时对蓄电池充电。务必关闭所有附件。

根据轮胎胎面的磨损状况，更换轮胎或进行轮胎换位。

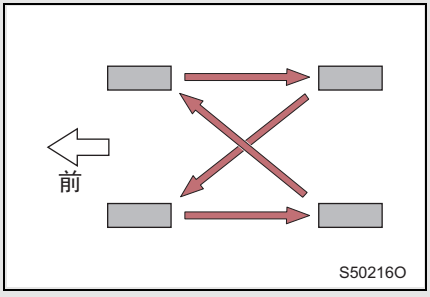
■ 检查轮胎



1 新胎面
2 胎面磨损标记
3 磨损胎面

当磨损到胎面磨损标记时，需更换轮胎 (图片仅为示意图)。

■ 轮胎换位



按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎均匀磨损并延长其使用寿命，建议您在每行驶约 8,000 ~ 10,000 km (公里) 后进行轮胎换位。

提示：
车轮换位后需要对胎压监测系统进行配置，必要时请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **车轮故障预防措施**

- 汽车驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 注意勿使轮胎与油脂、机油及燃油接触。
- 定期检查轮胎损伤状态 (例如：割胎、开裂或鼓包等损伤)，清除嵌在轮胎花纹里的杂物。

■ **轮胎储藏须知**

- 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。
- 拆下的车轮和轮胎应储存在阴凉干燥处，最好存放在无阳光照射的暗处。

■ **隐蔽性损伤**

- 轮胎和轮辋的损伤往往不易发现，行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，表明某个车轮存在故障，遇此情况，应尽快到中国一汽授权红旗经销商检查车轮。

■ **何时更换轮胎**

下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎有割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现鼓包时。
- 轮胎经常漏气或由于其他损伤而无法修复时。

■ **轮胎寿命**

尽可能避免使用胎龄超过六年的旧轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。

■ **冬季行驶时**

冬季轮胎或四季胎在冬季路面状况下可以改善行驶和制动性能；温度低于 7 ℃时或在冬季路面状况下，建议为汽车换装冬季轮胎。

■ **冬季轮胎**

如果冬季轮胎胎面磨损达 4mm(毫米) 或以上，则冬季轮胎防滑性能将明显降低。

⚠ 警告

■ 检查或更换轮胎时的注意事项

为避免传动部件损伤而影响车辆的操控性能，应遵守下列注意事项：

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 请勿使用非中国一汽推荐的轮胎。
- 请勿混用子午线、带束斜交或斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。

⚠ 注意

■ 在凹凸不平的路面上行驶

在松软路面或有坑洼的路面上行驶时，应格外小心。

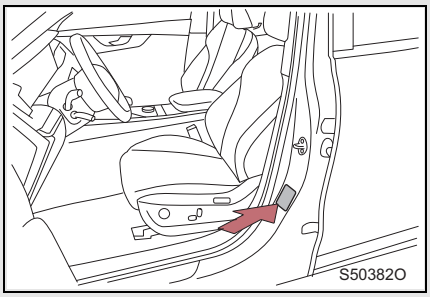
此类路面会导致轮胎受冲击而出现鼓包现象，最终引起轮胎损坏。

■ 如果轮胎气压在行驶中变低

请勿继续驾驶，否则可能会使轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

轮胎气压

务必保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。



在驾驶员侧 B 柱锁销下方贴有轮胎气压标签。

■ **轮胎气压不正确的后果**

轮胎气压过低：

- 滚动阻力变大，油耗增加。
- 导致整车操控性和稳定性降低。
- 可能引起破坏和高温，导致爆胎，胎压严重不足时，可能引起轮胎脱离轮辋，安全性降低。
- 引起轮胎两侧偏磨损。

轮胎气压过高：

- 导致整车舒适性降低。
- 引起轮胎中间部位过度磨损。
- 轮胎气压过大，在轮胎受到冲击时，容易产生内裂和爆胎。

■ **轮胎气压检查指南**

即使您的车辆装备胎压监测系统，能及时提醒您轮胎气压状况，也请您适时检查轮胎气压。

检查轮胎气压时请遵守以下事项：

- 轮胎冷却后方可进行检查。

  如果车辆已经停放了至少 3 h(小时)，或行驶未超过 1.5 km (公里)，此时检查能得到准确的轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。

  轮胎外观有时可能会起误导作用。另外，即使轮胎气压稍低也可能会降低行驶平顺性和操控性能。
- 行驶之后请勿给轮胎放气或降压。行驶之后，轮胎气压增高是正常现象。
- 车辆切勿过载。

  驾乘人员和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

⚠ 警告

■ **正确充气是保护轮胎的关键**

务必保持适当的轮胎气压，否则可能出现下列情况：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性变差
- 轮胎过热后爆胎
- 胎边密封性减弱
- 车轮变形或轮胎与车轮脱离
- 轮胎因路况不良而更容易损坏

■ **不得在轮胎气压不当的情况下驾驶车辆**

在轮胎气压不当时驾驶车辆是很危险的。轮胎气压不当可能会影响操控性能，并导致发生事故。

⚠ 注意

■ **检查和调节轮胎气压时的注意事项**

务必重新装回轮胎气门嘴盖。
如果没有气门嘴盖，则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。
如果气门嘴盖丢失，则请尽快安装新气门嘴盖。

如果轮辋弯曲、开裂或严重腐蚀，则应进行更换。
否则，轮胎可能与轮辋分离或导致车辆失控。

■ 车轮的选择

更换车轮时，须注意保证更换的车轮具有和原车轮相同的承载能力、直径、轮辋宽度和偏置距。
中国一汽授权红旗经销商可提供替换的车轮。

中国一汽建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮。
- 旧车轮。
- 被校直过的弯曲车轮。

■ 铝制车轮注意事项

- 务必使用该铝制车轮专用的车轮螺母和扳手。
- 在对车轮进行换位、维修或更换时，检查并确认车轮螺母紧固状况。
- 在使用轮胎防滑链时，注意不要损坏铝制轮辋。
- 平衡车轮时，只能使用中国一汽指定的平衡块或同等产品。

⚠ 警告

■ **更换车轮时**

请勿使用与本车型号不同的车轮，否则可能导致车辆失控。

■ **安装车轮螺母时**

- 紧固车轮螺母直至锥面部位与轮辋的车轮螺母座接触。
- 切勿在车轮螺母上涂抹机油或润滑脂。

  机油和润滑脂可能使车轮螺母过于紧固，从而导致车轮螺母螺纹损坏。此外，机油或润滑脂可能导致车轮螺母松动而使车轮脱落，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。请去除车轮螺母上的所有机油或润滑脂。

■ **禁止使用有缺陷的车轮**

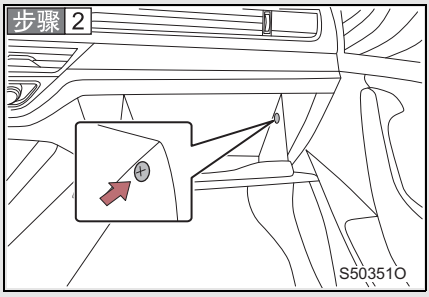
请勿使用破裂或变形的车轮。
否则可能导致行驶时轮胎漏气，从而引发事故。

必须定期更换空调滤清器以保持空调效能。

■ 更换空调滤清器

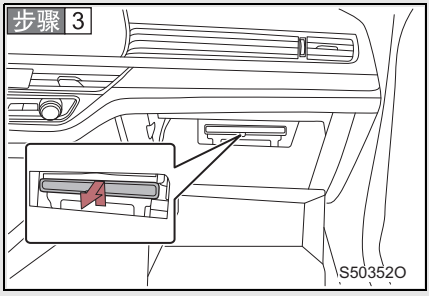
步骤 1 关闭发动机开关。

步骤 2



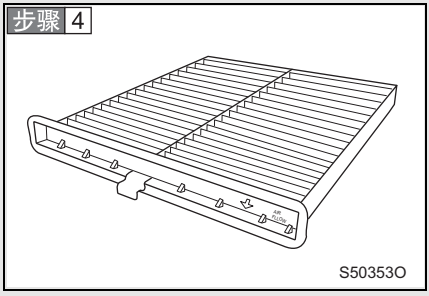
打开杂物箱。
拆下杂物箱左右两侧的塑料固定螺栓，脱开限位器，并将杂物箱向下翻转至可取出滤清器的位置。

步骤 3



拆下空调滤清器盖板及滤清器，并用新的更换。

步骤 4



更换同型号新的空调滤清器。

滤清器上的箭头标记应朝车下方。

■ **空调滤清器的更换间隔时间**

在灰尘较大或交通繁忙的地区，更换间隔可能需要缩短。

■ **如果通风口的气流明显减弱**

滤清器可能堵塞。检查滤清器，并在必要时更换。

■ **空调滤清器**

如需要清洁或更换滤清器，请联系中国一汽授权红旗经销商。

⚠ 注意

■ **在使用空调系统时**

确保滤清器已安装。

使用未安装滤清器的空调系统可能导致该系统损坏。

■ **拆卸滤清器时**

禁止在鼓风机工作状态下更换空调滤清器，否则可能造成伤害。

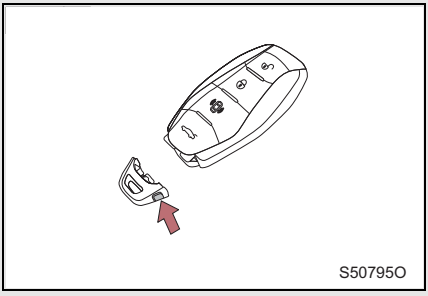
更换钥匙电池

如果智能钥匙电池电量不足，则请更换新电池。

■ 需要下列物品：

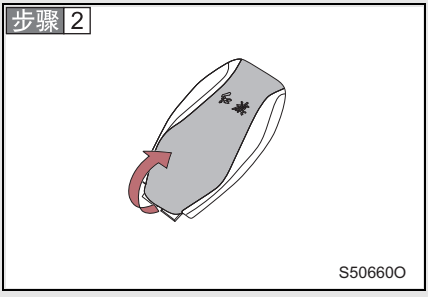
- CR2032 锂电池

■ 更换智能钥匙电池



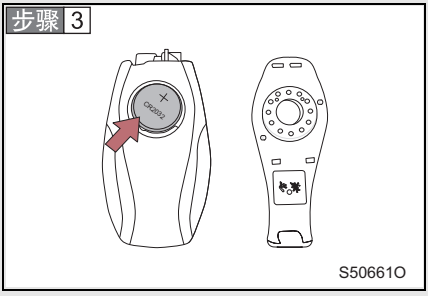
按下解锁按键脱开钥匙端盖。

步骤 2



脱开钥匙后盖。

步骤 3



1 取出旧电池，嵌入新电池，使 + 极朝上。

2 将钥匙后盖及钥匙端盖恢复。

■ **如果智能钥匙电池电量不足会出现如下状况**

- 无线遥控功能会失常。
- 有效作用范围变小。
- 智能进入功能失常。
- 智能起动功能失常。

■ **使用 CR2032 锂电池**

- 建议使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品进行更换。
- 须根据当地的法规处理旧电池。

⚠ 警告

■ **换下的电池和其他零件**

放置在儿童触及不到的地方。
这些零件很小，如不慎被儿童吞入，则可能导致窒息。

⚠ 注意

■ **为确保更换电池后遥控钥匙能正常工作**

应遵守下列注意事项以免发生事故。

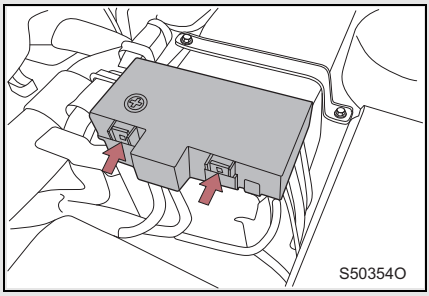
- 操作时，须将双手擦干，否则可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控钥匙内的其他任何部件。
- 请勿弯曲电池端子。

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。此时，需进行检查并在必要时更换保险丝。

步骤 1 关闭发动机开关。

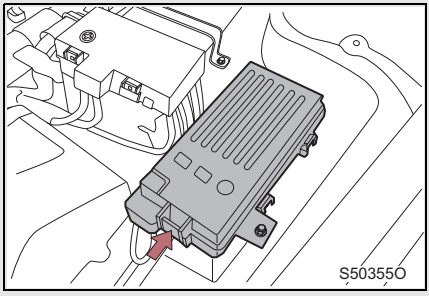
步骤 2 保险丝位于以下位置。按照以下说明检查保险丝。

■ **机舱 (A 型)**



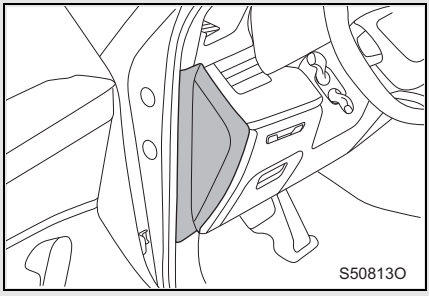
按压固定卡，然后打开盒盖。

■ **机舱 (B 型)**



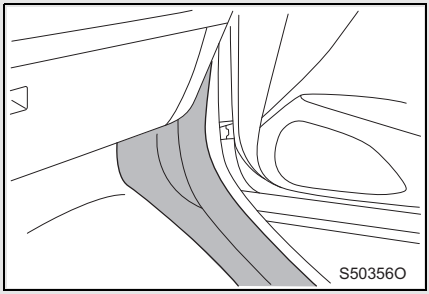
按压固定卡，然后打开盒盖。

■ **驾驶员侧仪表板**



拆下仪表板左侧盖板。

■ **右前门槛装饰板**

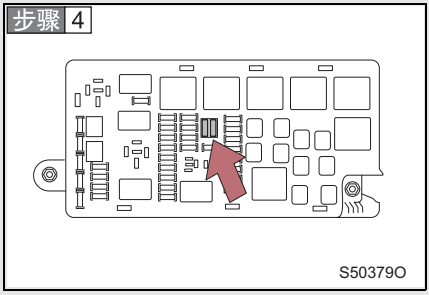


拆下右前门槛装饰板。

更换此处保险丝时，建议联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

步骤 3 发生系统故障后，联系中国一汽授权红旗经销商，以具体了解要检查哪些保险丝。

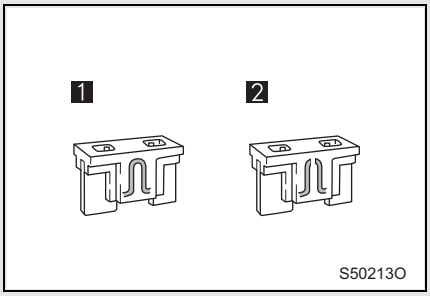
步骤 4



用拔出辅助工具拆下保险丝。

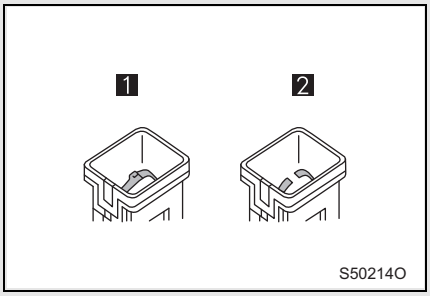
步骤 5 检查保险丝是否已熔断。

▶ A 型



1 正常保险丝
2 熔断保险丝

▶ B 型



1 正常保险丝
2 熔断保险丝
用中国一汽认可允许的额定安培值的保险丝更换。

■ **保险丝的分布和额定安培值**

保险丝的分布和额定安培值请您联系中国一汽授权红旗经销商进行确认。

■ **更换保险丝后**

- 如果更换保险丝后电气功能仍然不能正常工作，则可能需要进一步检查。请您联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果更换的保险丝再次熔断，请您联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

■ **如果电路过载**

保险丝会熔断，以防损坏整个线束。

⚠ 警告

■ **防止系统出现故障和车辆起火**

请遵守下列注意事项，否则可能导致车辆损坏、起火或人员伤害。

- 切勿使用高于或低于额定安培值的保险丝。
- 务必使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品。
  绝对不要用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许，否则可能导致严重损坏甚至起火。
- 不要改装保险丝或保险丝盒。

⚠ 注意

■ **更换保险丝前**

请您联系中国一汽授权红旗经销商确定电气负载过大的原因并进行修理。

尺寸

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

总长		4,785 mm (毫米)
总宽		1,905 mm (毫米)
总高		1,700 mm (毫米)
前悬		973 mm (毫米)
后悬		942 mm (毫米)
轴距		2,870 mm (毫米)
轮距	前	18 寸：1,626 mm (毫米) 20 寸：1,616 mm (毫米)
	后	18 寸：1,622 mm (毫米) 20 寸：1,612 mm (毫米)
接近角		20°
离去角		23°

乘坐人数

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

乘坐人数	5

驱动方式

■车辆型号：CA6483HA6TC

驱动方式	前置前驱

■车辆型号：CA6483HA6TD

驱动方式	前置四驱

整车质量

■车辆型号：CA6483HA6TC

整备质量		1,755 kg (公斤)
最大允许总质量		2,205 kg (公斤)
满载轴荷	前	1,128 kg (公斤)
	后	1,077 kg (公斤)

■车辆型号：CA6483HA6TD

整备质量		1,820 kg (公斤)
最大允许总质量		2,270 kg (公斤)
满载轴荷	前	1,148 kg (公斤)
	后	1,122 kg (公斤)

排放标准

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

排放标准	国Ⅵ B

指定试验条件下的整车燃料消耗量

■车辆型号：CA6483HA6TC

发动机型号	CA4GC20TD-35
综合油耗 (L/100 km)	7.34

■车辆型号：CA6483HA6TD

发动机型号	CA4GC20TD-35
综合油耗 (L/100 km)	7.79

整车性能

■车辆型号：CA6483HA6TC

最大净功率 / 转速	180 kW (千瓦)/ 5,500 r/min(转 / 分钟)
额定功率 / 转速	185 kW (千瓦)/ 5,500 r/min(转 / 分钟)
最大输出扭矩 / 转速	380 N·m (牛 · 米)/ (1,800-4,000) r/min(转 / 分钟)
最大爬坡度	40%
最高车速	215 km/h (公里 / 小时)

■车辆型号：CA6483HA6TD

最大净功率 / 转速	180 kW (千瓦)/5,500 r/min(转 / 分钟)
额定功率 / 转速	185 kW (千瓦)/5,500 r/min(转 / 分钟)
最大输出扭矩 / 转速	380 N·m (牛 · 米)/ (1,800-4,000) r/min(转 / 分钟)
最大爬坡度	40%
最高车速	210 km/h (公里 / 小时)

前轮定位 (空载)

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

前轮外倾角	-14′ ± 30′
主销后倾角	6°44′ ± 30′
主销内倾角	13°59′ ± 45′
前轮前束	β=5′ ± 5′　2β=10′ ± 10′

后轮定位 (空载)

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

后轮外倾角	-49′ ± 45′
后轮前束	β=16′ ± 5′ 2β=32′ ± 10′

悬架

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

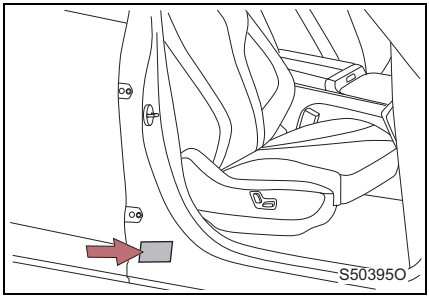
前悬架	类型		麦弗逊式独立悬架
	弹簧类型		螺旋弹簧
	减振器类型		双筒液压充气式减振器 / 连续阻尼控制减振器
	稳定杆	类型	空心稳定杆
		直径	Φ29.2mm(毫米)
后悬架	类型		多连杆式独立悬架
	弹簧类型		螺旋弹簧
	减振器类型		双筒液压充气式减振器 / 连续阻尼控制减振器
	稳定杆	类型	实心稳定杆
		直径	Φ20.6mm(毫米)

新车磨合技术条件

新车磨合里程为 1500 km (公里)，在 1000 km (公里) 以内行驶时发动机转速不允许高于 3000 r/min(转 / 分钟)；在 1000 ～ 1500 km (公里) 期间可以根据路面情况提高发动机转速至 4000 r/min(转 / 分钟)。

车辆识别

■ 制造厂铭牌



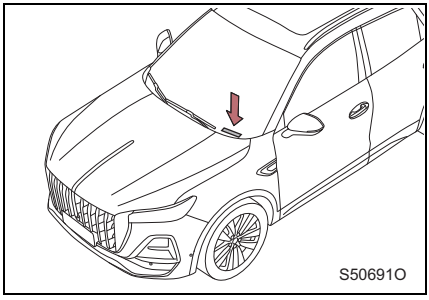
如图所示，制造厂铭牌位于右侧 B 柱上。

制造厂铭牌内容包括以下几项：制造国，生产厂名，车辆识别代号，品牌，乘坐人数，发动机型号，最大允许总质量，发动机排量，发动机最大净功率，整车型号，制造年月。

■ 车辆识别代码

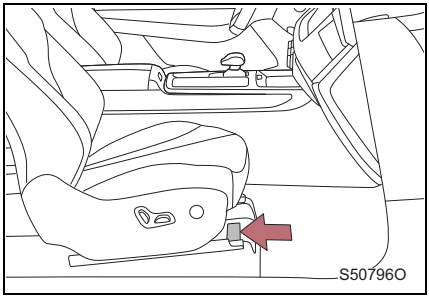
车辆识别代码 (VIN) 是车辆的法定识别标识。这是车辆的主要识别代码，用于车主登记。

▶ 仪表板左上方



如图所示，车辆识别代码粘贴在仪表板左上方的前风窗玻璃下。

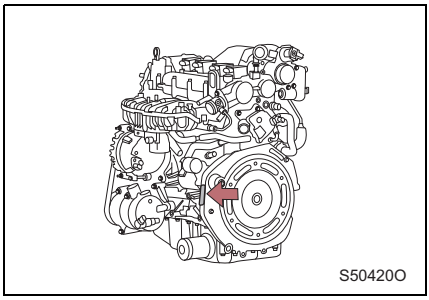
▶ 副驾驶座椅下方



如图所示，车辆识别代码打刻在副驾驶座椅下方。

■ 发动机型号和出厂编号

► CA4GC20TD-35 发动机



如图所示，发动机编号打刻在发动机气缸体上。

发动机

型号	CA4GC20TD-35
类型	直列四缸、四冲程、水冷、双顶置凸轮轴、16 气门、进排气 VCT、缸内直接喷射、增压汽油机
缸径和行程	82.5 × 93mm (毫米)
排量	1.989 L (升)

燃油

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

燃油种类	汽油
辛烷值	95 及以上
燃油箱容量 (参考)	64 L (升)

润滑系统

■ CA4GC20TD-35 发动机

机油容量 (排空后再加注)	6 L (升)
更换机油及机油滤清器后加注量	5.3 L (升)
单独更换机油后加注量	5L (升)
机油质量等级	ACEA C3
机油粘度等级	5W-30

冷却系统

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

容量	7 L (升)
冷却液类型	全年使用车用长效冷却液 (G30-91)

点火系统

■CA4GC20TD-35 发动机

火花塞	3707010-27L-A
火花塞间隙	0.6 - 0.7mm(毫米)

电气系统

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

蓄电池	12V， 80Ah 免维护蓄电池

空调制冷剂

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

空调制冷剂容量	550 ± 25 g (克)
空调制冷剂规格	R134a

变速器

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

变速器类型	8AT
变速器油容量	6.3 ± 0.15 L (升)
变速器油类型	AW-1

⚠ 注意

■ **自动变速器油**

- 使用规定以外的自动变速器油将使换挡效果变差或变速器内部离合器片烧毁。
- 仅在必要时才更换自动变速器油。

四驱取力器

■车辆型号：CA6483HA6TD

取力器油容量	0.3 ± 0.02 L (升)
取力器油规格	SAE 80W/90

后主减速器

■车辆型号：CA6483HA6TD

主减速器油容量	0.48 ± 0.03 L (升)
主减速器油规格	SAE 80W/90

制动系

■车辆型号：CA6483HA6TC、 CA6483HA6TD

制动踏板自由行程	⩽ 15 mm (毫米)
制动踏板行程	120 mm (毫米)
制动液容量	约 0.8 L (升)
制动液类型 (符合 GB 12981-2012)	DOT4

制动摩擦片的合理使用范围

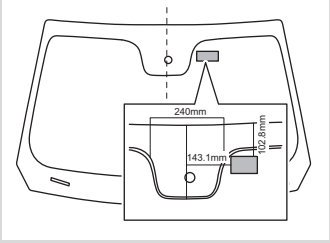
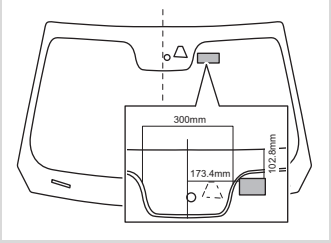
▶ 前

衬块厚度	标准厚度	总厚度 18.7mm(毫米)	摩擦材料厚度 11.5mm(毫米)
	最小厚度	总厚度 9.2mm(毫米)	摩擦材料厚度 2mm(毫米)
制动盘厚度	标准厚度	30mm(毫米)	
	最小厚度	28mm(毫米)	

▶ 后

衬块厚度	标准厚度	总厚度 15.82mm(毫米)	摩擦材料厚度 10mm(毫米)
	最小厚度	总厚度 7.82mm(毫米)	摩擦材料厚度 2mm(毫米)
制动盘厚度	标准厚度	12mm(毫米)	
	最小厚度	10mm(毫米)	

微波窗口

微波窗口建议位置（图示为驾驶室内视角）	未配备多功能摄像头的车型	配备多功能摄像头的车型
		

轮胎和车轮

轮胎规格		235/60R18	255/45R20	
车轮尺寸		18×7J	20×8.5J	
轮胎气压 kPa (bar)		3 人	ECO	满载
	前	230(2.3)	270(2.7)	260(2.6)
	后	230(2.3)	270(2.7)	260(2.6)
车轮螺栓扭矩	107.8 -147 N·m(牛 · 米)			
车轮动平衡要求	剩余不平衡量：⩽ 8g(克)			
备胎规格	T145/80R18			
备胎气压 kPa (bar)	4.2			

座椅 (座垫深时)

前排座椅	前后位置 (从滑轨后端极限位置向前)	240mm(毫米)
	靠背角度	25°±2°
后排座椅	前后位置	不可调
	靠背角度	25°±2°

座椅靠背的正常使用状态：靠背设计的可调节行程内的任何可锁止位置都是正常使用状态。

本车仅可使用车用无铅汽油或乙醇汽油。

为获得最佳的发动机性能，请务必使用 95 号或 95 号以上的车用无铅汽油或乙醇汽油。

为了保证尾气排放性能以及故障的可诊断性，推荐使用符合各个国家或地区标准中规定的汽油。

■ 车用汽油专用燃油箱加油口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加油口只能容纳车用汽油加油泵的专用加油枪。

■ 如果发动机爆震

- 请您联系中国一汽授权红旗经销商。
- 在加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这属于正常情况，不必担心。

⚠ 注意

■ 燃油质量的注意事项

- 请勿使用不适合的燃油。如果使用不适合的燃油，可能损坏发动机。
- 不适合的燃油，会导致发动机或废气监测系统故障。
- 错加燃油后，请务必彻底清洗燃油系统，并检查发动机。请您联系中国一汽授权红旗经销商。

其他信息

缩略语列表 352
隐私须知 354
事件数据记录仪 355
字母索引 358

缩略语列表

缩略语	含义
ABP	Automatic Brake Prefill(主动预制动)
ABS	Antilock Brake System(防抱死制动系统)
ACC	Adaptive Cruise Control(自适应巡航控制)
ADB	Adaptive Driving Beam(自适应远光灯)
AEB	Autonomous Emergency Braking(主动紧急制动)
APA	Auto Parking Assist(自动泊车辅助系统)
AQS	Air Quality System(空气质量系统)
BBF	Brake Boost Function(制动助力功能)
BSD	Blind Spot Detection(盲区探测)
CDD-S	Controlled De0celeration for ACC-Stop & Go (主动巡航控制系统减速控制 (ACC 停走型))
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (驻车制动减速)
CO	Carbon Monoxide(一氧化碳)
DSM	Driver Status Monitoring(驾驶员状态监测)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution(电子制动力分配)
ECU	Electronic Control Unit(电子控制单元)
EDR	Event Data Recorder(事件数据记录系统)
ELR	Emergency Locking Retractor(紧急锁止卷收器)
EMS	Engine Management System(发动机管理系统)
EPB	Electrical Parking Brake(电子驻车制动)
EPS	Electric Power Steering(电动助力转向)

ESC	Electronic Stability Control(电子稳定控制系统)
ESS	Emergency Stop Signal(紧急制动提醒)
ETC	Electronic Toll Collection(电子收费系统)
FCW	Forward Collision Warning(前碰撞预警)
GPF	Gasoline Particulate Filter(汽油机颗粒捕集器)
HBA	Hydraulic Brake Assist(液压制动辅助)
HBB	Hydraulic Brake Boost(液压制动助力)
HHC	Hill Hold Control(坡路起步辅助)
IHC	Intelligent High Beam Control(智能远光控制)
LDW	Lane Departure Warning(车道偏离预警系统)
LED	Light Emitting Diode(发光二极管)
LKA	Lane Keeping Assist(车道保持辅助)
MAX	Maximum(最大值)
MIN	Minimize(最小值)
OBD	On-Board Diagnostic(车载诊断系统)
SACC	Super Adaptive Cruise Control(高级巡航)
TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System(胎压监测系统)
TSR	Traffic Sign Recognition(交通标志识别)
USB	Universal Serial Bus(通用串行总线)
VIN	Vehicle Identification Number(车辆识别代号)

隐私须知

我们深知个人信息对您的重要性，将遵守国家个人信息相关法律法规要求，并会按照业界成熟的安全标准，采取相应的安全保护措施来保护您的个人信息，在使用我们的产品（或服务）前，请仔细阅读并了解《隐私政策》。

获取隐私政策

请通过以下方式获取《隐私政策》。

- 方式一：车机端信息娱乐系统获取路径：
  多媒体显示屏 → 系统设置 → 隐私协议
- 方式二：红旗智联 APP 获取路径：
  红旗智联 APP→ 登录界面 → 隐私政策

联系我们

如果您对《隐私政策》有任何疑问、意见或建议，请通过以下方式与我们联系：

公司名称	中国第一汽车股份有限公司
联系地址	吉林省长春市汽车经济技术开发区新红旗大街 1 号
客服热线	400-817-1717

事件数据记录系统

本车配备了事件数据记录系统 （EDR）。EDR 的主要作用是在发生某些碰撞或险发碰撞的情况下 （如气囊展开或撞到路障）记录数据，从而帮助了解车辆系统的操作情况。EDR 专门用于记录短时间内与车辆动态控制和安全系统相关的数据。但是，根据碰撞的严重程度和类型的不同，可能不会记录数据。

本车 EDR 记录的数据内容，数据来源及用途如下图所示：

序号	数据名称	内容	来源
1	纵向加速度	车辆纵向速度的变化	安全气囊控制器
2	最大记录纵向加速度	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值	安全气囊控制器
3	达到最大记录纵向加速度时间	沿 X 轴方向 ,EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间	安全气囊控制器
4	削波标志	表示 EDR 采集加速度 (横向、纵向) 首次达到传感器量程的时间点	安全气囊控制器
5	车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度	防抱死制动系统
6	行车制动 , 开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板	发动机控制单元
7	驾驶员安全带状态	驾驶员安全带带扣开关的状态	安全气囊控制器
8	加速踏板位置	加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比	发动机控制单元
9	每分钟转数	车辆发动机主曲轴的每分钟转数	发动机控制单元

序号	数据名称	内容	来源
10	事件中上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到事件发生时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数	安全气囊控制器
11	读取时上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数	安全气囊控制器
12	事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识	安全气囊控制器
13	本次事件距离上次事件的时间间隔	如果 5s(秒) 内发生两个事件，该时间为事件 X 开始到事件 X -1 开始经过的时间	安全气囊控制器
14	车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号 (VIN)	安全气囊控制器
15	记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	安全气囊控制器
16	记录 EDR 数据的 ECU 序列号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	安全气囊控制器
17	记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU	安全气囊控制器

这些数据用于发生起爆事件时的分析，有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况。

注：车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录 EDR 数据，正常驾驶时 EDR 不会记录数据且不会记录个人数据 （如：姓名、性别、年龄和碰撞地点）。 EDR 记录的碰撞事件可分为锁定事件和非锁定事件，锁定事件可以覆盖非锁定事件，锁定事件不能覆盖锁定事件。要读取 EDR 记录的数据，需要使用车辆制造商专用设备和访问车辆 EDR 的权限。除车辆制造商外，有专用设备的第三方 （如执法部门）如果拥有访问车辆或 EDR 的权限也可以读取信息。

关于 ESC/ABS/ACC 等功能介绍详见本手册相关章节。

基于有关产品监测的法定义务，本公司可将数据用于环境监测以及研究目的和车辆安全系统的质量改进，基于研究需要，本公司可将数据以匿名的形式提供给相关方，即数据中不涉及个人车辆、车主或承租人信息。

字母索引

A

安全驾驶 22
安全气囊 29
安装儿童约束系统 46

B

保养数据 339
保养须知 308
报警灯 53

C

车道保持辅助系统 (LDW / LKA)* 221
车辆自动驻车 (AUTO HOLD) 265
车轮 330
车门 75
车身防盗系统 59
车载无线充电 * 122

D

打开燃油箱盖 68
怠速起停系统 236
导航 154
倒车影像系统 * 249
道路交通标志识别系统 (TSR)* 234
电动车窗 108
电子驻车制动系统 (EPB) ..264
定速巡航控制 * 202
冬季驾驶要领 63
多媒体显示屏 140

E

儿童安全信息 40
儿童约束系统 41

F

发动机 (起动) 开关 181
发动机防盗系统 58
方向盘 102
废气注意事项 50

G

高级巡航功能 (SACC)* 212
个人中心 143
更换钥匙电池 333

H

红旗智联 APP 65
后背门 79
后背门应急打开 301
后风窗玻璃刮水器和清洗器 201
后风窗加热 121
后排座椅 94
换挡控制 183
货物和行李 89

J

机舱 314
机舱盖 313
驾驶车辆 175
驾驶辅助系统 240
驾驶模式 188
驾驶前检查 62
检查和更换保险丝 335

K

开门提醒 * 267
颗粒捕集器 312
空调滤清器 331
扩展应用 159

L

轮胎 325
轮胎气压 328

M

盲区探测系统 (BSD)* 230
免提系统 161

N

内后视镜 104

Q

前风窗玻璃刮水器和清洗器 198
前后泊车雷达 244
前排座椅 92
前碰撞预警系统 (FCW)* 224
前照灯开关 191
清洁和保护车辆内饰 306
清洁和保护车辆外饰 304
全景天窗 110
全景影像系统 * 252
全自动空调系统 113

R

燃油信息 349
如果车辆过热 295
如果车辆需要拖曳 272
如果车门不能正常锁止 290
如果发动机不能起动 286
如果发生爆胎 299
如果发生事故 300
如果发生陷车 297
如果发现车辆异常 277
如果轮胎漏气 278
如果蓄电池电量不足 292
如果钥匙不能正常工作 288
如果钥匙丢失 287
如果在积水路面行驶 298

S

SOS 报警 271
设置 146
使用车内灯 126
使用储物装置 129
使用其他装备 135
事件数据记录仪 355
数据接口 144
缩略语列表 352

T

胎压监测系统 (TPMS) 219
抬头显示屏 * 173
头枕 96

U

USB 电源插座 124

W

外后视镜 105
危险报警灯 270
雾灯开关 197

Y

钥匙 72
隐私须知 354
娱乐 158
语音识别 164

Z

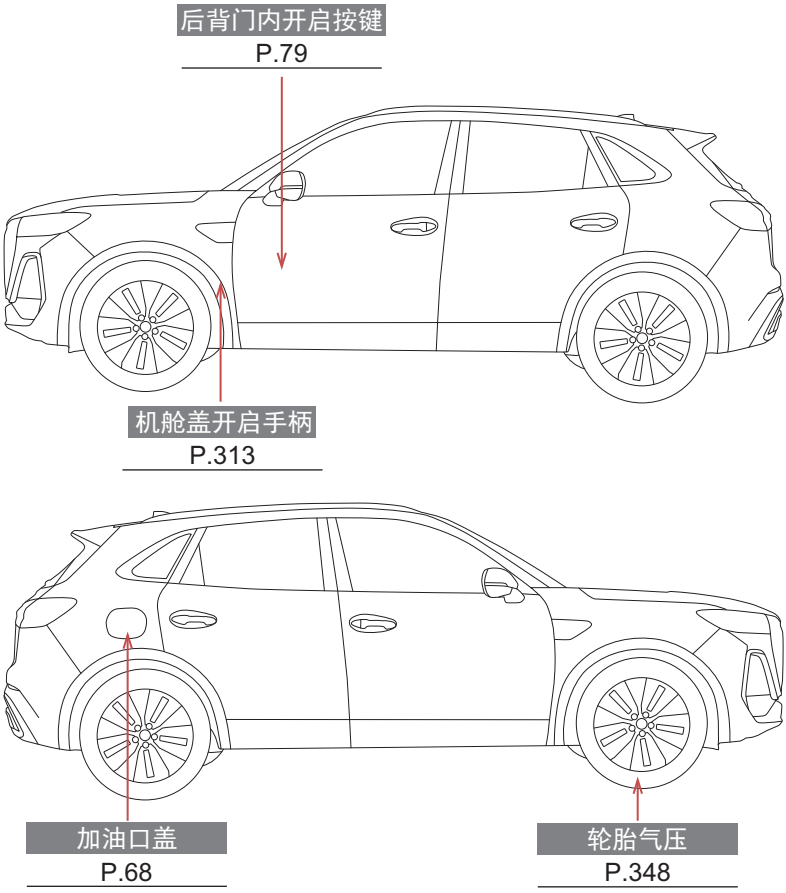
指示灯 51
智能进入和起动系统 84
智能远光控制系统 (IHC)* ..195

主动紧急制动系统 (AEB) * 227
转向信号灯控制手柄 194
自动泊车系统 (APA)* 257
自适应巡航功能 (ACC)* 205
自行保养注意事项 310
组合仪表 168
组合仪表信息显示 170
座椅安全带 23
座椅记忆 * 98
座椅通风加热功能 * 100

#

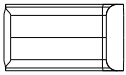
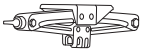
12V(伏) 后备电源 125

加油站参考资料



燃油箱容量（参考）	参见 P.344
燃油类型	无铅汽油（参见 P.344）
轮胎气压	参见 P.348
机油容量	参见 P.345
机油等级	参见 P.345

随车工具清单

图示	名称	数量
	三角警示牌	1
	牵引环	1
	反光背心总成	1
	轮胎扳手	1
	千斤顶摇把	1
	千斤顶	1