前 言

感谢您选择了红旗H6!

中国一汽生产的所有车型均已通过国家强制性产品认证(CCC认证)。

红旗H6搭载了多种豪华装备及先进技术,为了使您能在今后的用车生活中充分利用这些装备和技术,建议您仔细阅读本手册,以便快速全面地了解红旗H6。

除了介绍车辆的使用方法,本手册还对安全行驶、车辆保养及紧急情况下的应对措施进行了详细说明,目的是能够使您安全、舒适地使用车辆,同时最大程度地使汽车保值。

除《使用说明书》外,随车文件中还包括《保养手册》,这些资料包含了红旗H6保养的重要信息,建议您将随车文件一直存放于车中,便于随时查询。

本手册依据出版时产品的状况编写而成,后续产品变更将在再版时予以修正,修订内容恕不另行通知,请您谅解。

如果您对车辆还有其他疑问或认为随车文件内容未尽其详,请您咨询中国一汽授权红旗经销商或致电中国一汽红旗服务热线400-817-1717,我们将竭诚为您服务!

通过中国一汽红旗官网和微信公众号均可查看或下载最新完整版使用说明书,在您使用车辆前,请务必仔细阅读。

官网网址:https://hongqi.faw.cn

微信公众号二维码:

衷心祝愿您用车愉快,一切顺利!

中国一汽

使用须知

用户须持有驾驶执照后方可在道路上驾驶本车。本手册专为此类用户撰写。

本手册作为通用手册，适用于H6多款车型。手册中所描述的某些装备可能并未在您的车辆上安装。*表示配置和功能可能因车型而异，具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

本手册中的图片仅为示意图，用来帮助您更直观的了解车辆，可能与您的车辆略有不同，使用时请以实车为准。

本手册中提供的所有规格到手册交付印刷时为止均为最新资料。但是，鉴于中国一汽对车辆进行不断的改型和改进，后续车型的装备和性能将会有所变化，因此本手册所含内容会随时更新，恕不另行通知。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购车辆的装备和性能进行比较，并以两者的差别为依据提出补充装备的要求。如您对所购车辆和使

用说明书有不明之处，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

目录

	图片索引	按照插图检索
1	驾驶前须知	务必通读安全须知
2	驾驶前准备	驾驶前的检查及准备
3	进出车辆	车门及行李箱的使用
4	舒适调节	驾驶前的调节及车内装备的使用
5	信息娱乐系统	操作信息娱乐系统
6	驾驶车辆	驾驶时的必要操作及建议
7	泊车辅助	泊车时的辅助功能
8	停驻车辆	停车时的安全操作
9	故障及应急处置	出现故障时或紧急情况下的应对措施
10	保养及规格	车辆维保步骤及规格的详细信息
	其他信息	列举本手册所包含的缩略语等信息

目录 索引

1 驾驶前须知

1-1. 安全使用须知
- 安全驾驶 …… 12
- 座椅安全带 …… 12
- 安全气囊 …… 16
- 儿童安全信息 …… 22
- 儿童约束系统 …… 22
- 安装儿童约束系统 …… 24
- 废气注意事项 …… 25

1-2. 报警灯及指示灯
- 指示灯 …… 26
- 报警灯 …… 27

1-3. 防盗系统
- 发动机防盗系统 …… 31
- 车身防盗系统 …… 31

2 驾驶前准备

2-1. 车辆检查
- 驾驶前检查 …… 34

2-2. 冬季驾驶
- 冬季驾驶要领 …… 34

2-3. 远程控制
- 红旗智联APP …… 34

2-4. 加注燃油
- 打开燃油箱盖 …… 35

3 进出车辆

3-1. 钥匙信息
- 钥匙 …… 38

3-2. 打开、关闭和锁止车门及行李箱盖
- 车门 …… 39
- 行李箱盖 …… 41
- 智能进入和起动系统 …… 43

3-3. 装载
- 货物和行李 …… 44

4 舒适调节

4-1. 座椅
- 前排座椅 …… 46
- 后排座椅 …… 46
- 后排头枕 …… 47
- 座椅记忆* …… 47
- 座椅通风加热功能* …… 48
- 座椅按摩功能* …… 49

4-2. 方向盘及后视镜
- 方向盘 …… 49
- 内后视镜 …… 50
- 外后视镜 …… 51

4-3. 车窗及天窗
- 电动车窗 …… 52
- 全景天窗* …… 53

4-4. 空调系统
- 全自动空调系统 …… 54
- 后风窗加热 …… 58

4-5. 车内电源
- 车载无线充电* …… 59
- 电源插座 …… 59

4-6. 车内灯
- 使用车内灯 …… 60

5 信息娱乐系统

5-1. 基本操作
- 多媒体显示屏 …… 62
- 个人中心 …… 62
- 数据接口 …… 63

5-2. 使用信息娱乐系统
- 车辆设置 …… 63

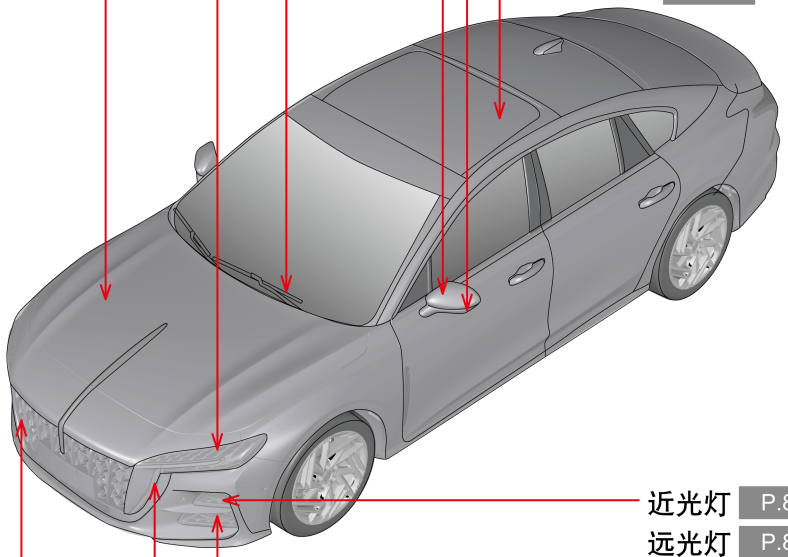
5-3. 使用语音别
- 语音识别 …… 67

6 驾驶车辆

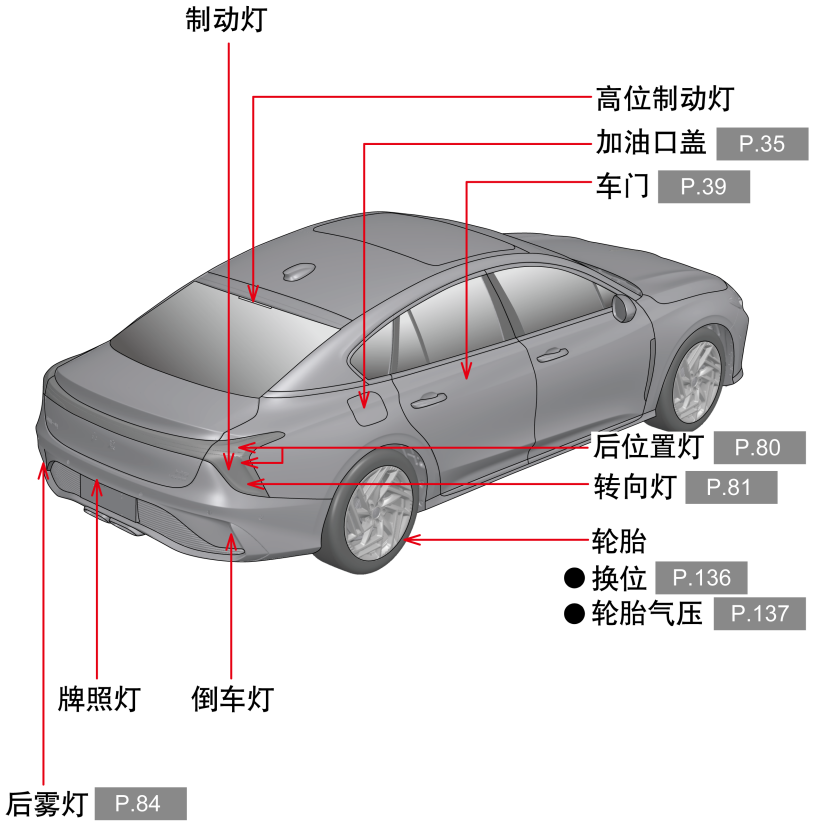
6-1. 仪表信息
- 组合仪表 …… 70
- 抬头显示屏* …… 72

6-2. 驾驶规范
- 驾驶车辆 …… 73
- 发动机(起动)开关 …… 75
- 换挡控制 …… 76
- 驾驶模式 …… 79

6-3. 操作车灯和刮水器
前照灯开关 80
转向信号灯控制手柄 81
IHC智能远光控制系统* 82
ADB自适应远光控制系统* 83
雾灯开关 84
前风窗玻璃刮水器和清洗器 84
6-4. 使用驾驶辅助系统
定速巡航控制* 86
ACC自适应巡航功能* 87
SACC高级巡航功能* 92
TPMS胎压监测系统 94
LDW/LKA车道保持辅助系统* 95
DSM驾驶员状态监测系统* 96
FCW前碰撞预警系统* 97
AEB主动紧急制动系统* 98
BSD盲区探测系统* 100
TSR道路交通标志识别系统* 102
怠速起停系统 103
驾驶辅助系统 105
7 泊车辅助
7-1. 泊车控制
前后泊车雷达 108
倒车影像系统* 109
全景影像系统* 110
APA自动泊车系统* 111
8 停驻车辆
8-1. 驻车辅助
EPB电子驻车制动系统 116
AUTO HOLD车辆自动驻车 116
8-2. 下车时
开门提醒* 117
9 故障及应急处置
9-1. 重要信息
危险报警灯 120
SOS报警 120
9-2. 紧急情况下应采取的措施
如果车辆需要拖曳 120
如果发现车辆异常 122
如果轮胎漏气 123
如果发动机不能起动 123
如果钥匙丢失 124
如果钥匙不能正常工作 124
如果12V(伏)蓄电池电量不足 125
如果车辆过热 126
如果发生陷车 127
行李箱盖应急打开 128
10 保养及规格
10-1. 自行保养
颗粒捕集器 130
机舱盖 130
机舱 130
轮胎 136
轮胎气压 137
车轮 138
空调滤清器 139
香氛盒 139
更换钥匙电池 140
检查和更换保险丝 141
10-2. 规格
保养数据 142
燃油信息 146
其他信息
缩略语列表 148
隐私须知 149
事件数据记录仪 150
字母索引 152

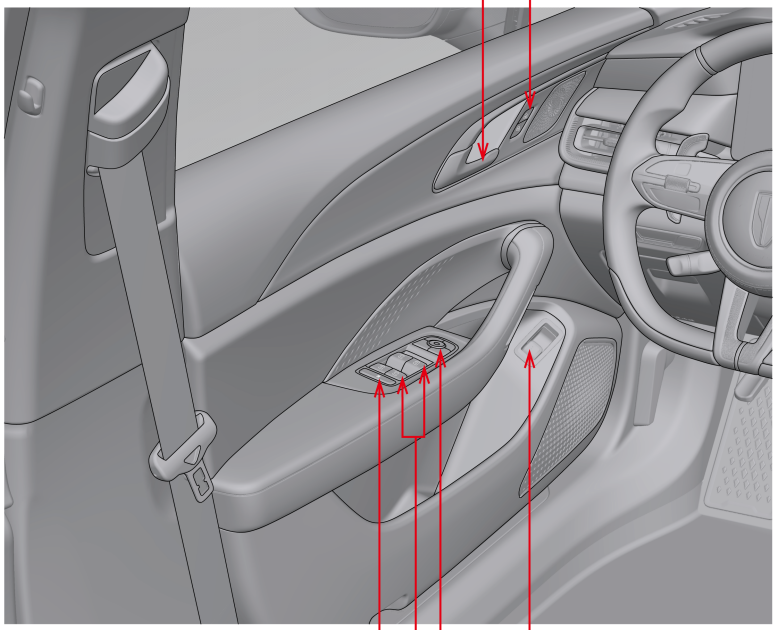


昼间行车灯 P.80
前位置灯 P.80
前转向灯 P.81
前风窗玻璃刮水器 P.84
机舱盖 P.130
外后视镜 P.51
侧转向灯 P.81
天窗 P.53
近光灯 P.80
远光灯 P.80
前雾灯 P.84
转角灯 P.81
牵引环孔盖 P.121
昼间行车灯 P.80
前位置灯 P.80


制动灯
高位制动灯
加油口盖 P.35
车门 P.39
后位置灯 P.80
转向灯 P.81
轮胎
● 换位 P.136
● 轮胎气压 P.137
牌照灯
倒车灯
后雾灯 P.84

中控门锁开关 P.40

车门内开手柄 P.40

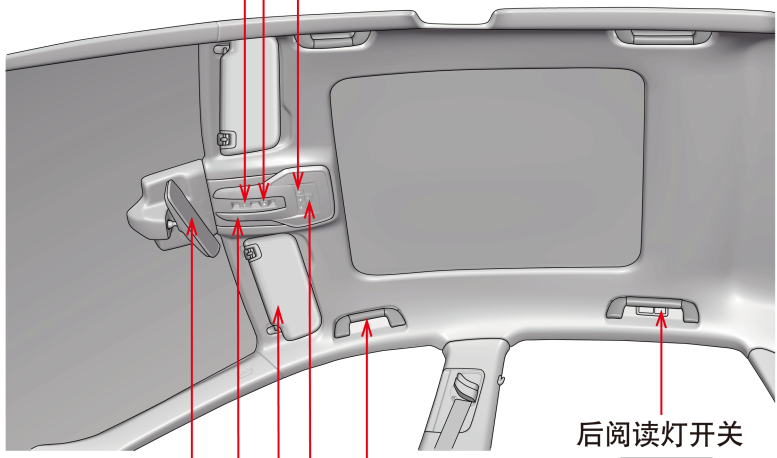


电动车窗锁止开关 P.52

电动车窗开关 P.52

外后视镜调节开关 P.51

行李箱盖内开启按键 P.41



天窗开关 P.53

遮阳帘开关 P.53

室内灯开关 P.61

后阅读灯开关 P.61

顶棚拉手

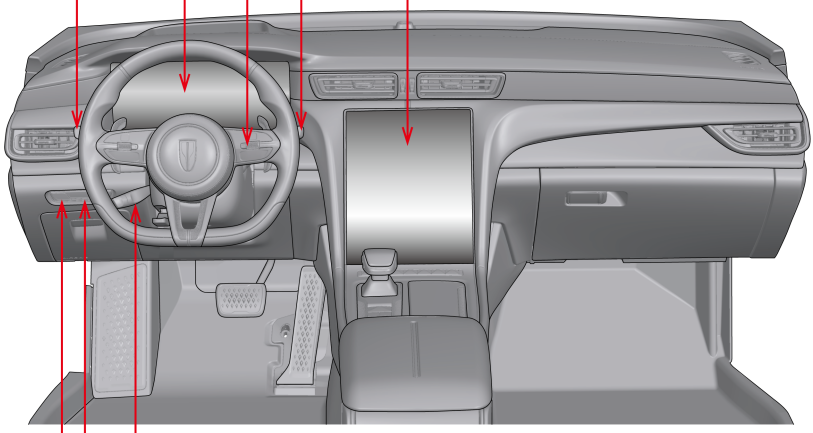
SOS开关 P.120

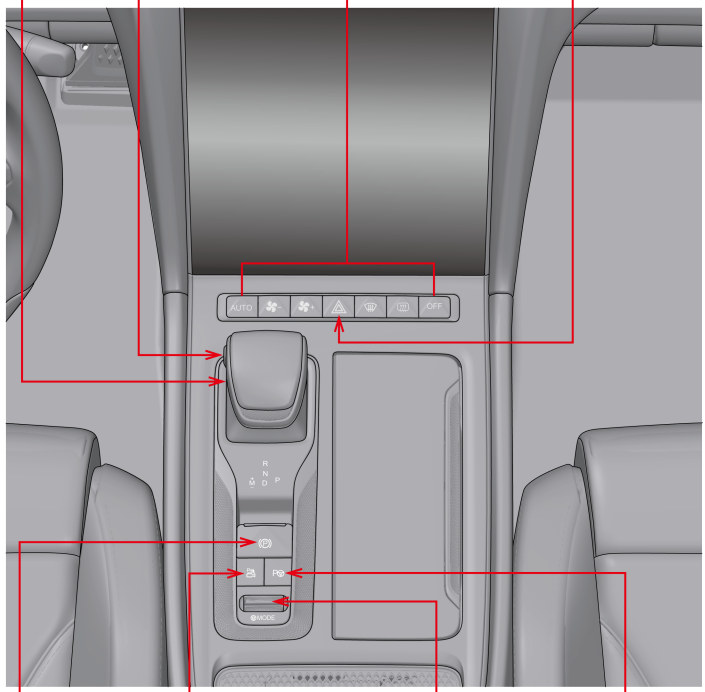
化妆镜

遮阳板

蓝牙麦克风

内后视镜 P.50


灯光控制手柄 P.80
组合仪表显示屏 P.70
方向盘按键 P.71
刮水器控制手柄 P.84
多媒体显示屏 P.64
巡航控制手柄 P.86/87/92
前照灯光束高度调节滚轮 P.81
怠速起停系统关闭按键 P.103


换挡解锁按钮
P.76
空调设定按键
P.55
P挡按键
P.77
危险报警灯开关
P.120
电子驻车制动开关
P.116
自动泊车按键
P.111
雷达影像开关按键
P.108/109/110
驾驶模式选择扳钮
P.79

参考信息

车辆的附件、备件和改装

中国一汽授权红旗经销商具有向您的车辆提供维修和服务所要求的先进工具、设备以及纯正备件。我们强烈建议您务必使用符合本车辆要求的中国一汽的纯正备件及附件。

对于任何非中国一汽纯正备件和附件，无论用于更换还是安装，中国一汽既不承担任何责任也不提供任何担保。此外，由于使用非中国一汽纯正备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在包修范围之内。

禁止使用非中国一汽授权的产品对车辆进行非法改装，否则会影响车辆的安全性、操控性和耐久性，甚至可能会触犯当地政府法规。此外，因改装引起的任何问题，均不在包修范围之内。

读取车辆识别代号

使用诊断仪连接车辆OBD端口，读取ECU信息时，可以读取车辆VIN码。读取工具可以从市场上购买，工具需符合ISO14229、ISO15765、ISO15031、ISO11898标准。

安装射频发射机系统

安装射频发射机系统可能会影响车辆某些电子系统，例如：

- 制动防抱死系统
- 巡航控制系统
- 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

安装射频发射机系统前，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

车辆的报废

车辆中的安全气囊和座椅安全带预张紧器含有爆炸性化学物质，如果在未拆除安全气囊和座椅安全带预张紧器的状态下将车辆报废，则可能引起人员伤害、火灾等意外事故。报废车辆前，请务必联系有资质的企业或机构对安全气囊和座椅安全带预张紧器进行拆除和弃置，中国一汽授权红旗经销商熟悉相关法规，可为您提供咨询服务。

环境保护

使用过的零件和废油液：

- 正确处理使用过的零件和废油液。
- 处理不当会导致环境污染。
- 报废车辆时，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

关爱环境的经济性驾驶：

- 避免不必要的怠速和大油门加速，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

车辆型号

本手册对CA7202HA6T、CA7202HA6TA车型进行了说明。

驾驶前须知 1

1-1. 安全使用须知

安全驾驶 …… 12
座椅安全带 …… 12
安全气囊 …… 16
儿童安全信息 …… 22
儿童约束系统 …… 22
安装儿童约束系统 …… 24
废气注意事项 …… 25

1-2. 报警灯及指示灯

指示灯 …… 26
报警灯 …… 27

1-3. 防盗系统

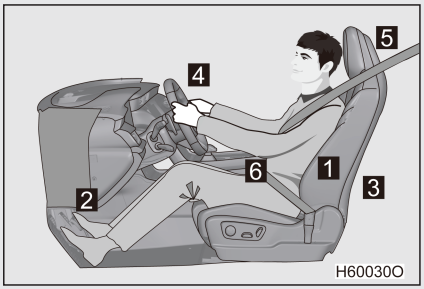
发动机防盗系统 …… 31
车身防盗系统 …… 31

1-1. 安全使用须知

安全驾驶

驾驶前，将座椅、方向盘和后视镜调节至适当位置以确保安全驾驶。

■ **正确的驾驶姿势**



1 坐直且靠好座椅靠背。

2 前后调节座椅位置，确保能自如地将踏板踩至所需位置。

3 调节座椅靠背，以便能轻松地操作各种开关。

4 调节方向盘的倾斜角度，使安全气囊正对驾驶员胸部。

5 调节并锁定头枕，使其中心与耳朵上部齐平。

6 正确系好座椅安全带。

■ **正确使用座椅安全带**

驾驶车辆前，应确保驾驶员及所有乘员均已正确佩戴座椅安全带。

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

■ **调节后视镜**

调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方情况。

⚠ 警告

■ **驾驶时的注意事项**

- 驾驶过程中切勿调节驾驶员座椅位置，否则可能会导致车辆失控。
- 切勿在身体和座椅靠背之间放置靠垫，否则不利于保持正确坐姿，降低座椅安全带和头枕的效用。
- 切勿在前排座椅下放置物品，否则可能导致物品夹在座椅导轨之间。
- 长途驾驶过程中容易疲劳，要适当休息。如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶而应立即休息。

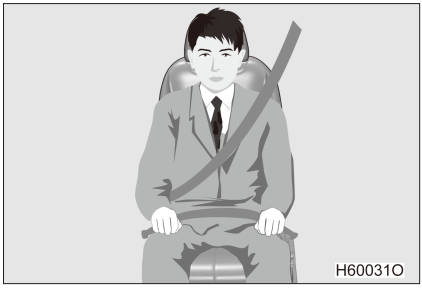
■ **调整座椅位置**

- 调整座椅位置应该小心，确保座椅移动时不会伤及其他乘员。
- 调整座椅时切勿将手放在座椅下面或移动部件附近，否则手指可能被座椅调整装置夹伤。

座椅安全带

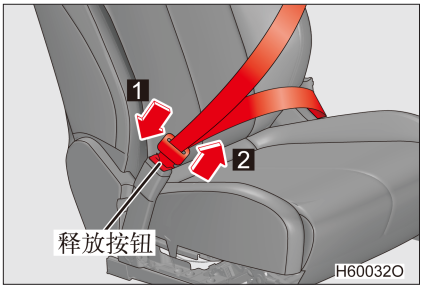
车辆行驶前，应确保驾驶员及车内所有乘员均已系好座椅安全带。

座椅安全带的正确使用方法



- 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部安全带尽可能低的横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置，坐直并靠好座椅靠背。
- 请勿扭曲座椅安全带。

扣紧和松开座椅安全带



1扣紧安全带

将锁舌插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声。

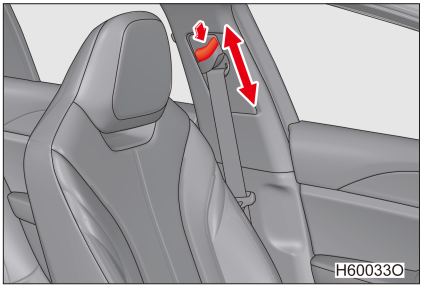
2松开安全带

按下释放按钮。

注意

如果驾乘人员未系座椅安全带，则在驾驶车辆达到一定速度时，组合仪表会有报警提示。

调整安全带的高度(前排座椅)

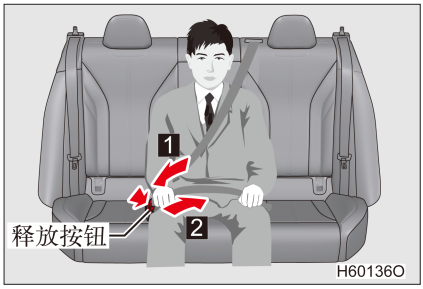


1上移

2下移

按住调节按钮，根据所需上下移动高度调节器，直至听到“咔嗒”声。

后排中央座椅安全带



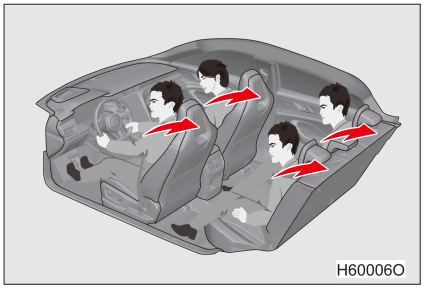
1扣紧安全带

将锁舌插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声。

2松开安全带

按下释放按钮。

座椅安全带预张紧器*



车辆受到某些严重的正面碰撞时，预张紧器会激活，收紧座椅安全带，快速约束乘员身体，更好的保护驾乘人员。

但在轻微的正面碰撞、侧面碰撞或追尾时，预张紧器不会激活。

■ 紧急锁止卷收器(ELR)

在紧急制动或发生碰撞时，卷收器会锁止安全带。如果您前倾太快，它也会锁止。缓慢、平稳地移动可使安全带拉长，使您能活动自如。

■ 儿童座椅安全带的使用

车辆上的座椅安全带主要是根据成人体型设计的。

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，除非他们长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 儿童长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵照成人的座椅安全带使用说明。
(参见P. 12)

■ 在预张紧器激活后更换安全带

- 安全带预张紧器仅可激活一次，如果车辆发生多次碰撞，安全带预张紧器激活一次后将不会再次激活。
- 当发生碰撞座椅安全带预张紧器被激活后，请您联系中国一汽授权红旗经销商及时更换座椅安全带。

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所在国家或地区有座椅安全带的相关法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

为降低紧急制动、紧急转向或发生事故时人受伤的风险，请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 系好座椅安全带

- 确保驾驶员及所有乘员均已系好座椅安全带。
- 务必时刻正确佩戴座椅安全带。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才会发挥最大保护作用。
- 系肩部安全带时，切勿将安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

■ 病人

请遵医嘱并正确系好座椅安全带。

■ 儿童在车内时

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他导致死亡的严重伤害。

如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。

警告

■ 孕妇



- 请遵医嘱正确系好座椅安全带。
- 孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。肩部安全带应沿肩部斜向拉伸并跨过胸部。应避免安全带触及隆起的腹部。
- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。

■ 正确佩戴座椅安全带

- 驾驶员乘坐姿势不正确或佩戴安全带的方式不正确是非常危险的。由于安全带的佩戴位置不正确，预张紧器和限力系统无法提供足够的保护，这可能导致严重的人身伤害。
- 未系好座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，未系好座椅安全带的乘员可能会碰撞到车内的其他人或物品，甚至可能会被甩到车外，从而导致严重伤害甚至死亡。在同样的碰撞中，系好安全带的乘客将会更加安全。

警告

■ 请勿佩戴扭曲的座椅安全带

扭曲的座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，安全带将无法充分利用整个宽度来吸收冲击作用力，从而使更多的作用力施加在安全带下的骨骼上，因此可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿多名乘员同时共用一条座椅安全带

多名乘员(包括儿童)共用一条座椅安全带是非常危险的。因为座椅安全带无法适当地分散碰撞力，乘员会撞到一起从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 可调式肩部固定装置(前排座椅)

务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落。否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急制动、紧急转向或发生事故时会导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 请勿过度倾斜座椅

不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥更大保护作用。

■ 不得在座椅安全带已损坏的情况下驾驶车辆

使用已损坏的座椅安全带是非常危险的。发生事故可能造成座椅安全带损坏。损坏的座椅安全带在碰撞中无法提供充分的保护。发生事故后再次使用安全带前，需由中国一汽授权红旗经销商彻底检查所有的座椅安全带系统。

■ 座椅安全带预张紧器

发生任何碰撞后，请立即联系中国一汽授权红旗经销商检查座椅安全带预张紧器及安全气囊。与安全气囊一样，座椅安全带预张紧器仅能使用一次，碰撞展开后务必进行更换。如果未更换，则再次发生碰撞时会增加乘员受到严重伤害的风险。

警告

■ 座椅安全带的损坏和磨损

- 不要让车门夹住座椅安全带或锁舌，否则可能损坏安全带。
- 须定期检查座椅安全带装置。检查座椅安全带是否有切口、磨损和松动。安全带损坏后切勿使用，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员的作用，从而可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 确保安全带锁舌和锁扣已紧锁且安全带未扭曲。

  如果座椅安全带不能正常工作，请您立即联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 切勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请您联系中国一汽授权红旗经销商进行必要的处理。

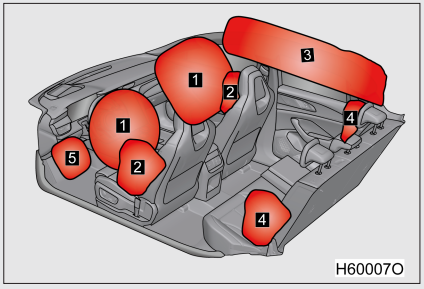
注意

■ 如保持安全带清洁

如果安全带脏污，安全带可能会很难回缩。因此，请保持安全带清洁。

安全气囊

安全气囊是针对车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，为减缓或避免驾乘人员受到伤害所配备的被动安全保护装置，车辆遭受某些严重撞击时，安全气囊会展开。整车配备了多个安全气囊，安全气囊与座椅安全带配合使用，以降低车内乘员严重伤害甚至死亡的风险。（安全气囊展开形状仅供参考）



1 驾驶员安全气囊/副驾驶员安全气囊

有助于保护驾驶员和副驾驶员的头部和胸部免受车内部件的撞击。

2 驾驶员座椅安全气囊/副驾驶员座椅安全气囊

有助于保护驾驶员和副驾驶员的躯干部位。

3 帘式安全气囊

有助于保护驾驶员、副驾驶员及后排外侧乘员的头部。

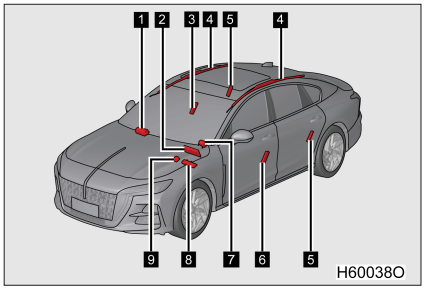
4 后排座椅安全气囊*

有助于保护后排两侧乘员的躯干部位。

5 驾驶员膝部安全气囊*

有助于保护驾驶员的腿部，减少正面碰撞中驾驶员骨盆的前倾量。

安全气囊系统部件



1 副驾驶员安全气囊

2 安全气囊故障报警灯

3 副驾驶员座椅安全气囊

4 帘式安全气囊

5 后排座椅安全气囊*

6 驾驶员座椅安全气囊

7 驾驶员安全气囊

8 驾驶员膝部安全气囊*

9 安全气囊控制单元

以上所示为安全气囊系统的主要部件。

在发生某些严重的正面或侧面撞击时，安全气囊系统会触发安全气囊气体发生器。气体发生器中的化学反应使安全气囊内迅速充满无毒气体，以避免驾乘人员与车内部件发生二次碰撞而受到伤害。

警告

■ **请务必系好座椅安全带**

驾驶装备安全气囊的车辆时必须系好座椅安全带。在事故中仅依赖安全气囊保护是非常危险的。只依靠安全气囊可能无法避免严重的伤害。因此，乘车时务必系好座椅安全带。

警告

■ **安全气囊的注意事项**

应遵守下列与安全气囊有关的注意事项，否则可能导致严重的人身伤害甚至死亡。

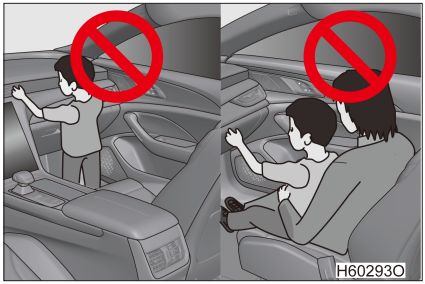
- 驾驶员和车内所有乘员都必须正确系好座椅安全带。
  安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助装置。
- 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 驾驶员安全气囊展开时，前0-100mm(毫米)展开范围属高危区域。距离驾驶员安全气囊至少300mm(毫米)的距离，该距离是指从方向盘中央到驾驶员胸骨的距离。如果您就坐后的间距小于300mm(毫米)，可以使用下列方法来调节驾驶位置：
  - 将座椅尽量后移，但仍以能轻松地踩到各个踏板为准。
  - 将座椅靠背略微后倾。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可使用硬质防滑座垫垫高身体或升高座椅。
  - 调整方向盘，尽量将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对驾驶员的胸部而非头和颈部。

  按照上述建议调节驾驶员座椅时，应保持踏板、方向盘处在驾驶员的控制范围内，且仪表板控制开关也应保持在驾驶员视野内。
- 在对车辆或安全气囊系统和预张紧安全带各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
- 副驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果副驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。副驾驶员座椅应尽量远离安全气囊，并调节座椅靠背使副驾驶员坐直。
- 坐姿不当/保护不当的婴幼儿可能会由于安全气囊的展开而导致严重的人员伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童约束系统对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴幼儿放置在儿童座椅中并将儿童座椅安置在车辆后排座椅上。对于婴幼儿，后排座椅比副驾驶员座椅更安全。

警告



- 请不要靠在仪表板、A柱、车顶侧梁、车门部位或座椅边缘，否则，副驾驶员安全气囊展开时，可能会造成头部强烈冲击，从而导致严重的人员伤害甚至死亡(当儿童乘车时，更应注意)。



- 请勿让儿童站在副驾驶员安全气囊装置前面。
- 请勿让儿童坐在副驾驶员腿上或在副驾驶员腿上放置物品。



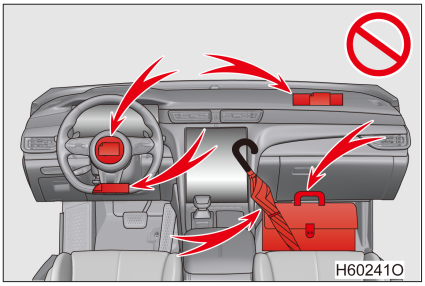
- 切勿斜靠在车门、车顶侧梁、A柱和B柱上。

警告

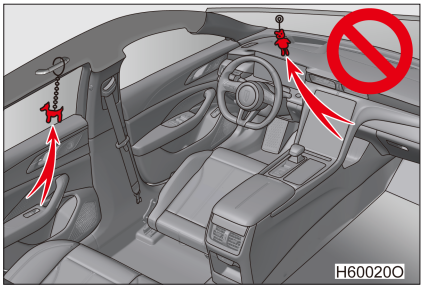
■ 安全气囊的注意事项



- 请勿面朝车门跪在乘员座椅上或将头、手伸出车外。



- 请勿将任何物品粘贴、斜靠或放置在仪表板或驾驶员安全气囊罩盖等部位。因为驾驶员安全气囊或副驾驶员安全气囊展开时，这些物品可能会被弹出。



- 切勿将任何物品拴缚在车门、风窗玻璃、车窗玻璃、A 柱、B 柱、C 柱、车顶侧梁或顶棚拉手等部位。

警告

- 切勿将衣架或其他坚硬物品挂在衣帽钩上。如果帘式安全气囊展开，则这些物品可能会被弹出而导致严重伤亡。
- 请勿使用可能会盖住座椅安全气囊展开部位的座椅附件，因为它们可能会妨碍安全气囊展开。
- 请勿击打安全气囊部件所在的区域，或对其施加过大的力，否则可能导致安全气囊发生故障。
- 请勿在安全气囊展开(充气)后立即触摸相关部件，因为它们可能会很烫。
- 如果安全气囊展开后感觉呼吸困难，请打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果安全气囊所在部位(如驾驶员安全气囊盖板和仪表板)已损坏或破裂，请联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

■ 车辆发生碰撞安全气囊展开后

安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。在车辆发生碰撞安全气囊展开后，需到中国一汽授权红旗经销商进行安全气囊、安全气囊控制单元及相关部件的更换，原件不允许继续使用。

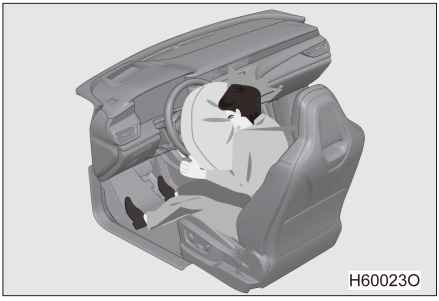
■ 安全气囊系统部件的改装和报废

未咨询中国一汽授权红旗经销商前，请勿报废车辆或进行下列改装。

否则，安全气囊可能发生故障或意外展开(充气)，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 安全气囊的安装、拆卸、拆解和修理。
- 方向盘、仪表板、座椅或座椅饰件、A柱、B柱、C柱或车顶侧梁的修理、改装、拆卸或更换。
- 前翼子板、前保险杠或车厢两侧的修理或改装。
- 在前格栅上加装除雪犁、绞盘等工具。
- 车辆悬架系统的改装。
- 安装移动式双向对讲机。

■ 如果安全气囊展开(充气)



- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果离安全气囊过近，则可能导致严重伤亡。
- 安全气囊展开时，会伴随着安全气囊引爆声，出现烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该气体，则可能会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，则打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
- 安全气囊以极高速度展开时，可能导致轻微擦伤、烫伤、淤血等。
- 安全气囊充气展开时的残留物(气体等)溅入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- 安全气囊模块部件(包括方向盘、安全气囊盖和气体发生器)以及仪表板、座椅、A柱、B柱、C柱和车顶侧梁部件在几分钟内可能会很烫，安全气囊本身也可能很烫。
- 前风窗玻璃可能会破裂。

■ 安全气囊触发的因素

- 安全气囊在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，车辆所碰撞物体的性质(软硬程度)、碰撞角度及车辆速度等，都是安全气囊触发的重要因素。
- 安全气囊触发的决定性因素是碰撞时所产生的减速度曲线和压力曲线。车辆上安装的传感器与电子控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性的及时触发安全气囊。

如果碰撞时产生并被测量到的车辆减速度值或压力值低于控制单元内预先设定的参考值，则尽管车辆可能已在事故中发生了一定程度的变形，安全气囊也不会展开。

■ 工作条件(驾驶员安全气囊/副驾驶员安全气囊/膝部安全气囊)

- 在发生较严重的正面碰撞事故时，碰撞程度超出了设定的临界值，驾驶员安全气囊/副驾驶员安全气囊/膝部安全气囊会展开。

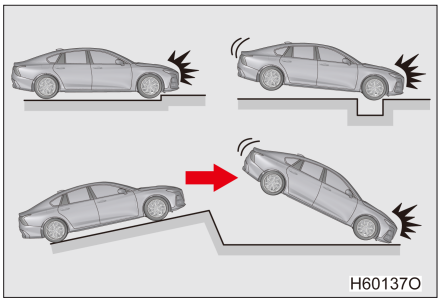
  但是，如果车辆撞到可移动或易变形的物体(如停放的车辆或信号柱)或者发生“钻撞”(如车辆前部“钻入”卡车货厢下方的碰撞等)，则此时可能无法引爆安全气囊。
- 在某些碰撞中，车辆前向减速度非常接近设计的临界值，但正面安全气囊和座椅安全带预张紧器可能不会激活。

■ 工作条件(座椅安全气囊和帘式安全气囊)

- 在发生剧烈侧面碰撞的情况下，碰撞程度超出了设定的临界值，碰撞侧的座椅安全气囊和帘式安全气囊会展开。
- 在发生某些特殊事故时，座椅安全气囊和帘式安全气囊可能与驾驶员安全气囊/副驾驶员安全气囊一起展开。

■ 安全气囊可能展开的其他情况(除碰撞外)

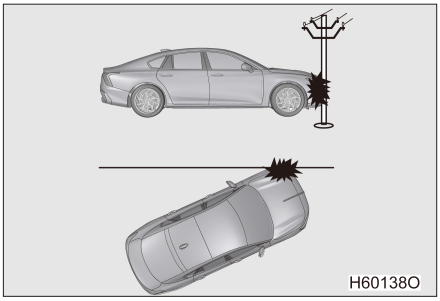
如果车辆底部受到严重撞击，则驾驶员安全气囊和副驾驶员安全气囊也可能展开。



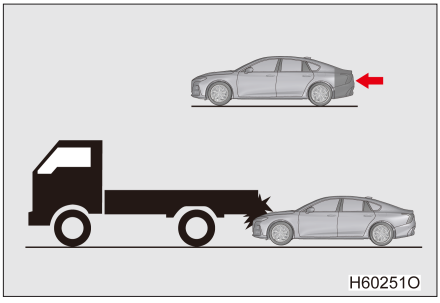
- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跨越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落

■ 安全气囊（驾驶员安全气囊/副驾驶员安全气囊/膝部安全气囊）可能不会展开的情况

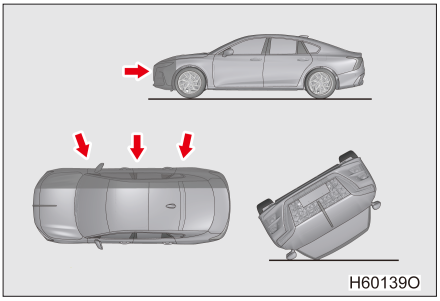
车辆撞上电线杆、树木等圆柱物体，非正面撞上墙壁、高速公路护栏，遭受追尾、追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部，低速正面碰撞、侧面碰撞、翻车时，驾驶员安全气囊/副驾驶员安全气囊/膝部安全气囊可能不会展开。但是，不管何种类型的碰撞，只要使车辆产生足够的前向减速度，其可能会展开。



- 撞上电线杆、树木等圆柱物体
- 非正面撞上墙壁、高速公路护栏



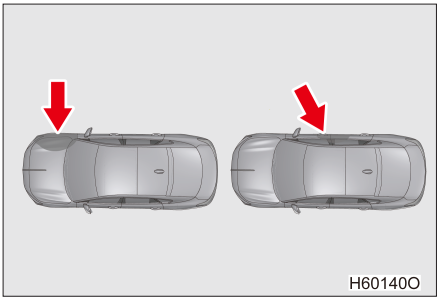
- 追尾
- 追撞至卡车尾部下方或钻入卡车底部



- 低速正面碰撞
- 侧面碰撞
- 翻车

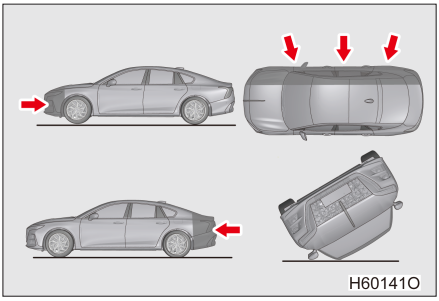
■ 安全气囊（座椅安全气囊或帘式安全气囊）可能不会展开的情况

如果车辆遭受非乘员车厢部位的侧面碰撞，或与车身成一定夹角的侧面碰撞，则座椅安全气囊、帘式安全气囊可能不会展开。



- 非乘员车厢部位的侧面碰撞
- 与车身成一定夹角的侧面碰撞

车辆遭受低速正面碰撞、低速侧面碰撞、追尾或翻车时，座椅安全气囊、帘式安全气囊一般不会展开。

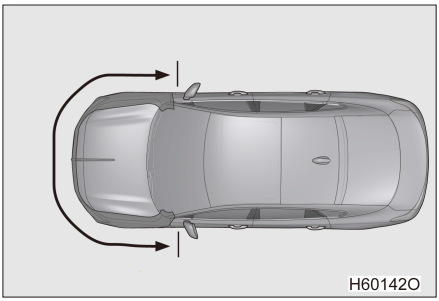

H60141O

- 低速正面碰撞
- 低速侧面碰撞
- 追尾
- 翻车

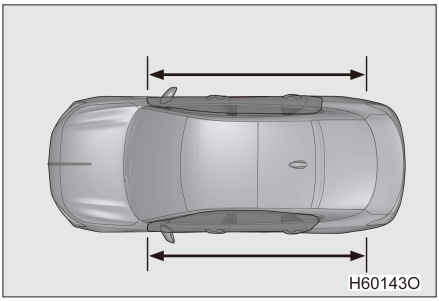
■ 何时应联系中国一汽授权红旗经销商

在下列情况下，车辆需要检查和/或修理。请尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

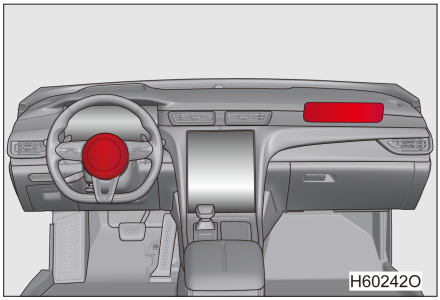
- 任一安全气囊已展开。


H60142O

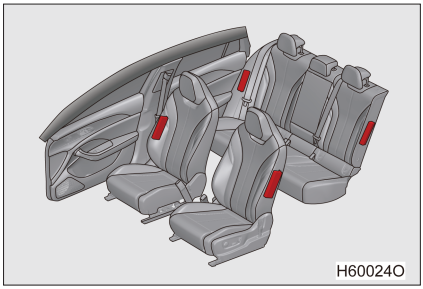
- 车辆前部损坏或变形，或发生过未使安全气囊展开的碰撞事故。


H60143O

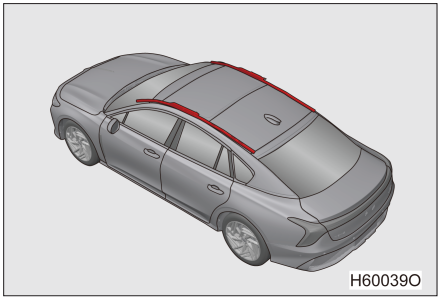
- 车门部分或车门周围区域损坏或变形，或发生过未使座椅安全气囊和帘式安全气囊展开的碰撞事故。


H60242O

- 驾驶员安全气囊罩盖或副驾驶员安全气囊附近的仪表板有划痕、裂纹或其他损坏。


H60024O

- 装备座椅安全气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。


H60039O

- 帘式安全气囊的部位有划痕，A柱、B柱、C柱护板、顶棚、拉手、阅读灯、麦克风等部件有裂纹或损坏。

儿童安全信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换挡杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用后门儿童安全锁和车窗锁止开关，以防儿童打开车门和意外操作电动车窗。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备(如电动车窗、机舱盖、行李箱盖、座椅等)。

警告

■ **请勿让儿童携带车辆钥匙或单独在车内玩耍**

切勿将儿童单独留在车内。切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或操作换挡杆。儿童在玩弄车窗、天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

■ **务必锁好车辆并将钥匙妥善保管在儿童触及不到的地方**

下车时未锁好车辆或将钥匙放在儿童能够触及的地方都是非常危险的。通过打开的行李箱进入行李箱的儿童会被意外锁在行李箱中。特别是在夏天，可能导致儿童中暑虚脱，从而造成脑损伤甚至死亡。无论您是否有孩童，都请务必锁好车门和行李箱。

儿童约束系统

中国一汽强烈建议您使用儿童约束系统。

需谨记的事项

研究显示，将儿童约束系统安装在后排座椅上比安装在副驾驶员座椅上更安全。

- 请根据儿童的体重和体型选择合适的儿童约束系统。
- 有关安装细节，请参照儿童约束系统随附的说明书。

本手册提供了通用的安装说明。

- 中国一汽建议您使用符合 GB 27887-2011 法规的儿童约束系统。

儿童约束系统的类型

根据 GB 27887-2011 法规，可将儿童约束系统分为以下 5 组：

0 组：<10kg(公斤)
0+组：<13kg(公斤)
I 组：9-18kg(公斤)
II 组：15-25kg(公斤)
III 组：22-36kg(公斤)

警告

■ **车辆不具备气囊关闭功能，严禁在前排位置安装任何儿童约束系统。请将儿童约束系统安装在后排外侧位置。**

■ **儿童约束系统的注意事项**

- 即使已将儿童安置在儿童约束系统中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位靠在车门、座椅、车顶侧梁上(座椅安全气囊或帘式安全气囊的展开部位)。否则，座椅安全气囊和帘式安全气囊展开时会非常危险，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 必须根据儿童的体重和体型大小使用座椅安全带或儿童约束系统来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急制动时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童约束系统所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 务必遵循制造商提供的说明并始终确保儿童约束系统牢固固定。未牢固固定的儿童约束系统是非常危险的。紧急制动或发生碰撞时，儿童约束系统会移动，从而导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

不同乘坐位置对座椅安全带固定儿童约束系统的适应性信息

质量组	乘坐位置(或其它位置)		
	副驾驶员座椅	后排外侧座椅	后排中间座椅
0组:<10kg(公斤)	X	U	X
0+组:<13kg(公斤)	X	U	X
I组:9-18kg(公斤)	X	U	X
II组:15-25kg(公斤)	X	U	X
III组:22-36kg(公斤)	X	U	X

上表中字母代表的含义:

U:表示适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X:本座椅位置不适用本质量组儿童约束系统。

不同ISOFIX位置对ISOFIX固定儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上的ISOFIX位置	
			后排左侧座椅	后排右侧座椅
便携床	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
0组:<10kg(公斤)	E	ISO/R1	IL	IL
0+组:<13kg(公斤)	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
I组:9-18kg(公斤)	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
I组:9-18kg(公斤)	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
II组:15-25kg(公斤)		-	IL	IL
III组:22-36kg(公斤)		-	IL	IL

上表中字母代表的含义:

IUF:适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISO-FIX儿童约束系统。

IL:适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X:ISOFIX的位置不适合用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

■ 选择一套合适的儿童约束系统

- 儿童应使用合适的儿童约束系统,除非他们的体型长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 如果儿童体型太大而不能使用儿童约束系统,应让儿童坐在后排座椅上并使用车辆的座椅安全带。

⚠ 警告

■ 儿童约束系统的制造商说明

在选择、安装和使用儿童约束系统时要注意制造商的说明,否则可能无法获得理想的保护效果。

■ 儿童在车内时

请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部,则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。

如果发生此情况且无法松开锁扣,则用剪刀剪断安全带。

⚠ 警告

■ 不使用儿童约束系统时

- 即使不使用儿童约束系统，也要将其正确固定在座椅上。
  请勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童约束系统。
- 如果必须拆卸儿童约束系统，则将其从车辆上拆下并放入行李箱固定好。如果安装儿童约束系统时拆除了头枕，则驾驶前务必安装头枕。这样可防止在紧急制动或发生事故时导致乘员受伤。

■ 使用儿童约束系统

如果使用不适合本车的儿童约束系统，则可能无法正确保护婴儿或儿童。这可能导致严重伤亡(在紧急制动或发生事故时)。

安装儿童约束系统

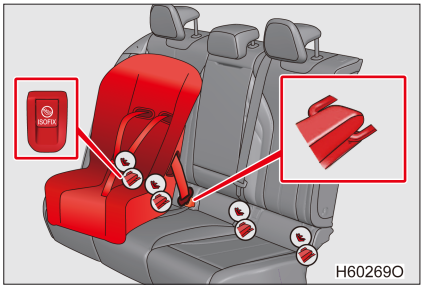
请遵照儿童约束系统制造商提供的说明书。用ISOFIX刚性固定锚将儿童约束系统牢固固定在座椅上。安装配备顶部拉带的儿童约束系统时应将顶部拉带固定。

用座椅安全带安装儿童约束系统

因儿童座椅安装方式不同，请务必按儿童座椅制造商说明正确佩戴安全带或安装儿童座椅。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，可以重新布置或拆除车辆头枕以保证儿童座椅正确安装和调节。

用ISOFIX刚性固定锚安装儿童约束系统

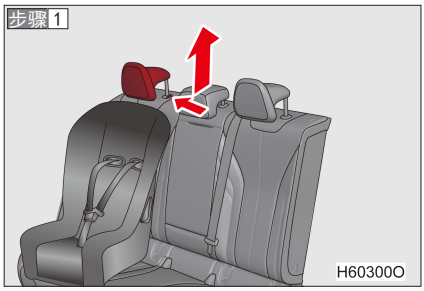


将固定锚罩盖向内翻转后，将锁扣插配到专用固定杆内。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则拆下头枕后安装儿童约束系统。

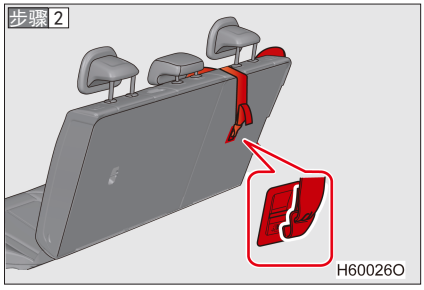
如果儿童约束系统配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到固定锚支座。

配备顶部拉带的儿童约束系统



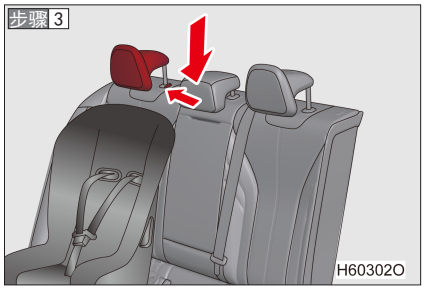
用座椅安全带或ISOFIX刚性固定锚固定儿童约束系统。

如果头枕妨碍儿童约束系统且不能正确安装，则升高头枕后安装儿童约束系统。



将卡钩牢固紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带。

确保将顶部拉带扣牢。



恢复头枕到正确位置。

警告

■ 安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤亡。

- 牢固拴缚顶部拉带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部拉带拴缚到固定锚支架以外的其他物体上。
- 向不同方向推拉儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 安装儿童约束系统后，切勿调节座椅。如果调节了座椅，应再次确认儿童约束系统的安全性。
- 请遵照儿童约束系统制造厂提供的安装说明。



- 如果驾驶员座椅妨碍儿童约束系统的正确安装，则将儿童约束系统安装在后排右侧座椅上。
- 调节副驾驶员座椅，使其不会妨碍到儿童约束系统。
- 请遵照儿童约束系统随附的说明书，将儿童约束系统牢固固定到位。如果未将儿童约束系统正确固定到位，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。



警告

- 副驾驶员侧遮阳板内外贴有标签，提醒您不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向式儿童约束系统。有关标签的详情，如图所示。

■ 将儿童约束系统正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童约束系统后面。确保儿童约束系统牢固固定，否则，紧急制动或发生事故时可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

废气注意事项

废气中含有对人体有害的物质。

警告

废气含有无色无味的有害气体一氧化碳（CO）。请遵守下列注意事项，否则可能会使废气进入车辆导致头晕目眩而引发事故，或可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

■ 驾驶过程中的重要事项

- 使行李箱盖保持关闭。
- 如果即使行李箱盖关闭也能在车内闻到废气气味，则打开车窗并尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ 驻车时

- 如果车辆停放在通风不良或密闭的场所（如车库），请务必使发动机熄火。
- 请勿使发动机长时间运转。
  如果不能避免此种情况，请将车辆停放在开阔场所，并确保废气没有进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，请勿让发动机一直运转。如果在发动机运转时车辆周围积成雪丘，可能会使聚积的废气进入车辆。

■ 排气管

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，请务必联系中国一汽授权红旗经销商检查和维修车辆。

1-2. 报警灯及指示灯

指示灯

指示灯提示车辆各系统的当前工作状态。


左转向指示灯


右转向指示灯


位置灯开启指示灯


车门开启指示灯


近光灯开启指示灯


远光灯开启指示灯


前雾灯开启指示灯


后雾灯开启指示灯



ADB 系统工作指示灯



ADB 系统开启指示灯 / IHC 系统工作指示灯


ESC 系统工作指示灯(闪烁)



ESC 系统关闭指示灯



怠速起停工作指示灯


怠速起停受限指示灯



怠速起停关闭指示灯



TSR 系统智能限速 - 交通识别指示灯



EPB 工作指示灯



AUTO HOLD 工作指示灯


FCW 系统关闭指示灯


AEB 系统关闭指示灯


FCW 系统报警指示灯


AEB 系统报警指示灯


LDW/LKA 系统开启指示灯


LDW/LKA 系统工作指示灯


DSM 系统报警指示灯 (轻微异常)


DSM 系统报警指示灯 (严重异常)


定速巡航开启指示灯


定速巡航工作指示灯


ACC 系统开启指示灯


ACC 系统工作指示灯


SACC 系统转向辅助开启指示灯


SACC 系统转向辅助工作指示灯



BSD 系统关闭指示灯


保养指示灯


不能识别钥匙指示灯


车外环境温度显示指示灯

报警灯

如果有报警灯点亮或闪烁，请保持冷静并执行以下措施。如果报警灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表示系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

报警灯列表

报警灯	报警灯/详细说明/措施
	**发动机控制系统故障报警灯** •发动机起动后，若此报警灯仍处于点亮状态，则表示发动机控制系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**发动机废气监控系统故障报警灯** •发动机起动后，若此报警灯仍处于点亮状态，则表示废气监控系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**12V（伏）蓄电池充电故障报警灯** •发动机起动后，若此报警灯仍处于点亮状态，则表示充电系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**燃油系统报警灯** •表示燃油量过低或燃油系统存在故障。 →请加注燃油或立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**机油压力异常报警灯** •表示机油压力过低。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。

报警灯	报警灯/详细说明/措
	**安全气囊系统故障报警灯** •表示安全气囊系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**安全带未系报警灯** •表示驾驶员或乘员座椅安全带未系好。 →系好驾驶员和乘员座椅安全带。
	**变速器系统/电子换挡系统故障报警灯** •表示变速器系统/电子换挡系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**发动机防盗系统故障报警灯** •表示发动机防盗系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**智能起动系统故障报警灯** •表示智能起动系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**钥匙电量不足报警灯** •表示钥匙电量不足。 →更换钥匙电池。
	**电子雨刮系统故障报警灯** •表示电子雨刮系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**灯具故障报警灯** •表示车辆外部灯具存在故障。 →检查外部灯具及线束连接器是否存在故障或立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**清洗液液位过低报警灯** •表示清洗液液位过低。 →添加清洗液或立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**冷却系统故障报警灯** •表示冷却液温度过高或冷却系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**制动液液位过低/制动系统故障报警灯** •表示制动系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。

报警灯	报警灯/详细说明/措
	**制动系统故障 / 液压制动辅助系统报警灯** •表示制动系统性能下降或制动助力存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。
	**制动摩擦片磨损过度报警灯** •表示制动摩擦片磨损过度。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商检查更换制动摩擦片。
	**EPS 系统严重故障报警灯** •表示 EPS 存在严重故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**EPS 系统故障报警灯** •EPS 系统故障报警灯点亮，同时仪表提示“方向盘转角未标定，请参考用户手册进行标定”，表示整车异常断电后，EPS 需对转角进行重新标定。 →请在车辆静止状态下，起动发动机，将方向盘左右打死后回到中位，进行方向盘标定，标定完成后，故障灯熄灭。 •EPS 系统故障报警灯点亮，同时仪表提示“转向系统异常，请小心驾驶车辆”，表示 EPS 存在一般故障。 →请谨慎驾驶并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**ESC 系统故障报警灯（常亮）** •表示 ESC 系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**ABS 系统故障报警灯** •表示 ABS 系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**AUTO HOLD 系统故障报警灯** •表示 AUTO HOLD 系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**定速巡航系统故障报警灯** •表示定速巡航系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**EPB 系统故障报警灯** •表示 EPB 系统存在故障。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。
	**轮胎气压异常/TPMS 系统故障报警灯** •表示 TPMS 系统存在故障或轮胎气压异常。 →立即将车辆停放在安全地点并联系中国一汽授权红旗经销商。

报警灯	报警灯/详细说明/措
	**自动行车灯/自动刮水功能故障报警灯** •表示自动行车灯/自动刮水功能存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**前照灯光束高度自动调节系统故障报警灯** •表示前照灯光束高度自动调节系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**驾驶模式选择系统故障报警灯** •表示驾驶模式选择存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**怠速起停系统故障报警灯** •表示怠速起停系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**SOS故障报警灯** •表示SOS系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**冷却液液位过低报警灯** •表示冷却液液位过低。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**驾驶辅助系统故障报警灯** •表示驾驶辅助系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**无线充电故障报警灯** •表示无线充电功能存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**ETC故障报警灯** •表示ETC系统存在故障。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**GPF清洁报警灯** •表示颗粒捕集器需要通过车辆行驶进行清洁操作。 →通过车辆行驶进行清洁或立即联系中国一汽授权红旗经销商。
	**GPF故障报警灯** •表示颗粒捕集器碳载量已经超标无法自清洁。 →立即联系中国一汽授权红旗经销商。

注:机油压力报警、冷却液高温报警等指示灯点亮时,报警扬声器鸣响。

1-3. 防盗系统

发动机防盗系统

为防止车辆被盗，智能钥匙内置有密码芯片，如果智能钥匙没有预先登记到防盗系统中，则该智能钥匙无法起动发动机。不同的车辆登记在钥匙中的信息不同。

离开车辆时，切勿将智能钥匙留在车内。

本系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆的绝对安全。

携带已登记的钥匙，按下发动机开关，防盗系统解除。

■ 可能导致系统故障的情况

- 钥匙受到强烈冲击
- 钥匙进水
- 将钥匙放置在高温处(如经阳光暴晒的仪表板上)
- 使用带有磁性的钥匙链
- 使用超声波清洗器清洗钥匙
- 钥匙接近或接触其他车辆的钥匙(带内置转发器芯片的钥匙)

■ 如果使用正确的方法无法起动发动机，则发动机防盗系统可能出现故障，请您联系中国一汽授权红旗经销商为您检查车辆。

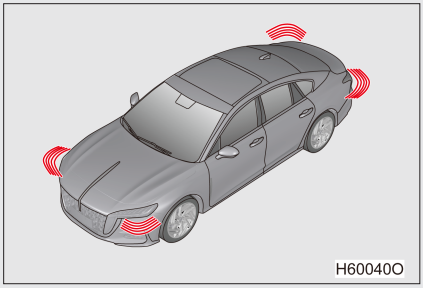
注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸防盗系统。如果擅自进行改装或拆卸，将无法保证防盗系统正常工作。

车身防盗系统

车身防盗系统主要监测四个车门、机舱盖及行李箱盖的状态，当系统检测到有人强行进入时，就会发出警报并使转向灯持续闪烁。



车身防盗系统工作。

所有驾乘人员下车后，应关闭车门、行李箱盖和机舱盖并锁止所有车门。

解除或停止警报

执行以下任一操作：

- 使用智能解锁、遥控解锁或红旗智联APP远程解闭锁车辆。
- 打开发动机开关。

■ 锁止车辆前应检查的项目

为防止意外触发警报，在锁止车辆前，应确认车内无人、没有任何贵重物品和其他私人物件且所有车窗和天窗均已关闭。

■ 12V(伏)蓄电池断开时

务必解除警报系统。

如果在解除警报前断开了12V(伏)蓄电池，则将其重新连接后，可能会触发警报。

注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸防盗系统。如果擅自进行改装或拆卸，则将无法保证防盗系统正常工作。

驾驶前准备 2

2–1. 车辆检查

驾驶前检查 …… 34

2–2. 冬季驾驶

冬季驾驶要领 …… 34

2–3. 远程控制

红旗智联 APP …… 34

2–4. 加注燃油

打开燃油箱盖 …… 35

2-1. 车辆检查

驾驶前检查

在行车前，建议您检查以下几点：

- 轮胎
- 灯光
- 车辆周围是否有障碍物
- 车辆底部是否有液体(空调使用后滴水和排气管冷却后排水孔滴水属正常现象)

请遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

2-2. 冬季驾驶

冬季驾驶要领

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶。

■ **冬季驾驶准备**

- 使用适合于室外温度的油液。
  - •机油
  - •冷却液
  - •清洗液
- 保证蓄电池性能良好。
- 如有必要，给车辆安装四个雪地轮胎或安装一套用于驱动轮轮胎防滑链。
  确保所有轮胎的型号和品牌相同，并且防滑链与轮胎尺寸相匹配。

■ **驾驶车辆前**

根据驾驶条件采取如下措施：

- 请勿强行打开冻住的车窗或移动冻住的刮水器，应用温水浇冻结部位使冰融化，并立即将水擦净以防结冰。
- 为确保风扇的正常运行，清除进气格栅的积雪。
- 清除聚积在车辆底盘上的冰。
- 定期检查并清除可能聚积在车轮罩或制动器上的冰雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

■ **驾驶过程中**

缓慢加速并根据路况适当放慢行驶速度。

轮胎防滑链的选择

安装轮胎防滑链时要采用正确的轮胎防滑链尺寸。防滑链尺寸应根据各轮胎尺寸进行调节。

有关使用轮胎防滑链的法规

根据道路位置和类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链之前，务必查询当地的法规。

■ **轮胎防滑链**

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项。

- •在安全的地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- •在行驶0.5-1.0km(公里)后重新拉紧防滑链。
- •将防滑链安装在驱动轮胎上。
- •按照轮胎防滑链随附手册中提供的指导说明进行安装。

⚠ 警告

■ **装有雪地轮胎时行驶车辆**

为避免导致车辆失控并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 使用规定型号的轮胎。
- 保持推荐的气压值。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 应给所有车轮安装雪地轮胎。

■ **装有轮胎防滑链时行驶车辆**

为避免导致车辆无法安全行驶并造成严重的人员伤害甚至死亡的可能性，降低事故发生的风险，应遵守下列注意事项：

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速。
- 避免在不平路面或多坑路面上驾驶。
- 避免急转弯或紧急制动。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。

2-3. 远程控制

红旗智联APP

通过手机APP可远程控制和操作车辆。

■ **打开已登录的红旗智联APP，进入APP主页。**



1 探索

可查看热点、资讯、动态，参与问答互动。

2 活动

可查看并参与品牌活动、公益活动，加入红旗车友会等。

3 爱车

信息查看：可查看总里程、剩余流量、剩余油量。

远程控制：在主界面可进行上锁、解锁、启动、寻车、空调、车窗通风等快捷操作；通过主界面的【更多】或触按车辆图片可进入车况界面，在车况界面可查看和操作胎压、天窗、座椅加热功能。

4 商城

可进行查看商品、加入购物车及下单购买等操作。

5 我的

在我的界面可对用户信息、订单、卡包、会员权益、邀约好友、意见反馈等功能进行操作和查看。

触按界面左上角设置按钮，进入设置页面，可进行PIN码管理、修改密码、设置紧急联络人、我的地址、皮肤设置、清除缓存和退出账号等操作。

■ **登录信息**

用户将个人身份信息提交给经销商进行实名认证，实名认证后请注意接收系统反馈的用于APP登录的信息以及用于车辆控制的PIN码信息，详细情况请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **远程起动**

远程起动前，请确保所有车门、车窗、天窗、行李箱盖以及机舱盖处于关闭状态且车辆处于锁止状态。

注意

■ **远程起动时**

- 请勿在通风不良的场所使用远程起动功能。在封闭场所，例如车库内，起动动力系统可能导致废气聚集并进入车内。
- 请勿在积雪较深或正在下雪的场所使用远程起动功能。如果车辆陷入积雪，则废气可能聚集并进入车内。
- 远程起动时，请确认车辆附近无易燃物。由于排气系统和废气特别烫，可能会引燃易燃物。

2-4. 加注燃油

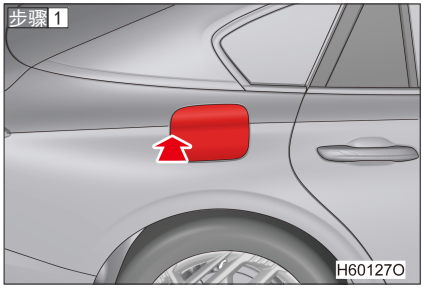
打开燃油箱盖

执行以下步骤以打开燃油箱盖。

■ **添加燃油前**

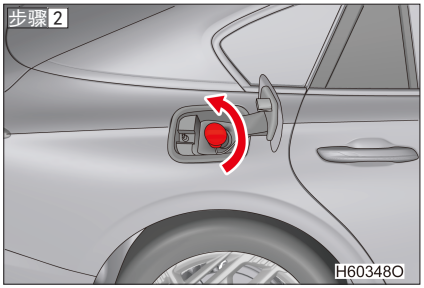
踩下制动踏板，置于P挡，施加驻车制动，关闭发动机开关，并确保所有车门和车窗已关闭。

■ **打开加油口盖**

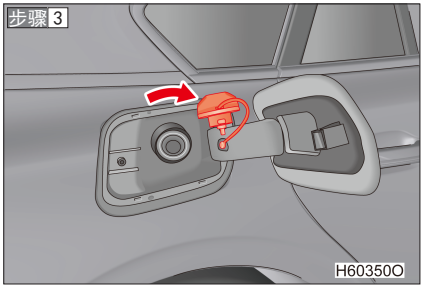


按下加油口盖并打开。

只有全车锁处于解锁状态时，才能打开加油口盖。

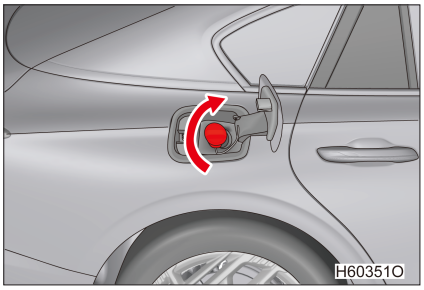


逆时针旋转以打开油箱盖。



将油箱盖挂在加油口盖上。

关闭油箱盖

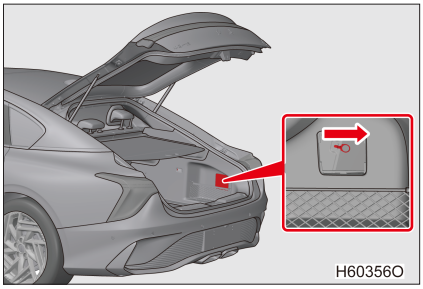


将油箱盖重新装回时，应一直拧至听见“咔嗒”声为止。

■ **燃油类型**
仅使用 RON95 及以上无铅汽油。

■ **燃油箱容量**
约 58L(升)。

■ **加油口盖开启失效时**
如果因蓄电池电量不足或其他原因而导致加油口盖开启失效时，可通过应急解锁拉线解锁加油口盖。



应急解锁拉线位于行李箱右侧维修口内。

警告

■ **添加燃油**
加油时应遵守下列注意事项：
- 在打开加油口盖、燃油箱盖之前，需要除去身体上可能携带的静电。当身体带电时，可能因放电火花导致燃油起火。
- 切勿让带有静电的人员接近打开的燃油箱。
- 在打开燃油箱盖时，抓紧后，慢慢拧开。当气温较高时，燃油箱内的压力较高，燃油蒸汽有可能从油箱口喷出。当拧松燃油箱盖时，如果发出“噗”的声音，请不要继续打开燃油箱盖。在声音消失后，再慢慢打开。
- 加油时避免吸入燃油蒸气，因为燃油成分中含有有害物质。
- 加油时严禁吸烟或使用手机，否则可能引起火灾。
- 切勿触碰其他带静电的人员或物体，否则可能导致静电积聚而引燃燃油。
- 遵守加油站内公示的所有注意事项。

■ **更换燃油箱盖时的注意事项**
不要使用中国一汽原装燃油箱盖以外的产品，否则可能引起密封不良进而导致意外事故的发生。

注意

■ **添加燃油**
添加燃油时，不要使其溢出，否则可能损坏车辆，例如导致蒸发排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车身漆面。

进出车辆 3

3–1. 钥匙信息

钥匙 …… 38

3–2. 打开、关闭和锁止车门及行李箱盖

车门 …… 39

行李箱盖 …… 41

智能进入和起动系统 …… 43

3–3. 装载

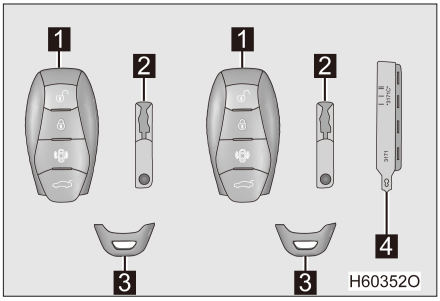
货物和行李 …… 44

3-1. 钥匙信息

钥匙

钥匙

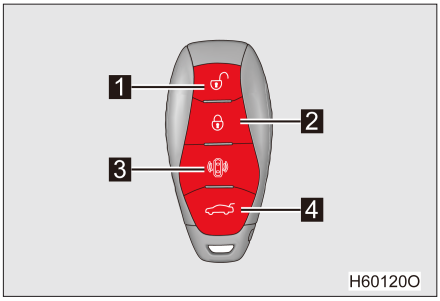
本车随车附带如下钥匙。



1 智能钥匙
- 操作智能进入和起动系统
- 操作无线遥控功能

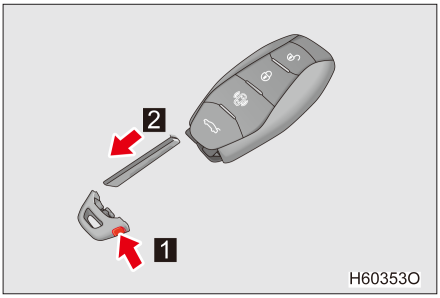
2 机械钥匙
3 钥匙端盖
4 钥匙号码牌

无线遥控



1 短按解锁车门，长按打开所有车窗及天窗
2 短按锁止车门，长按关闭所有车窗及天窗
3 短按触发寻车功能
在整车闭锁状态下，按下寻车按键，则触发寻车功能，转向灯闪烁3次的同时喇叭鸣响3次。
4 长按解锁并打开行李箱盖

使用机械钥匙



1 按下解锁按键脱开钥匙端盖
2 取出机械钥匙

■ 当您需要泊车服务时

务必将机械钥匙随身保管，而仅将智能钥匙交给泊车服务人员。

■ 乘坐飞机时

携带智能钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下智能钥匙上的任何按键。如果将钥匙置于包内，则确保不会意外按下钥匙上的任何按键。按下按键可能会导致钥匙发射无线电波，从而干扰飞机飞行。

■ 钥匙电池电量

- 标准电池寿命为1至2年。
- 即使钥匙闲置，电池电量也会耗尽。下列症状表示钥匙电池电量低或可能已耗尽。必要时，请更换电池。
  - 智能进入和起动系统或无线遥控功能不起作用。
  - 检测区域变小。
  - 组合仪表显示钥匙电量低的信息。
- 为避免钥匙性能严重下降，请勿将其置于距下列可产生磁场的电气设备1m(米)的范围内：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 移动电话、无绳电话和电池充电器
  - 正在充电的移动电话或无绳电话
  - 台灯
  - 电磁炉

■ 更换电池(参见P. 140)

注意

■ 防止钥匙损坏

- 切勿使钥匙受到猛烈碰撞或将其置于高温(如阳光直射的地方)及潮湿环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗。
- 请勿将钥匙浸入水中。
- 请勿在钥匙上附加金属或磁性物质，或将钥匙放置在靠近此类物质的地方。
- 请勿拆解智能钥匙。
- 请勿在钥匙表面粘贴标签或其他物品。
- 请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视、音响系统、电磁炉或电子医疗设备(如低频医疗设备)等。

■ 随身携带智能钥匙

携带钥匙时，要距离打开的电气设备10cm(厘米)或更远。距离钥匙10cm(厘米)以内的电气设备所发射的无线电波可能干扰钥匙，造成钥匙不能正常工作。

■ 智能进入和起动系统出现故障或存在与钥匙相关的其他故障时

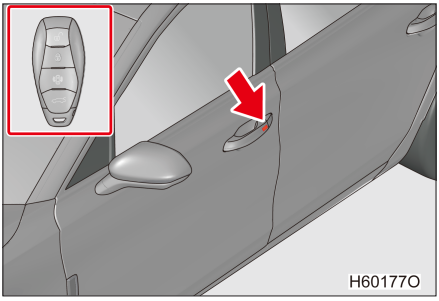
请将车辆送至中国一汽授权红旗经销商，并携带随车配备的所有钥匙。

3-2. 打开、关闭和锁止车门及行李箱盖

车门

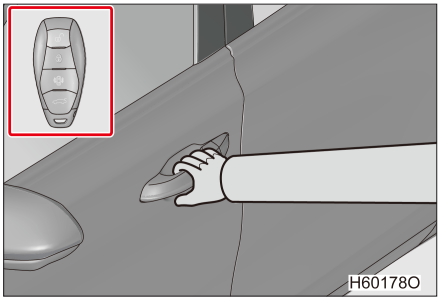
从车外解锁和锁止车门

■ 智能进入



关闭发动机开关，触按车门拉手闭锁感应区可以锁止车门。

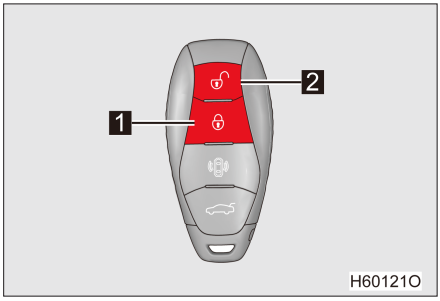
当有任一车门未关闭时，触按车门拉手闭锁感应区无法锁止车门。



握住驾驶员侧或副驾驶员侧车门拉手可以解锁车门。

当触碰车门拉手闭锁感应区锁止车门时，车门锁止后2s(秒)内无法智能解锁，但遥控解锁功能不受限制。

■ 无线遥控

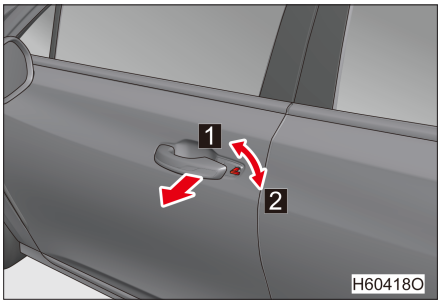


1 锁止所有车门

2 解锁驾驶员侧车门/所有车门

解锁方式设定。(参见P.66)

■ 机械钥匙



拉起驾驶员侧车门拉手，使用机械钥匙可锁止和解锁车门。

1 解锁车门

2锁止车门

■ 操作信号

所有转向灯闪烁，表示车门已锁止/解锁。（锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次）

■ 钥匙电量耗尽

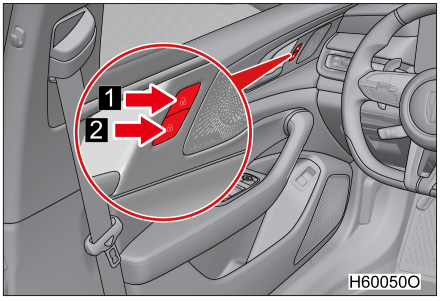
如果钥匙电池电量耗尽，请更换新电池。

（参见P. 140）

从车内解锁和锁止车门

可通过驾驶员侧车门上的中控门锁开关解锁和锁止车门。

■ 中控门锁开关

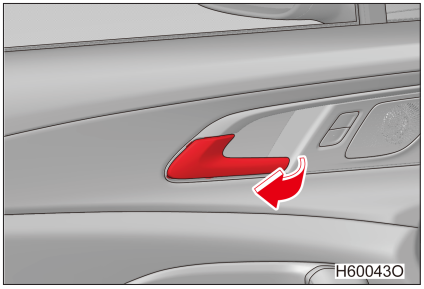


1解锁所有车门

2锁止所有车门

注：当有车门未关闭时，中控门锁开关只可解锁，无法闭锁。

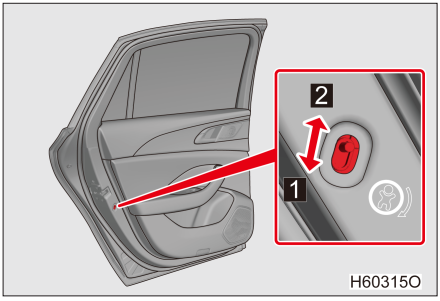
■ 车门内开手柄



拉动车门内开手柄可以打开车门。

车门锁止后，拉动内开手柄一次解锁车门，再次拉动打开车门。

后门儿童安全锁



设定儿童安全锁后，无法从车内打开车门。

1锁止

2解锁

设定儿童安全锁可防止儿童在车内打开后门。

■ 随速闭锁功能

当所有车门均已关闭但未全部锁止时，车辆运行且车速超过约20km/h（公里/小时），激活随速闭锁功能，锁止车门。

■ 影响智能进入和起动系统或无线遥控操作的情况

（参见P. 43）

警告

■ 防止发生意外事故

驾驶车辆过程中应遵守下列注意事项。

否则车内乘员可能会因车门意外打开而被甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 务必系好座椅安全带。
- 确保所有车门正确关闭。
- 务必锁止所有车门。
- 驾驶过程中不要拉车门内开手柄。否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 如果后排座椅坐有儿童，请务必设定后门儿童安全锁。

警告

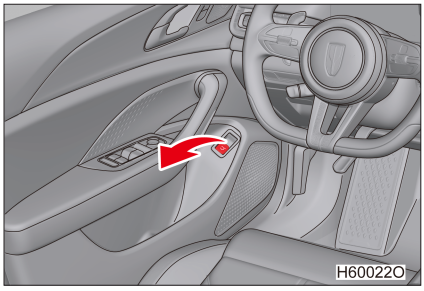
- 离开车辆且车中无人时，请随身携带钥匙、关闭所有车窗和天窗并锁止所有车门，以免他人进入或车辆被盗。
- 切勿将儿童单独留在车内。
- 切勿让儿童携带或使用钥匙，儿童可能会起动车辆或操作换挡杆造成安全隐患。
- 切勿让儿童触玩车窗或车辆其他设备，否则可能会伤害到儿童。
- 确保车内温度适宜，温度过高或过低将会对儿童造成致命伤害。
- 打开车门前务必确认车辆周围是否安全。突然打开车门十分危险，可能会撞到经过的车辆或行人而导致事故。
- 关闭车门后，务必确认其是否关紧。未关紧车门是很危险的，如果在车门未关紧的情况下驾驶车辆，则车门可能会意外打开，从而引发事故。

行李箱盖

使用行李箱盖开启按键或无线遥控功能均可打开行李箱盖。

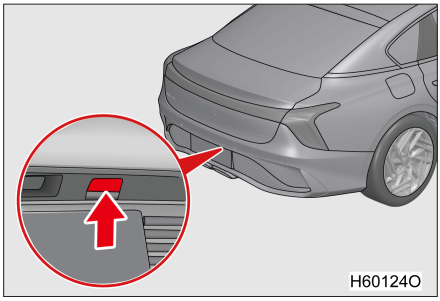
打开行李箱盖

■ 从车内打开行李箱盖



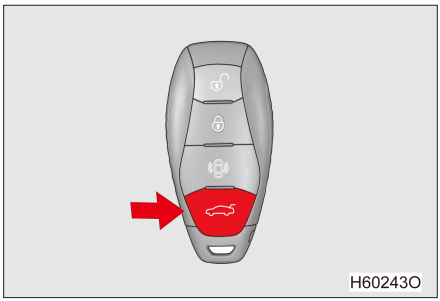
车辆静止且行李箱盖关闭时，上拉行李箱盖内开启按键，解锁并打开行李箱盖。

■ 从车外打开行李箱盖



当车辆锁止时，随身携带智能钥匙，按下行李箱盖外开启按键，解锁并打开行李箱盖；当车辆处于全车解锁状态下，按下行李箱盖外开启按键，解锁并打开行李箱盖。

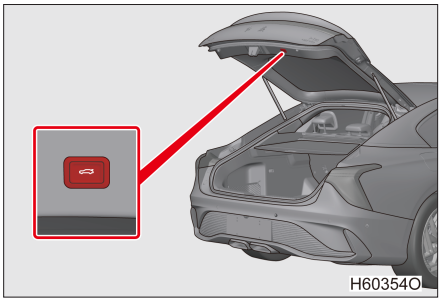
■ 无线遥控



发动机置于“IG-OFF”模式且行李箱盖关闭时，长按解锁并打开行李箱盖。

关闭行李箱盖

■ 行李箱盖开关



按下行李箱盖关闭按键，行李箱盖自动关闭。

■ 行李箱盖位置记忆

开启行李箱盖，调整行李箱盖到一个合适的角度(最大角度的50%-95%)，长按行李箱盖关闭按键3s(秒)以上，所有转向灯闪烁一次，记忆当前位置为行李箱开启位置。

■ 钥匙遗落行李箱提醒

当发动机置于“IG-OFF”模式并锁止车辆，在外部单独开关行李箱盖，此时如果智能钥匙遗落在行李箱内，会触发钥匙遗落行李箱提醒功能(自动弹开行李箱盖)。

警告

■ **在开启和关闭行李箱盖时，要小心操作以免被行李箱盖夹伤。**

■ **驾驶前**

- 确保行李箱盖完全关闭。如果行李箱盖未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李箱内的行李可能会意外甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李箱内玩耍。如果将儿童意外锁在行李箱内，则可能导致中暑、窒息或其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭行李箱盖。否则可能导致行李箱盖意外开启或导致正在关闭的行李箱盖夹住儿童的手部、头部或颈部。

■ **驾驶过程中的注意事项**

务必保持行李箱盖关闭，防止物品被甩出，同时可以防止废气进入车内。

■ **儿童在车内或车周围时**

请勿让儿童在无人监管的车内和车周围玩耍，尤其在行李箱盖已打开时，儿童可能进入并困在行李箱内，若此时车内温度过高或过低则可能导致严重的伤害或死亡。

■ **驾驶时的要点**

切勿让任何人坐在行李箱内，否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

■ **使用行李箱**

请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体某部位，造成严重伤害。

- 打开行李箱盖前，应先清除行李箱盖上的重荷，如积雪和积冰，否则可能导致行李箱盖打开后再次突然关闭。

警告

- 打开或关闭行李箱盖时，请彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保他们的安全并告知其行李箱盖即将打开或关闭。
- 在刮风的天气打开或关闭行李箱盖时应小心谨慎，因为行李箱盖在强风中可能会突然移动。
- 切勿在行李箱盖上安装任何附件。否则行李箱盖上额外的重量可能会使行李箱盖打开后再次突然关闭。



- 在坡道上打开或关闭行李箱盖比在水平路面上困难得多，所以要谨防行李箱盖在打开过程中意外关闭，或在关闭过程中意外打开。使用行李箱前，确保行李箱盖完全打开并固定。
- 关闭行李箱盖时，应特别小心以免夹到手指等部位。
- 行李箱盖电动运行(开启或关闭)过程中，请勿触碰行李箱盖，以防人员或行李箱盖受到损伤。
- 如果因运行不畅或障碍物影响了行李箱盖的自动打开或关闭过程，打开或关闭过程将自动中断。

  •检查行李箱盖开闭路径是否有障碍；

  •必要时可以将行李箱盖手动继续打开或闭，为此需要施加较大的力，施加必须缓慢，切勿暴力打开或关闭以防损坏行李箱盖。

智能进入和起动系统

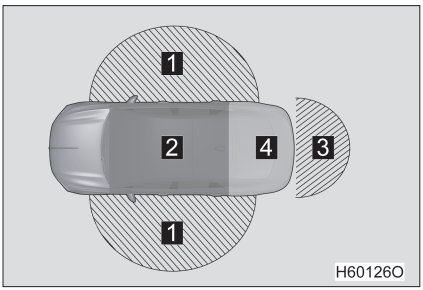
只要随身携带智能钥匙，例如放在衣袋内，即可进行以下操作。（驾驶员务必随身携带钥匙）

1 锁止和解锁车门。（参见P. 39）

2 锁止和解锁行李箱盖。

3 起动发动机。

■ 有效范围（可检测到钥匙的区域）



钥匙感应天线的有效作用范围：

以感应天线为中心的半球形区域。

1 锁止或解锁车门时。（参见P. 39）

2 起动发动机或切换发动机开关模式时。

3 解锁行李箱时。

4 钥匙遗落行李箱时。

■ 影响操作的情况

智能进入和起动系统使用的无线电波较弱。下列情况，钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而使智能进入和起动系统及无线遥控功能无法正常工作。

- 钥匙电池电量不足时。
- 钥匙电池电量耗尽时。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪干扰的设施时。
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。
- 钥匙与金属物体接触或被其盖住时。
- 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
- 将钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带或使用时。
  - •其他车辆的智能钥匙
  - •发射无线电波的无线遥控钥匙
  - •个人电脑
- 后风窗上粘附有金属成分的遮阳膜或金属物质时。
- 以下金属物体接触或覆盖钥匙时。
  - •附有铝箔的卡片
  - •内侧附有铝箔的香烟盒
  - •金属质地的钱夹或包
  - •硬币
  - •金属材料暖手器
  - •CD和DVD等介质
- 车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时。
- 钥匙处于电池充电器或电子设备附近时。

■ 安全功能

- 使用遥控解锁或智能解锁，如果车门或行李箱盖未被打开，则一段时间后将自动锁止车辆。

■ 长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，切勿将钥匙置于距车辆过近的位置。
- 车辆长时间停放时，必须锁止车辆。否则蓄电池电量可能耗尽。

■ 如果智能进入和起动系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门：使用机械钥匙。（参见P. 124）
- 起动动力系统。（参见P. 124）

■ 智能进入及起动功能备注

- 下列情况下，即使钥匙处于有效作用范围（感应区域）以内，系统仍可能无法正常工作。
  - •锁止或解锁车门时，钥匙过于靠近车窗或车门外把手、距地面过近或过高。
- 只要智能钥匙处于有效作用范围以内，任何人皆可锁止或解锁车门，请妥善保管好钥匙。
- 如果有大量水溅到车门把手上（如洗车或下大雨时），则智能进入可能失效。
- 下列情况下，可能无法锁止车门。

- 智能钥匙仍在车厢内，用智能锁止功能锁止车门时。
- 未关闭发动机，携带钥匙下车并锁止车门时。
- 任一车门未完全关闭时。
- 挡位未置于P/N挡时。

警告

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能进入和起动系统的天线保持适当距离。

- 无线电波可能影响此类设备的正常工作。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。然后向医生咨询是否可以正常使用。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
- 无线电波可能会对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。
- 有关智能进入及起动功能的详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

3-3. 装载

货物和行李

存放货物和行李时，请注意下列有关事项。

- 尽可能将货物和行李存放在行李箱中。
- 确保所有物品固定牢靠。
- 注意使车辆保持水平。尽可能将重物往前放以保持车辆平衡。
- 为提高续航里程，请勿携带不必要的重物。

警告

■ 行李箱内禁止存放的物品

下列物品装在行李箱中可能引起火灾。

- 装有汽油的容器。
- 气溶胶罐。
- 其他易燃易爆物品。

■ 存放注意事项

为避免造成严重的人员伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项：

- 不要将货物或行李放在下列位置，否则物品可能因卡住制动踏板或加速踏板而使其无法正常工作，并可能会阻挡驾驶员视线或碰到驾驶员或乘员，从而引发事故。
  - 驾驶员脚部
  - 副驾驶员座椅或后排座椅(堆放物品时)
  - 仪表板上
- 将车厢内的所有物品存放好，否则在事故中或紧急制动时物品会移动并造成人身伤害。
- 禁止将密封不良的液体容器存放在行李箱内。

■ 负载和分布

- 请勿使车辆超载。
- 务必将货物放置均匀。
  放置不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 请勿将重物长时间放置在行李箱内。
  将重物长时间放置在行李箱内可能影响悬架系统性能。

舒适调节 4

4-1. 座椅

前排座椅 …… 46
后排座椅 …… 46
后排头枕 …… 47
座椅记忆* …… 47
座椅通风加热功能* …… 48
座椅按摩功能* …… 49

4-2. 方向盘及后视镜

方向盘 …… 49
内后视镜 …… 50
外后视镜 …… 51

4-3. 车窗及天窗

电动车窗 …… 52
全景天窗* …… 53

4-4. 空调系统

全自动空调系统 …… 54
后风窗加热 …… 58

4-5. 车内电源

车载无线充电* …… 59
电源插座 …… 59

4-6. 车内灯

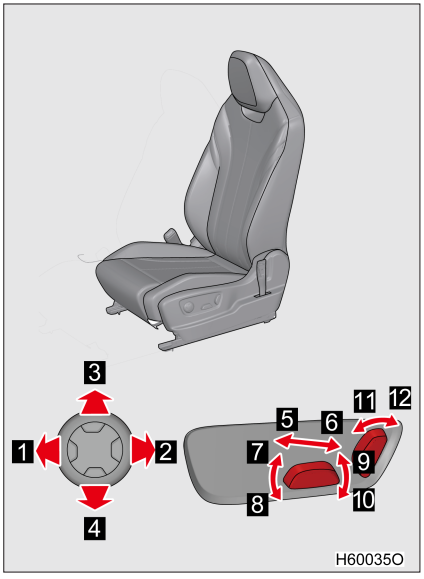
使用车内灯 …… 60

4-1. 座椅

前排座椅

调节步骤

► 电动座椅*（以驾驶员座椅为例）



1 腰部支撑凸起*(仅驾驶员侧)

2 腰部支撑凹陷*(仅驾驶员侧)

3 腰部支撑上移*(仅驾驶员侧)

4 腰部支撑下移*(仅驾驶员侧)

5 座椅前移

6 座椅后移

7 座椅前端上升(仅驾驶员侧)

8 座椅前端下降(仅驾驶员侧)

9 座椅上升(仅驾驶员侧)

10 座椅下降(仅驾驶员侧)

11 座椅靠背前倾

12 座椅靠背后倾

► 手动座椅*(以驾驶员座椅为例)



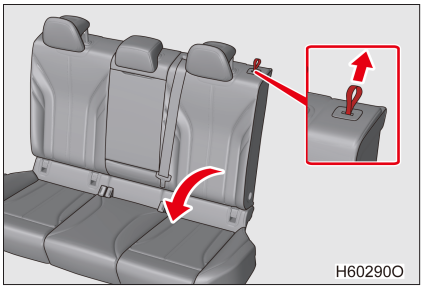
1 座椅前后位置调节杆

2 座椅靠背倾角调节手柄

3 垂直高度调节手柄(仅驾驶员侧)

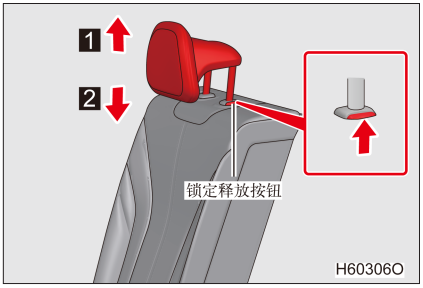
后排座椅

折叠后排座椅靠背



拉动座椅靠背释放拉带的同时折叠座椅靠背。

后排头枕



1 向上

按住锁定释放按钮的同时向上拉头枕

2 向下

按住锁定释放按钮的同时向下推头枕。

座椅记忆*

可以同时记忆驾驶员座椅及外后视镜位置。

座椅记忆设定



设定记忆内容：调整好座椅及外后视镜位置后，长按多媒体显示屏中座椅设置界面任一记忆按键(3s(秒)以上)，位置信息将被记忆到该按键中。

调出记忆内容：短按记忆按键，座椅及外后视镜位置自动调整至该按键所设定的记忆位置。

■ **信息娱乐系统位置记录设置**

车辆除本机记忆外，信息娱乐系统位置记录中每个账户登录还可记忆一组位置信息。
(参见P.64)

迎宾功能

迎宾功能包括自动退让和自动回位两个功能。

自动退让：关闭发动机，打开左前门，座椅自动向后移动，方便驾驶员下车。

自动回位：打开发动机开关，座椅自动恢复至离车前的位置。

■ **迎宾功能开关**

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置迎宾功能的开启与关闭。(参见P.66)

■ **自动退让时**

在自动退让过程中，驾驶员操作座椅调节开关，将终止座椅退让操作。

■ **自动回位时**

在自动回位过程中，驾驶员操作座椅调节开关、座椅记忆按键，将终止座椅回位操作。

座椅通风加热功能*

可分别控制各座椅通风和加热功能。

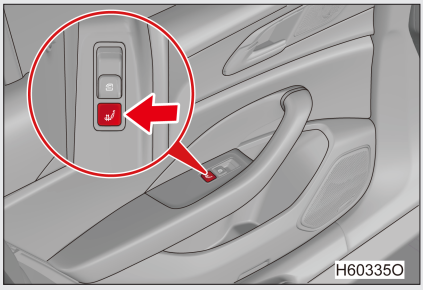
■ 前排座椅通风加热设定



触按多媒体显示屏中座椅设置界面座椅加热及通风按键，选择合适的加热和通风挡位。

可实现1-3级调节。

■ 后排座椅加热设定*



触按座椅加热按键，指示灯点亮，打开后排座椅加热功能，再次触按，关闭后排座椅加热功能。

■ 工作条件

发动机置于“IG-ON”模式。

警告

■ 使用座椅加热或通风功能时，请务必遵守以下事项

- 下列人员就坐于正在加热的座椅时需特别注意，以免灼伤：
  - •婴儿、儿童、老人、病人和残疾人士
  - •皮肤敏感者
  - •非常疲乏者
  - •因饮酒或服药(安眠药、感冒药等)而昏昏欲睡者
- 使用座椅加热或通风时，不要用任何物品盖住座椅（如毯子、座垫）。否则会使座椅温度升高或降低，从而导致过热或过冷。
- 如无必要，请不要开启座椅加热或通风功能。否则可能会使乘客感觉过凉、过热或导致局部灼伤。

注意

■ 防止座椅加热或通风系统损坏

切勿将表面不均匀的重物放在座椅上，也不要将锋利的物品(针、钉子等)扎在座椅上。

■ 清洁座椅时

在清洁座椅时，不要使用苯、汽油等有机物。否则容易损伤加热器及座椅蒙皮。

座椅按摩功能*

通过多媒体显示屏可实现驾驶员座椅按摩功能。



通过多媒体显示屏中座椅设置界面可选择座椅按摩模式及挡位。

系统运行约15分钟后会自动关闭。

■ 工作条件

发动机置于“IG-ON”模式。

警告

■ 使用座椅按摩功能

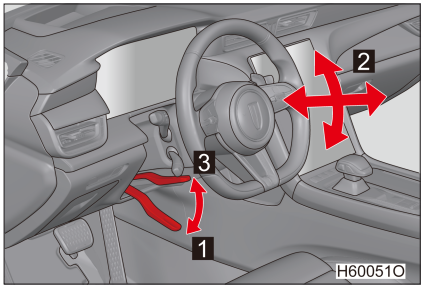
- 孕妇、产后或患病需要休息(心脏病等)的人员使用前请先咨询医生。
- 禁止儿童使用按摩功能。
- 饭后不宜立即使用，或使用较长时间。
- 使用按摩功能时如感不适，应立即停止使用。

4-2. 方向盘及后视镜

方向盘

方向盘调节

可将方向盘调节至舒适位置。



1 松开方向盘调节手柄。

2 将方向盘调节至舒适位置。

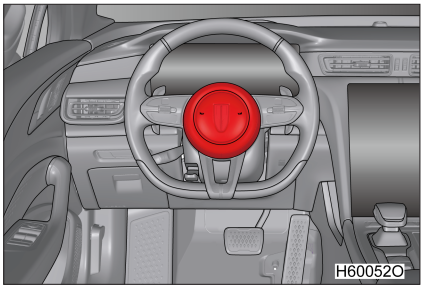
3 锁止方向盘调节手柄。

方向盘加热*



触按多媒体显示屏中座椅设置界面方向盘加热按键，按键点亮，打开方向盘加热功能，再次触按，关闭方向盘加热功能。

喇叭



按下喇叭标志或周围部位即可鸣响喇叭。

警告

■ **驾驶过程中的注意事项**

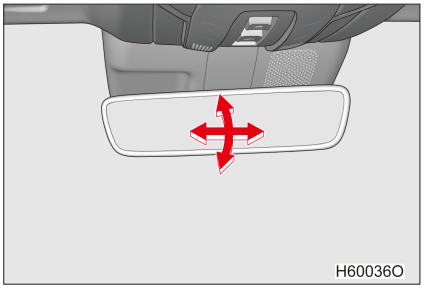
- 驾驶过程中切勿调节方向盘，否则可能致使驾驶员操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 行驶时，驾驶员的双手应握在方向盘轮缘外侧3点钟和9点钟位置。双手切勿握在方向盘12点钟的位置，或以其它姿势把握方向盘，否则，驾驶员安全气囊展开时可能导致驾驶员手臂或头部受到伤害。

■ **调节方向盘时**

应使驾驶员胸部与方向盘之间至少保持300mm（毫米）的距离；切勿将方向盘调至正对驾驶员的脸部位置，否则，发生事故时驾驶员安全气囊将不能提供有效保护。

内后视镜

调节内后视镜

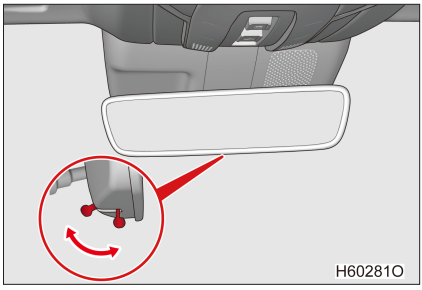


根据驾驶姿势，可以上、下、左、右调节内后视镜。

驾驶员必须将内后视镜调整至合适位置，以便通过后风窗看清车后状况。

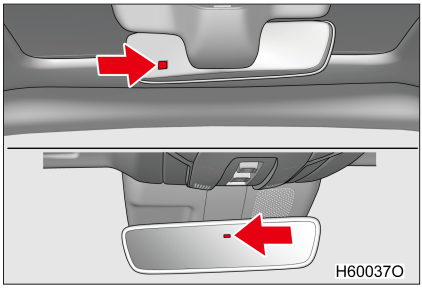
防眩目功能

■ **手动防眩目***



根据需要，可通过调节手柄打开或关闭防眩目功能。

■ **自动防眩目***



内后视镜具有自动防眩目功能，通过前后传感器检测后方车辆的灯光强度，并自动减弱反光。

警告

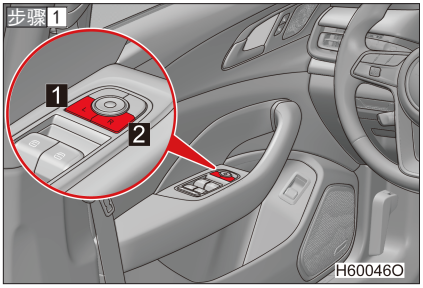
■ **驾驶过程中**

- 驾驶过程中切勿调节后视镜的位置，否则可能因操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 放在后排座椅的物品堆放高度超出座椅靠背时，将会阻碍您在后视镜中的视线，从而导致交通事故。因此，请勿使物品的堆放高度超出座椅靠背的高度。

外后视镜

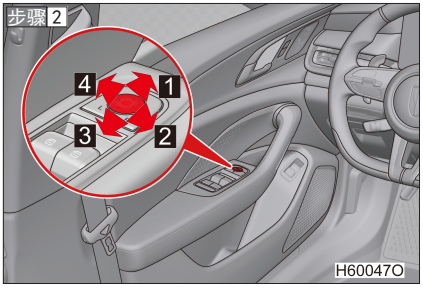
调节外后视镜

发动机置于“IG-ON”模式时，可调节外后视镜角度。



按下相应侧外后视镜选择按键，按键指示灯点亮。

1 左侧　　2 右侧

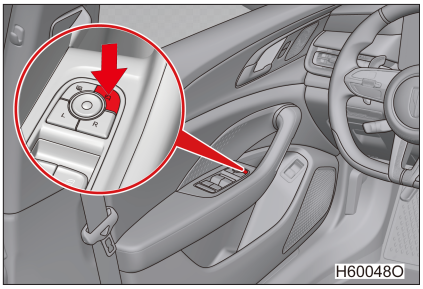


按下按键调节相应侧外后视镜。

1 上移　　2 右移

3 下移　　4 左移

折叠外后视镜

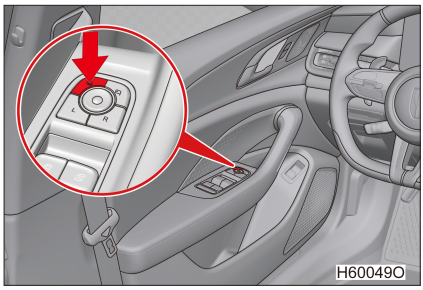


按下外后视镜折叠按键可折叠外后视镜；再次按下该按键可使其展开。

当锁止车辆时，外后视镜将自动折叠；当解锁车辆时，外后视镜将自动展开。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置外后视镜自动折叠的开启与关闭。(参见P.66)

外后视镜加热



后视镜起雾时，按下外后视镜加热按键可对外后视镜进行加热；再次按下该按键，可解除加热。

■ **外后视镜角度调节的工作条件**

发动机置于“IG-ON”模式且车辆处于驻车状态。

■ **外后视镜折叠开关和加热开关的工作条件**

发动机置于“IG-ON”模式。

■ **在寒冷天气下使用电动模式**

在寒冷天气下外后视镜会冻结，此时使用电动模式，可能无法自动折叠和展开。在此情况下，先清除外后视镜上的冰雪，然后手动操作后视镜。

■ **外后视镜记忆**

外后视镜具有记忆功能，可与座椅记忆联动。(参见P.47)

■ **右后视镜自动调节功能***

换挡杆置于R挡时开启此功能，右侧后视镜自动下翻为驾驶员提供倒车视野。换挡杆离开R挡10s(秒)后或车速超过15km/h(公里/小时)时，后视镜自动恢复到之前的位置。

驾驶员可以在换挡杆置于R挡时调节右侧后视镜到合适角度，记忆为下翻的目标位置。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置右后视镜自动调节的开启与关闭。(参见P.66)

警告

■ **驾驶时**

驾驶过程中请遵守下列注意事项。否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 在变换车道前一定要环顾四周。
  变换车道时不考虑外后视镜中车辆的实际距离是很危险的。由于物体的实际距离比您在外后视镜中看到的更近，可能导致严重的事故。
- 请勿在外后视镜折叠的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，确保将外后视镜恢复至打开位置。

■ **外后视镜调节时**

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要让运动中的后视镜夹住手。

■ **操作外后视镜加热时**

- 请勿触摸外后视镜的镜面，因为镜面会变得很烫并可能导致烫伤。
- 无需加热时，请关闭外后视镜加热功能。

■ **驾驶时的注意事项**

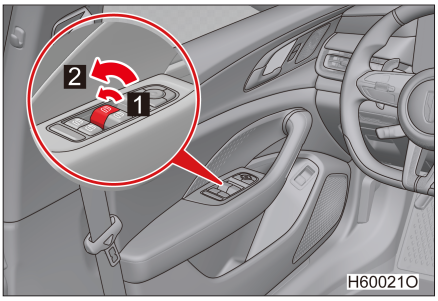
驾驶时应遵守下列注意事项：

- 驾驶过程中切勿调节后视镜。
- 驾驶前必须将两侧后视镜展开并做适当调节。

4-3. 车窗及天窗

电动车窗

打开和关闭电动车窗



1 手动升降

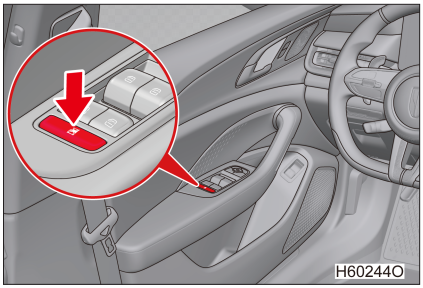
上拉/下按相应车窗升降开关1挡(保持上拉/下按)，车窗玻璃手动上升/下降。

2 自动升降

上拉/下按相应车窗升降开关2挡(上拉/下按后松开)，车窗玻璃自动上升/下降。

驾驶员侧电动车窗开关可控制其他车窗升降。

电动车窗锁止开关



按下此开关，后排乘员侧电动车窗开关将失效。

驾驶员侧电动车窗开关和副驾驶员侧电动车窗开关不受锁止开关控制。

■ **电动车窗的工作条件**

发动机置于“IG-ON”模式。

■ **关闭发动机后操作电动车窗**

即使将发动机关闭一段时间后，仍可操作电动车窗。

■ **初始化操作**

车窗自动升降功能失效后，需要对车窗进行初始化设定，初始化方法如下：

- 车窗玻璃在防夹有效区的任意位置(距窗框顶部4mm(毫米)以外)，持续上拉需初始化车窗的开关使车窗完全关闭，并保持该动作约2s(秒)以上，初始化操作完成。

必要时请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **防夹功能**

电动车窗在自动关闭过程中若遇到障碍物，则电动车窗可以自动返回至某一安全位置。

■ **车窗自动关闭功能***

当发动机置于“IG-OFF”模式且车窗未关闭时，

通过光线雨量传感器判断雨量大小自动关闭车窗。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置下雨自动关窗功能的开启与关闭。(参见P.66)

■ **遥控升窗**

当所有车门、机舱盖及行李箱盖均关闭，且发动机置于“IG-OFF”模式时，在有效区域内，长按智能钥匙上的锁止按键并保持该动作，可以关闭所有车窗。

■ **智能升窗**

当所有车门、机舱盖及行李箱盖均关闭，且发动机置于“IG-OFF”模式时，随身携带智能钥匙，触按车门拉手感应开关并保持该动作，可以关闭所有车窗。

⚠ 警告

■ **为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：**

- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作电动车窗。

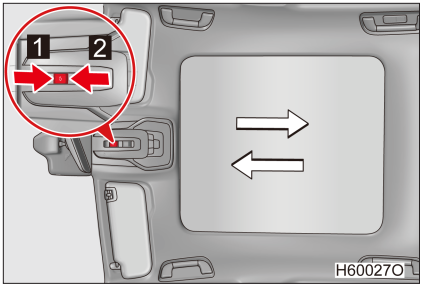
■ **防夹功能**

- 切勿尝试故意以卡住身体任何部位的方法来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭(4mm(毫米))时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果车窗自动升降功能或防夹功能失效，则需要进行初始化。

全景天窗*

可使用天窗开关打开和关闭天窗。

打开和关闭天窗



1打开

当天窗关闭时，向后短按开关一次，天窗后部上倾，遮阳帘部分打开。

当天窗处于上倾位置，向后短按开关一次，天窗与遮阳帘同步打开。

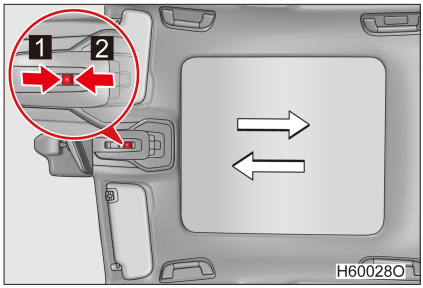
2关闭

当天窗打开时，向前短按开关一次，天窗关闭。

注：天窗自动打开或关闭时，再次按下天窗开关可使天窗停止。

长按天窗开关，可手动打开和关闭天窗，松开后即停止。

打开和关闭遮阳帘



1打开

向后短按遮阳帘开关一次，遮阳帘完全打开。

2关闭

向前短按遮阳帘开关一次，遮阳帘完全关闭。

注：遮阳帘自动打开或关闭时，再次按下遮阳帘开关可使遮阳帘停止。

长按遮阳帘开关，可手动打开和关闭遮阳帘，松开后即停止。

■ **天窗的工作条件**

发动机置于“IG-ON”模式。

■ **关闭发动机后操作天窗**

发动机关闭后一段时间内，如果未打开驾驶员侧车门，此时仍可操作天窗。

■ **当天窗未关闭时，遮阳帘无法完全关闭。**

■ **初始化操作**

- 天窗初始化操作

  天窗位置不正确、天窗自动功能失效或天窗和遮阳帘联动功能失效时需要进行初始化，初始化步骤如下：将发动机置于“IG-ON”模式，天窗运行到全闭位置，此时向前长按天窗开关，当天窗撞击机构挡点后松开开关，立即再次向前长按该开关，天窗执行上倾打开，滑动打开，滑动关闭一系列动作后停止，松开开关，初始化操作完成。

- 遮阳帘初始化操作

  遮阳帘位置不正确或遮阳帘自动功能失效时需要进行初始化，初始化步骤如下：将发动机置于“IG-ON”模式，遮阳帘运行到全闭位置，此时向前长按遮阳帘开关，当遮阳帘撞击机构挡点后松开开关，立即再次向前长按该开关，遮阳帘执行向后打开，向前关闭一系列动作后停止，松开按键，初始化操作完成。

■ 防夹功能

天窗/遮阳帘在自动关闭过程中若遇到障碍物，则天窗/遮阳帘可以自动返回至某一安全位置。

■ 天窗自动关闭功能*

当发动机置于“IG-OFF”模式且天窗未关闭时，通过光线雨量传感器判断雨量大小自动关闭天窗。

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置下雨自动关窗功能的开启与关闭。(参见P.66)

■ 遥控关闭天窗

当所有车门、机舱盖及行李箱盖均关闭，且发动机置于“IG-OFF”模式时，在有效区域内，长按智能钥匙上的锁止按键，可以关闭天窗。

■ 智能关闭天窗

当所有车门、机舱盖及行李箱盖均关闭，且发动机置于“IG-OFF”模式时，随身携带智能钥匙，触按车门拉手感应开关并保持该动作，可以关闭天窗。

警告

■ 打开天窗时的注意事项

为避免导致严重的人员伤害，打开天窗时请遵守下列注意事项：

- 车辆移动时，禁止驾乘人员将手或头伸出车外。
- 不要坐在天窗上。

警告

■ 关闭天窗时的注意事项

为避免导致严重的人员伤害，关闭天窗时请遵守下列注意事项：

- 关闭天窗时应仔细检查，以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作天窗。

■ 初始化操作过程中

- 初始化过程中，如果松开开关，则本次初始化操作失败，需重新进行初始化操作。
- 初始化操作后，需要对天窗的所有功能进行确认。
- 如果无法完成初始化，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 防夹功能

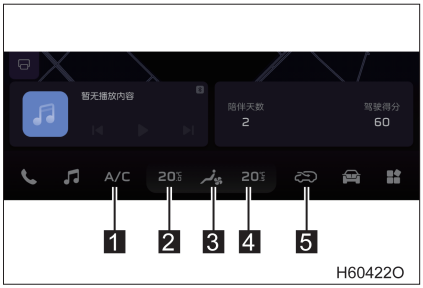
- 切勿尝试故意以身体的任何部位卡住天窗的方法来激活防夹功能。
- 如果天窗/遮阳帘即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

4-4. 空调系统

全自动空调系统

本车配备双温区空调系统，可根据车内乘员的设定温度，结合当前的车内温度、环境温度、阳光强度、车速、水温等环境参量，通过自动调节出风温度、风量、出风模式、进风模式，为乘员提供所需的驾乘环境。

► 信息娱乐系统空调设置栏



1 A/C按键

2 驾驶员侧温度显示

3 当前空调状态
4 副驾驶员侧温度显示
5 内/外循环按键

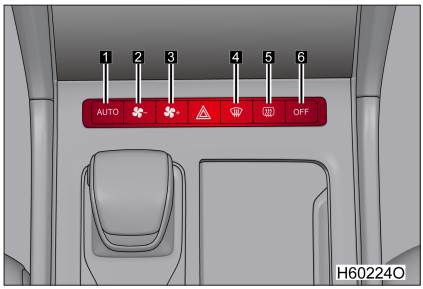
▶ 信息娱乐系统空调操作界面



1 驾驶员侧温度设定按键
2 出风模式按键
3 AUTO 按键
4 OFF 按键
5 A/C 按键
6 内/外循环按键
7 前风窗强制除霜/除雾按键
8 后风窗除霜/除雾按键
9 副驾驶员侧温度设定按键
10 PM2.5 按键*
11 温度同步按键
12 风量设定按键
13 沉浸模式设定按键

触按多媒体显示屏空调设置栏，进入空调界面；在空调界面下可切换至座椅或香氛设置界面，对相应功能进行设置。

▶ 空调操作面板



1 AUTO 按键
2 风量设定按键(减小)
3 风量设定按键(增大)
4 前风窗强制除霜/除雾按键
5 后风窗加热按键
6 OFF 按键

使用自动空调系统



方法一：触按空调操作界面【AUTO】按键，进入自动空调模式；在自动空调模式下，可选择模式偏好等级。

方法二：触按空调操作面板【AUTO】按键，默认选择上次模式偏好等级，进入自动空调模式。

自动空调模式下，您可根据个人需求，通过触按温度设定按键设定温度，系统会根据所选择的温度、自动模式偏好和外部环境的影响控制出风模式及风量。

■ **使用自动模式**

风量根据温度设置和环境状况自动进行调节。因此，可能发生下列情况。

- 在夏季，选择低温设置时，系统将自动切换到内循环模式。
- 按下开关后，鼓风机可能不会立即转动，也可能处于低挡运行状态，直到暖气或冷气已准备妥当才会进行正常送风操作。

手动调节设定

■ **调节风量**

方法一：触按空调操作界面风量设定条，实现整车空调系统1-7级风量调节。

方法二：触按空调操作面板【+】/【-】按键，实现整车空调系统1-7级风量调节。

在自动模式下无法手动调节风量，需要手动关闭自动模式。

■ **调节温度**

触按空调操作界面温度设定按键∧(升高温度)或∨(降低温度)进行温度设定，也可上下滑动温度显示值进行温度设定。

可单独调节驾驶员侧、副驾驶侧温度。

如果显示屏上【A/C】按键未点亮或【A/C】按键点亮但空调压缩机未运行，系统将向车内吹入常温空气或热风。

■ **关闭空调**

触按空调操作界面或空调操作面板【OFF】按键关闭整车空调系统。

■ **切换温区控制模式**

触按【温度同步】按键，指示灯点亮，进入单温区控制模式，副驾驶员侧同步到驾驶员侧设定的温度。

再次触按【温度同步】按键，指示灯熄灭，进入双温区控制模式，可独立设定驾驶员侧与副驾驶员侧的温度。

在单温区控制模式下，单独设定副驾驶员侧温度，则进入双温区控制模式。

■ **切换出风模式**



触按风向指示可选择相应的出风模式，再次触按可取消该出风模式，出风模式可进行组合选择。

：气流吹向面部。

：气流吹向脚部。

：气流吹向前风窗。

：气流吹向面部和脚部。

：气流吹向脚部和前风窗。

■ **A/C开关**

起动动力系统时，触按空调操作界面或空调设置栏的【A/C】按键，按键指示灯点亮，打开空调制冷。

再次触按【A/C】按键，指示灯熄灭，关闭空调

制冷。

在环境温度低于5℃(摄氏度)时触按【A/C】按键，指示灯点亮，但此时压缩机无法工作。

■ 内/外循环模式切换

触按空调操作界面【内/外循环按键】，可切换循环模式，按键点亮，进入内循环模式；按键点亮，进入自动内/外循环模式；按键点亮，进入外循环模式。

选择自动内/外循环模式时，若外界空气污染严重，将自动关闭外循环模式，切换至内循环模式，实现车内空气质量自动控制；仅装配AQS空气质量传感器的车型可选择自动内/外循环模式。

切换至自动空调模式时，空调系统自动切换内/外循环模式。

警告

■ 不要在寒冷或阴雨天气使用内循环模式

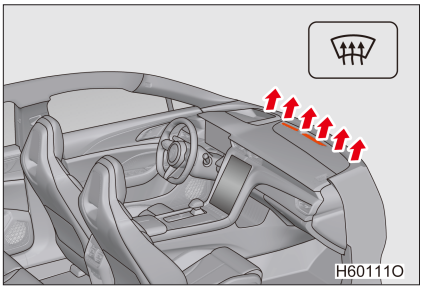
在寒冷或阴雨天气使用内循环模式会导致车窗起雾，您的视线会因此受阻，可能导致严重事故。

■ 使用内循环模式时

如果长时间采用内循环模式，则车窗可能容易起雾。

其他功能

■ 前风窗强制除霜/除雾



触按空调操作界面或操作面板按键，指示灯点亮，开启前风窗强制除霜/除雾功能。

正在使用内循环模式时，如果对前风窗强制除霜/除雾，系统会自动切换至外循环模式。

增大风量并升高温度可尽快为前风窗玻璃除霜/除雾。

■ 车窗起雾

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。打开“A/C”开关将会对来自出风口的空气除湿，并有效地为前风窗玻璃除雾。
- 如果关闭“A/C”开关，则车窗可能会更容易起雾。
- 在雨天，车窗可能会起雾。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

警告

■ 防止风窗玻璃起雾

- 天气极为潮湿时，不要在制冷操作期间使用前风窗强制除霜/除雾模式。车外空气与风窗玻璃的温差可能会使风窗玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上，否则可能阻挡气流，从而妨碍前风窗除雾。

■ PM2.5传感器*

系统具有三种工作模式，默认为自动模式，触按操作界面【PM2.5】按键一次，进入立即净化模式，再次触按按键，进入监测模式。

自动模式：系统自动监测车内空气质量，当质量不达标时，系统自动进入立即净化模式进行过滤，当过滤完成后，自动恢复至自动模式。

立即净化模式：手动强制开启过滤，当过滤完成后，须手动切换至监测模式，关闭过滤。

监测模式：系统仅监测车内空气质量并显示PM2.5数值，但不执行任何净化动作。

■ AQS空气质量传感器*

系统自动检测车外空气质量，当外界空气污染时，空调系统自动切换为内循环，阻止污染空气进入车内，以确保车内空气质量。

选择自动内/外循环模式时，AQS功能激活，手动选择内循环或外循环模式时，AQS功能无法激活。

■ 香氛系统*



H60430O

选择合适的香氛模式及等级后，系统将配合空调对车内环境进行改善，提高驾乘人员的舒适性。

■ 沉浸模式



H60431O

可手动选择沉浸模式，选择完成后，车辆将针对选定的模式自动对空调，香氛，音响，座椅等舒适系统进行设置。

■ 空调系统远程操作

- 通过手机APP可远程操作空调系统。

(参见P. 35)

■ 内/外循环模式

- 在多尘路面(如隧道)或交通拥挤的道路上行驶时，切换至内循环模式。这样可有效防止外界空气进入车内。制冷操作期间，设定内循环模式也将会有效降低车内温度。
- 如果长时间使用内循环模式，则车窗可能起雾。

■ 风窗除霜器

- 在前风窗强制除霜/ 除雾模式下，内循环模式会自动切换至外循环模式。
- 除霜/除雾功能运行时风量可能会有所提升，增大风量可尽快给前风窗玻璃除霜/除雾。

■ 空调气味

- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致出风口散发出气味。

后风窗加热

触按显示屏或仪表板开关总成按键，指示灯点亮，开始对后风窗进行加热。

再次触按按键，指示灯熄灭，系统停止工作。

注：系统运行一段时间后自动关闭，指示灯熄灭。

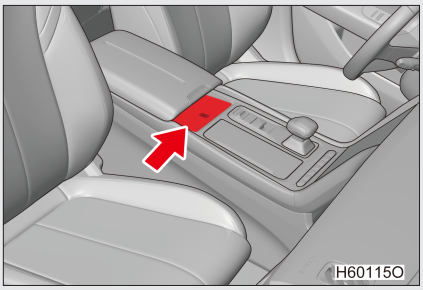
警告

■ 后风窗加热时

请勿触摸加热区域，因为其可能会变得很烫并导致烫伤。

4-5. 车内电源

车载无线充电*



支持Qi标准无线充电的手机可直接放置于无线充电区域进行充电。
不支持Qi标准无线充电的手机需要搭配接收器进行充电。

■ 车载无线充电系统使用条件

发动机置于“IG-ON”模式。

警告

■ 使用无线充电时，请注意以下事项

- 使用前确认无线充电器表面无金属物体。
- 不可拆除橡胶垫，充电前确保橡胶垫安装完好。
- 手机充电过程中，禁止在手机与无线充电器之间放置金属物体。
- 建议车辆在未启动使用无线充电器时，注意整车电池电量。
- 禁止含有液体容器放置在无线充电表面，防止液体流入充电器。
- 禁止使用非Qi标准接收器充电，防止损坏充电器或接收器。

注意

■ 充电时

- 手机无线充电时，如发现有金属物品(如硬币、钥匙、戒指或回形针)在手机和充电器之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤手指。请先取下手机，待金属物品冷却后，再将其从充电器上移开。
- 移走无线充电防滑垫上的所有物品，如有异物，则系统可能无法正常充电。
- 手机应正面朝上，放在防滑垫中间位置。

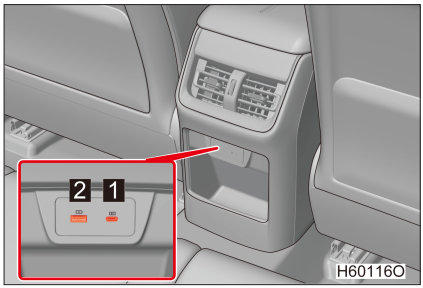
■ 请勿放置高速收费卡等磁性卡片在无线充电区域，可能会造成消磁。

■ 无线充电禁能

无线充电过程中，如果有起动动力系统或携带钥匙离开车辆的操作，将会导致无线充电短时中断，这属于正常现象。

电源插座

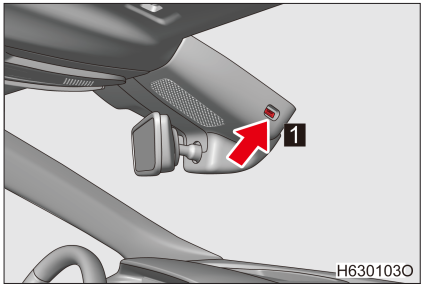
■ 后排乘坐位置



1 Type-C接口(60W)

2 Type-A接口(18W)

■ 前风窗位置



1 Type-A接口(10W)

■ 电源插座使用条件

发动机开关置于“IG-ON”模式。

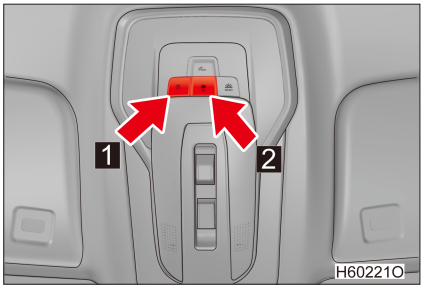
注意

■ 防止保险丝烧断

切勿使用超过额定功率的附件。

4-6. 车内灯
使用车内灯

前排车内灯



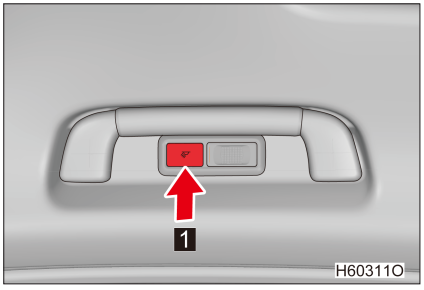
1 触按 ☼ 按键，打开前排室内灯。

2 触按 OFF 按键，指示灯点亮，关闭车门联动功能，再次触按，指示灯熄灭，开启车门联动功能。

3 触按 REAR 按键，打开后阅读灯。

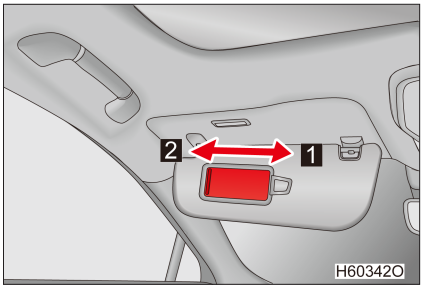
4 触按前阅读灯位置，打开前阅读灯。

后排车内灯*



1 触按 按键，打开相应侧后阅读灯。

化妆镜灯



1 打开遮阳板，滑开化妆镜盖，化妆镜灯点亮。

2 闭合化妆镜盖，化妆镜灯熄灭。

信息娱乐系统 5

5-1. 基本操作

多媒体显示屏 …… 62
个人中心 …… 62
数据接口 …… 63

5-2. 使用信息娱乐系统

车辆设置 …… 63

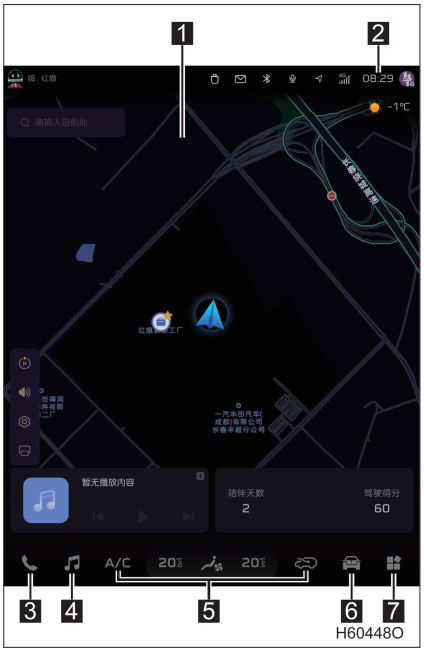
5-3. 使用语音别

语音识别 …… 67

5-1. 基本操作

多媒体显示屏

用户可通过多媒体显示屏对导航、娱乐、设置、电话、服务、空调等功能进行操作。



1 功能显示界面

默认界面为【导航】功能界面，当开启各功能时，显示相应界面。

2 状态栏

触按状态栏图标可进行相应功能快捷操作。

3 电话

触按进入【蓝牙电话】界面。

4 娱乐

触按进入【娱乐】功能界面；可使用音乐、电台、收音机等娱乐功能。

5 空调设置栏

触按 A/C / 可对空调相关功能进行快捷操作；触按 26 26 可进入空调操作界面。

6 设置

触按进入【设置】功能界面；可对驾驶、车辆、显示、连接、音频、系统等设置功能进行查看及操作。

7 扩展应用

触按进入【扩展应用】功能界面；可对商城、维修保养等功能进行查看及操作。

个人中心

在快捷菜单界面触按账号信息进入个人中心功能界面。



1 登录

可通过绑定的红旗智联 APP 或手机号进行登录。

2 流量

可购买流量和查看车辆剩余流量。

3 个性化设置

可记录车辆部分设置，当再次登录此账户时，可手动恢复相关设置。

4 第三方账号

可绑定第三方账户实现一键登录。

5 钱包

可查看红旗智联APP绑定的银行卡等信息。

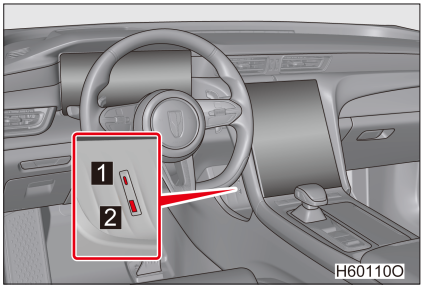
6 订单

可查看已登录用户的全部订单信息。

数据接口

将USB设备连接至数据接口后即可通过信息娱乐系统进行操作。

使用数据接口



连接外部多媒体源。

1 Type-C接口

2 Type-A接口

5-2. 使用信息娱乐系统

车辆设置

在主菜单界面触按屏幕按键 进入设置功能界面。

在各设置界面中可选择简洁模式或高级模式：高级模式全面介绍车辆相关设置，简洁模式仅对常用设置进行介绍，本章节仅以高级模式为例。

驾驶设置



1 驾驶模式

- 模式选择：可设置经济、舒适、运动，自定义四种驾驶模式；同时可设置自定义模式的驾驶特性。
- 驾驶模式记忆：可设置驾驶模式记忆的开启/关闭。

2巡航模式

设置巡航功能的开启/关闭，可设置巡航模式为高级巡航或自适应巡航。

3车道偏离预警及辅助

- 预警模式：设置车道偏离的开启/关闭，可设置报警模式为报警(LDW)、报警+纠偏(LKA)。
- 预警灵敏度：可设置报警触发灵敏度为低、中、高。

4盲区探测/变道辅助

设置盲区探测/变道辅助功能的开启/关闭。

5前方碰撞预警

- 设置前碰撞预警及辅助为仅报警(FCW)、报警+制动(AEB)和关闭。
- 预警灵敏度：可设置报警触发灵敏度为低、中、高。

6后方碰撞预警

- 后方交通穿行预警：设置后方交通穿行提示功能的开启/关闭。
- 后方碰撞预警：设置后向碰撞预警功能的开启/关闭。

7限速提醒

设置限速提醒的开启/关闭，功能开启后，可设置限速模式为智能限速(TSR)或手动限速。

8自动驻车(Auto Hold)

设置Auto Hold车辆自动驻车功能的开启/关闭。

9驾驶安全

- 驾驶员疲劳提醒：设置驾驶员状态监测系统的开启/关闭。
- 车身电子稳定系统：设置车身电子稳定控制系统的开启/关闭。
- 车门开启预警：设置开门提醒功能的开启/关闭。

车辆设置



H60439O

1氛围灯

设置氛围灯的开启/关闭。

- 可实现亮度及颜色调节，也可设置氛围灯颜色随驾驶模式切换。

2仪式感

设置车辆解锁或锁止时车灯仪式感的开启/关闭。

3照明

- 智能远光灯：设置智能远光控制系统(IHC)或自适应远光控制系统(ADB)的开启/关闭。
- 车外辅助照明：设置离车照明和登车照明的开启/关闭及照明时间。

4日行灯模式

设置日间行车灯点亮模式。

5门窗调节

- 靠近自动解锁：设置靠近自动解锁的开启/关闭。

当功能开启时，驾驶员随身携带智能钥匙靠近

车辆时，车辆自动解锁。

■ 车钥匙安全解锁：设置安全解锁的开启/关闭。

单门：按下智能钥匙解锁按键一次，解锁驾驶员侧车门；

连续按下智能钥匙解锁按键两次，解锁所有车门。

四门：按下智能钥匙解锁按键一次，解锁所有车门。

■ 下雨自动关窗：设置雨天自动关闭车窗及天窗功能的开启/关闭。

■ 锁车自动关窗：设置锁车自动关闭车窗及天窗功能的开启/关闭。

6 外后视镜

■ 外后视镜锁车自动折叠：设置外后视镜自动折叠功能的开启/关闭。

■ 倒车右后视镜自动翻转：设置倒车时右后视镜下翻功能的开启/关闭。

7 方便进出

方便进出：设置迎宾功能的开启/关闭。

8 方向盘*键

可设置多功能方向盘*键功能为全屏导航、主题切换或氛围灯开关。

9 雨刮维修位置

设置雨刮维修位置的开启/关闭。

打开雨刮维修位置功能时，在条件允许情况下将雨刮器置于维修位置。

10 车辆拖动提醒

设置车辆拖动提醒的开启/关闭。

当功能开启时，在车辆锁止的情况下，如果车辆被移动，将通过红旗智联APP提醒车主。

显示设置



H60440O

1 亮度

■ 显示模式：可设置为自动、非自动2种显示模式。自动模式下，可在位置灯关闭时设置日间显示亮度，在位置灯开启时设置夜间显示亮度，设置完成后在开启/关闭位置灯时，将自动调节至设定亮度。

■ 护眼模式：可设置护眼模式的开启/关闭。

2 主题

可设置主题为自动、浅色、深色三种主题；在深色主题下，可选择经典或运动模式。

3 字体大小

可设置字体大小为标准或大。

4 屏幕开关

可设置多媒体显示屏屏幕的开启/关闭。

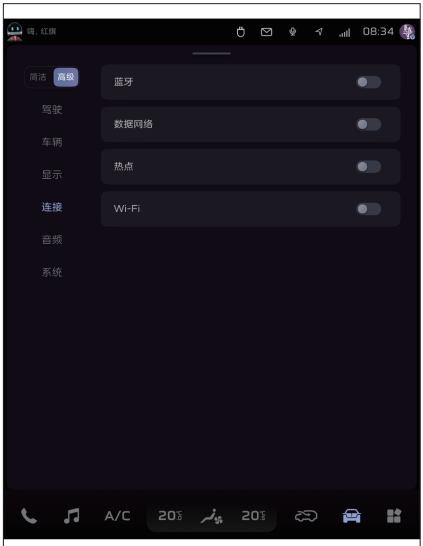
5 屏保

可设置屏保样式为机械时钟、数字时钟或幻灯片。

6 抬头显示

可设置抬头显示的开启/关闭。

连接设置



H60441O

1 蓝牙

- 可开启或关闭蓝牙，当开启蓝牙时，可对已保存设备和可用设备进行查看、连接和删除，同时可设置蓝牙名称。

2 数据网络

- 可开启或关闭移动数据网络。

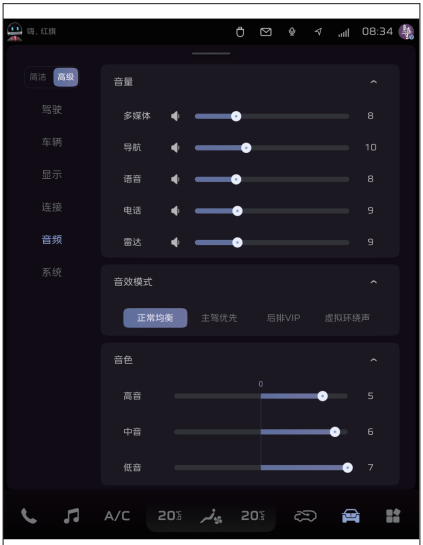
3 热点

- 可开启或关闭热点，当开启热点时，可对已连接设备和黑名单进行查看，同时可设置热点名称和密码。

4 Wi-Fi

- 可开启或关闭Wi-Fi，当开启Wi-Fi时，对可用设备进行查看、连接和删除。

音频设置



H60442O

1 音量

- 多媒体：可设置多媒体音量。
- 导航：可设置导航音量。
- 语音：可设置语音音量。
- 电话：可设置车载蓝牙电话音量。
- 雷达：可设置雷达音量。

2 音效模式

可设置正常均衡、主驾优先、后排VIP、虚拟环绕声四种模式。

3 音色

可调节高音、中音、低音的音值。

4 声场平衡

通过拖动圆形光标可选择最佳声场位置，同时可恢复默认重置。

5 按键音

设置屏幕按键音的开启/关闭。

6 音量随车速增大

■ 设置多媒体音量随车速调节的开启/关闭。

■ 调节灵敏度：可设置灵敏度为低、中、高。

7 报警提示音

可设置报警提示音为低、中、高。

■ **语音设置**

触按音频设置界面下【语音设置】可进入语音识别设置界面。

系统设置



H60443O

1 时间

■ 24小时制：开启时为24小时制；关闭时为12小时制。

2 隐私设置

■ 位置服务：设置导航等定位服务位置信息的开启/关闭。

■ 语音服务：设置语音功能的开启/关闭。

■ 驾驶数据采集：可设置通过采集驾驶数据来用于驾驶助手评估您的驾驶情况的开启/关闭。

3 关于本机

可查看系统信息。

4 恢复出厂设置

可对系统进行恢复出厂设置。

5 系统升级

可对车辆相关系统进行升级，具体操作请联系中国一汽授权红旗经销商。

5-3. 使用语音识别
语音识别

用户可以通过语音识别功能实现对系统的语音控制。

控制的功能主要包括：娱乐、蓝牙电话、车窗控制、天窗控制等。

语音识别触发

方法一：按下方向盘按键 触发语音识别系统。

方法二：说出唤醒口令触发语音识别系统。

可在语音设置中设置语音识别主唤醒词。

方法三：直接说出语音指令触发语音识别系统并执行语音指令。

可在语音设置中设置免唤醒的开启/关闭。

语音识别退出

方法一：触发语音识别系统后，如无可识别指令，系统会自动退出语音识别。

方法二：语音命令正常执行完成后退出语音识别。

方法三：触按方向盘按键 退出语音识别。

方法四：说出退出指令退出语音识别。

语音技能中心

在语音唤醒状态下触按状态栏 或在音频设置界面下触按【语音设置】可进入语音识别设置界面。

■ 语音设置



1用“嗨，红旗”唤醒

可设置用唤醒词唤醒语音识别的开启/关闭。

2自定义唤醒词

可选择使用系统唤醒词或添加自定义唤醒词。

3连续交互

可设置连续交互的开启/关闭。

4主动提醒

可设置主动提醒行车过程中推荐内容的开启/关闭。

5声音选择

可设置为女声、男声、童声。

6免唤醒

可设置免唤醒的开启/关闭，开启后可无需唤醒直接说特定指令进行语音控制。

注意

- 语音识别结果仅供参考。
- 请使用标准、清晰的普通话，同时避免在环境嘈杂时使用，以免识别结果不正确。
- 驾驶时尽量避免使用语音识别功能，如果使用语音识别，请注意观察路况，以防发生危险。

驾驶车辆 6

6-1. 仪表信息

组合仪表 …… 70
抬头显示屏* …… 72

6-2. 驾驶规范

驾驶车辆 …… 73
发动机(起动)开关 …… 75
换挡控制 …… 76
驾驶模式 …… 79

6-3. 操作车灯和刮水器

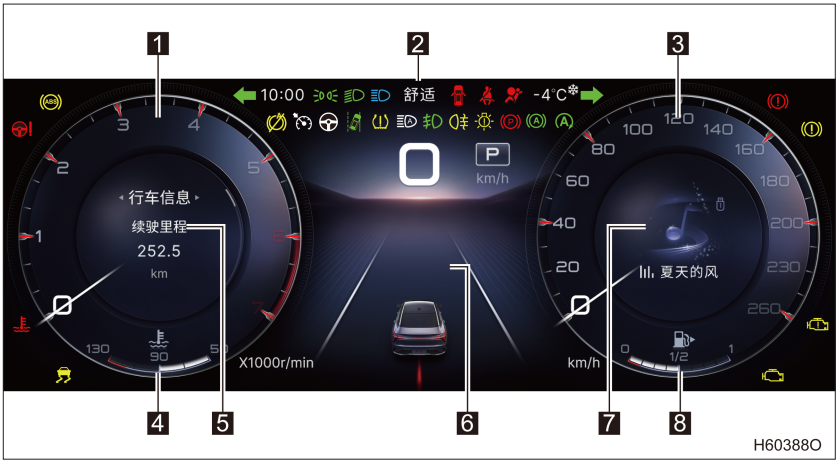
前照灯开关 …… 80
转向信号灯控制手柄 …… 81
IHC智能远光控制系统* … 82
ADB自适应远光控制系统* …… 83
雾灯开关 …… 84
前风窗玻璃刮水器和清洗器 …… 84

6-4. 使用驾驶辅助系统

定速巡航控制* …… 86
ACC自适应巡航功能* …… 87
SACC高级巡航功能* …… 92
TPMS胎压监测系统 …… 94
LDW/LKA车道保持辅助系统* …… 95
DSM驾驶员状态监测系统* …… 96
FCW前碰撞预警系统* …… 97
AEB主动紧急制动系统* …… 98
BSD盲区探测系统* …… 100
TSR道路交通标志识别系统* …… 102
怠速起停系统 …… 103
驾驶辅助系统 …… 105

6-1. 仪表信息

组合仪表



由于车型配置不同,具体显示的内容也会有所不同。

1 发动机转速表

显示发动机每分钟转速。

2 提示/报警图标显示区

显示车辆指示灯、报警灯等信息。

3 车速表

显示车速。

4 发动机冷却液温度显示区

显示发动机冷却液的温度信息。

5 行车信息显示区

显示行车信息、胎压监测、报警查询、抬头显示及背光亮度设置等。

6 综合信息显示区

显示挡位、车速、驾驶辅助信息、日期以及各种报警/提示信息等。

7 媒体信息显示区

显示信息娱乐系统中音乐、收音机、新闻、视频、电话信息等。

8 燃油表显示区

显示剩余燃油储存量。

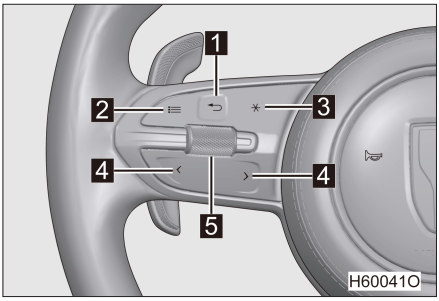
警告

■ 防止损坏发动机及其部件

- 转速表指针进入红色区域表示发动机接近最高转速，请控制转速。
- 如果温度表指示进入红色区域，发动机可能已过热。在此情况下，应立即将车辆停放在安全的地方，然后待发动机完全冷却后检查发动机。

方向盘按键

■ 方向盘左侧按键



1 返回按键

2 菜单按键

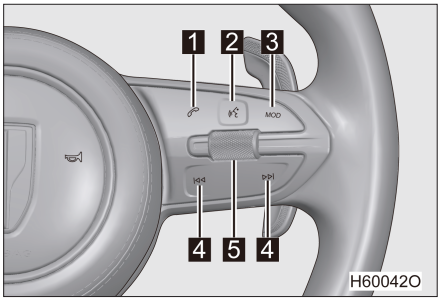
3 多功能按键

4 左/右选择按键

5 滚轮

序号	功能
1	短按：返回上一界面
2	短按：进入/退出抬头显示、背光亮度及仪表全屏导航设置界面 长按：长按10s(秒)以上重启信息娱乐系统
3	短按：切换多媒体显示屏色彩模式、切换仪表全屏导航或开启/关闭氛围灯 可在信息娱乐系统的车辆设置中对多功能按键进行功能设置。 (参见P.66)
4	短按：在行车信息、胎压监测、报警查询之间切换
5	滚动：上下切换选择条目 短按：确定选择

方向盘右侧按键



1 电话按键

2 语音识别按键

3 MOD按键

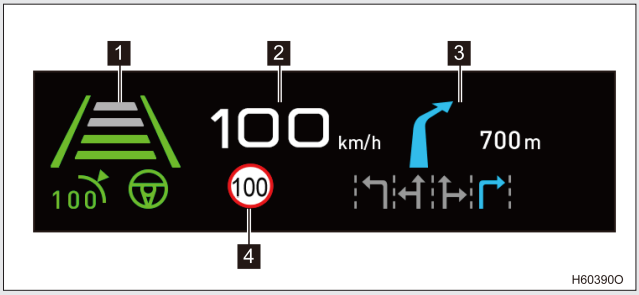
4 曲目/电台切换按键

5 滚轮

序号	功能
1	短按：来电状态下：接听当前来电 通话/拨出状态下：挂断当前通话 无来电状态下：显示最后一个通话信息，再按拨出 长按：来电状态下：挂断当前通话
2	短按：触发/退出语音识别功能
3	短按：切换多媒体音源
4	短按：上一曲目(电台)/下一曲目(电台) 长按：快进/快退当前音频文件播放进度
5	滚动：增大/减小音量，若在静音状态下会解除静音 短按：静音/解除静音

抬头显示屏*

抬头显示与仪表和信息娱乐系统联动，在驾驶员正对位置的前风窗玻璃上投射驾驶辅助及导航信息等。



1 驾驶辅助系统显示区域

显示巡航、前碰撞预警、主动紧急制动和车道保持辅助等信息。

2 车速显示区域

显示当前车速。

3 导航系统显示区域

显示当前导航的下一路口信息。

4 限速报警显示区域

显示当前道路限速信息。

使用抬头显示

■ 抬头显示设置

可在组合仪表的抬头显示及背光亮度设置中对抬头显示的开启/关闭、显示高度、亮度以及角度进行设置。(参见P. 71)

可在信息娱乐系统的车辆设置中对抬头显示的开启/关闭进行设置。(参见P. 67)

警告

■ 使用抬头显示前

- 检查并确认抬头显示的位置和亮度不会妨碍安全驾驶。错误调节位置或亮度可能妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

警告

■ 驾驶过程中

- 驾驶过程中，请勿持续注视抬头显示屏，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等。

注意

■ 防止损坏零部件

- 请勿在抬头显示投影仪附近放置任何液体。如果投影仪变湿，可能会导致电气故障。
- 请勿在抬头显示投影仪上放置任何物品或贴纸。否则可能会中断抬头显示屏显示。
- 请勿触摸抬头显示投影仪或向投影仪扔边缘尖锐的物体。否则可能导致机械故障。

6-2. 驾驶规范

驾驶车辆

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶。

■ 起动发动机(参见P. 75)

■ 驾驶

步骤1 踩下制动踏板，将换挡杆切换至D挡，电子驻车制动自动解除。

步骤2 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

■ 停车

步骤1 挡位置于D挡时，踩下制动踏板。

步骤2 必要时，施加电子驻车制动。
当长时间停车时，务必将挡位切换至P或N挡。

■ 驻车

步骤1 挡位置于D挡时，踩下制动踏板。

步骤2 按下P挡按键，将挡位置于P挡，电子驻车制动自动施加。

步骤3 按下发动机，关闭发动机。

步骤4 锁止车门，确保随身携带钥匙。

在陡坡上起步

步骤1 驾驶员系好安全带，关好车门，牢牢踩住制动踏板并操作换挡杆切换至D挡。

确保挡位指示灯显示D。

步骤2 手动施加电子驻车制动。

步骤3 松开制动踏板，轻轻踩下加速踏板。

■ 上坡起步时

坡路起步辅助系统(HHC)将自动被激活，防止车辆溜车。(参见P. 105)

■ ESS紧急制动提醒功能

当达到一定车速时，如果施加紧急制动，制动灯快速闪烁以提醒后方车辆，直至松开制动踏板。

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低、车窗易起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■ 磨合新车

为了延长车辆寿命，建议您遵守以下注意事项：

- 最初1,000km(公里)内：
  - •请勿紧急停车。
  - •请勿以极高车速驾驶。
  - •请勿突然加速。
  - •请勿持续低速行驶。
  - •请勿长时间定速行驶。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守所在国家或地区的法规，并确认当地可以获得适用的燃油。

警告

■ 起动车辆时

发动机启动且车辆停止时，脚要始终踩住制动踏板。这样可以防止车辆意外移动。

■ 驾驶时注意事项

- 如果您对制动踏板和加速踏板位置不熟悉，则请勿驾驶，以免踩错踏板。
  - •如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能导致严重的事故。
  - •尽管车辆装备有影像系统及泊车雷达系统，倒车时也请谨慎操作加速踏板。
  - •倒车时，可能因扭动身体而不便于操作踏板，请确保正确坐姿操作踏板。
  - •即使稍稍移动车辆，也要保持正确的驾姿，以便准确地踩下制动踏板和加速踏板。
  - •请用右脚踩制动踏板。紧急情况下，如果用左脚踩制动踏板，则可能延迟响应，从而导致事故发生。

警告

- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
  由于排气系统和废气特别烫，可能会引燃易燃物。
- 请勿在挡位置于D挡或P挡时将车辆向后移动或挡位置于R挡或P挡时向前移动，否则可能引发事故或损坏车辆。
- 如果在车内闻到废气味，则打开车窗。
  车内有大量废气可能会严重危害驾乘人员身体健康，甚至发生意外事故。
- 车辆向前行驶时，不要将挡位换至P、R或N挡，否则可能会严重损坏自动变速器并导致车辆失控。
- 车辆向后行驶时，不要将挡位换至P、D、M或N挡，否则可能会严重损坏自动变速器并导致车辆失控。
- 请勿在车辆行驶时将挡位换至N挡，否则可能导致系统反拖功能无法正常工作并引发事故。
- 请勿在行驶过程中关闭发动机开关。
  如果发动机不运转，则制动助力器等将无法正常工作。
- 车辆停在倾斜路面上时，请踩下制动踏板并施加电子驻车制动以防止车辆向前或向后移动并引发事故。
- 请勿在行驶过程中调节方向盘、座椅、内或外后视镜的位置，否则可能导致事故。
- 请务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有探出车外，否则可能会导致严重的人员伤害。

■ 在较滑路面行驶时

- 紧急制动、加速和转向可能会导致车轮打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。
- 发动机转速急剧改变，例如由降挡引起的发动机制动，可能导致车辆打滑，从而引发事故。
- 车辆经过水坑后，请轻踩制动踏板确认制动功能正常。湿的制动摩擦片不能正常制动。即使仅一侧制动摩擦片变湿，也会影响到车辆操控。

■ 操作换挡杆时

注意不要在踩下加速踏板时换挡，否则可能使车辆突然意外加速，从而引发事故。

警告

■ 车辆停止时

- 请勿使发动机高速运转。
  如果车辆处于P或N挡以外的挡位，则车辆可能会突然意外加速，从而引发事故。
- 请勿在发动机运转时长时间离开车辆。
  如果不能避免此种情况，则请将车辆停放在开阔场所，检查并确认废气没有进入车内。
- 在发动机运转过程中，请确认电子驻车制动工作正常，否则脚要始终踩住制动踏板，以防因车辆移动而引发事故。

■ 车辆停驻后

- 在高温地点时，不要将眼镜、打火机、喷雾器或软饮料罐留在车内，否则可能导致发生以下意外情况。
  - 气体从打火机或喷雾器中泄露并引发火灾。
  - 车内温度可能使眼镜的镜片和其它塑料部件变形或破裂。
  - 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。
- 务必施加电子驻车制动，将挡位换至P挡，关闭发动机开关并锁好车辆。
- 发动机运转时或刚刚关闭后切勿触摸排气管，否则可能会被烫伤。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，请勿使发动机一直运转。
  如果在发动机运转过程中，车辆陷入积雪，则废气可能聚集并进入车内。这可能严重危害身体健康。
- 避免发动机高速空转。
  车辆停止状态下高速运转发动机可能导致排气系统过热，如果附近存在易燃物，则可能引发火灾。

■ 废气

- 废气含有无色无味的有害气体一氧化碳(CO)。吸入大量废气可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

警告

- 如果车辆停放在通风不良的场所，则关闭发动机。在封闭场所，例如车库内，废气可能聚集并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。
- 应不定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，则务必请您联系中国一汽授权红旗经销商检查并维修车辆。

■ **在车内小睡时**

请务必关闭发动机。否则，有可能会意外移动换挡杆或踩下加速踏板，从而引发事故或导致发动机过热。此外，如果车辆停放在通风不良的场所，废气可能聚集并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■ **施加制动时**

- 制动器潮湿时更应小心驾驶。
  制动器潮湿时制动距离将增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同，驻车制动也有可能无法牢牢固定车辆。
- 如果制动辅助功能异常，则请勿近距离紧随其他车辆，而且应避免下长坡或急转弯。在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时用更大的力，制动距离也可能增加。
- 如果发动机熄火，则不要反复踩制动踏板。每次踩制动踏板，都会消耗用于 制动助力的部分压力。

注意

■ **驾驶过程中**

- 请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制发动机输出功率。
- 请勿使用加速踏板或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■ **驻车时**

长时间驻车时，务必施加电子驻车制动并将挡位置于P挡。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ **避免损坏车辆零部件**

- 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间，否则会损坏转向助力系统。

注意

- 在颠簸路面上行驶时，应尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。

■ **驾驶时如果轮胎漏气**

轮胎漏气或损坏可能导致发生以下情况：

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音。
- 车辆行驶异常。

行驶中若轮胎漏气或损坏，请您紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板降低车速，并及时用新轮胎更换漏气的轮胎。

■ **遇到积水路面时**

请不要在积水较深的路面上行驶，否则可能导致车辆受到下列严重损坏。

- 发动机熄火。
- 电气部件短路。
- 由于浸水而导致发动机损坏。

在积水路面行驶且车辆进水后，请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商检查下列项目。

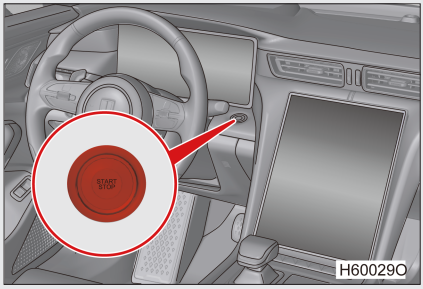
- 制动功能是否正常。
- 机油和变速器油是否正常。
- 轮毂轴承、驱动轴及悬架等部位是否正常。

发动机(起动)开关

随身携带智能钥匙时可切换发动机(点火起动)开关模式或起动发动机。

■ **切换发动机(起动)开关模式**

松开制动踏板时，通过按下发动机(起动)开关可以在OFF模式和IG-ON模式之间切换。(每次按下该开关，模式就随之切换)



OFF模式*1

可以使用光喇叭、位置灯和危险报警灯。

IG-ON模式

可以使用所有电气部件。

*1：关闭发动机前，需将挡位置于P挡。

■ 起动发动机

步骤 1 检查并确认挡位置于P挡或N挡且已施加电子驻车制动。

步骤 2 就座于驾驶员座椅并牢牢踩下制动踏板。

步骤 3 按下发动机开关，起动发动机。

■ 停止发动机

步骤 1 完全停稳车辆。

步骤 2 切换挡位至P挡并确认已施加驻车制动。

步骤 3 按下发动机开关停止发动机

■ 如果无法起动发动机

发动机防盗系统可能尚未解除。
(参见P.31)

警告

■ 起动发动机时

请务必在就座于驾驶员座椅时起动发动机。在任何情况下发动机时，请勿踩下加速踏板。否则可能会引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 驾驶过程中的注意事项

驾驶车辆时，如果要在紧急情况下强制关闭发动机，按住发动机开关3s(秒)以上，或在2s(秒)内连续短按开关3次。

除非在紧急情况下，否则不要在驾驶过程中触按发动机开关。驾驶车辆时，如果发动机关闭，则可能导致意外事故。

注意

■ 防止电池电量不足

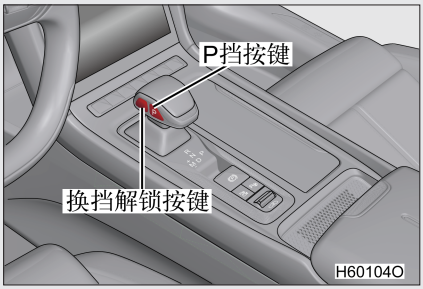
- 请勿在发动机关闭的情况下将发动机开关长时间置于“IG-ON”模式，否则可能导致12V(伏)蓄电池电量不足。
- 驾驶员离开车辆时，应锁止车辆并随身携带钥匙。请勿将钥匙留在车厢内，以防止智能进入和起动系统持续工作，从而导致蓄电池电量不足。

■ 起动发动机时

- 请勿使发动机冷机状态下高速运转。
- 如果发动机很难起动或频繁熄火，请立即联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

换挡控制

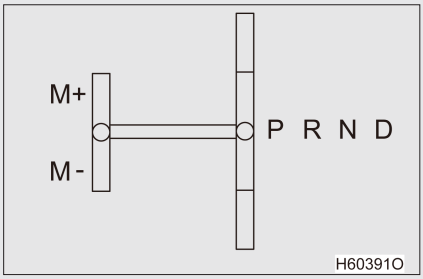
选择一个适合驾驶条件的挡位。



轻轻操作换挡杆并确保换挡操作正确。

每次换挡操作后都要松开换挡杆使其复位。

■ 移动换挡杆



自动模式：右侧轨道为自动模式，前后两个方向各有两段行程。

手动模式：左侧轨道为手动模式，前后两个方向各有一段行程。

左右移动换挡杆可实现左右轨道切换，仅在挡位位于D挡时，才可切换到手动模式。

注：如果在非D挡情况下，换挡杆处于手动位置时不能换挡，需按照组合仪表提示将换挡杆移动到自动挡位置。

■ **挡位切换**

起动发动机后，按如下操作进行换挡。

- P切换至D：踩下制动踏板，按下解锁按键，向下操作换挡杆至第一段行程或第二段行程。
- P切换至N：踩下制动踏板，按下解锁按键，向上操作换挡杆至第一段行程。
- P切换至R：踩下制动踏板且不踩加速踏板，按下解锁按键，向上操作换挡杆至第二段行程。
- N切换至D：车辆静止时，向下操作换挡杆至第一段行程或第二段行程*。
- N切换至R：车辆静止且不踩加速踏板，按下解锁按键，向上操作换挡杆至第一段行程或第二段行程*。

*：如果在N挡停留的时间大于1秒，则需要踩下制动踏板进行换挡，如果在N挡停留的时间小于1秒，则不需要踩下制动踏板进行换挡。

- D切换至N：车辆静止时，向上操作换挡杆至第一段行程。车辆非静止时，按下解锁按键，向上操作换挡杆至第一段行程。
- D切换至R：踩下制动踏板且不踩加速踏板至车辆静止，按下解锁按键，向上操作换挡杆至第二段行程。
- D切换至M：向左操作换挡杆至左侧轨道。
- M切换至D：向右操作换挡杆至右侧轨道。
- R切换至N：向下操作换挡杆至第一段行程。
- R切换至D：踩下制动踏板至车辆静止，向下操作换挡杆至第二段行程。
- N/D/R切换至P：踩下制动踏板至车辆静止，按下P挡按键。

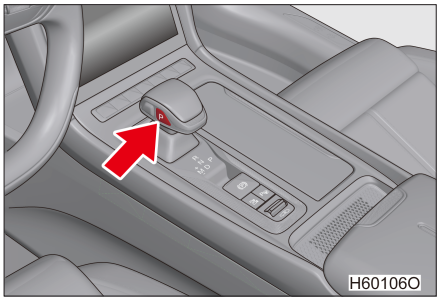
选择挡位时，确保组合仪表上的挡位显示为所需挡位。

■ **挡位功能**

挡位	功能
P	驻车
R	倒车
N	空挡
D	行车
M+	手动升挡
M-	手动降挡

P挡按键

■ **切换至P挡时**



可通过使用P挡按键将挡位切换至P挡。

车辆静止时，按下P挡按键。

切换至P挡时，组合仪表挡位信息显示为P。

如果车速高于2km/h(公里/小时)，将无法换入P挡。

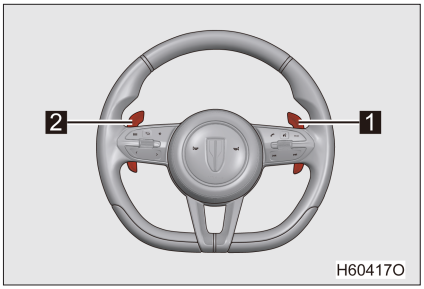
■ **从P挡切换至其他挡位时**

- 用力踩下制动踏板的同时按下解锁按键，操作换挡杆。如果在未踩下制动踏板的情况下操作换挡杆，则禁止换挡操作。
- 切换挡位时，确保组合仪表挡位信息显示为所需挡位。

- 发动机处于熄火状态下无法移出P挡，此时需先启动发动机，才可执行移出P挡操作；怠速起停发动机停机期间，如在P挡且组合仪表提示通过启动开关起动发动机，请在起动发动机后再进行移出P挡操作。

在手动模式下进行挡位切换

► 通过方向盘换档拨片进行升档和降档*

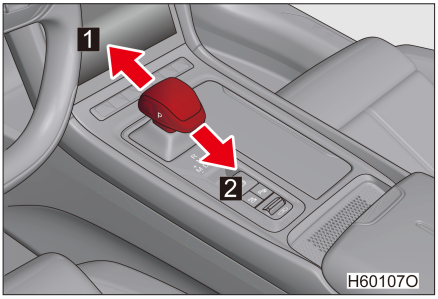


1升挡

2降挡

所选挡位将显示在组合仪表多功能显示屏上。

► 通过换档杆进行升档和降档



1升挡

2降挡

所选挡位将显示在组合仪表多功能显示屏上。

■ 临时手动模式*

- 在D档模式下，通过拨动换档拨片进入临时手动模式，可满足超车、动力上坡，发动机制动等功能，长按升档拨片2s(秒)退出临时手动模式或车辆根据行驶工况自动退出临时手动模式。

■ 如果当前挡位为D/R挡，且车速低于2km/h(公里/小时)时，在下列情况下，车辆自动换至P挡

- 将发动机开关置于“IG-OFF”模式后，车辆自动换至P挡。
- 驾驶员解开安全带，松开制动踏板和油门踏板并打开车门，车辆自动换至 P 挡。

■ 在下列情况下，车辆保持在N挡，用于拖曳车辆

如果当前挡位为N挡，将发动机开关置于“IG-OFF”模式后，车辆保持在N挡下电。

■ 挡位限制(在手动模式下)

为保护发动机和变速器，在手动换挡时，会根据发动机转速进行挡位限制。因此，在某些工况下，即使操作换挡杆也可能无法升挡或降挡，或者未操作换挡杆也可能自动升挡或自动降挡。

■ 热模式

变速器进入热模式后，会通过减少换挡次数来减缓油温升高速度，此时发动机转速会升高且换挡平顺性可能会略微改变。

⚠ 警告

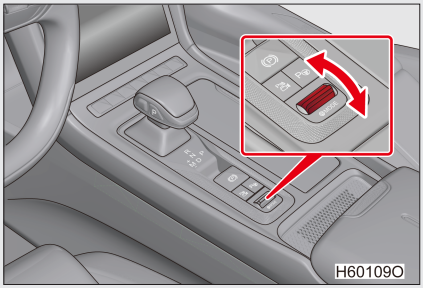
■ 在光滑路面行驶时

突然加速和减速时要小心，否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

驾驶模式

本车配备驾驶模式切换系统，可提供不同的驾驶模式，在不同模式下车辆具有独特的驾驶性能，以满足驾驶员的驾驶需求。

■ 驾驶模式选择



方法一：驾驶模式选择扳钮

扳动驾驶模式选择扳钮可切换自定义、运动、舒适、经济四种驾驶模式。



方法二：多媒体显示屏

可在信息娱乐系统的车辆设置中选择自定义、运动、舒适、经济四种驾驶模式。

舒适模式

舒适模式下，车辆具有良好的舒适性，适用于常见的城市铺装路面下行驶。

■ **舒适模式下的驾驶特性**

- 发动机输出平顺。
- 转向手感轻盈。
- 配备连续阻尼控制减振器的车辆，减振器软，舒适性高。

经济模式

经济模式下，车辆具有良好的经济性，适用于常见的城市铺装路面下行驶。

■ **经济模式下的驾驶特性**

- 变速器采用省油的换挡策略。
- 动力输出平缓。
- 配备连续阻尼控制减振器的车辆，减振器软硬适中，路感相对均衡。

运动模式

运动模式下，车辆具有良好的动力性，适用于在高速公路或者常见的城市铺装路面下行驶。

■ **运动模式下的驾驶特性**

- 加速快，动力输出强劲。
- 转向运动感强。
- 配备连续阻尼控制减振器的车辆，减振器相对较硬，路感较强。

自定义模式

为满足个性化的驾驶需求，除上述驾驶模式外，驾驶员还可选择自定义模式。

自定义模式下，用户可设置动力输出特性和转向扭力特性；配备连续阻尼控制减振器的车辆可设置悬架舒适度特性。

可在信息娱乐系统的车辆设置界面设置自定义模式的驾驶特性。(参见P. 66)

■ **驾驶模式切换的设定条件**

- 发动机开关置于“IG-ON”模式。
- 本系统及相关系统均无故障。

■ **驾驶模式记忆**

可在信息娱乐系统的车辆设置中选择记忆上次驾驶模式。(参见P. 66)

■ **驾驶模式系统工作状态**

选择驾驶模式时，驾驶员可通过组合仪表中显示的信息了解驾驶模式系统当前工作状况。

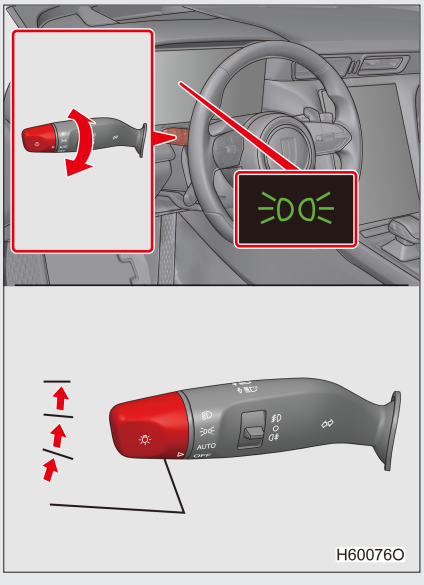
注意

■ 切换驾驶模式时的注意事项

- 为确保行驶安全，请在驻车或良好路面低速行驶状态下切换驾驶模式。
- 驾驶模式切换系统具有自我保护功能。在不满足相应驾驶模式工作条件下，激活该驾驶模式可能损坏车辆，影响驾乘安全。驾驶员切换驾驶模式时，无法切换至目标模式可能是系统自我保护功能所致，属于正常现象。
- 在满足驾驶模式工作条件时，驾驶模式系统仍无法正常工作，请立即联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。
- 驾驶模式系统无法替代驾驶员对驾驶环境的判断，驾驶员必须始终保持对车辆的控制，并且对车辆负有全部责任。

6-3. 操作车灯和刮水器

前照灯开关



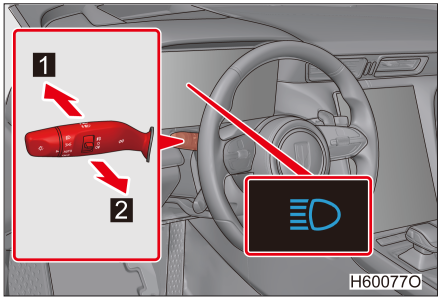
前照灯（近光）、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮。

昼间行车灯、后位置灯、牌照灯和仪表板背光灯点亮。

AUTO 前照灯（近光）、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯自动点亮和熄灭。

OFF 昼间行车灯点亮。

打开远光灯



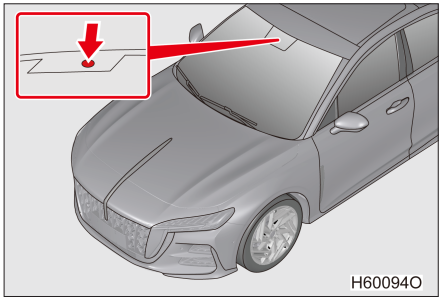
1 在前照灯（近光）打开时，将灯光控制手柄向前推则打开远光灯；将手柄拉回原位置则关闭远光灯。

2 向后拉灯光控制手柄则开启远光灯；松开灯光控制手柄则关闭远光灯。

■ 昼间行车灯系统

日间驾驶时，为了让其他驾驶员更容易看到您的车，只要将发动机开关置于“IG-ON”模式且前照灯处于熄灭状态，昼间行车灯将自动打开。

■ 光线雨量传感器



如果有物体置于传感器上或风窗玻璃上有附着物遮

挡了传感器，则传感器可能工作失常。

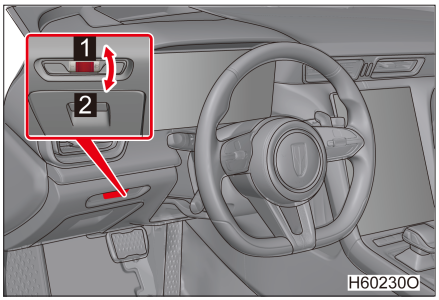
上述情况会影响传感器对环境光照强度的检测，从而可能引起自动前照灯和自动刮水器无法正常工作。

■ 前照灯光束高度自动调节系统*

前照灯光束高度自动调节系统可根据乘员人数、车辆的载重状况以及道路环境自动调节前照灯光束高度，确保前照灯能够为驾驶员提供良好的照明视角。

■ 前照灯光束高度控制*

打开前照灯后，可根据乘员人数和车辆的载重情况调整前照灯光束高度(0-4级)。



1 调高前照灯光束。

2 调低前照灯光束。

离车照明系统

发动机开关处于“IG-ON”模式且近光灯处于点亮状态，此时切换发动机开关至“IG-OFF”模式后打开车门，灯光继续点亮一段时间，然后自动熄灭。可在信息娱乐系统的车辆设置中设置离车照明的开启与关闭及照明时间。(参见P.65)

登车照明系统

灯光开关处于自动灯光位置时解锁车辆，若此时满足自动灯光点亮条件，灯光点亮一段时间后自动熄灭。可在信息娱乐系统的车辆设置中设置登车照明的开启与关闭及照明时间。(参见P.65)

转角灯*

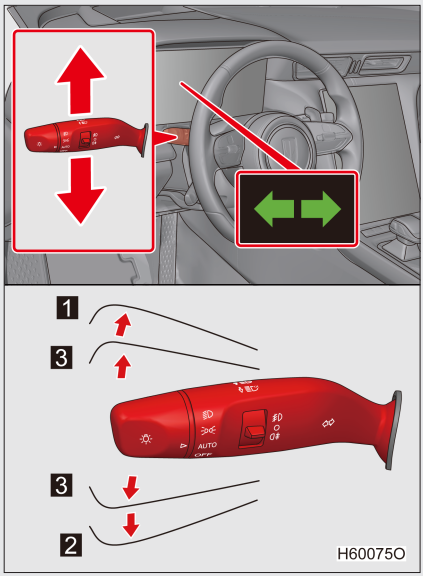
当车辆开启前照灯低速行驶时，驾驶员操作转向灯开关或操作方向盘转弯，相应侧转角灯自动点亮，辅助驾驶员驾驶。挂入R挡时，驾驶员操作转向灯开关或操作方向盘转弯，车辆两侧的转角灯同时点亮，提高倒车时周边区域的照明效果。

■ 车灯起雾

在下雨或洗车的情况下，前照灯、尾灯和转向信号灯等内部可能暂时出现水雾。这是灯内温度明显高于环境温度或环境湿度较大时，透镜内表面的水汽遇冷凝结导致(类似车窗玻璃的起雾现象)，温度过低时表现为结霜。这属于正常的物理现象，不影响车灯的功能和寿命。

当车灯出现雾气时，将车辆停放在干燥、通风、温度适宜的地方，雾气或霜会逐渐减少直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下雾气消散的速度会加快。但是，如果看到灯内大量积水或大量水滴，请到中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

转向信号灯控制手柄



1 右转向

2 左转向

3舒适闪烁

拨动控制手柄到非自锁位置1次时，左/右侧转向灯闪烁3次；持续拨动控制手柄到非自锁位置时，左/右侧转向灯将持续闪烁直至释放控制手柄。

■ 转向信号灯的工作条件

发动机开关置于“IG-ON”模式。

■ 转向灯和危险报警灯控制

转向灯开启状态下，按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯同时闪烁；再次按下危险报警灯开关，返回转向灯工作状态。

危险报警灯开启状态下，发动机开关置于“IG-ON”模式时，开启转向灯，转向灯工作，危险报警灯停止工作；关闭转向灯，返回危险报警灯工作状态。

IHC智能远光控制系统*

智能远光控制系统根据多功能摄像头的判断，可实现远光灯自动打开及关闭功能。车速大于50km/h（公里/小时），智能远光控制激活，组合仪表的智能远光指示灯 点亮；车速低于30km/h（公里/小时），智能远光控制待机，智能远光指示灯 熄灭。

智能远光控制系统开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置智能远光控制系统的开启与关闭。(参见P.65)

智能远光控制系统工作条件

起动发动机，将前照灯开关置于AUTO位置，远光灯开关手柄处于“远光关闭”位置，并且自动灯光控制处于近光灯开启状态时，智能远光控制系统开启。

远光自动打开或关闭的条件

- 满足下列所有条件时，远光将自动打开：
  - •车速高于约50km/h(公里/小时)。
  - •车辆前方区域黑暗。
  - •前方无完整的前照灯或完整的尾灯打开的车辆。
  - •道路前方少许街灯打开。
- 满足下列任一条件时，远光将自动关闭：
  - •车速低于约30km/h(公里/小时)。
  - •车辆前方区域不黑暗。
  - •前方车辆打开完整的前照灯或完整的尾灯。
  - •道路前方多个街灯打开。

■ **在下列情况下，系统可能无法准确检测周围亮度等级，可能导致智能远光控制系统无法正常工作。在此情况下，请手动切换远光和近光。**

- 前风窗玻璃因湿气、冰、脏污等变得模糊。
- 前风窗玻璃破裂或损坏。
- 由于雾、大雨、雪等原因，前方视野不清晰。
- 摄像头变形或脏污。
- 摄像头温度极高。
- 周围环境亮度相当于前照灯、尾灯或雾灯的亮度。
- 前方车辆前照灯或尾灯关闭、脏污、变化颜色、未正确对光或单只点亮。
- 驾驶通过明暗间歇变化的区域。
- 频繁或重复行驶在上下坡道路、颠簸路面或凹凸不平的路面(例如：石头铺设的道路、砂砾路等)。
- 频繁或重复转弯或行驶在蜿蜒道路。
- 车辆前方有高反射性物体，如标志或镜子。
- 前方车辆的背面反射性高，如卡车上的集装箱。
- 车辆的前照灯损坏、脏污或未正确对光。
- 对面的车辆关闭大灯并打开雾灯。
- 车辆因轮胎泄气、牵引挂车等而倾斜。
- 远光和近光以不正常的方式重复切换。
- 车辆前方有一个与前大灯或尾灯相似的灯。
- 湿路、积雪、冰路等道路存在反光的情况时。

警告

■ 不要过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围环境，如有必要，手动打开或关闭远光。

ADB自适应远光控制系统*

ADB自适应远光控制系统可在车速大于50km/h(公里/小时)时根据周围路况条件，自动控制远光灯内相应的LED颗粒点亮或熄灭，在提供最佳视野的同时保证驾驶的安全性。

自适应远光控制系统指示灯

- 当组合仪表多功能显示屏上的ADB系统工作指示灯 (蓝色)点亮时，表示自适应远光控制系统开启且工作。
- 当组合仪表多功能显示屏上的ADB系统开启指示灯 (白色)点亮时，表示自适应远光控制系统开启但不满足工作条件，处于待机状态。

自适应远光控制系统开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置自适应远光控制系统的开启与关闭。(参见P.65)

自适应远光控制系统工作条件

■ **自适应远光控制系统工作条件**

- 自适应远光控制系统工作前提条件：

  满足以下所有条件，自适应远光系统可以正常工作。

  •信息娱乐系统中智能远光灯设置为开启。
  •发动机置于“IG-ON”模式。
  •前照灯开关置于AUTO位置。
  •远光灯开关手柄处于“远光关闭”位置。
  •ADB系统无故障。

- 自适应远光控制系统待机条件：

  满足以下任一条件，系统进入待机状态，远光灯完全关闭。

  •车速低于30km/h(公里/小时)。
  •近光灯关闭(AUTO挡自动关闭，非手动关闭)。
  •打开雾灯开关。
  •雨刮处于连续工作状态。
  •车辆前方区域不黑暗。

- 自适应远光控制系统工作条件：

  满足以下所有条件，系统进入工作状态，远光灯开启，自动调整照明区域。

  •车速高于50km/h(公里/小时)。
  •近光灯开启 (AUTO挡自动开启，非手动开启)。
  •车辆前方区域光线较暗。

■ **在下列情况下，系统可能无法准确检测周围亮度等级，可能导致自适应远光控制系统无法正常工作。在此情况下，请手动切换远光和近光。**

- 光线雨量传感器或先进驾驶辅助系统摄像头有故障。
- 前风窗玻璃因湿气、冰、脏污等变得模糊。
- 前风窗玻璃破裂或损坏。
- 由于雾、大雨、雪等原因，前方视线不清晰。
- 摄像头变形或脏污。
- 摄像头温度极高。
- 周围环境亮度相当于前照灯、尾灯或雾灯的亮度。
- 前方车辆前照灯或尾灯关闭、脏污、变化颜色、未正确对光或单只点亮。
- 驾驶通过明暗间歇变化的区域。
- 频繁或重复行驶在上下坡道路、颠簸路面或凹凸不平的路面(例如：石头铺设的道路、砂砾路等)。
- 频繁或重复转弯或行驶在蜿蜒道路。
- 车辆前方有高反射性物体，如标志或镜子。
- 前方车辆的背面反射性高，如卡车上的集装箱。
- 车辆的前照灯损坏、脏污或未正确对光。
- 对面的车辆关闭大灯并打开雾灯。
- 车辆因轮胎泄气、牵引挂车等而倾斜。
- 远光和近光以不正常的方式重复切换。
- 车辆前方有一个与前大灯或尾灯相似的灯。

- 湿路、积雪、冰路等道路存在反光的情况。

■ 系统无法识别到以下道路参与者：

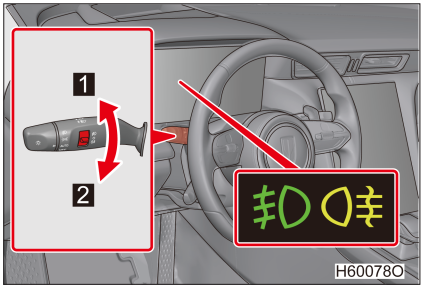
- 无照明工具的行人。
- 无照明工具的自行车或照明条件较差的车辆。

警告

■ 不要过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围环境，如有必要，手动打开或关闭远光。

雾灯开关

雾灯提高了在不利的驾驶条件下，如雨天或起雾时的能见度。



1 前雾灯点亮

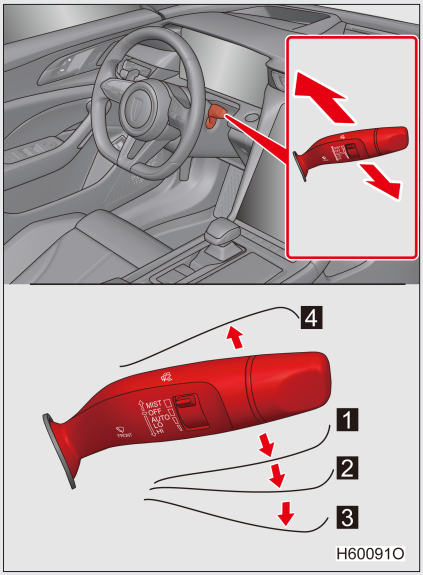
2 前雾灯和后雾灯均点亮

■ 雾灯的使用条件

发动机开关置于“IG-ON”模式且前照灯开启。

前风窗玻璃刮水器和清洗器

刮水器控制手柄在AUTO挡位时，如果光线雨量传感器检测到下雨，则刮水器将自动刮水。系统根据雨量和车速自动调节刮水器的刮水速度。



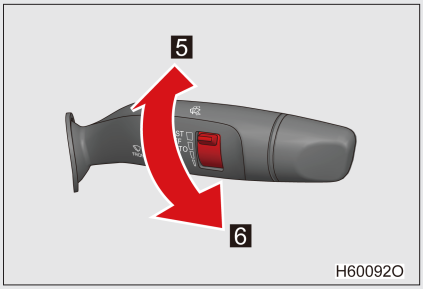
1 刮水AUTO挡—根据雨量自动调节刮水速度。

2 刮水LO挡—低速刮水。

3 刮水HI挡—高速刮水。

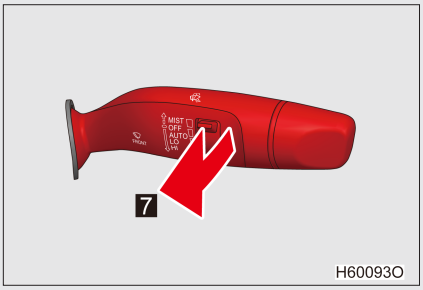
4 刮水MIST挡—低速刮水1个循环。

当机舱盖开启时，即使扳动控制手柄，刮水器也不会工作。



5 雨量感应灵敏度增大。

6 雨量感应灵敏度减小。



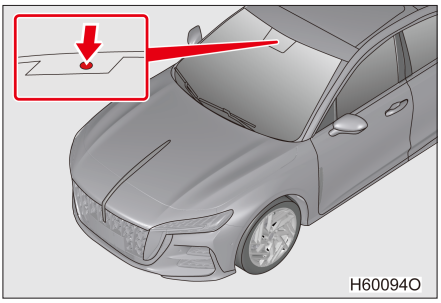
7 清洗/刮水操作。

后拉刮水控制手柄，可以清洗前风窗玻璃。

■ 前风窗玻璃刮水器和清洗器的工作条件

发动机开关置于“IG-ON”模式且机舱盖处于关闭状态。

■ 光线雨量传感器



光线雨量传感器判断雨量大小。

■ 如果风窗玻璃清洗液不能喷出

检查风窗玻璃清洗液罐内是否有清洗液。

检查并确认清洗器喷嘴未堵塞。

■ 如果前风窗玻璃刮水器刮片需要更换时

- 可在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器设置至维修位置。(参见P.66)
- 关闭发动机开关，并在10s(秒)内将刮水器控制手柄切换至MIST挡，可将刮水器设置至维修位置。
- 刮水器在维修位置时，将发动机开关置于IG-ON模式，操作刮水器控制手柄至任一挡位或在信息娱乐系统的车辆设置中将刮水器维修位置关闭，可以离开维修位置。

警告

■ 在AUTO模式下使用前风窗玻璃刮水器的警告

在AUTO模式下，如果触碰传感器、用力掰动内后视镜或前风窗玻璃受到强烈震动(例如：用力敲打前风窗玻璃)，前风窗玻璃刮水器可能会意外工作。小心您的手指或其他任何东西不要被前风窗玻璃刮水器夹住。

■ 有关使用清洗液的注意事项

天气寒冷时，前风窗玻璃变暖前请勿使用清洗液。清洗液可能会在前风窗玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

警告

■ 清洗液储液罐中只能使用风窗玻璃清洗液

将发动机冷却液用作清洗液是很危险的。如果将其喷在风窗玻璃上，则会弄脏风窗玻璃，妨碍您的视线并可能会引发事故。

■ 冰冻天气下，应使用混有防冻保护剂的风窗玻璃清洗液

冰冻天气下，使用不含防冻保护剂的风窗玻璃清洗液是非常危险的。因为其可能会在风窗玻璃上冻结，妨碍您的视线，从而引发事故。此外，喷射清洗液前，确保使用除霜器对风窗玻璃进行充分加热。

■ 应及时更换刮水片

使用磨损或脏污的刮水片将大大降低前方视野的清晰度，影响行车安全。因此，必须及时更换损坏或磨损的和不能正常清洁风窗玻璃的刮水片。

注意

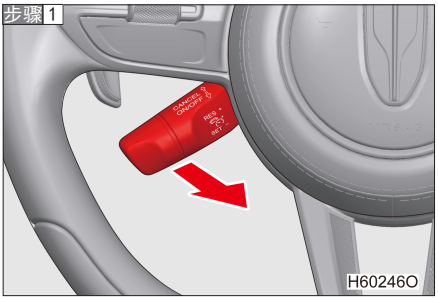
- **前风窗玻璃处于干燥状态时**
  请勿使用刮水器，否则可能损坏刮水器刮片。
- **喷嘴不能喷出清洗液时**
  如果长时间将刮水控制手柄向后拉并保持住，则可能导致清洗液泵损坏。
- **喷嘴堵塞时**
  请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴。

6-4. 使用驾驶辅助系统

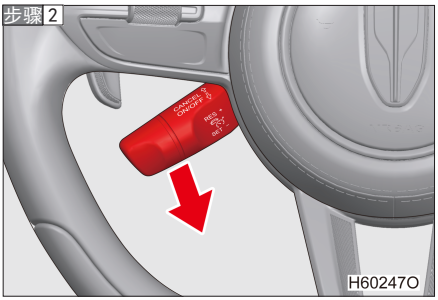
定速巡航控制*

定速巡航后，无需使用加速踏板即可使车辆维持在设定的速度，设定的车速建议不超过实际行驶道路限定车速。

定速巡航设定

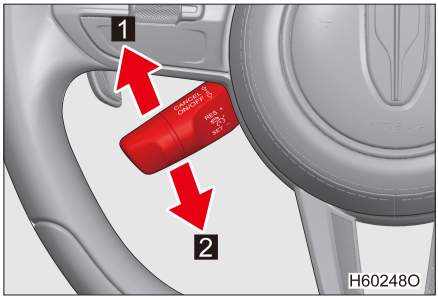


向后拉动巡航控制手柄置“ON/OFF”位置然后松开手柄以激活巡航控制。



加速或减速至所需车速，向下拨动巡航控制手柄至“SET-”位置然后松开手柄，可以将当前车速设定为巡航车速。

■ 调节车速



1 提高车速

短拨：拨动1次提高车速5km/h(公里/小时)；

长拨：持续提高车速，松开手柄时组合仪表多功能显示屏显示的车速即为目标车速。

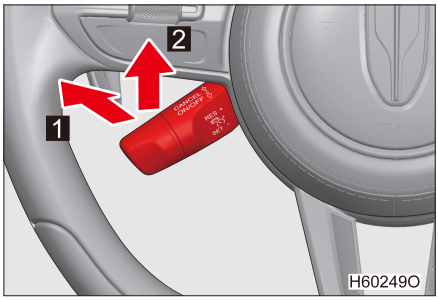
2 降低车速

短拨：拨动1次降低车速5km/h(公里/小时)；

长拨：持续降低车速，松开手柄时组合仪表多功能显示屏显示的车速即为目标车速。

注：短拨时如果当前设定的车速不满足5的倍数，则调节时首先自动变为5的倍数。

取消和恢复定速巡航控制



1 取消

向前推巡航控制手柄至“CANCEL”位置。

以下操作也会取消巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 挡位切换到N挡。

2 恢复

要恢复巡航控制并返回设定速度时，向上推巡航控制手柄至“RES+”位置后松开即可。

■ 巡航控制的设定条件

- 挡位处于D挡。
- 车速大于30km/h(公里/小时)。

■ 暂停定速巡航的条件

- 当车辆需要超车时，短时深踩加速踏板，暂停定速巡航，松开加速踏板后恢复巡航。

■ 如果巡航控制指示灯闪烁

关闭定速巡航功能，然后重新激活该系统。如果巡航控制速度不能设定或巡航控制在激活后立即自行取消，则巡航控制系统可能存在故障。请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

警告

■ 设定巡航车速时，为保证行驶安全，建议不要超过130km/h(公里/小时)，车辆高速行驶时使用巡航功能十分危险，建议驾驶员主动驾驶。

■ 防止意外激活巡航控制

不使用该功能时，将巡航控制功能关闭。

■ 调节车速时

通过长按巡航控制手柄调节车速时，应谨慎驾驶。

■ 不宜使用巡航控制的情形

为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用定速巡航控制：

- 交通拥挤时
- 急转弯时
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑路面(如积雨或冰雪路面)上
- 在陡峭的山坡上，如下陡坡使用定速巡航，车速很有可能会超出定速巡航目标车速。

警告

■ 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于定速巡航系统。即车辆处于定速巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板时，车辆的控制权将会交给驾驶员，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

■ 定速巡航系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，必要时请谨慎驾驶。

ACC自适应巡航功能*

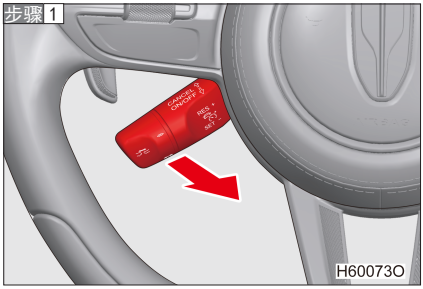
ACC自适应巡航功能可在0~140km/h(公里/小时)的车速范围内综合控制车速和与目标车辆的距离，从而减轻驾驶员的负担，增加驾驶舒适感。另外，根据前方是否存在行驶的车辆，系统还可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。由于实际驾驶环境复杂，在某些情况下，驾驶员也可以根据需要随时干预车辆，主动操控车辆与目标车辆的距离，必要时ACC会通过声光报警提示驾驶员。

如果ACC自适应巡航系统检测到车距小于设定的随车距离时，车辆自动减速；如果前面车辆加速，或驶离车道，则车辆可以加速至设定的巡航速度。

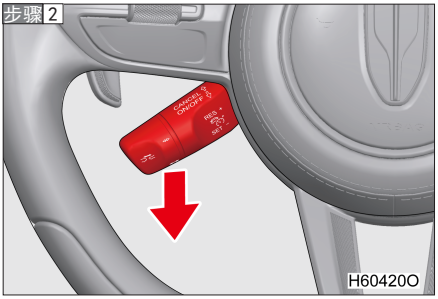
自适应巡航设定

■ 开启巡航

► 未配备高级巡航的车辆



向后拉动巡航控制手柄置“ON/OFF”位置然后松开手柄以开启巡航控制。



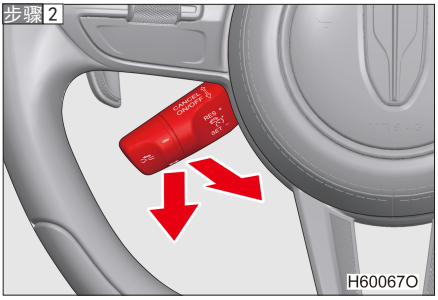
当组合仪表自适应巡航白色指示灯点亮时，加速或减速至所需车速，向下拨巡航控制手柄至“SET-”位置后松开手柄，自适应巡航绿色指示灯点亮，可将当前车速设定为巡航车速。

► 配备高级巡航的车辆



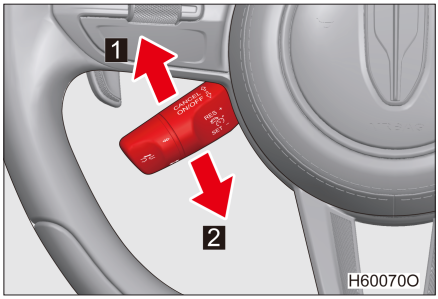
配备高级巡航的车辆，在信息娱乐系统的车辆设置中开启巡航功能并设置为自适应巡航。

系统仅在未激活状态下，才可进行巡航模式设定。



当组合仪表自适应巡航白色指示灯点亮时，加速或减速至所需车速，向下拨巡航控制手柄至“SET-”位置或向后拉动巡航控制手柄置“ON/OFF”位置后松 开手柄，自适应巡航绿色指示灯点亮，可将当前车速设定为巡航车速。

■ **调节车速**



1提高车速

短拨：拨动1次提高车速 5km/h(公里/小时)；

长拨：系统确认长拨有效后，将以1km/h(公里/小时)连续增加。

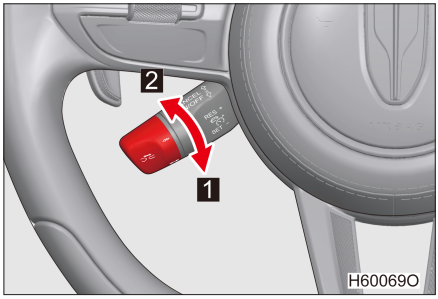
2降低车速

短拨：拨动1次降低车速5km/h(公里/小时)；

长拨：系统确认长拨有效后，将以1km/h(公里/小时)连续减小。

注：短拨时如果当前设定的车速不满足5的倍数，则调节时首先自动变为5的倍数。

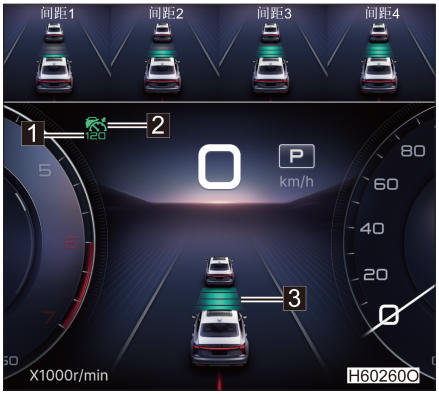
■ **设定随车距离**



1增大随车距离

2减小随车距离

系统提供4种距离模式，每拨动1次控制手柄实现1种模式的切换。



1 设定的巡航车速

2 ACC指示灯

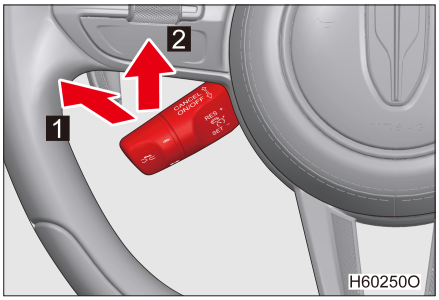
白色：系统开启，满足设定条件，可进行巡航设定。

绿色：系统工作，进入巡航状态。

3 设定的随车距离

默认的随车距离为“间距4”。

取消和恢复定速巡航控制



1 取消

踩下制动踏板或向前推巡航控制手柄至“CANCEL”位置后松开以取消巡航控制。

2 恢复

要恢复巡航控制并返回设定速度，向上拨动控制手柄至“RES+”位置后松开以恢复巡航控制。

■ ACC自动减速时的噪音

ACC在实施自动减速时，可能会产生噪音，这是正常现象。

■ 随车距离

随车距离默认情况下为“间距4”。

■ 巡航控制的设定条件

- ESC功能开启。
- 关闭所有车门、机舱盖。
- 驾驶员系好安全带。
- 挡位处于D挡。
- 驾驶员未踩下制动踏板。
- 先进驾驶辅助系统摄像头未被遮挡且无故障。
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS 等功能无故障。
- AEB/APA功能未激活。

■ 取消巡航的条件

- 操作巡航控制手柄至“CANCEL”。
- 踩下制动踏板或施加电子驻车制动。
- 打开任一车门、机舱盖。
- 驾驶员解开安全带。
- 踩下加速踏板超过1min(分钟)。
- 挡位切换到非D挡时。
- ABS/TCS/ESC激活。
- AEB/APA功能激活。
- 系统相关功能故障。

■ ACC系统功能故障

当ACC系统故障报警时，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ 关闭发动机开关后

关闭发动机开关后，已设定的巡航车速或随车距离会被删除。

■ 调整或校准ACC系统

下列情况下请调整或校准ACC，否则ACC 可能无

法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

- 设定巡航车速时，为保证行驶安全，建议不要超过140km/h(公里/小时)，车辆高速行驶时使用巡航功能十分危险，建议驾驶员主动驾驶。
- 防止意外激活ACC自适应巡航控制
  不使用该功能时，将巡航控制功能关闭。
- 不宜使用ACC自适应巡航控制的情形
  为避免导致车辆失控和严重伤亡，下列任何情况下请勿使用巡航控制：
  - 交通拥挤时。
  - 路况较为复杂时。
  - 急转弯时。
  - 在蜿蜒道路上。
  - 在湿滑路面(如积雨或冰雪路面)上。
  - 在陡峭的山坡上。
  - 车辆行驶前方有静止障碍物时。
  - 雪、雨、冰、浓雾等天气时。
  - 在夜间路面的照明不足时。
  - 当有强光照射到摄像头时。
  - 道路有显著高度变化时。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于ACC自适应巡航控制系统。即车辆处于自适应巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板，车辆的控制权将会交给驾驶员。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC仅是一种驾驶辅助系统，必要时驾驶员应立即解除ACC功能，自行驾驶。使用ACC时，请必须遵守当地相关法规，并与当时的交通、道路及天气情况相适应。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则ACC可能无法正常工作。

警告

- 长时间离开驾驶座位时，务必关闭ACC，避免误操作引发事故。
- 当本车跟随目标车辆行驶时，ACC以控制随车距离为主，本车的实际车速可能低于设定的巡航车速。
- 如果在ACC巡航控制期间，当出现本车与前车距离过近时(比如由于前车突然紧急制动)，系统会通过组合仪表向驾驶员发出声光报警提示，此时驾驶员应注意车距并接管车辆控制。
- 当驾驶员踩下加速踏板主动加速时，组合仪表多功能显示屏显示的巡航车速图标会闪烁，这是正常现象。
- 当车辆出入弯道、变换车道或前方车辆静止时，ACC可能失去目标车辆或误识别目标车辆。
- ACC不能探测到车辆除尾部以外的其他侧面、儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动，此时应谨慎驾驶。
- ACC的制动能力有限，当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时，可能没有时间降低车速以避免与前方车辆的碰撞。在感觉危险的情况下，请主动踩下制动踏板制动。
- 驾驶时始终需要集中全部注意力，应该时刻准备采取措施和施加制动。
- 驾驶员需依据前方车流量，当前天气状况(如雨雪等)，来调整跟车距离，对ACC 系统进行合理设置。驾驶员需要在任何时候都保证在其视野范围内可使车辆减速到停止状态。
- ACC只能识别安装合法牌照并且能够在公路上行驶的机动车(如轿车、卡车等)，如果前方车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人及狭窄车辆(如自行车、摩托车等)的识别，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- ACC系统可能无法精确识别大型拖挂车，此时驾驶员应根据实际情况随时接管车辆。
- ACC系统无法精确判断前方车道可通过宽度，因此，当本车行驶方向前方车道过窄，驾驶员感觉无法正常通过时，要立即通过制动干预解除ACC系统，并自行控制车辆。

警告

- 在较大坡道上不要使用自适应巡航控制。自适应巡航控制可能探测不到同一车道上的车辆，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。
- 位于组合仪表上的前方车辆符号会在探测到同一条车道上同方向行驶的车辆时显示，如果此符号显示与驾驶员观察到的实际情况不符，则驾驶员有责任接管控制，并按照实际情况驾驶车辆。
- 如果把脚放置在加速踏板上，自适应巡航控制可能不会自动施加制动，从而导致与前方车辆发生碰撞，驾驶员需保持注意。
- 前保险杠不得涂漆、不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效！
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效，遇此天气，请驾驶员关闭ACC系统。
- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而位移，则可能导致ACC功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。
- 请勿使用未正确校准的前向毫米波雷达传感器。
- 相邻车道的车辆驶入本车行驶方向前方时若未进入监控区，系统可能探测不到这些车辆，从而导致ACC反应滞后。驾驶员需密切关注相邻车道的车辆动作，必要时应主动干预。
- 如果前车突然制动(紧急停车)，ACC可能无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员可能不会收到接管请求。驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。
- 当ACC跟随目标车辆停止时，可能因目标车辆被遮挡或行人通过等原因导致车辆突然起步。驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。

注意

- ACC会保持设定的随车距离跟随目标行驶，若目标车辆减速、停车，ACC会控制本车自动减速、停车。
- 当目标车辆停车时间未超过3s(秒)而重新起车或驶离车道时，本车会在ACC控制下，自动起车。
- 当目标车辆停车时间超过3s(秒)但未超过10min(分钟)，重新起车或驶离车道时，则本车组合仪表多功能显示屏会提示恢复巡航的信息，驾驶员可通过轻踩加速踏板或拨动巡航控制手柄至“RES+”恢复ACC功能，实现自动起车。此时，驾驶员应注意前方是否可以安全起车。
- 本车停止时间超过10min(分钟)时，ACC会自动解除。
- ACC并不能长时间使车辆处于刹停状态。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于P挡。
- 使用ACC自适应巡航控制过弯道时应注意以下事项：
  - 在急弯道中，自适应巡航控制可能会退出或进行限速。
  - 在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应，可能会与前方发生碰撞，或失去对车辆的控制，尤其在匝道内行驶时可能会由于弯道过大导致系统丢失目标从而加速。弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备，在弯道上行车时，选择适当的速度。
- 本车跟随前车经过有红绿灯的路口时，驾驶员应注意红绿灯变换，必要时应主动干预车辆，以免违反交通规则。
- 当本车处于浓雾、雨、雪等天气环境下，或先进驾驶辅助系统摄像头视窗区域存在霜冻、脏污印迹，或当本车朝向太阳(或强光源)方向行驶时，摄像头可能会由于“视野受限”而通过组合仪表报出“智能前视摄像头被遮挡，请清洁风窗玻璃”提示，此时ACC无法工作。

SACC高级巡航功能*

SACC高级巡航功能是在ACC自适应巡航功能基础上，不仅可进行巡航和跟车功能，还可通过先进驾驶辅助系统摄像头识别车道线，控制车辆沿本车道中心线行驶，提高驾驶的舒适性和安全性。

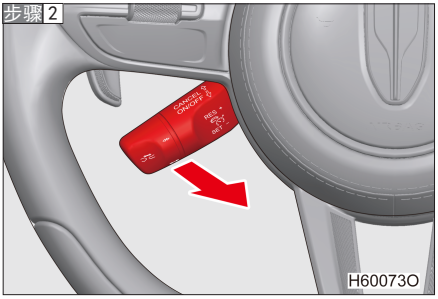
如果SACC高级巡航系统检测到车距小于设定的随车距离时，车辆自动减速；如果前面车辆加速或驶离车道，则车辆可以加速至设定的巡航速度。

高级巡航设定



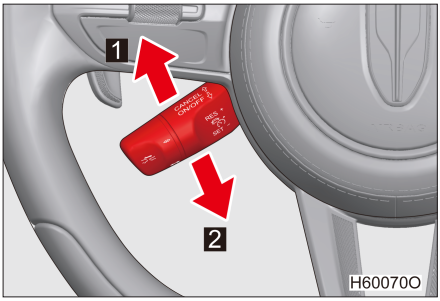
在信息娱乐系统的车辆设置中开启巡航功能并设置为自适应及车道保持(高级巡航)。

系统仅在未激活状态下，才可进行巡航模式设定。



当组合仪表高级巡航白色指示灯点亮时，加速或减速至所需车速，连续两次向后拉动巡航控制手柄置“ON/OFF”位置后松开手柄，高级巡航绿色指示灯点亮，可将当前车速设定为巡航车速。

■ 调节车速



1 提高车速

短拨：拨动1次提高车速5km/h(公里/小时)；

长拨：系统确认长拨有效后，将以1km/h(公里/小时)连续增加。

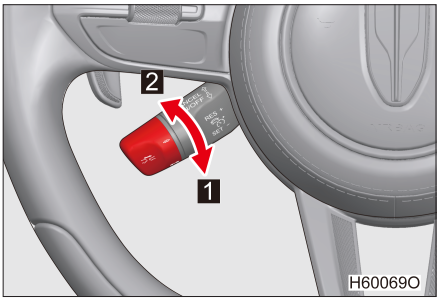
2 降低车速

短拨：拨动1次降低车速5km/h(公里/小时)；

长拨：系统确认长拨有效后，将以1km/h(公里/小时)连续减小。

注：短拨时如果当前设定的车速不满足5的倍数，则调节时首先自动变为5的倍数。

■ 设定随车距离



1 增大随车距离

2 减小随车距离

系统提供4种距离模式，每拨动1次控制手柄实现1种模式的切换。



1 设定的巡航车速

2 SACC指示灯

(熄灭)(熄灭)：系统待机，不满足设定条件。

(熄灭)(白色)：系统开启，可进行自适应巡航设定。

(白色)(白色)：系统开启，可进行高级巡航设定。

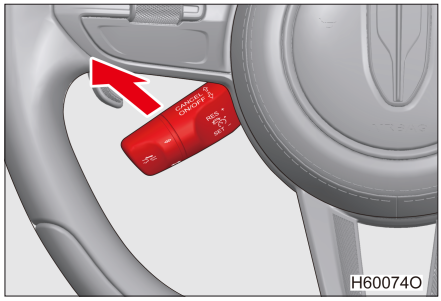
(熄灭)(绿色)：系统工作，进入自适应巡航状态。

(绿色)(绿色)：系统工作，进入高级巡航状态。

3 设定的随车距离

默认的随车距离为“间距4”。

取消高级巡航控制



踩下制动踏板或向前推巡航控制手柄至“CANCEL”位置后松开以取消巡航控制。

■ SACC与ACC切换设置

ACC工作且满足SACC设定条件时，连续两次向后拉动巡航控制手柄置“ON/OFF”位置切换至SACC模式。

SACC工作时，驾驶员操作方向盘或转向信号灯开关，自动切换至ACC模式。

SACC工作时，摄像头无法识别前方车道线，自动切换至ACC模式。

SACC工作时，突然出现过急弯道，自动切换至ACC模式。

SACC工作时，摄像头检测到车道线过宽或过窄时，自动切换至ACC模式。

■ SACC自动减速时的噪音

SACC在实施自动减速时，可能会产生噪音，这是正常现象。

■ 随车距离

随车距离默认情况下为“间距4”。

■ 高级巡航控制的设定条件

- 信息娱乐系统中巡航模式设置为高级巡航。
- 关闭所有车门、机舱盖。
- 驾驶员系好安全带。
- 挡位处于D挡。
- 未踩下制动踏板。
- 先进驾驶辅助系统摄像头未被遮挡且无故障。
- 车道线清晰且符合国家标准要求。
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS等功能无故障。
- AEB/APA功能未激活。

■ 暂停高级巡航的条件

- 当车辆需要超车时，短时深踩加速踏板不超过1min(分钟)，松开加速踏板后恢复高级巡航。

■ 取消高级巡航的条件

- 操作巡航控制手柄至“CANCEL”位置。
- 踩下制动踏板或施加电子驻车制动。
- 打开任一车门、机舱盖。
- 驾驶员解开安全带。
- 系统判断双手离开方向盘一定时间。
- 踩下加速踏板超过1min(分钟)。
- 挡位切换到非D挡时。
- ABS/TCS/ESC激活。
- AEB/APA功能激活。
- 系统相关功能故障。

■ SACC系统功能故障

当SACC系统故障报警时，请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

■ 关闭发动机开关后

关闭发动机开关后，已设定的巡航车速或随车距离会被删除。

■ 调整或校准SACC系统

下列情况下请调整或校准SACC，否则SACC 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或前向毫米波雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

■ SACC高级巡航是基于ACC自适应巡航基础上更高级驾驶辅助系统，因此ACC自适应巡航相关注意及警告同样适应于SACC高级巡航，在使用SACC高级巡航前，请仔细阅读ACC自适应巡航系统的相关注意及警告。

警告

■ 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于SACC高级巡航控制系统。即车辆处于高级巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板或操作方向盘，车辆的控制权将会交给驾驶员。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

■ 为避免导致车辆失控和严重伤亡，在车道线不清晰道路上行驶时，请勿使用巡航控制。

■ 当行驶在修补后的沥青路面或光线反射较强的路面时，车辆可能偏离行驶车道，驾驶员需保持注意，必要时进行主动干预。

■ SACC工作时，驾驶员双手应紧握方向盘，保证驾驶安全。

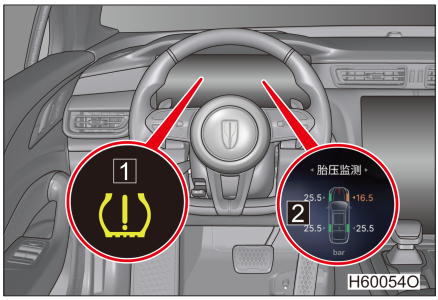
■ 当驾驶员短时接管方向盘或车道线短时消失时，组合仪表多功能显示屏显示的转向辅助工作指示灯会闪烁，这属于正常现象。

注意

■ 在弯道中，道路半径过小可能会影响高级巡航系统对车道线的判断。在弯道上行驶时，请谨慎驾驶。

TPMS胎压监测系统

胎压监测系统能够监测和查看轮胎气压，在压力低于限值时自动报警。



1 轮胎气压异常/系统故障报警灯

2 胎压信息

系统工作情况

车辆状态	报警
轮胎气压异常时	系统故障报警灯报警提示
胎压监测系统不工作时	系统故障报警灯点亮，同时以文字形式提示胎压监测功能失效

■ 胎压传感器匹配

更换车轮或轮胎换位后需要对胎压监测系统进行配置，请联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

■ 胎压监测(TPMS)系统注意事项

- 该系统不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是在监测到轮胎压力值低于某个设定值后给予报警。
- 在冬季时，应及时调整轮胎压力。因为冬季气温下降，轮胎压力值可能会降低或降低到报警值以下，当轮胎压力值降低到报警值以下时，会导致报警。

■ 胎压监测(TPMS)系统不能正常工作的情况

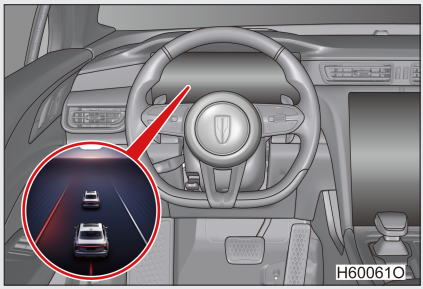
该系统可依据轮胎的微妙变化作出判断，以下情况有时不能正常工作。

- 四个轮胎非同一尺寸、同一厂家、同一品牌及同一花纹，或安装磨损程度有明显差异的轮胎时(冬季轮胎同样)。
- 使用应急轮胎、雪地轮胎及安装轮胎防滑链时。
- 安装气压明显高于指定气压的轮胎，或因爆胎(破裂)造成气压急速下降时。

LDW/LKA车道保持辅助系统*

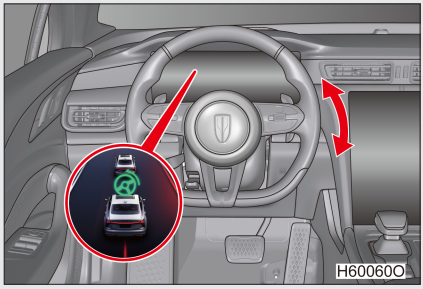
车道保持辅助系统能够在车速高于60km/h(公里/小时)时检测驾驶员状态和车辆行驶状态，当系统判断驾驶员的非主观意图(如：聊天、走神、操作多媒体显示屏等)造成车辆偏离车道时，系统将发出报警或报警加纠偏提示，防止危险及违章发生。

■ LDW车道偏离预警



当系统判断车辆偏离车道时，相应侧边线变红色并闪烁，同时发出警示音。

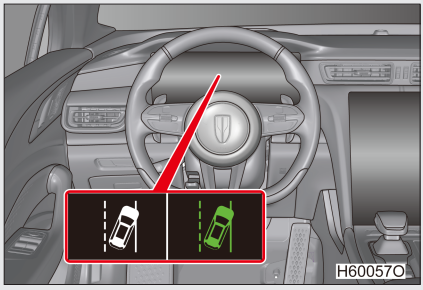
■ LKA车道保持辅助



当系统判断车辆偏离车道时，相应侧边线变红色并闪烁，同时发出警示音，方向盘自动纠偏。

■ LDW/LKA车道保持辅助系统设置

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置车道保持辅助系统的开启与关闭，开启系统后，可选择报警方式为仅报警、报警+纠偏两种模式，同时可设置车道偏离灵敏度。(参见P.66)



当系统开启时，组合仪表车道保持辅助指示灯(白色)点亮。系统关闭时，指示灯熄灭。

当系统开启，车速高于60km/h(公里/小时)，且系统识别到有效的车道线时，组合仪表车道保持辅助指示灯(绿色)点亮。

■ 车道保持辅助系统的工作条件：

- 车速高于60km/h(公里/小时)。
- 车道线清晰且符合国家标准要求。
- 系统摄像头未被遮挡。

■ 在下列情况下，即使本车发生车道偏离，系统也会抑制报警：

- 驾驶员操作方向盘转弯时。
- 本车一直压着车道线行驶。
- 前一次警示3s(秒)内。
- 开启转向信号灯开关或转向信号灯开关回位后的3s(秒)内。

■ 在下列情况下，即使本车发生车道偏离，系统也不会自动纠正：

- 驾驶员操作转向灯、方向盘时。
- 道路单侧或双侧车道线消失时。

■ 在下列情况下，车道保持辅助系统可能无法正常工作：

- 在前风窗玻璃上的雪、冰或灰尘污渍挡住摄像头时。
- 大雾、大雨或大雪等能见度较低的天气。
- 道路被车辆或其它障碍物覆盖。
- 道路宽度过窄或弯道曲率过大。
- 系统摄像头视线被遮挡时。
- 迎向强光行驶时。
- 车道线分流、汇流或施工区域等复杂车道线情况。
- 路面有桥梁拉锁或树木阴影时可能会造成误识别。
- 夜晚光线较暗或车道线模糊时。
- 车速低于60km/h(公里/小时)。
- 车道线不符合国家标准要求。
- 车辆外部环境亮度突然变化，如进入隧道。

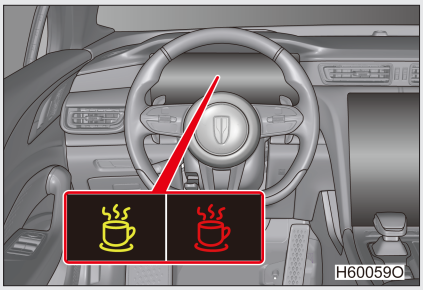
■ 当更换先进驾驶辅助系统摄像头单元、前风窗玻璃或车辆四轮定位后，系统需要重新标定，否则无法正常工作。请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

- LDW/LKA仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于LDW/LKA系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 道路和环境因素可能导致系统不能正常工作时，请停止使用该系统。
- 为避免干扰驾驶员，在不满足车道保持辅助系统激活条件时，系统不会报警。
- 未正确标定的车道保持辅助系统，可能误识别其他车道，甚至引发事故。
- 车道保持辅助系统能识别具有一定对比度的车道线、路缘，对于模糊，污损车道线可能会识别不准或无法识别，对于路面一些色差对比度大的车痕、水印或阴影，可能会有误识别。

DSM驾驶员状态监测系统*

驾驶员状态监测系统通过分析车辆在车道内的运动情况推定驾驶员状态(如：疲劳)，根据驾驶员的状态，给出预警，提醒驾驶员目前状态不适合驾驶，需要休息。



当系统判定驾驶员目前可能处于比较轻的异常驾驶状态时，组合仪表黄色指示灯点亮，同时进行声音及文字提醒。

当系统判定驾驶员目前可能处于比较严重的异常驾驶状态时，组合仪表红色指示灯闪烁，同时进行声音及文字提醒。

■ DSM驾驶员状态监测系统开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置驾驶员状态监测系统的开启与关闭。(参见P. 66)

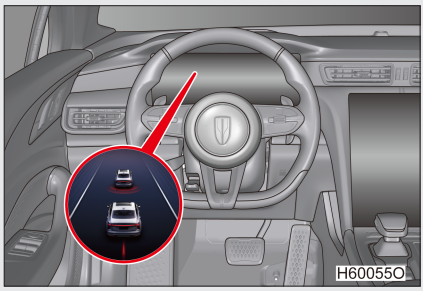
■ 当更换先进驾驶辅助系统摄像头单元、前风窗玻璃或车辆四轮定位后，系统需要重新标定，否则无法正常工作。请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

- 驾驶员状态监测系统仅是驾驶辅助系统，只能针对驾驶员异常驾驶状态给出报警提醒，不能直接干预车辆，驾驶员必须参考预警提醒，自行操控方向盘，确保本车正常行驶。
- 由于道路和环境因素，可能导致驾驶员状态监测系统不能正常判断驾驶员异常驾驶状态，驾驶员必须遵守交通法规及根据自身情况，及时停车休息，保证行驶安全。
- 未正确标定的驾驶员状态监测系统，可能造成误判，甚至引发事故。

FCW前碰撞预警系统*

FCW前碰撞预警系统可在8km/h(公里/小时)~120km/h(公里/小时)的车速范围内通过本车与目标车辆的相对距离、相对速度、相对加速度，自动判断碰撞风险等级，如果满足条件，系统将发出警报。

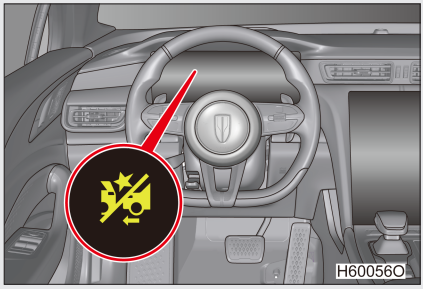


当系统判断可能发生碰撞时，仪表显示报警信息，并发出警报音。

针对车辆目标，当碰撞风险升级，系统会发出类似于点刹效果的制动警告提示。

■ FCW前碰撞预警开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置前碰撞预警系统的开启与关闭，系统默认开启。(参见P. 66)



当系统关闭时，组合仪表将显示前碰撞预警系统关闭指示灯。

■ 调整或校准FCW系统

下列情况下请调整或校准FCW，否则FCW 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

- 为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带！
- FCW仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖FCW，驾驶员必须谨慎驾驶。
- FCW仅对碰撞危险给出预警，驾驶员必须自行操控制动踏板或方向盘以防碰撞。
- FCW可能无法识别外观特殊的改装车辆或装饰过的车辆。
- FCW系统通过识别车辆尾部来获取信息，所以不会对逆向来车和前方横向穿越车辆做出报警提示。
- 在复杂交通情况下，可能导致FCW对车辆的识别不及时，造成报警的滞后。
- 在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。
- FCW系统是一个报警系统，但无法在所有情况下检测到车辆。例如：车辆尾部被严重遮挡、车辆形状奇怪(如超载的运输树木的车辆)、车辆尾部严重损毁等情况的车辆。
- FCW可能无法识别行人或自行车等窄小物体。
- 雨、雪、冰、雾或灰尘挡住传感器时，可能导致系统性能下降或失效，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致FCW性能下降或失效。
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致FCW功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准FCW系统。
- 切勿使用未正确校准的FCW系统。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景，FCW系统可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。
- FCW可能无法识别骑行者等目标。
- 前保险杠不得涂漆，不得改装或被任何辅助设备遮挡，否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效！

警告

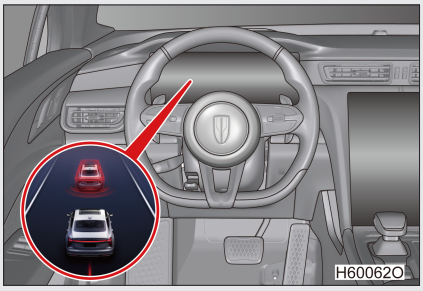
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用FCW系统。
- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而位移，则可能导致FCW功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。
- 请勿适用未正确校准的前向毫米波雷达传感器。

注意

- 为避免系统误报警而干扰驾驶员，下列情况可能不会报警：
  - 前风窗玻璃损坏或更换。
  - 车速小于8km/h(公里/小时)。
  - 前一次预警后3s(秒)内。
  - 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
  - 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。

AEB主动紧急制动系统*

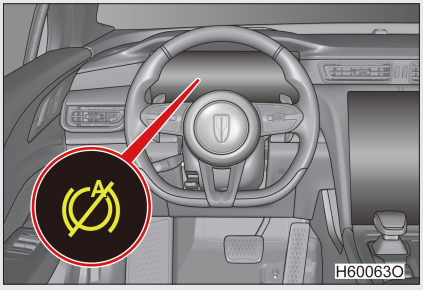
AEB主动紧急制动系统的工作范围为8km/h(公里/小时)~90km/h(公里/小时)，当车辆遇到紧急情况可能与前车发生碰撞时，如果驾驶员没有及时进行紧急制动或紧急转向避险等操作时，那么系统将辅助驾驶员对车辆施加制动力以避免或减轻碰撞的伤害。



当AEB功能起作用时，仪表显示报警信息，并发出警报音。

■ AEB主动紧急制动开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置主动紧急制动系统的开启与关闭。(参见P.66)



当系统关闭时，组合仪表将显示主动紧急制动系统关闭指示灯。

■ 调整或校准AEB系统

下列情况下请调整或校准AEB，否则AEB 可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 拆装先进驾驶辅助系统摄像头单元或雷达定位支架。
- 车辆调整四轮定位后。
- 前保险杠被撞或变形。

请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

- 为保证驾乘安全，车内乘员务必系好安全带。
- AEB仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖AEB，驾驶员必须谨慎驾驶。
- AEB可能无法识别外观特殊的改装车辆或装饰过的车辆。
- 在弯曲道路、山坡道路或异常颠簸的道路上，系统可能无法探测到前方车辆，驾驶员必须谨慎驾驶。
- AEB可能无法识别骑行者等目标。
- 电子稳定控制系统处于关闭或故障状态时，AEB系统的制动功能不会被激活。
- 如果下大雪或下雨，系统可能无法正常工作。

警告

- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景，AEB系统可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 如果牵引另一辆车或拖车，请关闭AEB系统。在牵引条件下控制制动器时，车辆的安全性会恶化。
- 如果前车的底盘很高，或者货物从车后突出，请注意可能发生危险情况。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致AEB性能下降或失效！
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致AEB功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准AEB系统。
- 切勿使用未正确校准的AEB系统。
- AEB系统通过识别车辆尾部来获取车辆信息，所以该系统不会对逆向来车和前方横向穿越车辆做出报警提示。
- AEB系统是一个辅助系统，但无法在所有情况下检测到车辆。例如：车辆尾部被严重遮挡、车辆形状奇怪(如超载的运输树木的车辆)、车辆尾部严重损毁等情况的车辆。
- 车辆行驶在弯道中时，AEB可能无法准确判断本车行驶方向内静止物体的状态，因此系统可能不会进行主动紧急制动辅助。
- AEB系统并不是在所有环境下都可以帮助驾驶员，因此驾驶员不可完全依赖该系统，必须集中精力观察路况以保证行驶安全。
- AEB系统是一个主动辅助安全系统，但不能完全保证在任何情况下与前方车辆避撞。驾驶员需要对如何驾驶以及如何避免危险情况发生负责。在紧急情况发生时，驾驶员应尽可能及时地进行制动。
- 若AEB系统激活，当刹停车辆后，驾驶员需及时接管车辆，以免车辆再次起步，造成溜车。
- 前保险杠不得涂漆，不得改装或被任何辅助设备遮挡，否则可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效！
- 严重的雪、雨、冰、浓雾等极端恶劣天气可能导致前向毫米波雷达传感器性能下降或失效，遇到此天气，请驾驶员谨慎使用AEB系统。

警告

- 前向毫米波雷达传感器因碰撞而位移，则可能导致AEB功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准前向毫米波雷达传感器。
- 请勿适用未正确校准的前向毫米波雷达传感器。

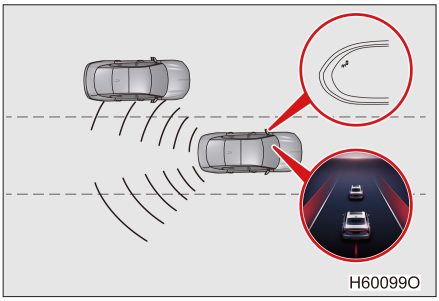
注意

- 因功能为紧急制动，可能会出现实际起效车速轻微波动的情况。
- 为避免系统误报警而干扰驾驶员，下列情况将不会触发制动：
  - 车速小于8km/h(公里/小时)。
  - 前一次预警后20s(秒)内。
- AEB起作用时，若满足以下任一条件， AEB将终止动作：
  - 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
  - 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。
  - 速度降低超过阈值60km/h(公里/小时)。
- 在满足以下任一条件时，AEB系统将不会被触发，意在让驾驶员自己控制车辆，不去打扰驾驶员：
  - ESC/TCS/ABS功能激活。
  - 挡位处于R挡。
  - 任意车门未关闭。
  - 机舱盖未关闭。
  - 驾驶员解开安全带。
  - 自动泊车功能开启。
  - 前一次预警后20s(秒)内。
  - 车速小于约8km/h(公里/小时)。
  - 驾驶员操作方向盘转速过快或者转角过大。
  - 驾驶员猛踩加速踏板导致踏板位置很大。

BSD盲区探测系统*

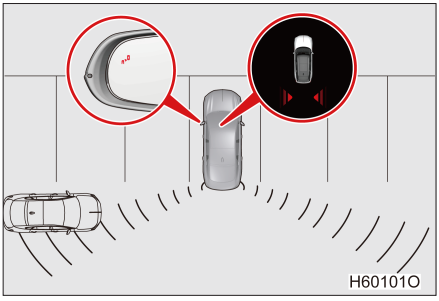
系统具有盲区探测、变道辅助、后方交通穿行提示、后向碰撞预警功能，为驾驶员行车时提供辅助。

盲区探测及变道辅助



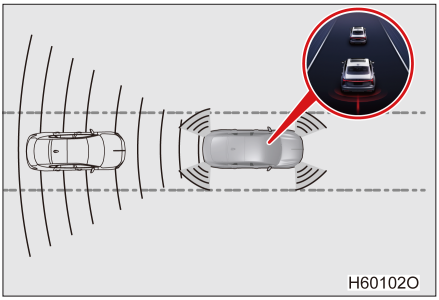
当挡位在非R挡且车速大于15km/h(公里/小时)时，如果侧后方车辆在本车后方7m(米)盲区或7~70m(米)区间满足碰撞条件，点亮相应侧外后视镜警示指示灯，组合仪表显示报警信息。若此时开启相应侧转向信号灯开关，则警示指示灯闪烁，同时发出警示音，提示驾驶员此时变换车道存在危险。

后方交通穿行提示



当挡位在R挡且车速在0~10km/h(公里/小时)时，如果车辆后方横向30m(米)、纵向7m(米)范围内存在横向行驶车辆、电动车、自行车等目标，相应侧后视镜内指示灯点亮，多媒体显示屏显示报警信息，提示驾驶员此时倒车可能存在危险。

后向碰撞预警



当挡位在非R挡、车速大于0km/h(公里/小时)且整车闭锁时，如果后方车辆在距本车55m(米)范围内，传感器将监控本车后方跟随车辆的行驶状态以判断发生追尾的危险等级。根据此危险等级，仪表会显示报警信息，同时触发危险报警灯闪烁，提示驾驶员及后方车辆有碰撞的风险。

BSD盲区探测系统开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中分别设置盲区探测系统各功能的开启与关闭。(参见P.66)

■ 以下情况盲区探测和变道辅助可能不会报警或延迟报警：

- 在陡坡上行驶时。
- 穿越山顶或山道时。
- 行驶车道和相邻车道存在高度差时。
- 转弯半径较小。
- 长期在覆盖有白雪的道路上行驶。
- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。

■ 以下情况盲区探测和变道辅助可能会提早或扩大报警范围

- 两条车道过窄，隔车道会发生报警。
- 长期靠近车辆侧方有固定障碍物道路上(如隧道墙壁，高架桥水泥隔离栏，金属广告牌等)行驶。

■ 以下情况后方交通穿行提示可能无法报警或扩大报警范围：

- 车辆倾斜停放。
- 倒车车速超过10km/h(公里/小时)。
- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 目标车辆在检测区域内车速、偏航角不停发生变化。
- 有车辆直接从后方靠近本车辆。
- 为尽可能保证安全，在某些低速目标场景也可能报警。

■ 以下情况后碰撞预警可能无法报警或扩大报警范围：

- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 目标车辆在检测区域内车速、偏航角不停发生变化。

注意

■ 驻车时注意不要磕碰后保险杠，否则可能使保险杠里的传感器移位或损坏，并因此造成系统自动关闭或影响系统功能。

■ 为保证系统正常工作，保险杠里的传感器必须保持清洁，且不得被其它物品遮盖。

■ 后保险杠只允许喷涂本公司认可的油漆。喷涂其它种类油漆可能导致盲区探测系统功能受限或系统故障。

■ 如盲区探测未正常工作，应立即关闭系统，并与中国一汽授权红旗经销商联系检修。

■ 对盲区探测系统维修后，需要进行标定，详细信息请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 盲区探测系统仅起到辅助提醒作用，不能完全避免盲区内车辆碰撞，变换车道前，请务必查看后视镜、向后扫视并使用转向灯。

■ 盲区探测系统在特殊工况下，如阴湿天气、车速过高等条件下，可能会导致系统出现误报或漏报现象，属于正常现象。

■ 当车辆后方盲区探测雷达被遮挡时，将导致系统无法工作，需及时清理。

■ 盲区探测系统受物理规律和系统条件限制，在某些行驶状况下可能无法正确识别交通状况。如以下情况：

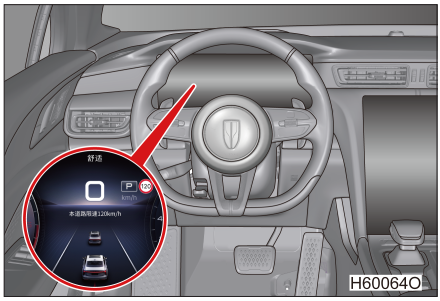
- 在急转弯车道时。
- 在宽度不同的行车道时。
- 在山区起伏道路时。
- 在恶劣天气状况时。
- 在路边某些特殊建筑处，如较高或错落的公路护栏。

警告

- 盲区探测系统仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖其作用，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，盲区探测系统仅起到辅助提醒作用，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 在牵引车或车辆后部装有附件(如自行车托架)时，关闭雷达检测系统，否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统不正常工作。
- 盲区探测系统可探测汽车、电动车、自行车等目标，如果目标车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人、动物或其他物体的识别，此时应谨慎驾驶。
- 盲区探测系统的智能技术不能违背物理学规律，并有其一定的系统局限性，只能在系统极限范围内工作。故驾驶员仍须集中精力观察道路及交通状况，谨防引发事故。
  - 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速及与前车之间的安全距离。
  - 行驶时务必双手始终握住方向盘，随时准备实施转向。
  - 务必关注车外后视镜指示灯和组合仪表多功能显示屏显示信息，并按指示内容正确操控。
  - 盲区探测系统可能会对特定的路边建筑(如较高或偏置的护栏)产生反应，并因此产生错误报警。
  - 应时刻注意车辆行驶路况及周围状况。
  - 当传感器脏污或损坏时，切勿使用盲区探测系统，在此情况下系统功能可能受影响。
  - 阳光直射时，可能导致车外后视镜视野受限。
  - 行驶时务必严格按警报灯/指示灯及相关文本信息的说明进行操作，否则，极易引发事故，造成严重的人员伤害。

TSR道路交通标志识别系统*

道路交通标志识别系统在车辆行驶过程中能够准确识别车辆前方的限速标志牌和取消限速标志牌。



当系统识别到限速标志牌时，如果车速低于限速值，组合仪表仅通过指示灯显示当前限速要求；如果车速高于限速值，组合仪表通过声音/图标/文字信息等方式对驾驶员进行超速提醒。

当系统识别到取消限速标志牌时，组合仪表指示灯熄灭，取消限速提醒。

TSR道路交通标志识别系统开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置道路交通标志识别系统的开启与关闭。(参见P.67)

■ **在下列情况下，系统将取消本次限速报警：**

- 车辆驶过限速牌一定距离。
- 开启转向灯并进行转弯。
- 低速情况下进行掉头。

■ **调整或校准TSR系统**

下列情况下请调整或校准TSR系统，否则TSR系统可能无法正常工作：

- 前风窗玻璃损坏或更换。
- 车辆四轮定位后。
- 更换先进驾驶辅助系统摄像头单元。

如需校准请您联系中国一汽授权红旗经销商。

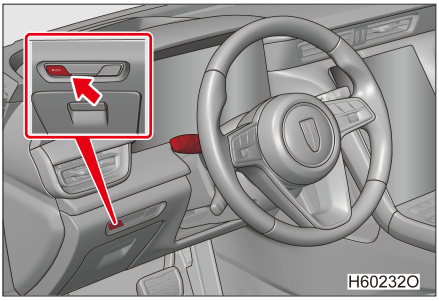
警告

- TSR仅是驾驶辅助系统，不要过度依赖TSR，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 如果下大雪或下雨，系统可能无法正常工作。
- 对于强烈逆光、路面反光、环境照明不足等场景，TSR可能无法正常工作，驾驶员请谨慎驾驶。
- 前风窗玻璃不得改装或被任何辅助设备遮盖，否则可能导致TSR性能下降或失效。
- 摄像头因碰撞而移位，则可能导致TSR功能下降或出现故障，请驾驶员及时校准TSR系统。
- 当标志牌没有采用符合法规规定的样式，或没有被放置在符合法规规定的位置时，系统将无法正常识别。

怠速起停系统

怠速起停系统是指在短暂停车时，根据驾驶操作及系统需求控制发动机怠速起动和停止的系统。

怠速起停系统开启/关闭



按下怠速起停系统关闭按键，组合仪表怠速起停关闭指示灯点亮，怠速起停系统关闭；再次按下怠速起停系统关闭按键，指示灯熄灭，怠速起停系统开启。

■ 如果在停车时按下怠速起停系统关闭按键

- 通过怠速起停系统停止发动机时，按下怠速起停系统关闭按键将重新起动动力系统。同时怠速起停系统关闭，组合仪表怠速起停关闭指示灯点亮。
- 当怠速起停系统关闭状态下，按下怠速起停系统关闭按键将恢复怠速起停系统，但此次不会停止发动机。

怠速起停系统工作过程

■ 停止发动机

- 车辆处于D挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，保持制动，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。
- 车辆处于D挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，将挡位由D挡切换至N挡，保持制动，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。
- 车辆处于D挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，将挡位由D挡切换至P挡，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。
- 车辆处于D挡行驶，驾驶员踩下制动踏板至车速为零，EPB/AUTO HOLD起作用时，发动机自动停机。组合仪表怠速起停工作指示灯点亮。

■ 起动发动机

- 车辆处于D/N挡停机，保持制动的情况下，松开制动踏板，发动机自动起动。
- 车辆处于P挡停机，再次踩下制动踏板或加速踏板，发动机自动起动。
- 当EPB/AUTO HOLD激活时，再次踩下制动踏板或加速踏板，发动机自动起动。
- 挡位换至R挡后，发动机自动起动。
- 转动方向盘时，发动机可能自动起动。
- 启动空调或前风窗强制除霜/除雾功能，发动机可能自动起动。

怠速起停系统指示灯

- 当组合仪表怠速起停工作指示灯(绿色)点亮时，表示怠速起停系统开启且工作。
- 当组合仪表怠速起停受限指示灯(白色)点亮时，表示怠速起停系统开启但不满足工作条件。
- 当组合仪表怠速起停故障指示灯(黄色)点亮时，表示怠速起停系统有故障。

怠速起停系统工作条件

■ 怠速起停系统工作条件

- 发动机自动停机的前提条件

  满足以下所有条件，发动机自动停机：

  •车辆无怠速起停系统相关故障。

  •起停功能处于开启状态。

  •驾驶员侧车门关闭。

  •驾驶员侧安全带系紧。

  •机舱盖关闭。

  •空调舒适系统满足要求。

  •自动泊车系统未介入。

  •蓄电池性能良好且电量充足。

  •冷却液温度满足要求。

  •车辆当前工况满足怠速起停设定条件。

  •挡位置于非R挡。

  •方向盘转角不宜过大。

  •驾驶模式处于舒适或经济模式。

- 发动机自动起动的前提条件

  满足以下所有条件，发动机自动起动：

  •车辆无怠速起停系统相关故障。

  •驾驶员侧车门关闭。

  •机舱盖关闭。

  •驾驶员侧安全带系紧。

- 发动机再次自行起动，无须驾驶员操作(满足其中任一条件)

  •蓄电池状态不满足条件。

  •冷却液温度不满足条件。

  •制动真空度不足。

  •空调系统不满足工作条件。

⚠ 警告

■ 怠速起停系统工作时

- 怠速起停系统停止发动机时，请勿离开车辆。由于发动机自动起动功能，可能会发生意外事故。
- 车辆放置在通风不良的场所时，请勿使用怠速起停系统停止发动机。由于发动机自动起动功能，发动机可能会重新起动，导致废气聚集并进入车内，从而可能严重危害身体健康甚至导致死亡。
- 为保证安全，需要保证车门关闭、驾驶员安全带扣紧、机舱盖关闭、方向盘较正，否则不能激活怠速起停，不能进入自动停机或自动起机。
- 为防止极度拥堵情况下跟车频繁起停，停机后车速需要大于3km/h(公里/小时)才能再次激活起停；R挡后首次挂入D挡，需车速大于10km/h(公里/小时)才能激活起停。
- 在怠速停机状态下，若系统检测到相关条件不满足，即使驾驶员不触发制动踏板，发动机也有可能自动起动。
- 在怠速停机状态下，驾驶员解开安全带或打开车门，而且又触发起机操作，此时仪表会提示需要手动起动动力系统，这时需要驾驶员通过发动机开关手动起动车辆。

■ 为保证车辆驾驶性、舒适性以及对车辆各系统的保护，激活怠速起停会有很多前提条件，比如电池电量或温度过低、空调系统不适宜、发动机水温过低、海拔过高、非舒适或经济驾驶模式、坡度过大、制动真空度过低、变速箱温度过高、相关系统故障等，都会禁止起停。制动停止车辆后，若因以上条件不能停机，仪表上会显示起停受限指示灯。所以驾驶过程中不必在意是否停机，怠速起停系统已经综合驾驶性、安全性、舒适性各方面因素，全方位保驾护航。

注意

- 发动机自动停机后，按下发动机开关，此时车辆无法起动。
- 车辆处于怠速停机状态时，如果发生以下情况则起停功能终止，此时如果驾驶员触发起机操作，则仪表显示提醒驾驶员手动起动发动机。
  - 机舱盖打开或变速器发出禁止起机信号。
  - 安全带解开或车门打开。
  - 安全带解开一段时间后未系紧或车门打开一段时间后未关闭。
- 空调系统处于以下任意状态时将禁止怠速起停系统进入激活状态：
  - 空调系统处于除霜/除雾工作状态。
  - 车内温度未达到目标舒适温度区间。
  - 室外温度过高或者过低。
- 变速器发出起停禁止信号时将禁止怠速起停系统进入激活状态。
  - 防止停机后起动时，传动链结合造成的窜车风险。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，怠速起停系统仅是驾驶辅助系统，驾驶员必须依据实际路况，谨慎驾驶，一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

驾驶辅助系统

ESC电子稳定控制系统集成的相关功能，根据车型不同功能略有不同。为提高车辆的行驶安全性和性能，以下各功能将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些功能仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应过分依赖。

■ 防抱死制动系统(ABS)

当行驶在湿滑路面或在紧急制动时，防止车轮抱死而产生侧滑或跑偏。

■ 电子制动力分配(EBD)

根据车辆载荷、路况以及制动力的变化，实行动态的前后轮制动力比例分配，改善车辆制动稳定性和操控性。

■ 牵引力控制系统(TCS)

车辆起步或在光滑道路上加速时，防止驱动轮打滑，保证车辆加速性能。

■ 液压制动辅助(HBA)

当快速踩下制动踏板时，进行制动力补偿，可有效增加制动力。

■ 液压制动助力(HBB)

当制动系统真空度不足时，进行制动力补偿，可有效增加制动力。

■ 坡路起步辅助(HHC)

车辆在坡路上起车时，驾驶员将脚从制动踏板移动到加速踏板的一段时间内，该功能会适当保持驾驶员所施加的制动压力，防止车辆溜车。

■ 倒拖力矩控制(DTC)

通过轻微增加发动机扭矩平衡发动机倒拖制动，从而避免过多的车轮滑转、保持车辆的稳定性和操控性，但车辆不加速。

■ 电子稳定控制系统(ESC)

在突然转向或在易滑路面上转向时，帮助驾驶员控制侧滑，保证车辆正确的行驶轨迹。

■ 主动巡航控制系统减速控制(CDD-S)*

辅助ACC自适应巡航控制系统实现车辆自适应巡航减速控制。

■ 驻车制动减速(CDP)

长时间拉起EPB开关，车辆主动进入减速状态。

■ 自动驻车(AUTO HOLD)

当车辆静止时通过液压系统施加驻车并短暂维持驻车，之后由电子驻车系统执行驻车的一种功能，可通过按键关闭/开启该功能。

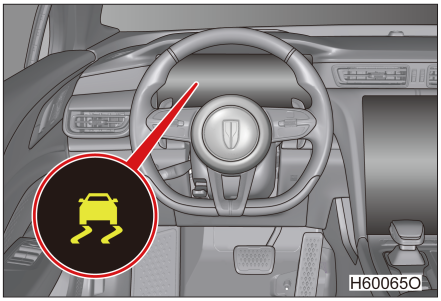
■ 主动预制动(ABP)

ESC系统根据相关控制器的请求主动进行制动系统的预充压，提高制动的响应速度。

EPS电动助力转向系统

使用电动机来减小转动方向盘所需的力。

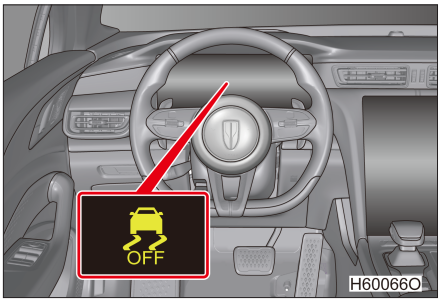
TCS/ESC工作时



如果车辆发生打滑或驱动轮空转，指示灯闪烁，表示TCS/ESC已经工作。

禁用ESC

如果车辆陷入积雪或淤泥中，则ESC可能降低发动机输出到车轮的功率。关闭系统有助于车辆前后移动脱离困陷。



可在信息娱乐系统的车辆设置中设置ESC功能的开启与关闭，当功能关闭时，组合仪表ESC系统关闭指示灯点亮。（参见P.67）

■ ESC自动响应

关闭ESC后再重新起动动力系统或车速超过70km/h（公里/小时），系统将自动再次激活。

■ 由ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB和AUTO HOLD产生的声音和振动

- 在发动机起动时或车辆刚起步后，可能听到机舱中发出声音。这种声音并不表示这些系统发生了故障。
- 上述系统工作时可能出现下列某种正常状况，这些状况并不表示有故障发生。

  •通过车身和方向盘可能感觉到振动。

  •车辆停止时可能听到电机声。

警告

■ 车轮和悬架的处理

使用任何有问题的车轮或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

■ 下列情况下，ABS不能有效工作

- 超出轮胎抓地性能的极限。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

■ 在特殊路面上ABS工作的制动距离

ABS并非为缩短车辆的制动距离而设计，在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。

■ 下列情况下，TCS可能无法有效工作

在湿滑路面上行驶时，即使TCS系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求，请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

■ ESC激活时

如果指示灯闪烁，一定要小心驾驶，否则容易导致事故。

■ ESC关闭时

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■ 更换车轮

确保所有车轮具有相同的规格、品牌、胎面花纹和负载能力。另外，确保轮胎气压满足轮胎气压标签的要求。如果车辆混装了不同的车轮，则ABS和EPS系统将无法正常工作。有关更换轮胎或车轮的详情，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

泊车辅助 7

7-1. 泊车控制

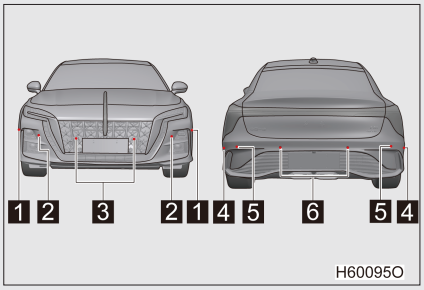
前后泊车雷达 …… 108
倒车影像系统* …… 109
全景影像系统* …… 110
APA 自动泊车系统* …… 111

7-1. 泊车控制

前后泊车雷达

前后泊车雷达系统由控制器和超声波传感器组成，超声波传感器可测量车辆与障碍物之间的距离，根据进入探测区域障碍物的距离变化，扬声器以不同频率鸣响，同时多媒体显示屏会显示障碍物的距离和方位信息。在使用该系统时，务必留意周围区域。

■ 传感器类型



1 前部侧边长距雷达传感器*

2 前部侧边短距雷达传感器

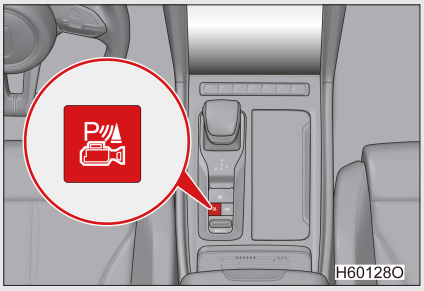
3 前部中央雷达传感器

4 后部侧边长距雷达传感器*

5 后部侧边短距雷达传感器

6 后部中央雷达传感器

■ 开启和关闭泊车雷达



当车速低于15km/h(公里/小时)时，按下雷达/影像开关按键，泊车雷达开启；再次按下雷达/影像开关按键，泊车雷达关闭。

雷达设置

可在信息娱乐系统的车辆设置和影像界面下分别对窄路通行辅助功能及雷达报警音量进行设置。(参见P. 66, 110)

■ 当窄路通行辅助功能设置为开启时

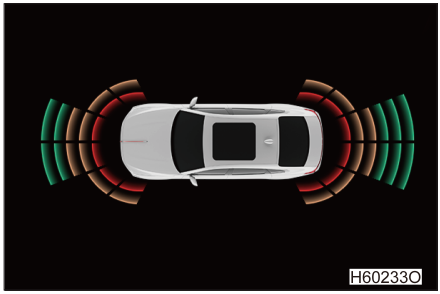
- 挡位置于D挡，车速低于15km/h(公里/小时)时，如在80cm(厘米)范围内有障碍物，则显示屏弹出雷达警示画面。触按返回按键退出雷达提示，此时在本次驾驶循环内前雷达自动开启功能关闭。
- 将挡位切换至R挡时，泊车雷达系统开启，此时按下雷达/影像开关按键可以关闭泊车雷达系统。
- 泊车雷达系统开启后，当车速高于15km/h(公里/小时)时，系统退出工作，当车速低于12km/h(公里/小时)时，泊车雷达系统再次工作。

■ 当窄路通行辅助功能设置为关闭时

- 将挡位切换至R挡时，泊车雷达系统开启，此时按下雷达/影像开关按键可以关闭泊车雷达系统。
- 系统开启后，挡位置于R挡，当车速高于15km/h(公里/小时)时，系统退出工作，当车速低于12km/h(公里/小时)时，泊车雷达系统再次工作；挡位置于D挡，当车速高于15km/h(公里/小时)时，系统退出工作且不自动恢复。

显示

■ 检测到有障碍物时



当雷达传感器检测到障碍物时，根据障碍物的位

置和距障碍物的距离，多媒体显示屏画面上显示图像。

缓行区、警示区和危险区分别采用绿色、黄色和红色显示。

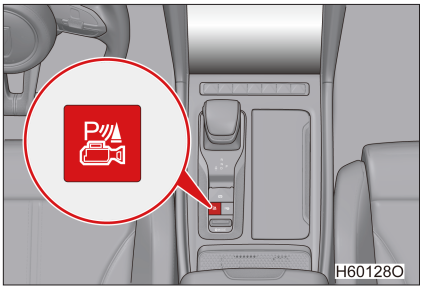
倒车影像系统*

倒车时(例如泊车)，倒车影像系统通过多媒体显示屏显示车辆后方视野图像来辅助驾驶员。

激活和解除倒车影像系统

■ **激活**

方法一：挡位置于R挡，激活倒车影像系统。



方法二：车速小于15km/h(公里/小时)时，按下雷达/影像开关按键，激活倒车影像系统。

■ **解除**

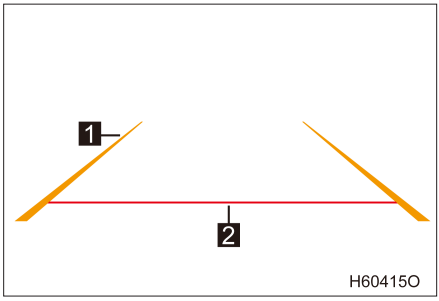
方法一：按下雷达/影像开关按键，退出倒车影像系统。

方法二：将挡位置于P挡，退出倒车影像系统。

方法三：将挡位置于D挡，车速超过15km/h(公里/小时)，退出倒车影像系统。

倒车信息显示

通过画面显示辅助驾驶员完成泊车，根据车辆角度不同，动态调整泊车导向线。



1泊车导向线

表示随方向盘转动的预计车辆轨迹线。

2距离导向线

表示距离保险杠后沿50cm(厘米)的距离线。

警告

■ **倒车影像系统仅是驾驶辅助系统，请不要过分依赖其作用。**

- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 请务必小心驾驶并目视确认车辆后方及周围的情况。仅通过观察显示屏进行倒车是非常危险的，这可能会导致发生事故或碰撞到物体。倒车影像系统仅是一种倒车可视辅助系统。显示屏上的影像可能与实际情况有所不同。

■ **使用倒车影像系统时**

请遵守下列注意事项以避免导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 倒车时切勿仅依靠倒车影像系统。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。
- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 行李箱盖未完全关闭时，请勿使用本系统。

全景影像系统*

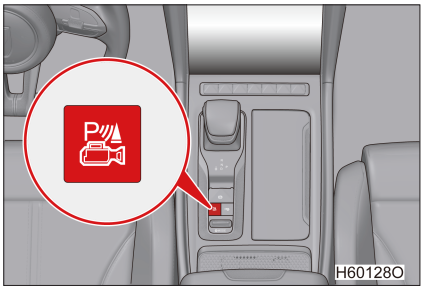
全景影像系统通过多媒体显示屏显示，便于驾驶员清楚查看并了解到车辆周边状况，同时对障碍物的相对方位和距离做出判断，实现安全轻松泊车。

本节中使用的画面图像仅作为示例，可能与车辆上实际显示的图像有所不同。

激活和解除全景影像系统

■ 激活

方法一：挡位置于R挡，激活全景影像系统。



方法二：车速小于15km/h(公里/小时)时，按下雷达/影像开关按键，激活全景影像系统。

■ 解除

方法一：按下雷达/影像开关按键，退出全景影像系统。

方法二：将挡位置于P挡，退出全景影像系统。

方法三：将挡位置于D挡，车速超过15km/h(公里/小时)，退出全景影像系统。

方法四：触按屏幕按键×，退出全景影像系统。

全景影像系统画面模式

全景影像系统有多种画面模式，驾驶员可根据需要选择相应模式。



1 返回按键

触按可退出全景影像界面。

2 雷达报警音量

触按屏幕按键 可对雷达报警音量进行静音/解除静音设置，拖动音量设定条可调节雷达报警音的音量。

3 设置

可对全景自启动、移动物体探测、转向自启动进行设置。

- 全景自启动：开启后若是检测到物体或行人靠近，自动开启影像。
- 转向自启动：开启后当低速转向时，拨动左/右转向灯会自动开启全景影像系统。
- 移动物体探测:开启后可探测本车前方及后方各3×5m(米)范围内的动态物体。

4 左轮侧视图

触按后可根据主视图的前/后视图模式高亮显示前/后轮侧的左轮侧视图。

5 右轮侧视图

触按后可根据主视图的前/后视图模式高亮显示前/后轮侧的右轮侧视图。

6 透视

开启后随着车辆移动，鸟瞰视图的车辆底部盲区被可视影像填充，达到底部可视的视觉效果。

7 前视

触按展示前视图和鸟瞰视图。

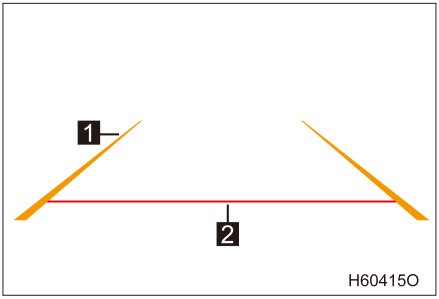
8 后视

触按展示后视图和鸟瞰视图。

当开启转向灯信号时，画面模式自动转换为相应的左右视图和鸟瞰视图，当转向灯信号关闭后，恢复为之前所选的画面模式。

泊车辅助线

通过画面显示辅助驾驶员完成泊车，根据车辆角度不同，动态调整泊车导向线。



1 泊车导向线

表示随方向盘转动的预计车辆轨迹线。

2 距离导向线

表示距离保险杠后沿50cm(厘米)的距离线。

全景影像系统设置

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置全景影像系统的相关功能。(参见P.66)

警告

■ **全景影像系统仅是驾驶辅助系统，请不要过分依赖其作用。**

- 驾驶员是车辆的最主要操控者，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 请务必小心驾驶并目视确认车辆周围的情况。仅通过观察显示屏进行倒车是非常危险的，这可能会导致发生事故或碰撞到物体。全景影像系统仅是一种可视辅助系统。显示屏上的影像可能与实际情况有所不同。

■ **使用全景影像系统时**

请遵守下列注意事项以避免导致严重的人员伤害甚至死亡。

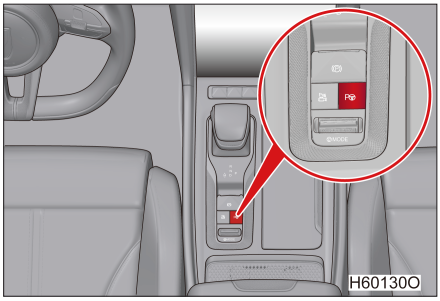
- 倒车时切勿仅依靠全景影像系统。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。
- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 全景影像的鸟瞰视图只能显示近处的物体，摄像头不会显示视野之外的物体。
- 移动物体探测功能只检测低速移动物体，存在漏检可能性，在驾驶过程中请保持警惕。
- 摄像头无法正常工作时，请勿使用本系统。

APA自动泊车系统*

自动泊车通过超声波及摄像头测量道路两侧的车位长度，选定适合的车位后自动控制车辆进行泊车，并将车辆停靠在选定的车位中。自动泊车系统包括自动泊入和自动泊出。通过多媒体显示屏进行选择操作。

使用自动泊车功能前，务必请先查看本章节描述的自动泊车步骤、注意事项及警告，防止意外发生。

进入自动泊车系统



按下自动泊车按键，进入自动泊车选择界面。



在泊车选择界面可选择泊车模式为泊入或泊出。

自动泊入使用方法

步骤1 选择寻位模式



进入自动泊车系统后，可选择自动寻位和手动寻位两种寻位模式。

步骤2 选择泊车车位



方法一：自动寻位

驾驶车辆以低于20km/h(公里/小时)的速度行驶，系统会在行驶过程中识别行驶方向两侧的车位。

当系统找到泊车位后，推荐停车位会以绿色显示。系统默认绿色优选车位为目标泊车位，也可触按显示屏中的其他可用车位作为目标泊车位。



方法二：手动模式选择

选择手动模式并选择车位类型(水平、垂直、斜侧)后，驾驶车辆以低于20km/h(公 里/小时)的速度行驶，当屏幕显示出可停车区域时，停止车辆，拖拽和旋转目标车位框，将其移至可停车区域内，车位框为红色时，表示车辆无法泊入该区域，需调整目标车位框在屏幕中的位姿。

步骤3 泊车控制

方法一：确定目标泊车位后，踩下制动踏板，触按“开始泊入”按键，松开制动踏板开始进行泊车。

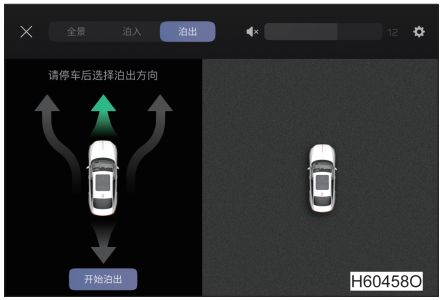
方法二：确定目标泊车位后，将挡位置于P挡，施加EPB，触按“开始泊入”按键开始进行泊车。



泊车过程中，可通过显示屏控制泊车进程。

自动泊出使用方法

步骤 1 选择出车类型



通过信息娱乐系统显示屏进入自动泊车系统后，可选择垂直向后、垂直向前、平行向左、平行向右四种出车类型。

步骤 2 出车控制

方法一：选择出车类型后，踩下制动踏板，触按“开始泊出”按键，松开制动踏板开始进行出车。

方法二：选择出车类型后，将挡位置于 P 挡，施加 EPB，触按“开始泊出”按键开始进行出车。



出车过程中，可通过显示屏控制泊车进程。

■ **泊车工作条件：**

- 寻找车位过程中，车速低于 20km/h（公里/小时），当车速超过 20km/h（公里/小时）时提示降速。
- 泊车过程中无人为操纵方向盘。
- ESC OFF 开关未激活。
- ESC/ABS/TCS 功能未工作。
- 本系统及相关系统功能无故障。

■ **泊车退出条件：**

- 寻找车位过程中，车速超过 30km/h（公里/小时）。
- 驾驶员操控方向盘。
- 打开车门。
- 触按泊车取消按键。
- 自动泊车开启后，超过最大移动次数后仍未完成驻车。
- SACC 功能激活。
- ESC OFF 开关激活。
- ESC/ABS/TCS 功能干预。
- 本系统或相关系统功能故障。

■ **自动泊车过程中，需全程观察车辆周围情况，在发生紧急情况需要制动时，驾驶员需触按泊车取消按键或踩下制动踏板或拉 EPB 开关，控制车辆停车。**

注意

■ **驾驶员是车辆的主要操控者，APA 自动泊车系统仅是驾驶辅助系统，该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助，但是泊车系统不能替代驾驶员进行泊车，驾驶员必须承担泊车责任。在泊车过程中驾驶员需注意车辆周围环境，必要时接管车辆，避免危险。**

■ **为保证泊车系统的成功率和安全性，该系统需要在以下环境条件中使用：**

- 路面平坦，障碍物高度小于 5cm（厘米），坡度不超过 4 度。
- 车位线清晰，车位空间足够大。
- 天气良好，驾驶员能够清晰、无遮挡的看到车位附近的环境。
- 行驶路面干燥、不易打滑。

■ **车辆自动寻找泊车位的过程中，应注意以下情况：**

- 车辆需要靠近泊车位行驶，距离太远可能导致无法识别车位。

注意

- 车辆行驶转向角度不能过大，否则可能导致车位识别失败。
- 车速不宜超过20km/h(公里/小时)，超过此车速后，可能导致车位识别失败。
- 雨、雪、雾或光线较暗的情况下，可能导致车位识别率降低。
- 车位过小、车位线不清晰或车位空间不规则时，可能导致寻车位失败。
- 寻找车位过程中，影像只能辅助驾驶员，驾驶员需实时关注周边环境。

■ 车辆自动泊车过程中，应注意以下情况：

- 距离提示功能可能存在盲区，驾驶员需实时关注周边环境。
- 停车空间不够，可导致泊车失败。
- 路面坡度太大，可能无法泊车。
- 路面湿滑，可导致泊车失败。
- 路面凸凹不平，台阶或低矮障碍物，可能导致泊车失败。
- 泊车过程中，驾驶员不可操作踏板，挡位及方向盘，否则泊车将会终止。

■ 如果需要更换轮胎，请确保所更换轮胎与原车轮胎尺寸规格完全一致，并且对四轮定位参数进行校验。

警告

■ 因传感器存在盲区，泊车过程中着重注意低矮、细小障碍物，及车辆角部及侧方部分。
■ 传感器的具体限制参见泊车雷达相关说明。
■ 泊车时注意空间是否足够。
■ 泊车刹车存在延迟，应提前进行预判，发现危险提前控制车辆停止。
■ 请特别注意车辆周围的人员、动物和各种障碍物，传感器存在无法探测的盲区。
■ 寻找车位时或泊车过程中，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子或牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
■ 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪、带棱角的柱子等）的表面或结构。因此在停车入位前，请再次检查停车位及周围环境是否有足够的空间。

警告

■ 泊车雷达系统探测到一个障碍物，汽车接近后该障碍物可能在传感器探测范围内消失(探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况)，从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，车辆可能会有碰撞的风险。
■ 由于受到来自各种外界声场和电磁场的影响(例如：其他使用超声测距的车辆、气压、引擎噪音、电控齿轮、感应圈等)，系统无法达到绝对抗干扰。
■ 超声波测距的抗干扰能力和探测性能可能会因为环境情况和障碍物反射特性而降低，这是由超声波传播的物理属性决定的。
■ 传感器的安装位置对系统性能有重要的影响，体现在车辆保险杠表面本身的反射、地面回波反射、探测范围。
■ 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持10cm(厘米)以上的距离。
■ 声波在空气中的传播基于物理特性存在折射和衍射现象。空气中的温度差异是产生非均匀传播媒介的最主要因素之一，进而导致声波衍射。
■ 超声波探测设备的探测性能会受到以下因素影响：

- 热汽车尾气。
- 高温柏油路面。
- 夏天微风。
- 温度分层。

■ 当保险杠温度与环境空气温度存在差异(通常在冬季发生)会产生温度分层，从而导致声波衍射，在特定保险杠结构下会产生反射回波，存在误报警风险。
■ 会导致探测范围降低或无法探测的一些重要因素：

- 保险杠表面黏附积雪或污泥。
- 传感器表面黏附灰泥或冰。
- 较高的声波衰减(例如：在干燥高温的环境中)。
- 大雨或泡沫中。
- 具有吸波材料的障碍物。
- 扁平类障碍物棱角正对传感器，反射回波只发生在特定的角度范围内。

停驻车辆 8

8-1. 驻车辅助

EPB电子
驻车制动系统 …… 116

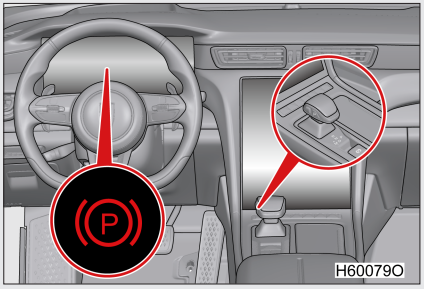
AUTO HOLD
车辆自动驻车 …… 116

8-2. 下车时

开门提醒* …… 117

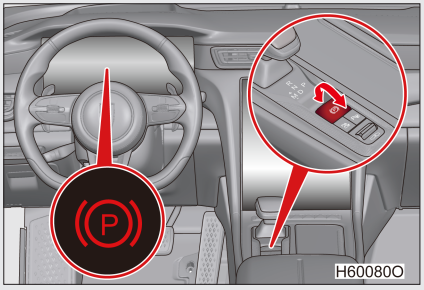
8-1. 驻车辅助

EPB电子驻车制动系统



自动施加/解除电子驻车制动

踩下制动踏板，将挡位置于P挡，电子驻车制动自动施加；将挡位从P挡换至D/R挡时，电子驻车制动自动解除。



手动施加/解除电子驻车制动

踩下制动踏板确认车辆处于静止状态后，向上提起电子驻车制动开关，施加电子驻车制动；发动机开关置于“IG-ON”模式，踩下制动踏板，按下电子驻车制动开关，解除电子驻车制动。

■ EPB的其他功能

- 坡路起步辅助功能：驾驶员系好安全带，关好车门，在车辆起步前，手动施加电子驻车制动，系统会根据扭矩平衡原则自动解除EPB，使得车辆不会溜坡，平稳起步。
- 驻车制动减速(CDP)：车辆运行状态下，持续向上提起EPB开关，车辆会制动直到停车。

■ 下电自动驻车

当驾驶员停稳车辆，关闭发动机开关时，EPB自动施加。

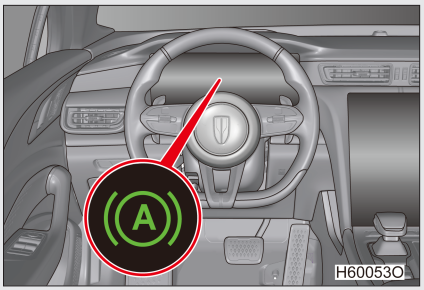
注意

■ 驾驶前的注意事项

- 行驶前须完全解除电子驻车制动。在发生故障的情况下(例如电气故障)，EPB电子驻车制动锁止的后制动盘只能用机械方法解锁，建议您联系中国一汽授权红旗经销商进行操作。
- 在EPB电子驻车制动未解除时，红色指示灯 (P) 点亮，此时驾驶车辆，将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器的磨损。

AUTO HOLD车辆自动驻车

在AUTO HOLD车辆自动驻车功能预备状态时，踩下制动踏板停车后，将激活车辆自动驻车功能，此时松开制动踏板，车辆将保持制动。再次踩下制动踏板或者加速踏板，系统将解除自动驻车以实现平稳起步。



车辆自动驻车激活时，组合仪表车辆自动驻车指示灯点亮。

■ AUTO HOLD车辆自动驻车功能的开启与关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置车辆自动驻车功能的开启与关闭。(参见P.67)

■ AUTO HOLD车辆自动驻车功能

- AUTO HOLD车辆自动驻车具有坡路起步辅助功能。但在较陡的坡路上时，车辆自动驻车功

能可能不会使车辆停止。在这种情况下，有必要人为施加制动。

- 车辆自动驻车激活一段时间后，EPB电子驻车制动将接管AUTO HOLD起作用。

■ AUTO HOLD车辆自动驻车工作条件

- 关闭驾驶员侧车门。
- 驾驶员系好安全带。
- 驾驶员踩下制动踏板直到车辆静止后，再松开制动踏板。

警告

■ 在较滑路面停车时

如果超出轮胎的抓地力，则AUTO HOLD车辆自动驻车功能不能停止车辆。在较滑的路面不要使用此系统。

注意

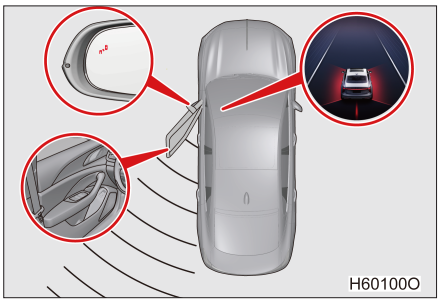
■ 驻车时

AUTO HOLD车辆自动驻车功能不能用来长时间驻车。如需长时间驻车，请施加EPB电子驻车制动。车辆自动驻车时将发动机开关切换至“IG-OFF”模式可能会解除制动，而导致车辆移动。关闭发动机开关时，应踩下制动踏板，施加电子驻车制动并将挡位换至P挡。

8-2. 下车时

开门提醒*

系统通过本车与侧后方来车的相对位置、相对速度、相对加速度以及驾驶员及乘员的开门意图，做出风险判断，如果此时开门存在危险，则会通过声光报警提示驾驶员。



当挡位在非R挡且车速在0~3km/h(公里/小时)时，如果车辆后方横向2m(米)、纵向20m(米)范 围内有车辆靠近时，相应侧外后视镜警示指示灯点亮且相应侧车门氛围灯常亮，组合仪表显示报警信息，此时打开车门，则指示灯闪烁，相应侧车门氛围灯闪烁的同时，系统发出警示音，提示驾驶员开门存在危险。当车速大于3km/h(公里/小时)时功能关闭。

开门提醒功能的开启/关闭

可在信息娱乐系统的车辆设置中设置开门提醒功能的开启与关闭。(参见P.66)

■ 以下情况开门预警可能无法报警或扩大报警范围：

- 雷达传感器附近聚集大量雪或冰。
- 车辆侧方道路上有固定障碍物(如隧道墙壁，高架桥水泥隔离栏，金属广告牌等)。

注意

■ 驻车时注意不要磕碰后保险杠，否则可能使保险杠里的传感器移位或损坏，并因此造成系统自动关闭或影响系统功能。

注意

- 为保证系统正常工作，保险杠里的传感器必须保持清洁，且不得被其它物品遮盖。
- 后保险杠只允许喷涂本公司认可的油漆。喷涂其它种类油漆可能导致系统功能受限或系统故障。
- 如功能未正常工作，应立即关闭系统，并与中国一汽授权红旗经销商联系检修。
- 对开门提醒功能相关部件维修后，需要进行标定，详细信息请联系中国一汽授权红旗经销商。
- 开门提醒功能仅起到辅助提醒作用，不能完全避免车辆碰撞，开门下车前，请务必查看后视镜、向后扫视。
- 开门提醒功能在特殊工况下，如阴湿天气条件下，可能会导致系统出现误报或漏报现象，属于正常现象。
- 当车辆后方雷达被遮挡时，将导致系统无法工作，需及时清理。

警告

- 开门提醒功能仅是驾驶辅助功能，不要过度依赖其作用，驾驶员必须谨慎驾驶。
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，开门提醒功能仅起到辅助提醒作用，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 在牵引车或车辆后部装有附件（如自行车托架）时，关闭雷达检测系统，否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统不正常工作。
- 开门提醒功能可探测汽车、电动车、自行车等目标，如果目标车辆具有形状不规则，经过改装，被喷涂覆盖等特点则不能保证其识别效果，且无法保证对行人、动物或其他物体的识别，此时应谨慎驾驶。

故障及应急处置 9

9-1. 重要信息

危险报警灯 …… 120
SOS 报警 …… 120

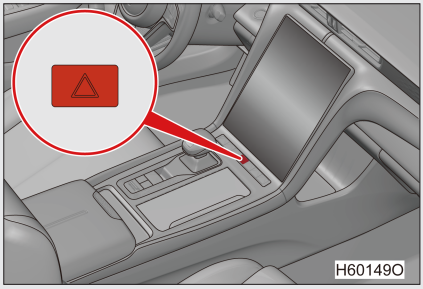
9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳 …… 120
如果发现车辆异常 …… 122
如果轮胎漏气 …… 123
如果发动机不能起动 …… 123
如果钥匙丢失 …… 124
如果钥匙不能正常工作 …… 124
如果 12V(伏)蓄电池电量不足 …… 125
如果车辆过热 …… 126
如果发生陷车 …… 127
行李箱盖应急打开 …… 128

9-1. 重要信息

危险报警灯

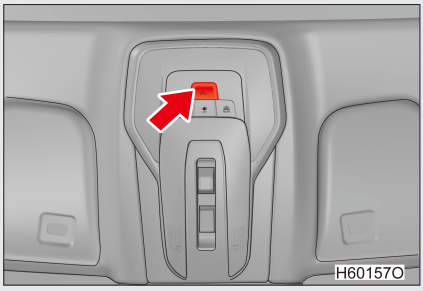
车辆发生故障时，使用危险报警灯的同时请靠路边停车。车辆因故障无法移动时，请在开启危险报警灯的同时在车辆后方放置三角警示牌。必要时，请穿上反光背心。



按下危险报警灯开关，所有转向信号灯将闪烁；再次按下可关闭危险报警灯。

SOS 报警

如遭遇紧急情况需进行求助时，按住 SOS 报警开关 3s（秒），紧急救援电话开始拨号，SOS 灯由常亮变为闪烁，后台服务收到您的电话求助后，会为您安排妥善的救援服务。



SOS 报警开关位于前排室内灯后部。

9-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要拖曳，中国一汽建议使用平台式载货拖车，并由中国一汽授权红旗经销商或专业救援公司进行拖曳。

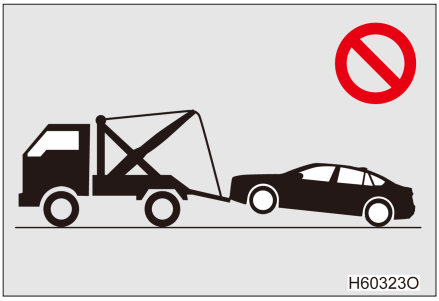
所有的拖曳都要使用安全链装置，并遵守所在国家或地区的所有法规。

拖曳前

如果出现以下情况，则表明变速器可能有故障。拖曳车辆前请您联系中国一汽授权红旗经销商。

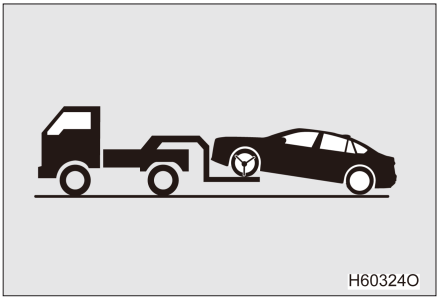
- 动力系统正常运转，但车辆不能移动。
- 变速器有异响或震动。

严禁使用吊起式载货拖车进行拖曳



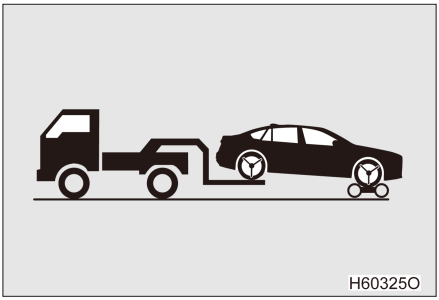
请勿使用吊起式载货拖车进行拖曳以防损坏车身。

使用车轮提起式载货拖车从前部进行拖曳



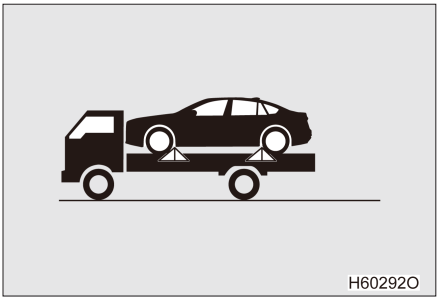
解除驻车制动。

使用车轮提起式载货拖车从后部进行拖曳



将拖曳台车置于前轮下。

使用平台式载货拖车



施加电子驻车制动，关闭发动机开关。

在4个车轮下使用挡块以防止车辆移动。

如图所示，将轮胎拴缚到拖车的底板上固定车辆。

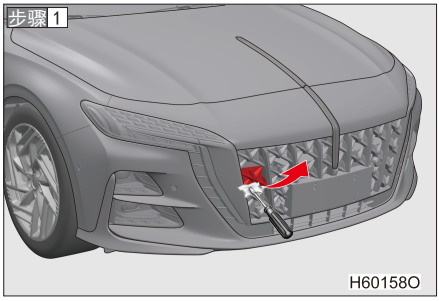
紧急拖曳

如果在紧急情况下无法找到载货拖车，则可将拖车线缆或拖车链紧固在牵引环内，将挡位挂入N挡，临时拖曳车辆。这种方法只能在硬质铺装路面上低速(≤70km/h(公里/小时))短距离(100km(公里))的向前拖曳。

驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

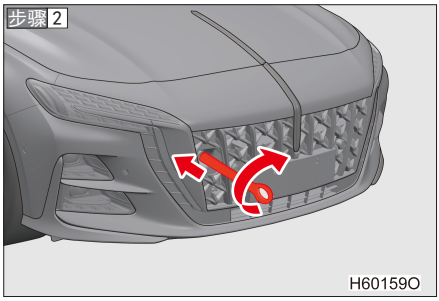
紧急拖曳步骤

以下操作步骤以前部拖曳为例，后部拖曳请参考执行。

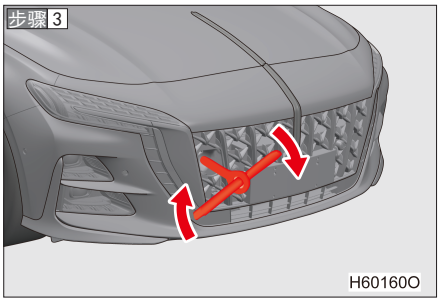


用平头螺丝刀脱开牵引环孔盖。

如图所示，为保护车身，请在螺丝刀和车身之间放一块棉布。



将牵引环插入孔中，用手将其稍微紧固。



使用辅助工具紧固牵引环。

步骤4 将拖车线缆或拖车链牢固固定在牵引环上。

小心不要损坏车身。

步骤5 进入正在拖曳的车辆并起动车辆。

步骤6 解除电子驻车制动并将挡位挂入N挡。

■ 拖曳时

- 如果发动机不运转，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，从而使转向和制动更加困难。
- 如果无法换入N挡，请不要进行紧急拖曳，否则在拖曳的过程中可能损坏车辆。

■ 挂车拖曳

中国一汽建议您不要使用您的车辆拖曳挂车，也不要安装拖曳装置或通过拖曳装置载体拖曳轮椅、小型摩托车、自行车等。您的车辆并非为拖曳挂车或作为拖曳装置的安装载体而设计。

■ 牵引环

- 牵引环存放在随车工具盒内。(参见P.123)

警告

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

■ 拖曳车辆时

务必在驱动轮或四个车轮全部离地的情况下运输车辆。

如果驱动轮接触地面时拖曳车辆，则传动系统和相关零件可能损坏。

■ 拖曳时

- 使用绳索拖曳时，只有绳索已拉紧时才开始起步行车，行车过程中绳索必须一直保持拉紧状态，否则会对牵引环和绳索产生过大的拉力，导致牵引环或绳索损坏，引发人身伤害。
- 请勿将发动机开关置于“IG-OFF”模式。方向盘可能锁止且无法操作。

■ 将牵引环安装到车辆上

确保牵引环牢固安装，否则牵引环在拖曳过程中可能会松动，从而可能引发事故。

注意

■ 使用车轮提起式载货拖车进行拖曳时，防止损坏车辆

提起车辆时，确保车辆着地端有足够的离地间隙以便拖曳。否则，在拖曳的过程中可能损坏车辆。

■ 防止在使用吊起式载货拖车进行拖曳时损坏车辆

无论是从车辆前部还是后部进行拖曳，均不得使用吊起式载货拖车。

■ 使用平台式载货拖车时，防止损坏车辆

- 请勿驶过挡块，否则可能损坏轮胎。
- 请勿将车辆拴缚在除轮胎外的其他零件(例如悬架)上。

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请您尽快联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 可看见的症状

- 车辆下面有液体泄漏。

  (空调在使用后滴水为正常现象，排气管上的排水孔滴水为正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀。
- 冷却液温度持续异常偏高。

■ 可听见的症状

- 排气音有变化。
- 转弯时轮胎噪音过大。
- 与悬架系统有关的异常噪音。
- 与发动机有关的噪音。

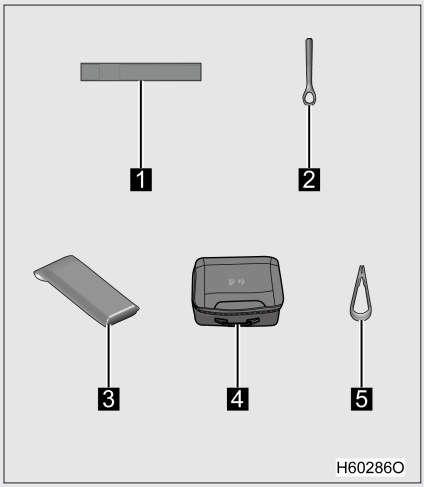
■ 操作性症状

- 发动机失火、不稳定或运转不稳。
- 功率明显降低。
- 制动时车辆严重跑偏。
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- 制动失灵、制动踏板绵软或踏板几乎触及地板。

如果轮胎漏气

请使用随车工具中的轮胎修理包进行修理。

具体操作方法请参见轮胎修理包内的使用说明。



1 三角警示牌

2 牵引环

3 反光背心总成

4 轮胎修理包

5 车轮螺栓装饰盖拆卸工具

■ 维修轮胎前

- 将车辆停放在坚硬的平坦路面上。
- 施加电子驻车制动。
- 将挡位切换至 P 挡。
- 将发动机开关置于OFF模式。
- 打开危险报警灯并放置三角警示牌。

警告

■ 请勿驾驶轮胎已漏气的车辆

- 轮胎漏气时请勿继续驾驶车辆。
- 如果继续驾驶，即使行驶很短的距离也可能使轮胎和车辆损坏，从而导致无法修理，甚至引发交通事故。

如果发动机不能起动

如果即使执行了正确的起动步骤（参见P. 76），发动机也不能起动，则请考虑以下原因。

■ 即使遵循了正确的起动步骤，发动机仍不能起动故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆燃油箱中的燃油不足。

  给车辆添加燃油。

- 发动机可能溢油。

  尝试按正常的起动步骤再次起动发动机。（参见P. 76）

- 发动机防盗系统存在故障。（参见P. 31）

■ 起动机转速缓慢、室内灯和前照灯光线暗淡或喇叭不能鸣响或鸣响音量过低故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池电量不足。（参见P. 125）
- 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。

■ 起动机不运转

电气故障（例如电路断路）可能会导致发动机起动系统故障。

■ 起动机不能运转、室内灯和前照灯不亮或喇叭不能鸣响故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池端子可能已断开。
- 蓄电池电量可能已耗尽。

如果无法排除故障或不清楚维修步骤，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

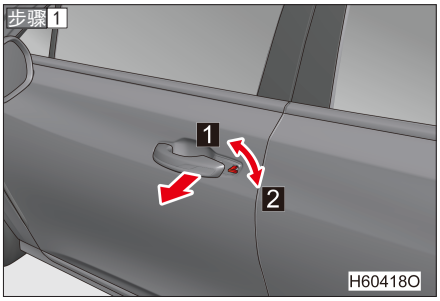
如果钥匙丢失

如果智能钥匙遗失或被盗，则请您尽快将剩余的钥匙提供给中国一汽授权红旗经销商。重新匹配钥匙后，遗失或被盗的钥匙将失效。未经授权而进行非法改装，或使用非正规备件可能导致系统操作失效。

如果钥匙不能正常工作

如果钥匙和车辆间的通信被中断(参见P. 43)或因电池电量不足而不能使用钥匙，则智能进入和无线遥控功能将不能使用。此时，可用以下步骤打开车门或起动发动。

锁止和解锁车门



拉起驾驶员侧车门拉手，使用机械钥匙可锁止和解锁车门。

1 解锁车门

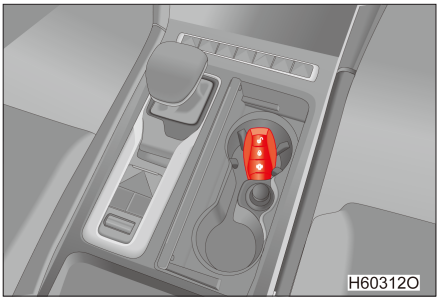
2 锁止车门

备份起动模式

当钥匙电量不足时，需采用备份起动模式。

步骤1 将挡位置于P挡并踩下制动踏板，按下发动机开关。

此时组合仪表多功能显示屏提示不能识别钥匙。



打开前排杯架，然后将智能钥匙放在杯架内。

步骤3 踩住制动踏板，并按下发动机开关即可起动发动机。

如果仍无法起动发动机，则请您联系中国一汽授权红旗经销商。

■ **更换钥匙电池**

如果钥匙电量不足时，应及时更换钥匙的电池。(参见P. 140)

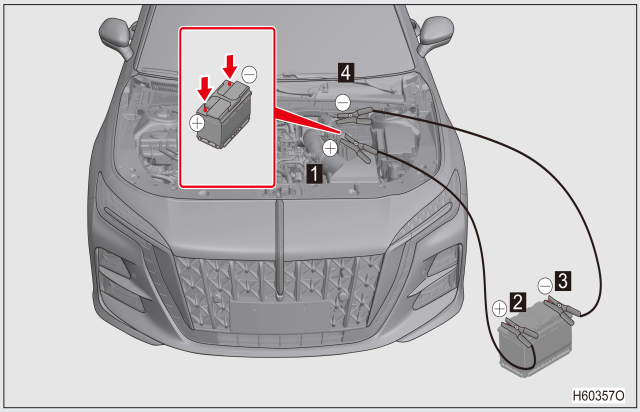
如果12V(伏)蓄电池电量不足

如果12V(伏)蓄电池电量不足，则可以采用下列措施起动发动机。

您可以联系中国一汽授权红旗经销商或专业的维修店。

如果您有一套跨接电缆(或辅助电缆)和另一辆带12V(伏)蓄电池的车辆，则可以通过以下步骤跨接起动您的车辆。

步骤1 打开蓄电池正极盖。



步骤2 连接跨接电缆

1 连接您车辆上的正极(+)端子。

2 连接另一车辆上的蓄电池正极(+)端子。

3 连接另一车辆上的蓄电池负极(-)端子。

4 连接您车辆上的负极(-)端子。

步骤3 起动另一车辆的发动机。稍微升高发动机转速并使该转速保持约5min(分钟)，以便对您车辆的蓄电池再充电。

步骤4 保持另一车辆的发动机运转，并将您车辆的发动机切换至“IG-ON”模式，然后起动发动机。

步骤5 车辆发动机一旦成功起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

一旦车辆起动，请您尽快驾驶车辆至中国一汽授权红旗经销商进行检查。

如果通过跨接方式无法启动车辆，请您立即联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 避免蓄电池电量不足

- 发动机熄火后应关闭前照灯和信息娱乐系统。
- 当车辆长时间低速行驶(如交通拥堵等)时，请关闭任何不必要的电气设备。

■ 对蓄电池充电

- 由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置，则电量可能耗尽且动力系统可能无法起动。
- 可通过充电机或其他车辆对蓄电池进行充电。当通过充电机进行充电时，务必关闭发动机开关并断开搭铁线。

■ 更换蓄电池时

- 使用符合原厂标准的蓄电池。

注意

■ 操作跨接电缆时

- 仅能使用一个12V(伏)的辅助蓄电池。
- 连接或断开跨接电缆时，请注意不要让电缆与冷却风扇或发动机皮带缠在一起。

警告

■ 拆卸12V(伏)蓄电池端子时

务必先拆下负极(-)端子。如果拆下正极(+)端子时接触了周围区域的任何金属，则可能产生火花从而引发火灾，还可能造成电击，从而造成严重伤害甚至死亡。

■ 充电完成后，一旦车辆起动，请您尽快将车辆开至中国一汽授权红旗经销商进行检查。

■ 避免12V(伏)蓄电池起火或爆炸

蓄电池可能会释放出易燃气体，为避免意外引燃，请务必遵守下列注意事项：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿使连接至“+”端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。

警告

- 请勿使跨接电缆的“+”卡夹和“-”卡夹互相接触。
- 切勿在蓄电池附近点燃任何明火、抽烟或使用火柴、打火机。

■ 蓄电池注意事项

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液。因此，处理蓄电池时请务必遵守下列注意事项：

- 处理蓄电池时，务必戴上安全护目镜并小心不能让蓄电池电解液接触到皮肤、衣服或车身。
- 切勿俯身于蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗并到医院就诊。在就诊之前，应用湿海绵或布盖住接触部位。
- 在处理蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零部件后，请务必清洗双手。
- 切勿让儿童接近蓄电池。

如果车辆过热

以下情况可能表示车辆过热。

- 冷却液高温报警或感觉到功率下降。
- 从机舱盖下方冒出蒸汽。

■ 应对措施

步骤1 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统。

步骤2 检查机舱盖下方是否冒出蒸汽。

如果冒出蒸汽：

关闭发动机开关。在蒸汽消散后小心地掀起机舱盖，然后重新起动发动机。

如果未冒出蒸汽：

使发动机继续运行，并小心地掀起机舱盖。

步骤 3 检查冷却风扇是否运转。

如果风扇运转：

等待至发动机冷却液温度开始下降(发动机冷却液温度显示在组合仪表上)，然后停止发动机。

如果风扇未运转：

停止发动机，然后请您联系中国一汽授权红旗经销商。

步骤 4 待系统充分冷却后，检查冷却液液位，然后检查散热器是否泄漏。

步骤 5 必要时添加冷却液。(参见P.132)

紧急情况下如果没有冷却液，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

■ 检查时的注意事项

打开车辆机舱盖进行检查时，务必遵守以下注意事项，以免发生意外或造成人员受伤。

- 如果看到蒸汽从机舱盖下面冒出来，在蒸汽消散以前不要打开机舱盖。动力系统可能会非常烫，从而导致烫伤等严重伤害。
- 发动机运转时，切勿靠近风扇和发动机皮带。
- 发动机和散热器较热时，切勿松开冷却液盖。否则，滚烫的冷却液和蒸汽可能在压力作用下释放出来，从而导致严重的烫伤等事故。

注意

■ 添加冷却液时

发动机充分冷却后缓慢添加冷却液。在发动机很热的状态下过快地添加冷的冷却液会损坏发动机。

■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液中混入异物(如沙土或灰尘等)。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

如果发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入污泥或雪地中，请执行下列操作。

步骤 1 施加电子驻车制动并将挡位切换至P挡。关闭发动机开关。

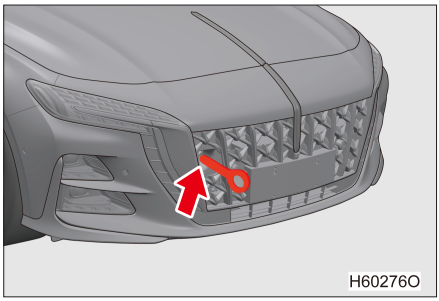
步骤 2 去除受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。

步骤 3 在各个轮胎下面放置木块、石头或其他材料以增大轮胎抓地力。

步骤 4 重新起动发动机。

步骤 5 将挡位切换至D挡或R挡，并小心地踩下加速踏板以使车辆脱离困陷。

■ 紧急拖曳



- 车辆受陷或无法移动时，在紧急情况下可使用牵引环将拖车线缆或拖车链拴缚到其他车辆上来拖曳本车。
- 有关拖曳详情，请参考本章的“如果车辆需要拖曳”。(参见P.120)
- 不建议您用本车拖曳其他车辆。

警告

■ 设法摆脱陷车状况时

如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲，应格外小心。

警告

■ **操作换挡杆时**

换挡时请不要误踩加速踏板，否则可能使车辆突然加速，从而导致严重事故。

注意

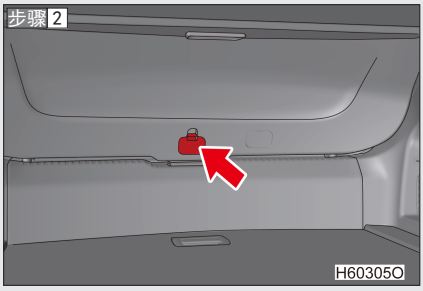
■ **避免变速器和其他部件损坏**

- 避免车轮空转，不要高速运转发动机。
- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车状况，则需要拖车救援。

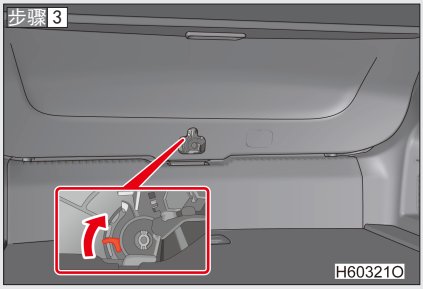
行李箱盖应急打开

以下步骤可作为应急措施，以确保能够打开行李箱盖。

步骤 1 通过折叠后排座椅靠背进入行李箱内。



打开行李箱盖上的应急解锁盖。



推动行李箱盖锁解锁插销，打开行李箱盖。

警告

■ **应急手动打开或关闭行李箱盖时务必谨慎，谨防受伤。**

- 切勿让儿童或需要帮助人员单独操作车辆，发生紧急情况时儿童和需要帮助人员可能被困在车内或行李箱内，无法自行安全撤离或自救。
- 随季节变化，闭锁车辆内的温度可能很高或很低，车内人员极易受伤和患病，甚至死亡，尤其对幼儿的影响尤为严重。
- 打开或关闭行李箱盖时务必谨慎，确保无人处在行李箱盖与车身之间。

注意

■ **防止车辆损坏**

应急打开或关闭行李箱盖时，拆装部件务必小心，避免损坏车辆。

保养及规格 10

10-1. 自行保养

颗粒捕集器 …… 130
机舱盖 …… 130
机舱 …… 130
轮胎 …… 136
轮胎气压 …… 137
车轮 …… 138
空调滤清器 …… 139
香氛盒 …… 139
更换钥匙电池 …… 140
检查和更换保险丝 …… 141

10-2. 规格

保养数据 …… 142
燃油信息 …… 146

10-1. 自行保养

颗粒捕集器

颗粒捕集器可以过滤掉废气中的颗粒物，正常行驶工况（车速在30km/h（公里/小时）以上的连续行驶工况)下，颗粒捕集器可以自行清洁。

当车辆长时间低速行驶、反复低温冷起动或长时间怠速行驶等可能造成颗粒捕集器碳载量超标，此时颗粒捕集器可能无法自行清洁，并发出报警提醒。

■ 当组合仪表GPF清洁报警灯(绿色)点亮，同时多功能显示屏提示“尾气需要通过车辆行驶清洁，参见手册”，代表颗粒捕集器需要通过车辆行驶进行清洁操作。此时可将发动机暖机（水温达到90度）后，车辆加速行驶至60km/h(公里/小时)以上，正常驾驶即可。

注意：

1. 在按上述方法驾驶一定时间后，GPF清洁报警灯(绿色)会熄灭，清洁完成；
2. 按照上述方法驾驶所需要的清洁时间，会由于车辆情况不同而有所差别（例如0.5小时至1小时，或以上）；
3. 按照上述方法驾驶时，通过提高车速、偶尔深踩油门加速都可以减少清洁所用的时间；
4. 在不能按照上述方法进行驾驶时，应当尽量提高行车时的车速。

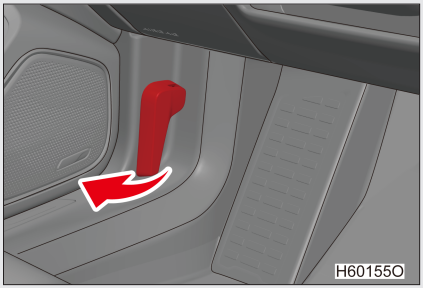
此过程根据车辆情况，可能需要花费较长时间（例如行驶一个小时）。

■ 当组合仪表GPF故障报警灯(黄色)点亮，同时多功能显示屏提示“请至4S店清洁尾气颗粒捕集器”代表颗粒捕集器已经无法通过车辆行驶得到有效清洁，须立即联系中国一汽授权红旗经销商进行处理。

■ 当组合仪表GPF故障报警灯(黄色)点亮，同时多功能显示屏提示“请至4S店检修尾气颗粒捕集器”代表颗粒捕集器碳载量已经严重超标，须立即联系中国一汽授权红旗经销商进行处理。

机舱盖

从车内解锁以打开机舱盖。



拉动车内机舱盖开启手柄2次可以打开机舱盖。

警告

■ **驾驶前的检查**

检查并确认机舱盖已完全关闭并锁定。

如果机舱盖未正确锁定，则可能在车辆行驶途中打开而引起事故，从而导致严重的人员伤害。

注意

■ **关闭机舱盖时**

- 请勿施加过大的力，否则可能导致机舱盖损坏。
- 关闭机舱盖前，请务必确定发动机舱无遗留的工具、物品等。

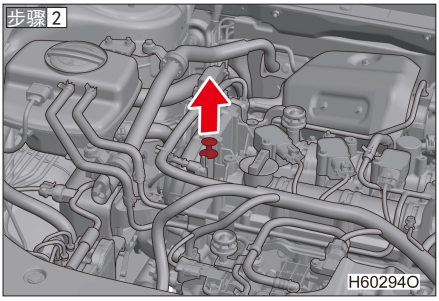
机舱

机油

在发动机处于工作温度并且已关闭发动机开关时，检查机油油位。

■ **检查机油**

步骤1 将车辆停放在水平地面。关闭发动机后等待5min(分钟)以上，让机油回流到发动机底部。

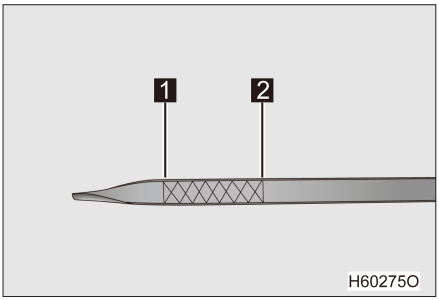


在机油尺末端下方放一块干净清洁布，然后将机油尺抽出。

步骤 3 擦净机油尺。

步骤 4 将机油尺重新完全插入。

步骤 5 在机油尺末端下方放一块干净清洁布，然后将机油尺抽出，并检查油位。

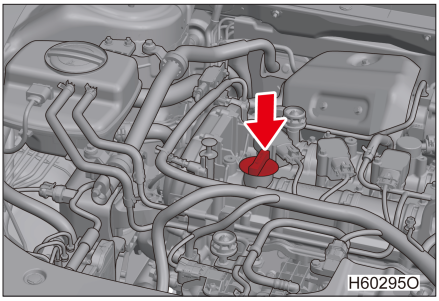


1 低油位　　2 满油位

机油油位必须在低油位与满油位之间，机油过多或过少务必及时处理。

步骤 6 擦净机油尺后再重新将其完全插入。

■ 加注机油



如果机油油位低于或接近低油位标记，则加注与发动机内现有机油型号相同的机油。

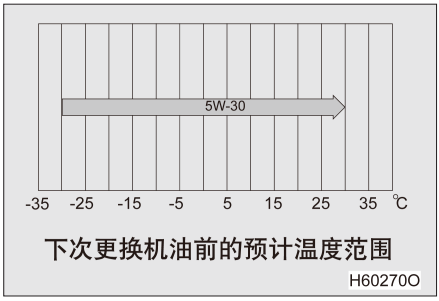
添加机油前，一定要确定机油型号并预备好所需物品。

步骤 1 逆时针旋转机油加注口盖将其拧下。

步骤 2 缓慢加注机油，并检查机油尺。

步骤 3 安装机油加注口盖，并顺时针旋转直至旋紧。

■ 推荐的机油型号

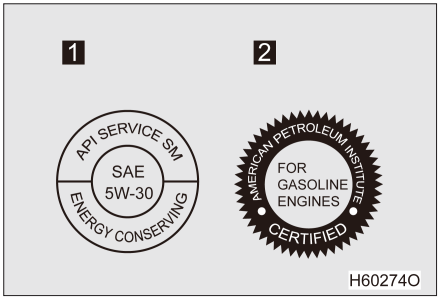


温度极低时，切勿使用粘度高的发动机机油，否则发动机可能难以起动。建议您根据车辆需求使用推荐型号的机油。

更多详情，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

■ 如何阅读机油容器标签

某些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志，以供选择正确机油时参考。



1 API 服务标志

顶部：API（美国石油学会）机油质量标志，如 SM

中部：SAE 粘度等级，如 SAE 5W-30

下部：“Energy-Conserving”表示该机油具有节油性能。

2 ILSAC(国际润滑剂标准化和批准委员会)认证标志

■ 机油消耗

行驶期间会消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，机油消耗可能会增加，且在机油保养间隔期间可能需要重新加注发动机机油。

- 使用新发动机时，例如购买全新车辆或更换发动机后
- 如果使用劣质机油或粘度不当的机油
- 发动机高速运转或重载下行驶时，或频繁加速或减速行驶时
- 发动机长时间怠速运转时，或频繁驶过交通拥堵路段时

⚠ 警告

■ 处理废机油的注意事项

- 废机油中含有潜在危害性的物质，会引起诸如皮炎和皮肤癌等疾病，因此应避免长时间或经常接触机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的机油。
- 必须以安全且符合环境法规的方式处理废机油和滤清器。请勿将废机油和滤清器弃置于生活垃圾中、下水道中或地表。有关机油回收或弃置方面的信息，请咨询中国一汽授权红旗经销商。
- 请勿将废机油放在儿童能触及的地方。

⚠ 注意

■ 防止发动机严重损坏

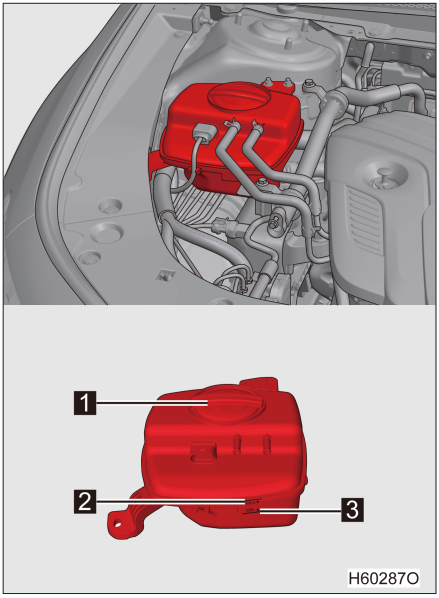
定期检查机油油位。

■ 更换机油时的注意事项

- 注意不要让机油溅到车辆零部件上，如果机油倾洒到发动机轮系上，则需要彻底清理轮系带轮上的机油，并更换皮带；发动机其他位置倾洒的机油需要使用清洗剂清洗干净，保证机油无残留。
- 避免过量加注，否则会损坏发动机。
- 每次给车辆添加机油时，应检查机油尺上的油位。
- 确保加油口盖已正确拧紧。

冷却液

如果冷却液储液罐中的冷却液液位在“MAX”(高)和“MIN”(低)标志线之间，则液位正常。



1 储液罐盖　　2 “MAX”(高)

3 “MIN”(低)

如果液位低于“MIN”标志线，则添加冷却液至正常液位。

■ 如果冷却液液位在补充冷却液后不久就降下来

须目视检查散热器、储液罐、冷却管路等部件。

如果没有发现泄漏，则请您联系中国一汽授权红旗经销商检查冷却系统。

■ 冷却液的选择

全年使用车用长效冷却液。

有关冷却液的更多细节，请您联系中国一汽授权红旗经销商。

警告

■ 冷却液温度很高或散热器/冷凝器很热时

- 不可添加冷却液，热的冷却液非常危险，可能会导致烫伤。
- 请勿拆下冷却液储液罐盖。
  冷却系统内部可能存在压力，拆下冷却液储液罐盖后可能喷出滚烫的冷却液，从而导致烫伤或其他伤害。

注意

■ 添加冷却液时
必须添加中国一汽指定型号的冷却液，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。
请您阅读冷却液的标签说明。

■ 如果不慎将冷却液溅出
请务必用水清洗以防损坏部件或车漆。

散热器、冷凝器和中冷器

检查散热器、冷凝器和中冷器，并清除所有异物。

如果散热器、冷凝器或中冷器特别脏或异常时，则请您联系中国一汽授权红旗经销商检查车辆。

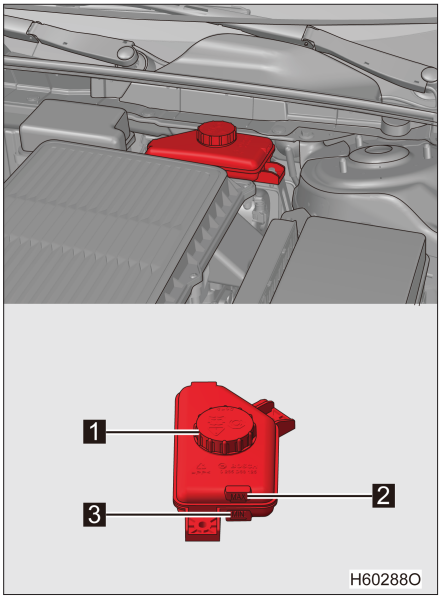
警告

■ 发动机处于高温状态时
请勿触摸散热器、冷凝器和中冷器，否则可能导致烫伤。

涡轮增压发动机

- 检查、拆卸、更换涡轮增压器时，必须在发动机停机，涡轮增压器冷却后进行。
- 不要将任何油液滴落在热的涡轮增压器表面，否则可能引起火灾。
- 不要用向热的涡轮增压器表面泼水的方法，冷却涡轮增压器，否则可能损坏涡轮增压器。
- 涡轮增压发动机起动后，建议怠速运转3min(分钟)，以保证涡轮增压器润滑良好。

制动液



1 制动液盖　　2 “MAX”（高）

3 “MIN”（低）

如果液位低于“MIN”标志线，则添加制动液至正常液位。

警告

■ 添加制动液时的注意事项

- 喷射出的制动液非常危险。如果制动液进入眼睛，请立即用大量清水冲洗并尽快就医。
- 请勿使制动液喷射到身上或机舱电气部件上，否则可能造成人身伤害或引发火灾。

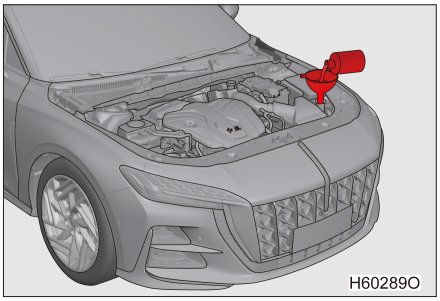
■ 制动液的液位过低

- 制动液的液位过低是非常危险的。液位过低表明制动器衬片磨损或制动系统泄漏。制动器可能会失灵，从而造成严重的事故。如果发现液位过低，请检查制动器。
- 如果液位过低，请添加制动液，直到液位上升到“MAX”位置。在添加制动液前，请彻底清洁储液罐盖周围部位。

注意

- 添制动液会损坏油漆表面。如不慎溅到油漆表面，请立即擦拭干净。
- 使用非指定的制动液会损坏系统。不同的制动液混合使用也会对系统造成损坏。
- 如果需要添加或更换新的制动液，请咨询中国一汽授权红旗经销商。

清洗液



如有任何清洗器不工作或组合仪表多功能显示屏上出现报警信息，则清洗液储液罐可能已经变空，请及时添加清洗液。

警告

- **添加清洗液时**

  发动机温度高或运转时，不要添加清洗液。否则，如果将清洗液溅到发动机上，将可能因清洗液中的酒精而引起火灾。

注意

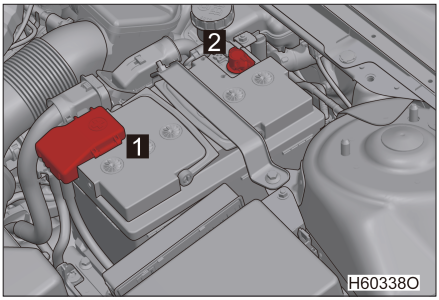
- **请勿使用清洗液之外的液体**

  请勿使用肥皂水或冷却液来代替清洗液，否则可能导致车辆漆面出现流挂现象。

- **稀释清洗液**

  必要时，用水稀释清洗液。 请参考清洗液储液瓶标签上标明的冻结温度。

蓄电池



确保蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、外部无裂纹且固定卡夹未松动。

1 正极端子　　2 负极端子

■ 安装时

- 蓄电池接线时要防止端子线缆接反，否则可能会损坏车内的用电设备。
- 蓄电池在存放、搬运、安装过程中要防止正负端子接触，如接线的金属扳手容易同时碰到正负端子，这种情况下可能因电池短路而导致直接失效。
- 由于蓄电池有排气小孔，所以蓄电池在存放、搬运、安装过程中不要侧放或倒放，防止漏液。
- 更换蓄电池时，要更换与原车型号相同的蓄电池。
- 更换蓄电池时，如果接线夹子有氧化或脏污现象，必须用砂纸等除去氧化层或脏污，再给接线夹子和电池端子涂抹凡士林后才能接线。
- 安装时应先接正极端子再接负极端子，拆卸时应先拆负极端子再拆正极端子，避免短路危险。

■ 充电前

充电前应注意以下事项：

- 如果对安装在车上的蓄电池充电，则务必要关闭发动机开关且断开搭铁线。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。

■ 使用时

- 防止蓄电池排气口堵塞，注意清洁排气口。
- 遇到以下情况，需对电池充电：
  - •经常短时间使用车辆，频繁的起动车辆。
  - •车辆经常行驶于堵塞路段。
  - •车辆的用电器过多。
  - •车辆夜间行驶较多。
  - •车辆很久不使用的情况下。
  - •停车后忘记关闭车灯。
  - •停车时车门没有关严。
  - •没有起动动力系统的状态下，长时间开空调、音响、灯等用电设备。
- 若车辆存放超过30天，为保持蓄电池正常的充电技术状态，应做到：
  - •断开蓄电池负极搭铁线，以防止由于附加电流泄放引起蓄电池放电。
  - •每20-45天给蓄电池充一次电。
  - •车辆正常使用前，需要整车连接电源静置一段时间保证怠速起停功能正常使用。

电源管理系统

■ 蓄电池电量低时，为保证车辆起动性能，系统会限制部分舒适功能，此时，将不会按照用户设定的工作状态进行工作。当电量恢复到安全范围内，被限制的舒适功能会自动恢复到用户设定的状态。

■ 电源管理系统可以实时调节发电机的输出电压及获得蓄电池状态信息，控制最佳的充电电压，在提升车辆动力性的同时，能适当减少燃油消耗。

警告

■ **蓄电池中的化学物质**

蓄电池中含有有毒的腐蚀性硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重人员伤害的可能性，处理蓄电池或在其附近工作时，要遵守如下注意事项：

- 不要使工具接触蓄电池端子以免产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或明火。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤或衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

■ **蓄电池充电的安全场所**

应在开阔场所进行充电。切勿在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。

■ **处理电解液的应急措施**

- 如果电解液不慎溅入眼内
  用清水冲洗您的眼睛至少15min(分钟)，并立即就医。如果可能，则在就医途中继续用吸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
  彻底清洗该部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
  它可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
  饮用大量水或牛奶，然后服用氧化镁乳液、搅碎的生鸡蛋或植物油，并立即就医。

■ **请勿断开车身侧的负极(-)端子**

断开的负极(-)端子可能与正极(+)端子接触，从而造成短路并导致严重伤害甚至死亡。

注意

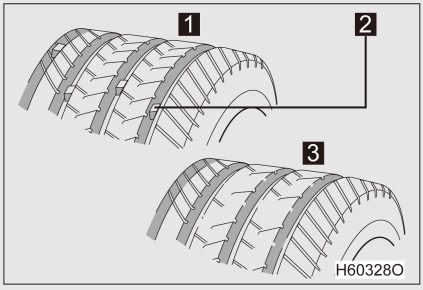
■ **蓄电池充电时的注意事项**

切勿在车辆启动时对蓄电池充电。务必关闭所有附件。

轮胎

根据轮胎胎面的磨损状况，更换轮胎或进行轮胎换位。

■ 检查轮胎

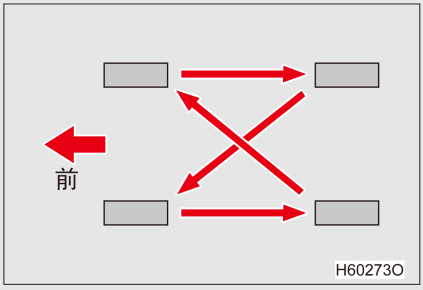


1新胎面　　2胎面磨损标记

3磨损胎面

当磨损到胎面磨损标记时，需更换轮胎(图片仅为示意图)。

■ 轮胎换位



按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎均匀磨损并延长其使用寿命，建议您在每行驶约8,000~10,000km(公里)后进行轮胎换位。

提示：

车轮换位后需要对胎压监测系统进行配置，必要时请联系中国一汽授权红旗经销商。

■ 车轮故障预防措施

- 汽车驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 注意勿使轮胎与油脂、机油及燃油接触。
- 定期检查轮胎损伤状态(例如：割胎、开裂或鼓包等损伤)，清除嵌在轮胎花纹里的杂物。

■ 轮胎储藏须知

- 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。
- 拆下的车轮和轮胎应储存在阴凉干燥处，最好存放在无阳光照射的暗处。

■ 隐蔽性损伤

- 轮胎和轮辋的损伤往往不易发现，行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，表明某个车轮存在故障，遇此情况，应尽快到中国一汽授权红旗经销商检查车轮。

■ 何时更换轮胎

下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现鼓包时。
- 轮胎经常漏气或由于其他损伤而无法修复时。

■ 轮胎寿命

尽可能避免使用胎龄超过六年的旧轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。

■ 雪地行驶须知

如果雪地轮胎胎面磨损达4mm(毫米)或以上，则雪地轮胎防滑性能将明显降低。

\

注意

■ **在凹凸不平的路面上行驶**

在松软路面或有坑洼的路面上行驶时，应格外小心。

此类路面会导致轮胎受冲击而出现鼓包现象，最终引起轮胎损坏。

■ **如果轮胎气压在行驶中变低**

请勿继续驾驶，否则可能会使轮胎和/或车轮彻底损坏。

警告

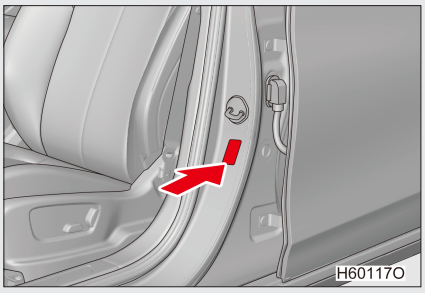
■ **检查或更换轮胎时的注意事项**

为避免传动部件损伤而影响车辆的操控性能，应遵守下列注意事项：

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 请勿使用非中国一汽推荐的轮胎。
- 请勿混用子午线、带束斜交或斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。

轮胎气压

务必保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。



在驾驶员侧B柱锁销下方贴有轮胎气压标签。

■ **轮胎气压不正确的后果**

轮胎气压过低：

- 滚动阻力变大，油耗增加。
- 导致整车操控性和稳定性降低。
- 可能引起破坏和高温，导致爆胎，胎压严重不足时，可能引起轮胎脱离轮辋，安全性降低。
- 引起轮胎两侧偏磨损。

轮胎气压过高：

- 导致整车舒适性降低。
- 引起轮胎中间部位过度磨损。
- 轮胎气压过大，在轮胎受到冲击时，容易产生内裂和爆胎。

■ **轮胎气压检查指南**

即使您的车辆装备胎压监测系统，能及时提醒您轮胎气压状况，也请您适时检查轮胎气压。

检查轮胎气压时请遵守以下事项：

- 轮胎冷却后方可进行检查。

  如果车辆已经停放了至少3h(小时)，或行驶未超过1.5km(公里)，此时检查能得到准确的轮胎气压读数。

- 务必使用胎压表。

  轮胎外观有时可能会起误导作用。另外，即使轮胎气压稍低也可能会降低行驶平顺性和操控性能。

- 行驶之后请勿给轮胎放气或降压。行驶之后，轮胎气压增高是正常现象。

- 车辆切勿过载。

  驾乘人员和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

警告

■ **正确充气是保护轮胎的关键**

务必保持适当的轮胎气压，否则可能出现下列情况：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性变差
- 轮胎过热后爆胎
- 胎边密封性减弱
- 车轮变形或轮胎与车轮脱离
- 轮胎因路况不良而更容易损坏

■ **不得在轮胎气压不当的情况下驾驶车辆**

在轮胎气压不当时驾驶车辆是很危险的。轮胎气压不当可能会影响操控性能，并导致发生事故。

注意

■ **检查和调节轮胎气压时的注意事项**

务必重新装回轮胎气门嘴盖。

如果没有气门嘴盖，则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。如果气门嘴盖丢失，则请尽快安装新气门嘴盖。

车轮

如果轮辋弯曲、开裂或严重腐蚀，则应进行更换。

否则，轮胎可能与轮辋分离或导致车辆失控。

■ **车轮的选择**

更换车轮时，须注意保证更换的车轮具有和原车轮相同的承载能力、直径、轮辋宽度和偏置距。

中国一汽授权红旗经销商可提供替换的车轮。

中国一汽建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮。
- 旧车轮。
- 被校直过的弯曲车轮。

■ **铝制车轮注意事项**

- 务必使用该铝制车轮专用的车轮螺栓和扳手。
- 在对车轮进行换位、维修或更换时，检查并确认车轮螺栓紧固状况。
- 在使用轮胎防滑链时，注意不要损坏铝制轮辋。
- 平衡车轮时，只能使用中国一汽指定的平衡块或同等产品。

警告

■ **更换车轮时**

请勿使用与本车型号不同的车轮，否则可能导致车辆失控。

■ **安装车轮螺栓时**

- 紧固车轮螺栓直至球面部位与轮辋的车轮螺栓座接触。
- 切勿在车轮螺栓上涂抹机油或润滑脂。

机油和润滑脂可能使车轮螺栓过于紧固，从而导致车轮螺栓螺纹损坏。此 外，机油或润滑脂可能导致车轮螺栓松动而使车轮脱落，从而引发事故并 导致严重伤害甚至死亡。请去除车轮螺栓上的所有机油或润滑脂。

■ **禁止使用有缺陷的车轮**

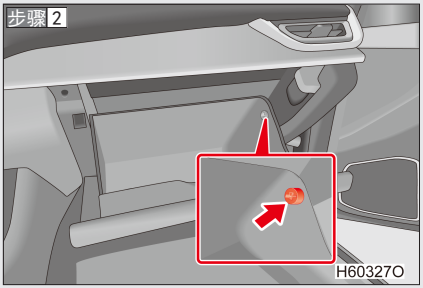
请勿使用破裂或变形的车轮。

否则可能导致行驶时轮胎漏气，从而引发事故。

空调滤清器

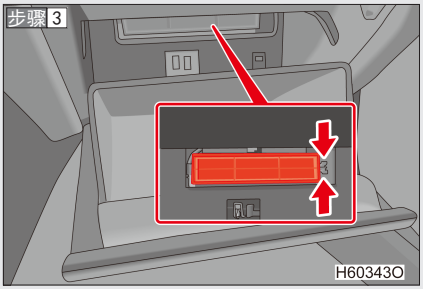
■ 更换空调滤清器

步骤 1 关闭发动机开关。

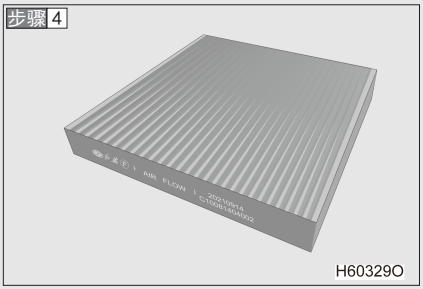


打开杂物箱。

拆下杂物箱左右两侧的塑料固定螺栓，脱开限位器，并将杂物箱向下翻转至可取出滤清器的位置。



拆下空调滤清器盖板及滤清器，并用新的更换。



更换同型号新的空调滤清器。

滤清器上的箭头标记应朝车下方。

■ 空调滤清器的更换间隔时间

在灰尘较大或交通繁忙的地区，更换间隔可能需要缩短。

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器，并在必要时更换。

■ 空调滤清器

如需要清洁或更换滤清器，请联系中国一汽授权红旗经销商。

注意

■ 在使用空调系统时

确保滤清器已安装。

使用未安装滤清器的空调系统可能导致该系统损坏。

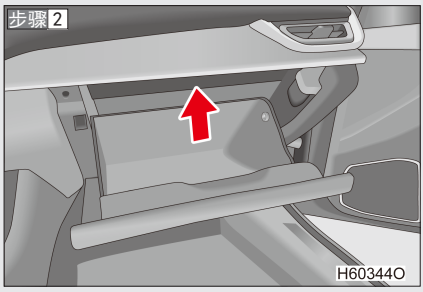
■ 拆卸滤清器时

禁止在鼓风机工作状态下更换空调滤清器，否则可能造成伤害。

香氛盒

■ 更换香氛盒

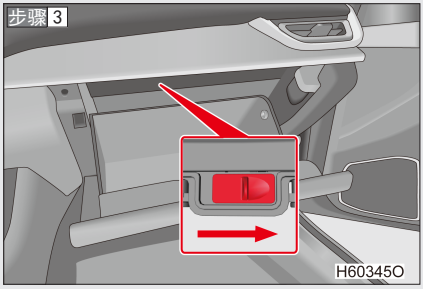
步骤 1 关闭发动机开关。



打开杂物箱，香氛盒位于杂物箱上侧。

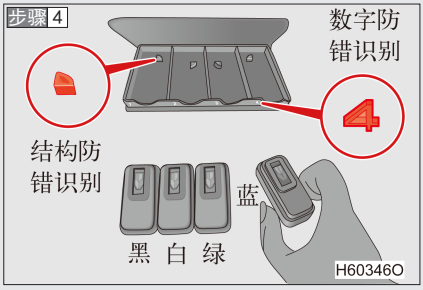
拆下杂物箱左右两侧的塑料固定螺栓，脱开限位器，并将杂物箱向下翻转至可打开香氛盒的位置。

步骤 3



向右拨动开关，打开香氛盒盖板。

步骤 4



从香氛盒中取出香氛，并用新的更换。

从左到右依次为1、2、3、4，分别按顺序放入黑、白、绿、蓝香氛。

更换钥匙电池

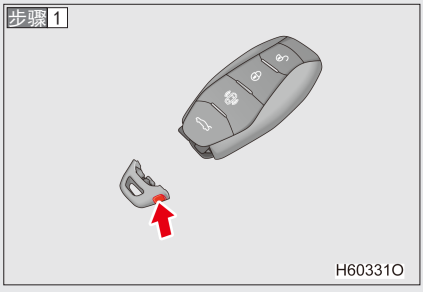
如果智能钥匙电池电量不足，则请更换新电池。

■ 需要下列物品：

- 锂电池

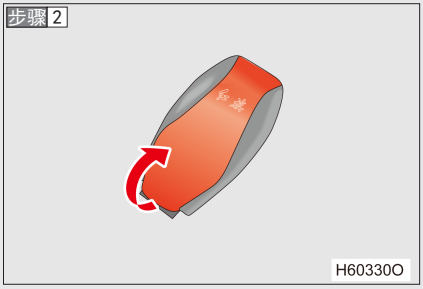
■ 更换智能钥匙电池

步骤 1



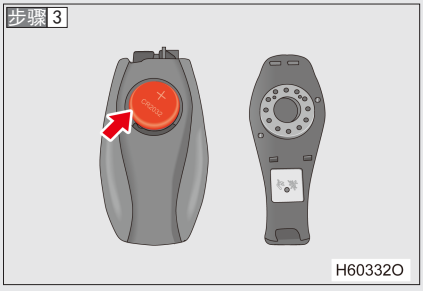
按下解锁按键脱开钥匙端盖。

步骤 2



脱开钥匙后盖。

步骤 3



1 取出旧电池。

嵌入新电池，使+极朝上。

2 将钥匙后盖及钥匙端盖恢复。

■ 如果智能钥匙电池电量不足会出现如下状况

- 无线遥控功能会失常。
- 有效作用范围变小。
- 智能进入功能失常。
- 智能起动功能失常。

■ 使用 CR2032 锂电池

- 建议使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品进行更换。
- 须根据当地的法规处理旧电池。

警告

■ 换下的电池和其他零件

放置在儿童触及不到的地方。这些零件很小，如不慎被儿童吞入，则可能导致窒息。

注意

■ 为确保更换电池后遥控钥匙能正常工作
应遵守下列注意事项以免发生事故。

- 操作时，须将双手擦干，否则可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控钥匙内的其他任何部件。
- 请勿弯曲电池端子。

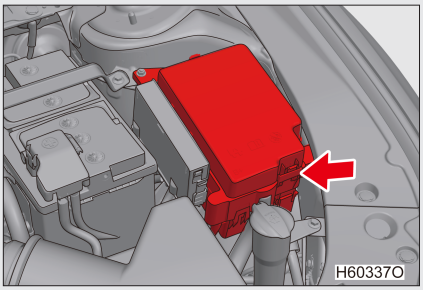
检查和更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。此时，需进行检查并在必要时更换保险丝。

步骤 1 关闭发动机开关。

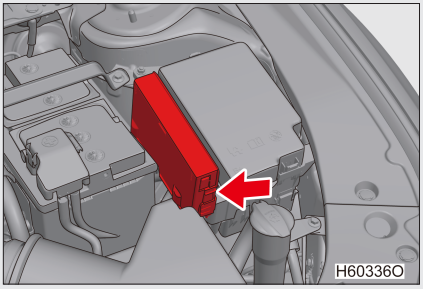
步骤 2 保险丝位于以下位置。按照以下说明检查保险丝。

■ 机舱（A型）



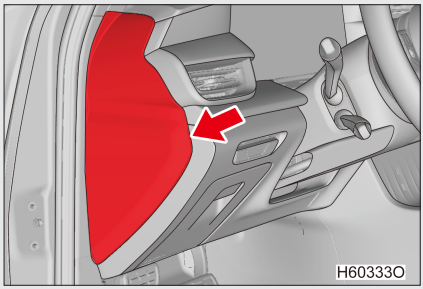
按压固定卡，然后打开盒盖。

■ 机舱（B型）



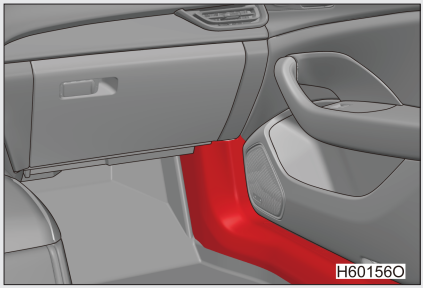
按压固定卡，然后打开盒盖。

■ 驾驶员侧仪表板



拆下仪表板左侧盖板。

■ 右前门槛装饰板

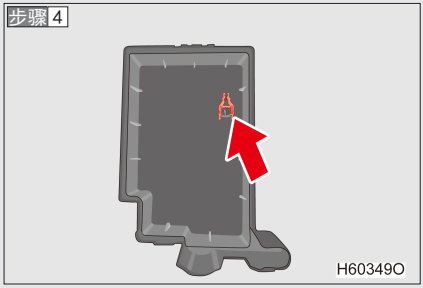


拆下右前门槛装饰板。

更换此处保险丝时，建议联系中国一汽授权红旗经销商进行更换。

步骤 3 发生系统故障后，联系中国一汽授权红旗经销商，以具体了解要检查哪些保险丝。

步骤 4



用拔出辅助工具拆下保险丝。

步骤 5 检查保险丝是否已熔断。

■ 保险丝的分布和额定安培值

保险丝的分布和额定安培值请您联系中国一汽授权红旗经销商进行确认。

■ 更换保险丝后

- 如果更换保险丝后电气功能仍然不能正常工作，则可能需要进一步检查。请您联系中国一汽授权红旗经销商。
- 如果更换的保险丝再次熔断，请您联系中国一汽授权红旗经销商对车辆进行检查。

■ 如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏整个线束。

⚠ 警告

■ 防止系统出现故障和车辆起火

请遵守下列注意事项，否则可能导致车辆损坏、起火或人员伤害。

- 切勿使用高于或低于额定安培值的保险丝。
- 务必使用中国一汽授权红旗经销商推荐的相同或同等产品。
  绝对不要用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许，否则可能导致严重损坏甚至起火。
- 不要改装保险丝或保险丝盒。

⚠ 注意

■ 更换保险丝前

请您联系中国一汽授权红旗经销商确定电气负载过大的原因并进行修理。

10-2. 规格
保养数据

尺寸

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

总长		4,990mm(毫米)
总宽		1,880mm(毫米)
总高		1,455mm(毫米)
前悬		965mm(毫米)
后悬		1,105mm(毫米)
轴距		2,920mm(毫米)
轮距	前	1,615mm(毫米)
	后	1,607mm(毫米)
接近角(空载)		13°
离去角(空载)		16°

乘坐人数

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

乘坐人数	5

驱动方式

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

驱动方式	前置前驱

整车质量

■ 车辆型号：CA7202HA6T

整备质量		1,628kg(公斤)
最大允许总质量		2,078kg(公斤)
满载轴荷	前	1,093kg(公斤)
	后	985kg(公斤)

■ 车辆型号：CA7202HA6TA

整备质量		1,665kg(公斤)
最大允许总质量		2,115kg(公斤)
满载轴荷	前	1,104kg(公斤)
	后	1,011kg(公斤)

排放标准

■ **车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA**

排放标准	国VIB

指定试验条件下的整车燃料消耗量

■ **车辆型号：CA7202HA6T**

发动机型号	CA4GC20TD-33
综合油耗(L/100km)	6.67

■ **车辆编号：CA7202HA6TA**

发动机型号	CA4GC20TD-34
综合油耗(L/100km)	6.8

整车性能

■ **车辆型号：CA7202HA6T**

最大净功率/转速	160kW(千瓦)/(4,500-5,000)r/min(转/分钟)
额定功率/转速	165kW(千瓦)/(4,500-5,000)r/min(转/分钟)
最大输出扭矩/转速	340N•m(牛•米)/(1,650-4,500)r/min(转/分钟)
最大爬坡度	30%
最高车速	230km/h(公里/小时)

■ **车辆型号：CA7202HA6TA**

最大净功率/转速	180kW(千瓦)/5,500r/min(转/分钟)
额定功率/转速	185kW(千瓦)/5,500r/min(转/分钟)
最大输出扭矩/转速	380N•m(牛•米)/(1,800-4,000)r/min(转/分钟)
最大爬坡度	30%
最高车速	230km/h(公里/小时)

前轮定位(空载)

■ **车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA**

前轮外倾角	-20′±30′
主销后倾角	7°8′±30′
主销内倾角	14°35′±45′
前轮前束	β=5′±5′ 2β=10′±10′

后轮定位(空载)

■ **车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA**

后轮外倾角	-1°12′±45′
后轮前束	β=6′±5′ 2β=12′±10

悬架

■ **车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA**

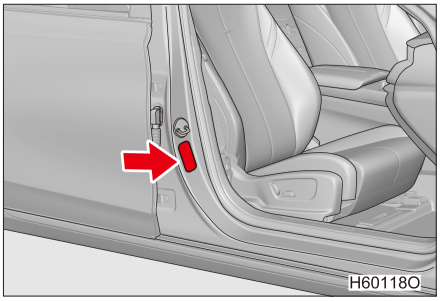
前悬架	类型		麦弗逊式独立悬架
	弹簧类型		螺旋弹簧
	减振器类型		双筒液压充气式减振器/连续阻尼控制减振器
	稳定杆	类型	空心稳定杆
		直径	Φ29mm(毫米)
后悬架	类型		多连杆式独立悬架
	弹簧类型		螺旋弹簧
	减振器类型		双筒液压充气式减振器/连续阻尼控制减振器
	稳定杆	类型	空心稳定杆
		直径	Φ23.6mm(毫米)

新车磨合技术条件

新车磨合里程为1500km(公里)，在1000km(公里)以内行驶时发动机转速不允许高于额定转速的3/4；在1000～1500km(公里)期间可以根据路面情况提高发动机转速直至额定转速。

车辆识别

■ 制造厂铭牌



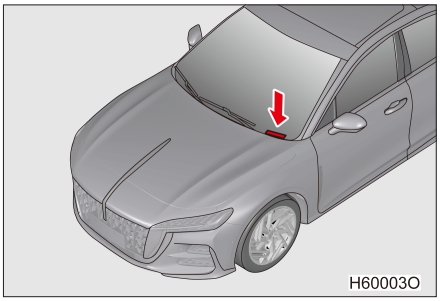
如图所示，制造厂铭牌位于右侧B柱上。

制造厂铭牌内容包括以下几项：制造国，生产厂名，车辆识别代号，品牌，乘坐人数，发动机型号，最大允许总质量，发动机排量，发动机最大净功率，整车型号，制造年月，驱动电机峰值功率（混动车型）。

■ 车辆识别代码

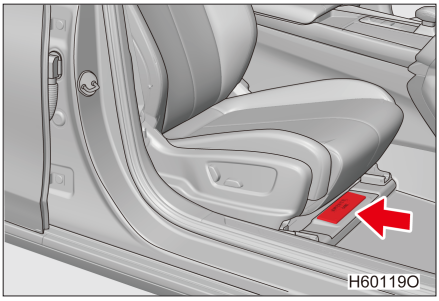
车辆识别代码(VIN)是车辆的法定识别标识。这是车辆的主要识别代码，用于车主登记。

► 仪表板左上方



粘贴在仪表板左上方的前风窗玻璃下。

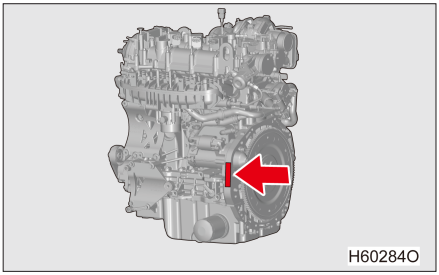
► 副驾驶座椅下方



打刻在副驾驶座椅下方。

■ 发动机型号和出厂编号

► CA4GC20TD-33、CA4GC20TD-34发动机



如图所示，发动机编号打刻在发动机气缸体上。

发动机

型号	CA4GC20TD-33、CA4GC20TD-34
类型	直列四缸、四冲程、水冷、双顶置凸轮轴、16气门、进排气VCT、缸内直接喷射、增压汽油机
缸径和行程	82.5×93mm(毫米)
排量	1.989L(升)

燃油

■ 车辆型号：CA7202HA6T、 CA7202HA6TA

燃油种类	汽油
辛烷值	95及以上
燃油箱容量(参考)	58L(升)

润滑系统

■ CA4GC20TD-33、CA4GC20TD-34发动机

机油容量(排空后再加注)	6L(升)
更换机油及机油滤清器后加注量	5.3L(升)
单独更换机油后加注量	5L(升)
机油质量等级	ACEA C3
机油粘度等级	5W-30

冷却系统

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

容量	8.2±0.2L(升)
冷却液类型	全年使用车用长效冷却液(G30-91)

点火系统

■ CCA4GC20TD-33、CA4GC20TD-34发动机

火花塞	3707010-27L-A
火花塞间隙	0.6-0.7mm(毫米)

电气系统

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

蓄电池	12V,70Ah免维护蓄电池

空调制冷剂

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

空调制冷剂容量	500±15g(克)
空调制冷剂规格	R134a

变速器

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

变速器类型	8AT
变速器油容量	6.3L(升)
变速器油类型	AW-1

注意

■ 自动变速器油

- 使用规定以外的自动变速器油将使换挡效果变差或变速器内部离合器片烧毁。
- 仅在必要时才更换自动变速器油。

制动系

■ 车辆型号：CA7202HA6T、CA7202HA6TA

制动踏板自由行程	≤7.8mm(毫米)
制动踏板行程	119.6mm(毫米)
制动液容量	0.74±0.05L(升)
制动液类型(符合GB 12981-2012)	DOT4

制动摩擦片的合理使用范围

▶ 前

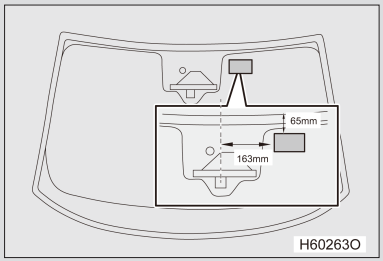
衬块厚度	标准厚度	内片	总厚度18.3mm(毫米)	摩擦材料厚度11.2mm(毫米)
		外片	总厚度17.9mm(毫米)	
	最小厚度	内片	总厚度9.1mm(毫米)	摩擦材料厚度2mm(毫米)
		外片	总厚度8.7mm(毫米)	
制动盘厚度	标准厚度		28mm(毫米)	
	最小厚度		26mm(毫米)	

► 后

衬块厚度	标准厚度	总厚度 18.52mm(毫米)	摩擦材料厚度 11mm(毫米)
	最小厚度	总厚度 9.52mm(毫米)	摩擦材料厚度 2mm(毫米)
制动盘厚度	标准厚度	10mm(毫米)	
	最小厚度	8mm(毫米)	

微波窗口

微波窗口建议位置(图示为驾驶室内视角)



轮胎和车轮

轮胎规格	225/50(R18) 245/45(R18) 245/40(R19)			
车轮尺寸	18×7J 18×8J 19×8J			
轮胎气压 kPa(bar)		3人	ECO	满载
	前	240 (2.4)	270 (2.7)	260 (2.6)
	后	240 (2.4)	270 (2.7)	310 (3.1)
车轮螺母扭矩	120±10N•m(牛•米)			
车轮动平衡要求	剩余不平衡量:≤8g(克)			

座椅(座垫深时)

前排座椅	前后位置(从滑轨后端极限位置向前)	240mm(毫米)
	靠背角度	25°±2°
后排座椅	前后位置	不可调
	靠背角度	25°±2°

座椅靠背的正常使用状态：靠背设计的可调节行程内的任何可锁止位置都是正常使用状态。

燃油信息

本车仅可使用车用无铅汽油。

为获得最佳的发动机性能，请务必使用95号或95号以上的车用无铅汽油。

为了保证尾气排放性能以及故障的可诊断性，推荐使用符合各个国家或地区标准中规定的汽油。

■ 车用汽油专用燃油箱加油口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加油口只能容纳车用汽油加油泵的专用加油枪。

■ 如果发动机爆震

- 请您联系中国一汽授权红旗经销商。
- 在加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这属于正常情况，不必担心。

注意

■ 燃油质量的注意事项

- 请勿使用不适合的燃油。如果使用不适合的燃油，可能损坏发动机。
- 不适合的燃油，会导致发动机或废气监测系统故障。
- 错加燃油后，请务必彻底清洗燃油系统，并检查发动机。请您联系中国一汽授权红旗经销商。

其他信息

缩略语列表 …… 148
隐私须知 …… 149
事件数据记录仪 …… 150
字母索引 …… 152

缩略语列表

缩略语	含义
ABP	Automatic Brake Prefill(主动预制动)
ABS	Antilock Brake System(防抱死制动系统)
ACC	Adaptive Cruise Control(自适应巡航控制)
ADB	Adaptive Driving Beam(自适应远光灯)
AEB	Autonomous Emergency Braking(主动紧急制动)
APA	Auto Parking Assist(自动泊车辅助系统)
AQS	Air Quality System(空气质量系统)
BBF	Brake Boost Function(制动助力功能)
BSD	Blind Spot Detection(盲区探测)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go(主动巡航控制系统减速控制(ACC停走型))
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake(驻车制动减速)
CO	Carbon Monoxide(一氧化碳)
DSM	Driver Status Monitoring(驾驶员状态监测)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution(电子制动力分配)
ECU	Electronic Control Unit(电子控制单元)
EDR	Event Data Recorder(汽车事件数据记录系统)
ELR	Emergency Locking Retractor(紧急锁止卷收器)
EMS	Engine Management System(发动机管理系统)
EPB	Electrical Parking Brake(电子驻车制动)
EPS	Electric Power Steering(电动助力转向)
ESC	Electronic Stability Control(电子稳定控制系统)
ESS	Emergency Stop Signal(紧急制动提醒)
ETC	Electronic Toll Collection(电子收费系统)
FCW	Forward Collision Warning(前碰撞预警)
GPF	Gasoline Particulate Filter(汽油机颗粒捕集器)
HBA	Hydraulic Brake Assist(液压制动辅助)
HBB	Hydraulic Brake Boost(液压制动助力)
HHC	Hill Hold Control(坡路起步辅助)

缩略语	含义
IHC	Intelligent High Beam Control(智能远光控制)
LDW	Lane Departure Warning(车道偏离预警系统)
LED	Light Emitting Diode(发光二极管)
LKA	Lane Keeping Assist(车道保持辅助)
MAX	Maximum(最大值)
MIN	Minimize(最小值)
OBD	On-Board Diagnostic(车载诊断系统)
SACC	Super Adaptive Cruise Control(高级巡航)
TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System(胎压监测系统)
TSR	Traffic Sign Recognition(交通标志识别)
USB	Universal Serial Bus(通用串行总线)
VIN	Vehicle Identification Number(车辆识别代号)

隐私须知

我们深知个人信息对您的重要性，将遵守国家个人信息相关法律法规要求，并会按照业界成熟的安全标准，采取相应的安全保护措施来保护您的个人信息，在使用我们的产品(或服务)前，请仔细阅读并了解《隐私政策》。

获取隐私政策

请通过以下方式获取《隐私政策》。

■ **方式一：车机端信息娱乐系统获取路径：**

多媒体显示屏→个人中心/登录界面[*1]→隐私协议

■ **方式二：红旗智联APP获取路径：**

红旗智联APP→登录界面→隐私政策

[*1]：因车机版本不同，查看隐私政策路径略有不同。

■ **联系我们**

如果您对《隐私政策》有任何疑问、意见或建议，通过以下方式与我们联系：

公司名称	中国第一汽车股份有限公司
联系地址	吉林省长春市汽车经济技术开发区新红旗大街1号
客服热线	400-817-1717

事件数据记录系统

本车配备了事件数据记录系统（EDR）。EDR的主要作用是在发生某些碰撞或险发碰撞的情况下（如气囊展开或撞到路障）记录数据，从而帮助了解车辆系统的操作情况。EDR专门用于记录短时间内与车辆动态控制和安全系统相关的数据。但是，根据碰撞的严重程度和类型的不同，可能不会记录数据。

本车EDR记录的数据内容，数据来源及用途如下图所示：

序号	数据名称	内容	来源
1	纵向加速度	车辆纵向速度的变化	安全气囊控制器
2	最大记录纵向加速度	EDR记录的X轴方向车辆速度累计变化的最大值	安全气囊控制器
3	达到最大记录纵向加速度时间	沿X轴方向，EDR记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间	安全气囊控制器
4	削波标志	表示EDR采集加速度（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点	安全气囊控制器
5	车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度	防抱死制动系统
6	行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板	发动机控制单元
7	驾驶员安全带状态	驾驶员安全带带扣开关的状态	安全气囊控制器
8	加速踏板位置	加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比	发动机控制单元
9	每分钟转数	车辆发动机主曲轴的每分钟转数	发动机控制单元
10	事件中上电周期	从记录EDR数据的ECU首次使用以来，到事件发生时记录EDR数据的ECU中动力循环的次数	安全气囊控制器
11	读取时上电周期	从记录EDR数据的ECU首次使用以来，到读取时记录EDR数据的ECU中动力循环的次数	安全气囊控制器
12	事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录EDR数据的ECU中的状态标识	安全气囊控制器
13	本次事件距离上次事件的时间间隔	如果5s（秒）内发生两个事件，该时间为事件X开始到事件X-1开始经过的时间	安全气囊控制器

序号	数据名称	内容	来源
14	车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号(VIN)	安全气囊控制器
15	记录EDR数据的ECU硬件编号	车辆中实现EDR记录功能的ECU	安全气囊控制器
16	记录EDR数据的ECU序列号	车辆中实现EDR记录功能的ECU	安全气囊控制器
17	记录EDR数据的ECU软件编号	车辆中实现EDR记录功能的ECU	安全气囊控制器

这些数据用于发生起爆事件时的分析,有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况。

注:车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录EDR数据,正常驾驶时EDR不会记录数据且不会记录个人数据(如:姓名、性别、年龄和碰撞地点)。锁定事件可以覆盖非锁定事件,锁定事件不能覆盖锁定事件。要读取EDR记录的数据,需要使用车辆制造商专用设备和访问车辆EDR的权限。除车辆制造商外,有专用设备的第三方(如执法部门)如果拥有访问车辆或EDR的权限也可以读取信息。

关于ESC/ABS/ACC等功能介绍详见本手册相关章节。

基于有关产品监测的法定义务,本公司可将数据用于环境监测以及研究目的和车辆安全系统的质量改进,基于研究需要,本公司可将数据以匿名的形式提供给相关方,即数据中不涉及个人车辆、车主或承租人信息。

字母索引

A

ACC自适应巡航功能* …… 87
ADB自适应远光控制系统* …… 83
AEB主动紧急制动系统* …… 98
APA自动泊车系统* …… 111
AUTO HOLD车辆自动驻车 …… 116
安全驾驶 …… 12
安全气囊 …… 16
安装儿童约束系统 …… 24

B

BSD盲区探测系统* …… 100
保养数据 …… 142
报警灯 …… 27

C

车辆设置 …… 63
车轮 …… 138
车门 …… 39
车身防盗系统 …… 31
车载无线充电* …… 59

D

DSM驾驶员状态监测系统* …… 96
打开燃油箱盖 …… 35
怠速起停系统 …… 103
倒车影像系统* …… 109
电动车窗 …… 52
电源插座 …… 59
定速巡航控制* …… 86
冬季驾驶要领 …… 34
多媒体显示屏 …… 62

E

EPB电子驻车制动系统 …… 116
儿童安全信息 …… 22
儿童约束系统 …… 22

F

FCW前碰撞预警系统* …… 97
发动机(起动)开关 …… 75
发动机防盗系统 …… 31
方向盘 …… 49
废气注意事项 …… 25

G

个人中心 …… 62
更换钥匙电池 …… 140

H

红旗智联APP …… 34
后风窗加热 …… 58
后排头枕 …… 47
后排座椅 …… 46
换挡控制 …… 76
货物和行李 …… 44

I

IHC智能远光控制系统* …… 82

J

机舱 …… 130
机舱盖 …… 130
驾驶车辆 …… 73
驾驶辅助系统 …… 105
驾驶模式 …… 79
驾驶前检查 …… 34
检查和更换保险丝 …… 141

K

开门提醒* …… 117
颗粒捕集器 …… 130
空调滤清器 …… 139

L

LDW/LKA车道保持辅助系统* …… 95
轮胎 …… 136
轮胎气压 …… 137

N

内后视镜 …… 50

Q

前风窗玻璃刮水器和清洗器 …… 84

前后泊车雷达 …… 108
前排座椅 …… 46
前照灯开关 …… 80
全景天窗* …… 53
全景影像系统* …… 110
全自动空调系统 …… 54

R

燃油信息 …… 146
如果12V(伏)蓄电池电量不足 …… 125
如果车辆过热 …… 126
如果车辆需要拖曳 …… 120
如果发动机不能起动 …… 123
如果发生陷车 …… 127
如果发现车辆异常 …… 122
如果轮胎漏气 …… 123
如果钥匙不能正常工作 …… 124
如果钥匙丢失 …… 124

S

SACC高级巡航功能* …… 92
SOS报警 …… 120
使用车内灯 …… 60
事件数据记录仪 …… 150
数据接口 …… 63
缩略语列表 …… 148

T

TPMS胎压监测系统 …… 94
TSR道路交通标志识别系统* …… 102
抬头显示屏* …… 72

W

外后视镜 …… 51
危险报警灯 …… 120
雾灯开关 …… 84

X

香氛盒 …… 139
行李箱盖 …… 41
行李箱盖应急打开 …… 128

Y

钥匙 …… 38
隐私须知 …… 149
语音识别 …… 67

Z

指示灯 …… 26
智能进入和起动系统 …… 43
转向信号灯控制手柄 …… 81
组合仪表 …… 70
座椅安全带 …… 12
座椅按摩功能* …… 49
座椅记忆* …… 47
座椅通风加热功能* …… 48